

URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE

Wydział Inwestycji Miejskich
ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
tel./fax 91 327 06 29
e-mail: wim@um.swinoujscie.pl

WIM.271.1.14.2018

Świnoujście, dnia 16.02.2018 r.

1. **Strona internetowa Zamawiającego, na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i udostępniono SIWZ.WIM.271.1.14.2018**
2. **Wykonawcy, uczestnicy postępowania WIM.271.1.14.2018**

Dotyczy: odpowiedzi na pytania Wykonawców dotyczące treści SIWZ.WIM.271.1.14.2018 pn.: „Kurort nadmorski Świnoujście- nowa wizja przestrzeni publicznej”

Pytanie nr 1

Zwracamy się z prośbą o zmianę kryterium oceny ofert:

dotyczy wymagań dla kierownika budowy, poprzez obniżenie wartości nadzorowanych budów do kwoty 5.000.000,00 zł brutto oraz dopuszczenie pełnienia funkcji kierownika budowy lub robót.

Doświadczenie zawodowe kierownika budowy na zadaniach o mniejszej wartości, nie przesądza o braku jego kwalifikacji na większych zadaniach.

Mając na uwadze ograniczoną ilość postępowań o zamówienia na drogach publicznych w ostatnich latach, nie zawsze możliwe jest wykazanie realizacji wymaganej liczby zadań o podanej wartości, przez mniejszych wykonawców, w szczególności działających z ograniczeniem do lokalnego rynku.

Pragniemy zaznaczyć, iż sytuacja powyższa dotyczy wielu polskich przedsiębiorstw, w związku z powyższym Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa wnosi od roku ubiegłego postulaty do Zamawiających, związane z obniżeniem stosowanych warunków udziału w postępowaniach przetargowych na roboty budowlane. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jako jeden z największych zamawiających na roboty drogowe w Polsce uzgodniła wzorcowe warunki udziału w postępowaniach o zamówienia publiczne, uwzględniając postulaty Izby, jako przedstawiciela polskich wykonawców. Także Zarządy

Dróg Wojewódzkich obniżają warunki udziału w postępowaniu, umożliwiając uczestnictwo w przetargach małym i średnim przedsiębiorcom.

W związku z powyższym, jeszcze raz zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów Rozdz. XII, dal części 1 i 2 na następujący:

Doświadczenie zawodowe kierownika budowy(Db)

Punkty w tym kryterium będą przyznawane za doświadczenie zawodowe osoby wskazanej przez wykonawcę do pełnienia funkcji **kierownika budowy**: za każdą realizację spełniającą poniższe warunki, na której ww. osoba pełniła funkcję kierownika budowy lub robót, oferta otrzyma 6 punktów (maksymalnie 30 punktów w kryterium). Zamawiający przyzna punkty wyłącznie za te realizacje, które obejmowały swoim zakresem zadania polegające na budowie lub przebudowie placów, dróg lub wykonaniu robót związanych z zagospodarowaniem terenów przestrzeni publicznej o wartości nie mniejszej niż 5 000 000,00 zł. (słownie złotych: pięć milionów 00/100) brutto na jednym zadaniu, a okres pełnienia ww. funkcji obejmował całość realizacji.

Ilość realizacji, na których wskazana osoba pełniła funkcję kierownika budowy /robót:	1 realizacja	2 realizacje	3 realizacje	4 realizacje	5 i więcej realizacji
Przyznane punkty - Db:	6	12	18	24	30

Odpowiedź

Zamawiający postanowił przychylić się do prośby Wykonawcy i obniżył dla części I i II kryterium w którym punkty są przyznawane za doświadczenie zawodowe osoby wskazanej przez wykonawcę do pełnienia funkcji kierownika budowy: za każdą realizację, które obejmowały swoim zakresem zadania polegające na budowie lub przebudowie placów, dróg lub wykonaniu robót związanych z zagospodarowaniem terenów przestrzeni publicznej o wartości nie mniejszej niż 5 000 000,00 zł. (słownie złotych: pięć milionów 00/100) brutto na jednym zadaniu, a okres pełnienia ww. funkcji obejmował całość realizacji.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż dopuszcza łączenie funkcji kierownika budowy i kierownika robót w specjalności konstrukcyjno-budowlanej pod warunkiem, że osoba, która funkcje te będzie pełnił, posiadać będzie uprawnienia budowlane o zakresie obejmującym specjalność konstrukcyjno-budowlaną i drogową.

W przypadku składania oferty przez jednego wykonawcę na więcej niż jedną część zamówienia Zamawiający dopuszcza by funkcję kierownika budowy sprawowała jedna osoba dla wszystkich części z zastrzeżeniem, iż w części drugiej i/lub trzeciej wykonawca musi posiadać kierownika robót posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej określone w art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) ustawy Prawo Budowlane lub im odpowiadające.

Pytanie 2

Wnosimy o podanie rodzaju stali z jakiego ma być wykonana balustrada, w zakresie rzeczowo finansowym i na rys. wykonawczym jest podana stal kwasoodporna natomiast w opisie wykonawczym podana jest stal ocynkowana.

Odpowiedź

Balustrada powinna być wykonana ze stali ocynkowanej.

Zamawiający informuje że poprawił zapis w zakresie rzeczowo finansowym zgodnie z rewizją części rysunkowej oraz opisem projektu wykonawczego.

Pytanie 3

Wnosimy o załączenie projektu technologicznego zegara wodnego.

Odpowiedź

W zakresie zegara wodnego zaprojektowano:

-formę architektoniczną wraz z opisem działania urządzenia (w tym przedstawiono mechanizm działania wskazówki godzinowej)

-konstrukcję (część opisowa i rysunkowa projektu konstrukcyjnego)

-włączenie do sieci miejskiej do wodociągu (projekt sanitarny)

Jest to urządzenie wodne, którego technologia jest ściśle związana z ostatecznie wybranym producentem i do niego należy przygotowanie dokładnych rozwiązań technologicznych funkcjonowania urządzenia, opartych o założenia przedstawione w projektach budowlanym i wykonawczym.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie zbiorników retencyjnych z innego materiału niż z spiralnych rur karbowanych i zabezpieczeniem antykorozyjnym z zewnętrzną powłoką polimerową?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza wykonanie zbiorników retencyjnych z innego materiału. Zastrzeżono jedynie spełnienie warunku pojemnościowego.

Pytanie 5

Czy zamawiający dopuszcza zmianę średnicy zbiorników retencyjnych na mniejszą średnicę z zachowaniem pojemności zbiorników?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zmianę średnicy zbiorników retencyjnych przy zachowaniu ich pojemności.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuści wykonanie ścieżek rowerowych z asfaltu lanego w jednej warstwie gr. 4 cm.

Odpowiedź

Zgodnie z rewizją projektu ścieżki rowerowe i rolkowe powinny zostać wykonane z 10 cm warstwy betonu cementowego C30/37 z jasnym barwnikiem (ścieżki rolkowe) bądź betonu barwionego na czerwono (ścieżki rowerowe).

Zamawiający nie dopuszcza zmiany technologii wykonania ścieżek na asfalt lany w jednej warstwie.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuści na zmianę technologii wykonania ścieżek rowerowych z asfaltu lanego na beton asfaltowy?

Odpowiedź

Zgodnie z rewizją projektu ścieżki rowerowe i rolkowe powinny zostać wykonane z 10 cm warstwy betonu cementowego C30/37 z jasnym barwnikiem (ścieżki rolkowe) bądź betonu barwionego na czerwono (ścieżki rowerowe).

Pytanie 8

Czy na nawierzchnia z płyt chodnikowych na całej powierzchni należy wykonać spoinowanie żywicą epoksydowa. W zakresie rzeczowo finansowym Cz. 1 Budowa promenady zdrowia Ul. Małachowskiego, ciąg pieszo jezdny po poz. 760 nie ma pozycji spoinowania.

Odpowiedź

Zrezygnowano ze spoinowania płyt chodnikowych. Zamawiający usunie te pozycje z zakresu rzeczowo-finansowego.

Pytanie 9

Prosimy o sprawdzenie i poprawienie zakresu rzeczowo-finansowego Cz. 1 Budowa promenady zdrowia Ul. Powstańców Śląskich, ciąg pieszy poz. 1071 rozbiórki jednostka kpl, ilość 8,08 poz. 1072 rowki pod krawężnik ilość 0,08 m.

Odpowiedź

Zamawiający poprawi zakres rzeczowo-finansowy.

z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Rafał Łysiak
Naczelnik Wydziału
Inwestycji Miejskich