



# Założenia do Polityki Transportowej

08.04.2015 r.



## *Plan prezentacji*

---

1. Cele polityki transportowej w świetle dokumentów strategicznych.
2. Założenia do Polityki Transportowej Świnoujścia.
3. Warianty systemu transportu w mieście.
4. Statystyka dotycząca transportu i natężenia ruchu w mieście.
5. System parkingowy i strefy płatnego parkowania w mieście.
6. Komunikacja zbiorowa – ocena funkcjonowania i plany.
7. Podsumowanie.



# ***Cele polityki transportowej w świetle dokumentów strategicznych***

Transport jest jednym z najważniejszych czynników determinujących rozwój gospodarczy. Nowoczesna infrastruktura oraz efektywnie funkcjonujący system transportowy sprzyjają wzrostowi gospodarczemu. Dobrze rozwinięta infrastruktura transportowa wzmacnia spójność społeczną, ekonomiczną i przestrzenną oraz przyczynia się do wzmocnienia konkurencyjności.

**Transport i jego rozwój w Świnoujściu powinien uwzględniać przede wszystkim:**

1. Strategię rozwoju Unii Europejskiej (określoną w dokumencie strategicznym „Europa 2020”).
2. Średniookresową Strategię Rozwoju Kraju wraz ze Strategią Rozwoju Transportu do roku 2020.
3. Strategię Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2020.
4. Strategię Rozwoju Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.
5. Strategię Rozwoju Miasta na lata 2014-2020.



# *Cele polityki transportowej w świetle dokumentów strategicznych*

## *Cele strategii Europa 2020*

Celem strategii „Europa 2020” jest osiągnięcie wzrostu gospodarczego, który będzie: inteligentny – dzięki bardziej efektywnym inwestycjom w edukację, badania naukowe i innowacje; zrównoważony – dzięki zdecydowanemu przesunięciu w kierunku gospodarki niskoemisyjnej; oraz sprzyjający włączeniu społecznemu, ze szczególnym naciskiem na tworzenie nowych miejsc pracy i ograniczanie ubóstwa. Strategia koncentruje się na pięciu dalekosiężnych celach w dziedzinie zatrudnienia, innowacyjności, edukacji, walki z ubóstwem oraz w zakresie klimatu i energii.

### **3. Zmiany klimatu i zrównoważone wykorzystanie energii**

- należy ograniczyć **emisje gazów cieplarnianych o 20 proc. w stosunku do poziomu z 1990 r. (w Polsce o 14%)** 20 proc. energii powinno pochodzić ze źródeł odnawialnych (**w Polsce 15,48%**) efektywność energetyczna powinna wzrosnąć o 20 proc (**w Polsce o 14 %**).



# ***Cele Strategii Rozwoju Transportu w Polsce do roku 2020***

### **CEL GŁÓWNY:**

Zwiększenie dostępności transportowej oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego, przez tworzenie spójnego, zrównoważonego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze krajowym, europejskim i globalnym.



# *Cele polityki transportowej w świetle dokumentów strategicznych*

---

Cel Strategiczny 1: Stworzenie zintegrowanego systemu transportowego.

Cel Strategiczny 2: Stworzenie warunków dla sprawnego funkcjonowania rynków transportowych i rozwoju efektywnych systemów przewozowych.

- Cel szczegółowy 1: Stworzenie nowoczesnej i spójnej sieci infrastruktury transportowej.
- Cel szczegółowy 2: Poprawa sposobu organizacji i zarządzania systemem transportowym.
- **Cel szczegółowy 3: Poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu oraz przewożonych towarów.**
- **Cel szczegółowy 4: Ograniczanie negatywnego wpływu transportu na środowisko.**
- Cel szczegółowy 5: Zbudowanie racjonalnego modelu finansowania inwestycji infrastrukturalnych.



## ***Cele Strategii Rozwoju WZ do roku 2020***

### **MISJA WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO:**

Stworzenie warunków do stabilnego i zrównoważonego rozwoju województwa zachodniopomorskiego opartego na konkurencyjnej gospodarce i przedsiębiorczości mieszkańców oraz aktywności społecznej przy optymalnym wykorzystaniu istniejących zasobów.

### **Cel strategiczny 3:**

Zwiększenie przestrzennej konkurencyjności regionu.

- **m.in. cel kierunkowy: Stworzenie efektywnego, dostępnego i zintegrowanego systemu transportowego.**



# *Cele polityki transportowej w świetle dokumentów strategicznych*

## ***Cele Strategii Rozwoju SOM***

WIZJA SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO:

Spójna i atrakcyjna przestrzeń, nowoczesna i konkurencyjna gospodarka, wykształcone i świadome swej tożsamości społeczeństwo, dostępne, o wysokiej jakości usługi publiczne podstawą zintegrowanego rozwoju Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

### **Cel strategiczny 1:**

Wzmocnienie integracji przestrzennej i funkcjonalnej SOM.

- **m.in. cel operacyjny: Polepszenie zewnętrznej dostępności transportowej SOM**

### **Cel strategiczny 2:**

Poprawa atrakcyjności SOM w krajowej i europejskiej przestrzeni.

- **m.in. cel operacyjny: Poprawa spójności wewnętrznej SOM poprzez wzmocnienie powiązań transportowych,**
- **m.in. cel operacyjny: Budowa zrównoważonego, dostępnego i przyjaznego oraz zintegrowanego systemu transportu publicznego.**



# ***Cele polityki transportowej w świetle dokumentów strategicznych***

## ***Cele Strategii Rozwoju Miasta na lata 2014-2020***

WIZJA MIASTA :

*Świnoujście to wyspy zdrowia, nowoczesnych technologii i wielu kultur. Miasto, które intryguje wyspiarskim położeniem i charakterem, stanowiąc wyzwanie do różnorodnych kreacji w każdej dziedzinie. Otwartością i gościnnością przyciąga zarówno turystów, jak i ludzi gotowych do podejmowania życiowych wyzwań. To miasto, które warto zwiedzać, w którym warto inwestować - po prostu warto żyć.*

### **Cel strategiczny A:**

Poprawa zewnętrznego i wewnętrznego systemu komunikacji i transportu Miasta (krajowego, regionalnego i międzynarodowego).

- **Cel operacyjny 1: Usprawnienie połączeń transportowych między wyspami Uznam i Wolin.**
- **Cel operacyjny 2: Poprawa dostępności Miasta.**

### **Cel strategiczny C:**

Świnoujście atrakcyjne dla inwestorów, szczególnie związanych z gospodarką morską.



# ***Założenia do Polityki Transportowej Świnoujścia***

---

Założenia do Polityki Transportowej (PT) są spójne z wymienionymi powyżej dokumentami strategicznymi i mają na uwadze:

**dostosowanie komunikacji do obecnego i przyszłego rozwoju miasta, zmniejszenie uciążliwości transportu drogowego, poprawa komunikacji na potrzeby mieszkańców i turystów.**

**Cel 1 - Poprawa wewnętrznych i zewnętrznych systemów transportowych** (inwestycje w infrastrukturę drogową) – główne zadania zostały określone w Wieloletnich Strategicznych Programach Operacyjnych na lata 2014-2020.

- Budowa i przebudowa dróg.
- Dostosowanie infrastruktury drogowej do zmieniających się potrzeb i poprawy bezpieczeństwa.



# ***Założenia do Polityki Transportowej Świnoujścia***

---

- Cel 2 - Poprawa jakości i wzmocnienie transportu zbiorowego w mieście**  
(dostosowanie linii autobusowych do nowych potrzeb, zakup nowych autobusów)
- Opracowanie modelu komunikacji zbiorowej mającego na celu zmniejszenie udziału pojazdów indywidualnych w ruchu miejskim.
  - Zakup ekologicznych (np. hybrydowych) autobusów.
  - Korelacja miejskich środków transportu (przeprawa – komunikacja zbiorowa w tym poprawa komfortu usług transportowych).
- Cel 3 - Rozwój i zwiększenie udziału w komunikacji ekologicznych środków transportu**  
(budowa ścieżek rowerowych, stawianie na pojazdy hybrydowe, elektryczne itp.)
- Budowa spójnej sieci ścieżek rowerowych.
  - Budowa parkingów buforowych i przesiadkowych.
  - Stworzenie ulg i zachęt dla kierowców i właścicieli pojazdów z napędem ekologicznym.



# ***Warianty systemu transportu w mieście***

## **1. Wariant „aglomeracyjny” (lobby paliwowo – samochodowe)**

### **tworzenie udogodnień dla transportu samochodowego**

- rozbudowa głównych dróg na drogi o przekroju dwujezdniowym,
- budowa nowych dróg i pozyskiwanie terenów na potrzeby szerokich pasów drogowych,
- rozrastanie się Miasta i powstanie zjawiska kongestii (zwiększania natężenia ruchu).

## **2. Wariant „środowiskowy”**

### **tworzenie utrudnień dla transportu samochodowego np. całkowity zakaz wjazdu do uznamskiej części Miasta pojazdów zasilanych paliwem konwencjonalnym**

- budowa buforowych parkingów - park & ride i parkingów wielopoziomowych na obrzeżach Miasta oraz rozbudowa sieci ścieżek rowerowych,
- rozwój i intensyfikacja zbiorowej komunikacji miejskiej o napędzie ekologicznym,
- ułatwienia dla mieszkańców posiadających samochody o napędach ekologicznych (hybrydowe, elektryczne itp.).

### **3. Wariant „zrównoważony” (preferowany)**

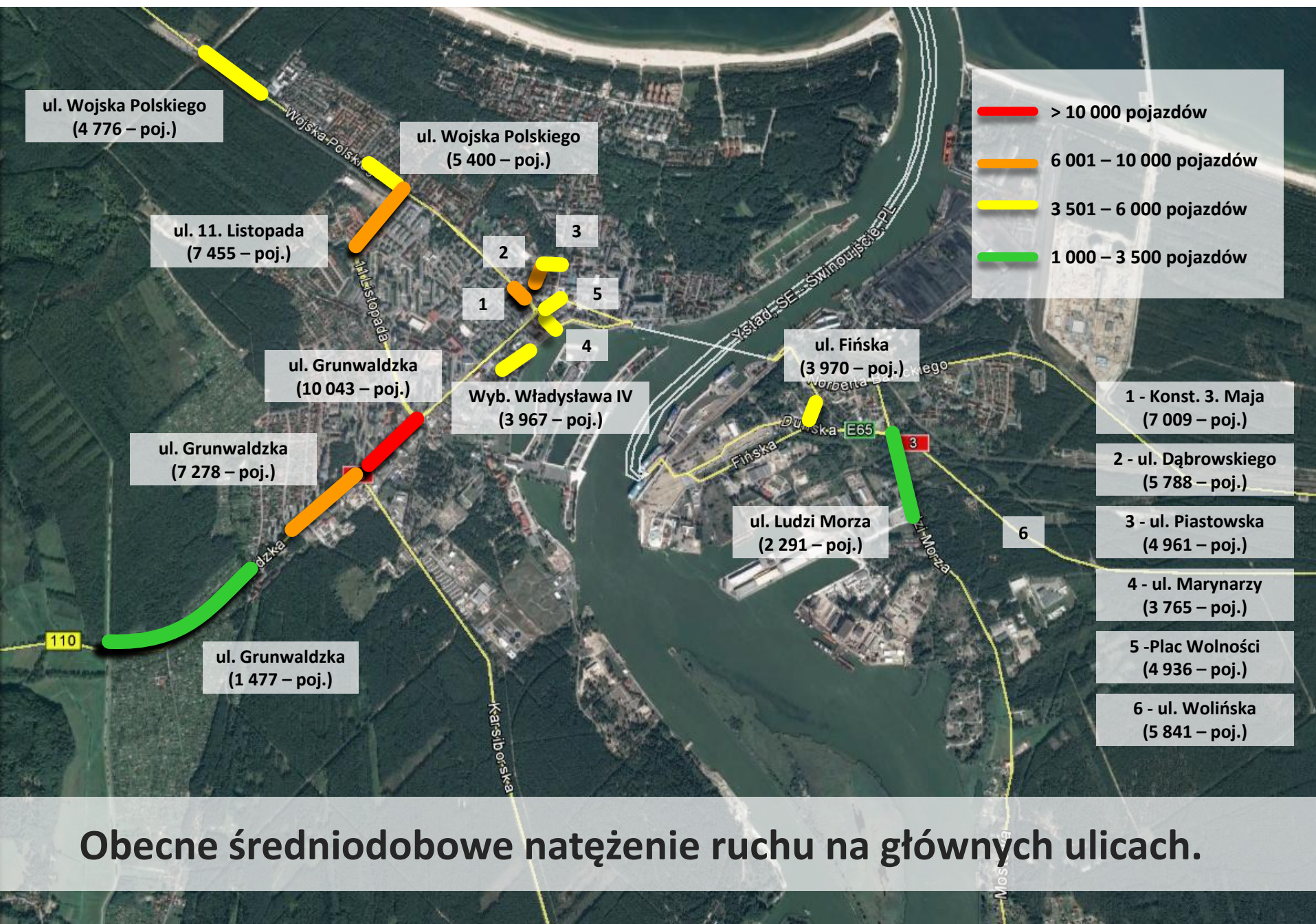
**rozproszenie głównego ruchu poprzez sieć dróg równorzędnych jednojezdniowych, uspokajanie ruchu i sprzyjanie alternatywnym rodzajom transportu (rower, komunikacja zbiorowa)**

- rozbudowa i przebudowa dróg istniejących, m.in. utworzenie obwodnicy zachodniej poprzez połączenie ul. 11. Listopada z ul. Karsiborską, utworzenie tzw. obwodnicy wschodniej łączącej w I etapie ul. Karsiborską z ul. Steyera i w II etapie ul. Wybrzeże Władysława IV z ul. Jachtową i nowym odcinkiem ul. Sienkiewicza oraz budowa obwodnicy południowej łączącej ul. Karsiborską z ul. Grunwaldzką na wysokości przejścia granicznego Garz.
- tworzenie stref o ruchu uspokojonym (Śródmieście i Dzielnica Nadmorska), ograniczanie w nich ruchu samochodowego (płatny wjazd, płatne strefy parkowania, parkingi buforowe),
- rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, parkingi),
- stworzenie systemu parkingowego zachęcającego do pozostawienia samochodu i skorzystania z innych form transportu,
- zwiększenie atrakcyjności i znaczenia komunikacji zbiorowej (ekologiczne środki transportu dojeżdżające do najważniejszych miejsc w mieście),
- rozwój stref pieszych.



## ***Statystyka dotycząca transportu i natężenia ruchu w mieście***

| <b>Lp.</b> | <b>Wyszczególnienie</b>                                                            | <b>2012</b>                        | <b>2013</b>                        | <b>2014</b>                        |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1          | ilość zarejestrowanych pojazdów aktywnych<br>w tym pojazdy osobowe                 | <b>18 760</b><br>16 163            | <b>19 648</b><br>16 983            | <b>20 452</b><br>17 707            |
| 2          | Ilość kilometrów dróg                                                              | 127,7                              | 127,3                              | 127,3                              |
| 3          | Ilość miejsc postojowych                                                           | 4 896                              | 5 060                              | 5 302                              |
| 4          | Ilość przewiezionych samochodów przez promy na<br>dobę<br>a) Warszów<br>c) Centrum | <b>5 995</b><br><br>3 129<br>2 870 | <b>5 068</b><br><br>3 211<br>2 857 | <b>5 991</b><br><br>3 192<br>2 799 |
| 5          | Łączna długość ścieżek rowerowych z ciągami pieszo-<br>rowerowymi w [km]           | 27,3                               | 28,4                               | 30,8                               |
| 5          | Ilość zarejestrowanych taksówek                                                    | 252                                | 248                                | 249                                |
| 6          | Dorożki dopuszczone do ruchu w mieście                                             | b/d                                | b/d                                | 66                                 |
| 7          | Pozostałe środki transportu dopuszczone do ruchu<br>(kolejki turystyczne itd.)     | 2                                  | 2                                  | 2                                  |





Centrum handlowe  
przy ul. Bałtyckiej

Tereny inwestycyjne  
w Dzielnicy Nadmorskiej

Zespół portów

Centrum handlowe

Tereny inwestycyjne  
w obszarze Basenu Płn.

Kaufland i Top Shop

Terminal promów  
morskich

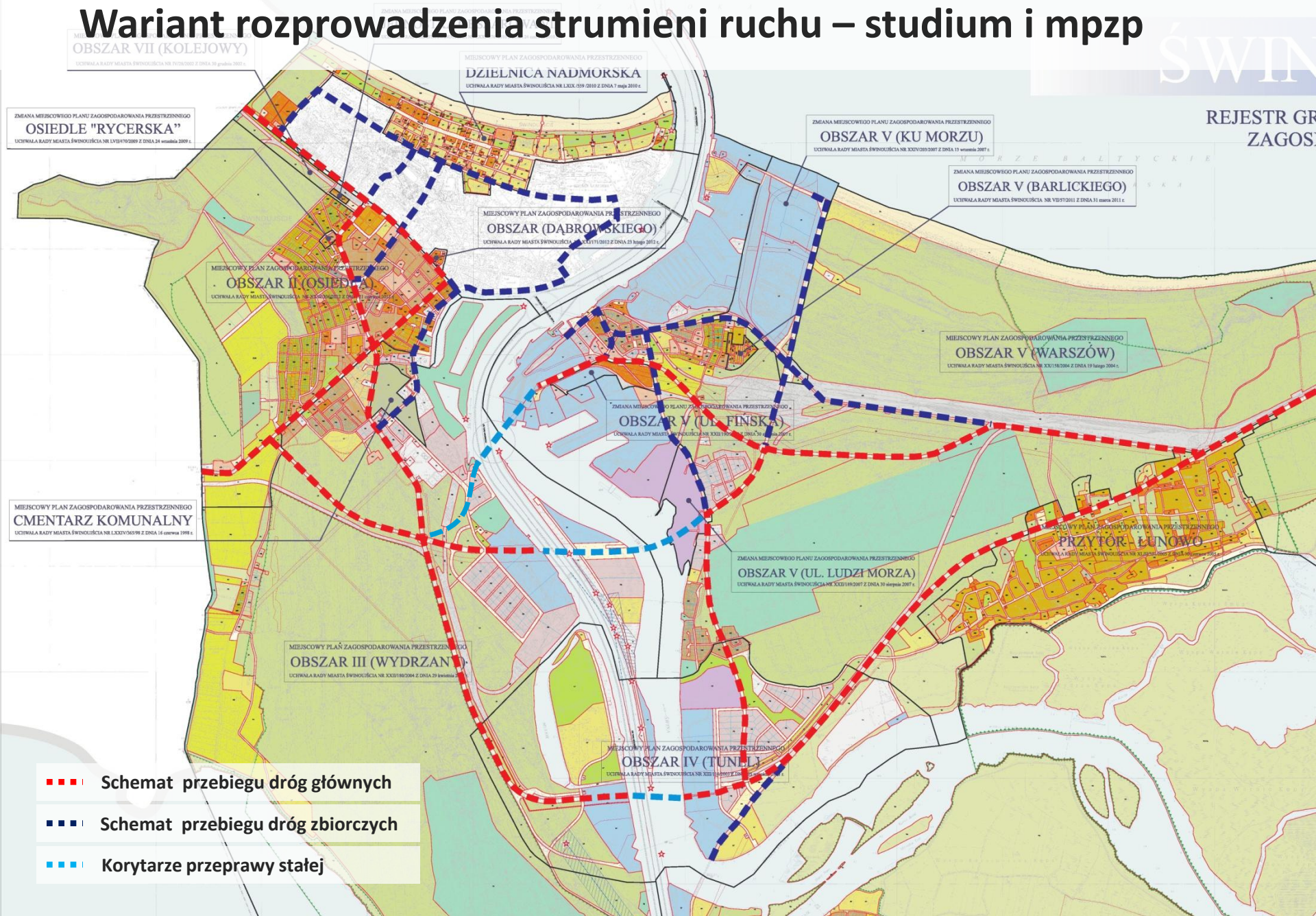
Wolny Obszar Celny

Tereny inwestycyjne  
w obszarze Basenu Mułnik

Morska Stocznia  
Remontowa „Gryfia”

Miejsca mające wpływ na generowanie ruchu w najbliższych latach

# Wariant rozprowdzenia strumieni ruchu – studium i mpzp







# *System parkingowy i strefy płatnego parkowania w mieście*

## *Obecna ilość miejsc parkingowych i postojowych*

| L.p.         | Świnoujście<br>(Lewobrzeże) | Ilość stanowisk postojowych dla samochodów osob. |              |           | Wydzielone<br>parkingi<br>przylegające do<br>dróg | Ogółem       |
|--------------|-----------------------------|--------------------------------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------------------|--------------|
|              |                             | zatoki                                           | na jezdni    | taxi      |                                                   |              |
| 1            | Drogi gminne                | 979                                              | 2 190        | 19        | 777                                               | 3 957        |
| 2            | Drogi powiatowe             | 580                                              | 212          | 22        | 463                                               | 1 276        |
| 3            | Drogi krajowe               | 7                                                | 0            | 0         | 53                                                | 60           |
| <b>RAZEM</b> |                             | <b>1 566</b>                                     | <b>2 402</b> | <b>41</b> | <b>1 293</b>                                      | <b>5 302</b> |



## ***System parkingowy i strefy płatnego parkowania w mieście***

### ***Obecna liczba miejsc postojowych (parkingi, zatoki) z podziałem na obszary Miasta***

| <b>Lp.</b> | <b>Rejon / dzielnica</b>           | <b>Liczba miejsc</b> |
|------------|------------------------------------|----------------------|
| 1          | Dzielnica Nadmorska                | 1 006                |
| 2          | ul. Wojska Polskiego               | 150                  |
| 3          | Śródmieście *                      | 857                  |
| 4          | Warszów (ul. Barlickiego)          | 50                   |
|            |                                    |                      |
| 5          | Stanowiska dla autokarów (łącznie) | 7                    |

\* - Śródmieście wyznaczony umownie ograniczone ulicami: Jana z Kolna, Piastowska, Dąbrowskiego, Staszica, Rybaki, Wybrzeże Władysława IV.



ul. Bałtycka / Żeromskiego

ul. Żeromskiego

ul. Uzdrowskowa

ul. Bałtycka

ul. Pow. Śląskich

ul. Moniuszki

ul. Sienkiewicza

ul. 11. Listopada

Pl. Mickiewicza

ul. Matejki

ul. Piłsudskiego

ul. Monte Cassino

ul. Wojska Polskiego

ul. Dąbrowskiego

Parkingi ogólnodostępne

ul. Rybaki

Pl. Rybaka

ul. Barlickiego

Parkingi płatne

ul. Warszawska

Wyb. Władysława IV

Parkingi płatne sezonowo

ul. Lechicka

Lokalizacja istniejących ogólnodostępnych parkingów



# ***System parkingowy i strefy płatnego parkowania w mieście***

## ***Brakujące miejsca parkingowe***

| <b>Lp.</b> | <b>Rejon / dzielnica</b> | <b>Ilość brakujących miejsc</b> |
|------------|--------------------------|---------------------------------|
| 1          | Dzielnica Nadmorska      | 298 *                           |
| 2          | Śródmieście              | 302                             |
| 3          | Warszów                  | 46 *                            |

\* - przy założeniu parkowania na ulicach.

***Dane wg. ekspertyzy firmy IPO***



ul. Uzdrowskowa  
(ok. 300 miejsc-  
automatyczny 600)

Dąbrowskiego / Bema /  
Piastowska / Piłsudskiego  
automatyczny  
(ok. 150/300 miejsc)

ul. Barlickiego / Dworcowa  
(ok. 150-200 miejsc)

**Lokalizacja planowanych do realizacji parkingów wielopoziomowych  
(ujęte w WSPO na lata 2014-2020)**

An aerial photograph of a city center, likely Wrocław, showing a dense urban landscape with various residential and commercial buildings. A large green forested area is visible in the upper left. A red dot with a white border is placed on a street intersection in the center of the image, indicating a specific location. A white text box is connected to this dot by a thin line.

Dąbrowskiego / Bema /  
Piastowska / Piłsudskiego  
automatyczny  
(150/300 miejsc)

**Lokalizacja nowego parkingu wielopoziomowego - Śródmieście**



Parking wielopoziomowy

Lokalizacja nowego parkingu wielopoziomowego – ul. Bema



**Parking wielopoziomowy**

This is a 3D architectural rendering of a city block. The scene shows several buildings, some with green-tinted facades. A green arrow points from a text box to a specific location between buildings, indicating the site for a new multi-level parking garage. The surrounding area includes streets, small green spaces, and other urban structures.

**Lokalizacja nowego parkingu wielopoziomowego – ul. Bema**



ul. Uzdrowskowa  
(300 /600 miejsc)

**Lokalizacja nowego parkingu wielopoziomowego – Dzielnica Nadmorska**



Proponowana lokalizacja

Lokalizacja nowego parkingu wielopoziomowego – Dzielnica Nadmorska



**Węzeł przesiadkowy  
(ul. Barlickiego)**

**Lokalizacja nowego parkingu – ul. Barlickiego**





Dzielnica Nadmorska  
Liczba miejsc: 444

ul. Wojska Polskiego  
Liczba miejsc: 150

**Strefa płatnego parkowania – stan obecny (594 miejsca)**



Dzielnica Nadmorska (D.N.)

Śródmieście (propozycja)

Strefa płatnego parkowania proponowana (ok. 1100 miejsc)

**Ilość miejsc postojowych: 576**  
**Planowane wpływy: 1 303 tys zł**



**SPP w Śródmieściu – analizowana propozycja nr 1**  
**(Łączne przewidywane wpływy z SPP ok. 2 mln zł)**

**Ilość miejsc postojowych: 452**  
**Planowane wpływy: 1 023 tys zł**



**SPP w Śródmieściu – analizowana propozycja nr 2**  
**(Łączne przewidywane wpływy z SPP ok. 1,75 mln zł)**

Ilość miejsc postojowych: 393  
Planowane wpływy: 889 tyś zł



SPP w Śródmieściu – analizowana propozycja nr 3  
(Łączne przewidywane wpływy z SPP ok. 1,6 mln zł)





# System parkingowy i strefy płatnego parkowania w mieście

## Koszty budowy parkingów wielopoziomowych

| Lp.           | Lokalizacja                                                              | Ilość miejsc  | Koszt budowy** |                                                    |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|----------------------------------------------------|
| 1             | ul. Uzdrowska (między ul. Chrobrego i Plażową)                           | 300 / 600*    | 11 mln zł      | Parkingi planowane do realizacji wg WSPO 2014-2020 |
| 2             | Kwartał ulic: Dąbrowskiego / Bema / Piastowska / Piłsudskiego            | 154 / 295*    | 6,2 mln zł     |                                                    |
| 3             | ul. Barlickiego / Dworcowa (parking Park & Ride)                         | 200           | 6,8 mln zł     |                                                    |
| Podsumowanie: |                                                                          | 654 / 895     | 24 mln zł      |                                                    |
| 4             | Kwartał ulic: Armii Krajowej / Chrobrego / Boh. Września / Monte Cassino | 120           | 4,8 mln zł     | Parkingi planowane do realizacji wg MPZP           |
| 5             | ul. Rybaki                                                               | 320           | 12,8 mln zł    |                                                    |
| 6             | ul. Zdrojowa / Uzdrowska                                                 | 600           | 22 mln zł      |                                                    |
| Podsumowanie: |                                                                          | 1 040         | 39,6 mln zł    |                                                    |
| Łącznie:      |                                                                          | 1 694 / 1 935 | 63,6 mln zł    |                                                    |

\* - liczba miejsc postojowych przy realizacji inwestycji z partnerem prywatnym

\*\* - koszt realizacji budowy parkingu bez udziału partnera prywatnego



# System parkingowy i strefy płatnego parkowania w mieście

## Koszty budowy parkingów naziemnych

| Lp.           | Lokalizacja                                | Ilość miejsc | Koszt budowy |                                                    |
|---------------|--------------------------------------------|--------------|--------------|----------------------------------------------------|
| 1             | ul. 11. Listopada / Legionów (Park & Ride) | 200          | 1,8 mln zł   | Parkingi planowane do realizacji wg WSP0 2014-2020 |
| 2             | ul. Karsiborska / Steyera (przy cmentarzu) | 150          | 1,35 mln zł  |                                                    |
| Podsumowanie: |                                            | 350          | 3,15 mln zł  |                                                    |
| 3             | ul. Plażowa (Dzielnica Nadmorska)          | 95           | 1 mln zł     | Parkingi planowane do realizacji wg MPZP           |
| 4             | ul. Uzdrowska (przy „Wiatraku”)            | 80           | 0,8 mln zł   |                                                    |
| 5             | ul. Uzdrowska                              | 70           | 0,7 mln zł   |                                                    |
| 6             | ul. Jachtowa (przy Parku Zdrojowym)        | 40           | 0,4 mln zł   |                                                    |
| 7             | ul. Jachtowa (przy Basenie Północnym)      | 100          | 1 mln zł     |                                                    |
| 8             | ul. Jachtowa (przy Forcie Anioła)          | 94           | 0,9 mln zł   |                                                    |
| 9             | ul. Jachtowa (przy Forcie Zachodnim)       | 50           | 0,5 mln zł   |                                                    |
| Podsumowanie: |                                            | 529          | 5,3 mln zł   |                                                    |
| Łącznie       |                                            | 879          | 8,45 mln zł  |                                                    |



# System parkingowy i strefy płatnego parkowania w mieście

## Koszty budowy parkingów

| Typ parkingu    | Parkingi planowane do realizacji wg WSPO 2014-2020 |                |                     | Parkingi planowane do realizacji wg MPZP |              |                  | łącznie         |                |                     |
|-----------------|----------------------------------------------------|----------------|---------------------|------------------------------------------|--------------|------------------|-----------------|----------------|---------------------|
|                 | ilość parkingów                                    | ilość miejsc   | koszt ** (w mln zł) | ilość parkingów                          | ilość miejsc | koszt (w mln zł) | ilość parkingów | ilość miejsc   | koszt ** (w mln zł) |
| wielo-poziomowe | 3                                                  | 654 / 895*     | 24                  | 3                                        | 1 040        | 39,6             | 6               | 1 694 / 1 935* | 63,6                |
| naziemne        | 2                                                  | 350            | 3,15                | 9                                        | 529          | 5,3              | 11              | 879            | 8,45                |
| Podsumowanie    | 5                                                  | 1 004 / 1 245* | 27,15               | 12                                       | 1 569        | 44,8             | 17              | 2 573 / 2 814* | 72,05               |

\* - liczba miejsc postojowych przy realizacji inwestycji z partnerem prywatnym

\*\* - koszt realizacji budowy parkingu bez udziału partnera prywatnego



## ***Cele powiększenia Strefy Płatnego Parkowania***

1. Organizacja ruchu - zwiększenie rotacji samochodów w celu ograniczenia dostępności i wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.
2. Ekologia i ochrona zdrowia – ograniczenie szkodliwych emisji w strefie uzdrowskiej oraz o dużej koncentracji zamieszkania.
3. Ekonomia - pozyskanie środków na finansowanie budowy nowych parkingów.



## ***Komunikacja zbiorowa – ocena funkcjonowania i plany***

---

Omówienie i ocena funkcjonowania komunikacji miejskiej po wprowadzonych zmianach 1.04.2013r. oraz plany rozwojowe spółki – prezentacja zarządu spółki Komunikacja Autobusowa Sp. z o.o.

## **Działania planowane do realizacji w najbliższym okresie:**

1. Przyjęcie uchwały przez Radę Miasta w sprawie rozszerzenia SPP w Dzielnicy Nadmorskiej oraz wprowadzenia SPP w Śródmieściu.
2. Realizacja PFU dla budowy stałego połączenia oraz montaż finansowy dla realizacji tej inwestycji (przy udziale strony rządowej i samorządu województwa).
3. Realizacja inwestycji transportowych wskazanych w WSPO 2014-2020 znajdujących się w programach objętych dofinansowaniem z UE (m.in. Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu, Przebudowa ulic: Wojska Polskiego i Grunwaldzkiej, Przebudowa ulicy Słowackiego, Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo – promowo – autobusowego, Budowa układu dróg rowerowych w celu umożliwienia dojazdu do węzła przesiadkowego przy ul. Dworcowej/Barlickiego w Świnoujściu).

4. Przygotowanie i projektowanie pozostałych inwestycji drogowych mogących uzyskać wsparcie finansowe zewnętrzne (m.in. Utworzenie obwodnicy zachodniej obejmującej ulice: 11 Listopada i Karsiborską, Budowa obwodnicy wschodniej łączącej Bazę Marynarki Wojennej NATO i Centrum Usług "Mulnik" z przeprawami promowymi Centrum i Warszów, Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż szlaku rowerowego wokół Zalewu Szczecińskiego).
5. Realizacja polityki parkingowej (budowa parkingów naziemnych z funduszy pochodzących z budżetu Miasta, wpływów z SPP oraz od inwestorów nie mogących zapewnić wymaganej liczby miejsc postojowych w ramach własnych inwestycji, a także poszukiwanie partnerów oraz źródeł finansowania dla budowy systemu parkingów wielopoziomowych).
6. W najbliższej perspektywie wskazane byłoby opracowanie polityki transportowej dla Świnoujścia opartej na wybranych i uzgodnionych założeniach, w tym również opracowanie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (spójnego i zintegrowanego z planami województwa i Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego).

*Urząd Miasta Świnoujście  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 Świnoujście*



Świnoujście