

Świnoujście, dnia 2018-03-13 r.

1. Wykonawcy - uczestnicy postępowania
WIM.271.1.18.2018
2. Strona internetowa Zamawiającego, na
której umieszczono ogłoszenie
o zamówieniu i udostępniono
SIWZ.WIM.271.1.18.2018

Dotyczy: odpowiedzi na pytania Wykonawców od dnia 20.02.2018 r. – 23.02.2018
dotyczące treści SIWZ.WIM.271.1.18.2018 „Opracowanie koncepcji
kompletnego systemu zarządzania ruchem (KSZR) w Świnoujściu”

Odpowiedzi na pytania zmiana nr 4

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579), uwzględniając pytania Wykonawców dotyczące treści SIWZ udzielam wyjaśnień przekazując treść pytań Wykonawcy i odpowiedź Zamawiającego wszystkim Wykonawcom, biorącym udział w postępowaniu oraz publikując je również na stronie internetowej Zamawiającego:

Pytanie nr 1

Prosimy o wskazanie nazwy oprogramowania w którym opracowano model.

Odpowiedź

Model ruchu został opracowany w programie PTV Visum. Pliki są wersji 16.01-11.

Pytanie nr 2

Prosimy o wskazanie roku opracowania modelu oraz horyzontów czasowych dla których stworzono prognozy ruchu.

Odpowiedź

Model został opracowany dla roku bazowego 2017. W tym roku przeprowadzono badania: domowe, ankietowe na dworcach i promach oraz pomiary natężeń ruchu na sieci. Prognozy ruchu zostały opracowane dla lat: 2022 – 2042, co pięć lat.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający przewiduje konieczność wykonania dodatkowych pomiarów ruchu celem aktualizacji modelu stanu istniejącego.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje wykonania dodatkowych pomiarów ruchu.

Sprawę prowadzi Wydział Inżyniera Miasta, tel.fax 091 327 06 29, e-mail: wim@um.swinoujscie.pl

Pytanie nr 4

Prosimy o wyjaśnienie czy model został opracowany zgodnie z metodyką czterostopniowego modelu podróży.

Odpowiedź

Model został opracowany tradycyjnym czteroetapowym modelowaniem podróży.

Pytanie nr 5

Jakie środki transportu zostały uwzględnione w modelu

Odpowiedź

Model został opracowany dla komunikacji indywidualnej (w podziale na samochody osobowe, dostawcze i ciężarowe), pasażerów komunikacji zbiorowej oraz użytkowników rowerów.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający posiada dokument opisujący metodykę budowy modelu (zebranie danych, modele popytu itp.) oraz czy udostępni go Wykonawcy.

Odpowiedź

Zamawiający posiada opis metodyki budowy modelu, który zostanie udostępniony po podpisaniu umowy.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający przekazując model ruchu przekaze macierze podróży oraz procedury obliczeniowe.

Odpowiedź

Model, który zostanie przekazany zawiera procedury obliczeniowe oraz wyniki obliczeń.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający wymaga wskazania lokalizacji urządzeń ITS (np. znaki zmiennej treści, znaki informacji pasażerskiej znaki informacji parkingowej)

Odpowiedź

Zamawiający wymaga wskazania proponowanej lokalizacji urządzeń ITS.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający potwierdza, że zgłoszenie gotowości do prezentacji koncepcji wstępnej może nastąpić na koniec wymaganego okresu 4 miesięcy?

Odpowiedź

Tak. Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 10

W procesie identyfikowania potrzeb wobec Systemu zarządzania ruchem istotne jest, aby przeprowadzić na wstępie konsultacje z zainteresowanymi instytucjami. Może być to niezbędne dla zrozumienia korzyści i możliwości takiego Systemu, ale może wydłużyć proces tworzenia koncepcji.

Odpowiedź

Zamawiający wymaga przeprowadzenie konsultacji m. in. z: Policją, Komunikacją Autobusową Sp. z o.o., Zarządem morskich portów Szczecin Świnoujście. Czas na opracowanie koncepcji wstępnej wg. Zamawiającego jest wystarczający. Zamawiający dokona aktualizacji OPZ – zmiany naniesiono kolorem niebieskim.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający będzie wymagał konsultacji z interesariuszami mogącymi mieć wpływ na oczekiwania odnośnie Systemu Zarządzania niezależnie od jego prezentacji?

Odpowiedź

j.w.

Pytanie nr 12

W celu rzetelnego przygotowania wartości ofertowej na realizację zamówienia, zwracam się z uprzejmą prośbą o przesłanie w formie elektronicznych materiałów posiadanych przez Zamawiającego zgodnie z załącznikiem nr 4 do SIWZ :

1. Założenia do polityki transportowej (prezentacja z seminarium – plik .pdf);
2. Model ruchu wraz z prognozami dla zadania pn.: „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury Portu w Świnoujściu”;
3. Pomiary natężenia ruchu na wybranych ulicach i przeprawach promowych.

Odpowiedź

Zamawiający udostępni na stronie bip.swinoujscie.pl – założenia do polityki transportowej. Model ruchu wraz z prognozami oraz pomiary ruchu zostaną udostępnione wykonawcy po podpisaniu umowy.

Pytanie nr 13

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, I. Zakres przedmiotu zamówienia:

Czy Zamawiający posiada licencję na oprogramowanie do modelowania ruchu? Jeśli nie, oferent wskazuje na zasadność dostarczenia licencji w przedmiotowym zamówieniu (przynajmniej dla 100 rejonów komunikacyjnych). W przypadku braku wskazanej licencji Zamawiający nie będzie miał możliwości pracy z przekazanymi i wypracowanymi w toku postępowania materiałami. Oferent wnosi o dodanie zapisu:
„Zamawiający wymaga dostarczenia licencji VISUM (w najnowszej wersji) w rozmiarze min. 100 rejonów komunikacyjnych.”

Odpowiedź

Zamawiający posiada licencję programu VISUM. Jednak wymaga od wykonawcy rozszerzenia obecnie posiadanej licencji oprogramowania VISUM Viewer o m. in. następującą funkcjonalność:

- Analiza sieci,
- Możliwość edycji sieci,
- Możliwość definiowania typów obiektów i atrybutów.

Zmianę naniesiono kolorem niebieskim w załączniku 4.1 (opis przedmiotu zamówienia) do SIWZ – zmiana

Pytanie nr 14

Czy w ramach opracowania Zamawiający oczekuje jedynie wytycznych ogólnych w formie papierowej, czy jednak przekazania konkretnych wskazań dla komunikacji zbiorowej, rowerowej, itd. włączając prace na modelu ruchu? Jeśli tak, oferent wnosi o zmianę wymagań dotyczących posiadanego doświadczenia i dodanie zapisu:

„Z uwagi na posiadany miejski model ruchu Zamawiający wymaga od Wykonawcy posiadania oprogramowania do makrosymulacji VISUM w wersji 16. Z uwagi na znajomość warunków licencyjnych Zamawiający nie dopuszcza użyczenia licencji na potrzeby niniejszego zamówienia”.

Odpowiedź

Zamawiający oczekuje od wykonawcy przekazania konkretnych wskazań m. in. dla komunikacji zbiorowej itd. włączając w to prace nad modelem ruchu.
Zamawiający nie widzi potrzeby zmiany zapisów dotyczących wymaganego doświadczenia.

Pytanie nr 15

Czy Zamawiający oczekuje szkoleń dotyczących prac na modelu w ramach przedmiotowego zamówienia? Oferent wskazuje, iż brak takowych szkoleń doprowadzi do braku możliwości korzystania w pełni z posiadanego modelu ruchu w przyszłości. Oferent wnosi o dodanie zapisu:

”Zamawiający oczekuje co najmniej dwóch szkoleń (min. 2 x 4 h) w ramach przedmiotowego zamówienia. Dodatkowo Zamawiający będzie informowany o wszystkich pracach na modelu, które zostaną udokumentowane w ramach przedmiotowej koncepcji.”

Odpowiedź

Zamawiający wymaga przeprowadzenia szkoleń w ramach przedmiotowego zamówienia.
Zmianę naniesiono kolorem niebieskim w załączniku 4.1 (opis przedmiotu zamówienia) do SIWZ - zmiana

Pytanie nr 16

Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnianie zasad punktowania doświadczenia Kierownika Projektu. Poza pierwszym punktem gdzie za doświadczenie kierownika projektu można uzyskać 5 punktów zastosowano alternatywę warunków za każdym razem stosując spójnik lub, w obecnej treści sprawia to, że zapisy dotyczące oceny są niejasne. Sytuacja taka ma miejsce w punktach w których doświadczenie oceniane jest od 10 pkt do 40 pkt.

Na przykładzie doświadczenia kierownika projektu za które Wykonawca otrzyma 40 pkt.

Treść SIWZ:

Wykonawca proponuje na Kierownika Projektu osobę posiadającą doświadczenie zawodowe w kierowaniu zespołem lub będącą autorem opracowania co najmniej pięciu zadań polegających na wykonaniu koncepcji zarządzania ruchem lub co najmniej 3 zadań polegających na wykonaniu koncepcji zarządzania ruchem lub

modelu ruchu na sieci dróg miejskich o łącznej długości min. 50 km każde, otrzyma 40 punktów;

Ze względu na alternatywę 3 warunków, wypisanych poniżej:

- 5 zadań polegających na wykonaniu koncepcji zarządzania ruchem
- co najmniej 3 zadań polegających na wykonaniu koncepcji zarządzania ruchem
- modelu ruchu na sieci dróg miejskich o łącznej długości min. 50 km

Wykonawca rozumie, że wystarczy spełnić jeden z wymienionych warunków żeby otrzymać maksymalną liczbę punktów. Analogiczna sytuacja jest w punktach gdzie za doświadczenie kierownika projektu Wykonawca może otrzymać od 10 do 30 pkt.

W związku z tym proszę o wyjaśnienie czy wykazanie u kierownik projektu doświadczenia obejmującego jeden model ruchu na sieci dróg miejskich o łącznej długości min. 50 km będzie wystarczające aby uzyskać maksymalną liczbę punktów?

Odpowiedź

Wykonawca otrzyma 40 pkt. w przypadku gdy spełni:

- 5 zadań polegających na wykonaniu koncepcji zarządzania ruchem
lub
- co najmniej 3 zadań polegających na wykonaniu koncepcji zarządzania ruchem
lub modelu ruchu na sieci dróg miejskich o łącznej długości min. 50 km każde,

Wykonawca otrzyma 30 pkt. w przypadku gdy spełni:

- 4 zadania polegające na wykonaniu koncepcji zarządzania ruchem
lub
- co najmniej 2 zadań polegających na wykonaniu koncepcji zarządzania ruchem
lub modelu ruchu na sieci dróg miejskich o łącznej długości min. 50 km każde,

Wykonawca otrzyma 20 pkt. w przypadku gdy spełni:

- 3 zadania polegające na wykonaniu koncepcji zarządzania ruchem
lub
- co najmniej 1 zadanie polegające na wykonaniu koncepcji zarządzania ruchem
lub modelu ruchu na sieci dróg miejskich o łącznej długości min. 50 km,

Wykonawca otrzyma 10 pkt. w przypadku gdy spełni:

- 2 zadania polegające na wykonaniu koncepcji zarządzania ruchem lub modelu
ruchu na sieci dróg miejskich o łącznej długości min. 50 km,

Pytanie nr 17

Wzór umowy § 11 ust. 1 lit. a) – Prosimy o zmniejszenie kar umownych w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy do 10% łącznego wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1.

Odpowiedź

Zamawiający pozostanie przy karach umownych zgodnie z zapisami umowy §11 ust. 1 lit. a),

Pytanie nr 18

Wzór umowy § 11 ust. 1 lit. b) – Prosimy o zmniejszenie kar umownych za każdy dzień zwłoki w przypadku niedotrzymania końcowego terminu wykonania zamówienia o którym mowa w § 2 do 0,2% łącznego wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1.

Odpowiedź

Zamawiający pozostanie przy karach umownych zgodnie z zapisami umowy §11 ust. 1 lit. b),

Pytanie nr 19

Wzór umowy § 11 ust. 1 lit. c) – Prosimy o zmniejszenie kar umownych za każde naruszenie, w przypadku stwierdzenia nienależytego wykonania przedmiotu umowy do 0,5% łącznego wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1

Odpowiedź

Zamawiający wykreśli § 11 ust. 1 lit. c) z wzoru umowy. Zaktualizowany wzór umowy zostanie zamieszczony na stronie internetowej.

Pytanie nr 20

Wzór umowy § 11 ust. 1 lit. c) – Prosimy o doprecyzowanie a w szczególności określenie, czy kary umowne naliczane będą tylko i wyłącznie od uchybień stwierdzonych w koncepcji ostatecznej.?

Odpowiedź

j.w.

Pytanie nr 21

Wzór gwarancji należytego wykonania umowy - załącznik nr 8 – zwracamy się z prośbą o wykreślenie z gwarancji ppkt.2 o treści: "Wykonawca nie przedłużył lub nie wniósł nowego zabezpieczenia roszczeń z tytułu rękojmi za wady – stosownie do treści art. 150 ust 7, 8 i 9 ustawy Pzp, jakąkolwiek kwotę lub kwoty do wysokości:..... zł (słownie:)". Przywołany art.150 ustawy P.z.p. dotyczy wnoszenia zabezpieczenia na okres przekraczający 5 lat.

Odpowiedź

Zamawiający dokona aktualizacji załącznika nr 8 wykreślając zapis ppkt 2 o treści: "Wykonawca nie przedłużył lub nie wniósł nowego zabezpieczenia roszczeń z tytułu rękojmi za wady – stosownie do treści art. 150 ust 7, 8 i 9 ustawy Pzp, jakąkolwiek kwotę lub kwoty do wysokości:..... zł (słownie:)".

Pytanie nr 22

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o doprecyzowanie obowiązującego terminu realizacji zamówienia. Jak wynika z ogłoszenia o zamówieniu oraz siwz Zamawiający wymaga wykonania zamówienia w terminie 6 miesięcy (koncepcja wstępna - 4 m-ce, koncepcja ostateczna - 2 m-ce). Jednocześnie w załączniku nr 4.1 do siwz w rozdziale II pkt. 1 Zamawiający określił, że Wykonawca w terminie 30 dni zaprezentuje koncepcję wstępną w siedzibie Zamawiającego, po prezentacji w terminie "14 dni Zamawiający wyrazi swoje stanowisko...". Zgodnie z tym zapisem termin wykonania zamówienia wynosi 7 m-cy i 14 dni.

Odpowiedź

Terminy oczekiwane od wykonawcy:

- **4 miesiące od podpisania umowy – wykonanie koncepcji wstępnej**

- **2 miesiące od zatwierdzenia koncepcji wstępnej – termin wykonania koncepcji ostatecznej.**

Termin **30 dni** – na wyznaczenie terminu prezentacji przez Zamawiającego oraz termin **14 dni** na wskazanie wniosków i uwag przez Zamawiającego nie będą wliczane do w/w terminów.

Pytanie nr 23

Wzór umowy § 2 ust. 2 w związku z załącznikiem nr 4.1 do siwz- - Zwracamy się z prośbą o wskazanie, czy Zamawiający dokona weryfikacji koncepcji wstępnej w terminie 5 dni roboczych wskazanych w umowie, czy w terminie 14 dni wynikających z OPZ?.

Odpowiedź

Zamawiający dokona weryfikacji KSZR w terminie 14 dni zgodnie z zapisami OPZ. Zamawiający dokona zmiany terminy terminu w umowie § 2 ust. 2 z 5 na 14 dni. Zmiana została naniesiona kolorem niebieskim.

Pytanie nr 24

Czy Zamawiający wymaga w kryterium doświadczenia zawodowego Kierownika Projektu - doświadczenia zawodowego w kierowaniu zespołem lub będącego autorem opracowania zadań polegających na wykonaniu koncepcji zarządzania ruchem o łącznej długości min.50 km każde?

Odpowiedź

Zamawiający wymaga aby kierownik Projektu posiadał doświadczenie zawodowe w kierowaniu zespołem lub będącego autorem opracowań zada-nia/ń polegających na wykonaniu koncepcji zarządzania ruchem lub modelu ruchu o długości łącznej min. 50 km każde.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Rafał Łysiak
Naczelnik Wydziału
Inwestycji Miejskich