

**UCHWAŁA Nr XLVII/350/2017
RADY MIASTA ŚWINOUJŚCIE**

z dnia 25 października 2017 r.

**w sprawie wyrażenia stanowiska w związku z przeładunkami siarki granulowanej w porcie świnoujskim
przez OT PORT Świnoujście**

Na podstawie art. 18 ust. 1, art. 6 ust. 1 i art. 7 ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875) oraz § 38 ust. 1 Statutu Gminy – Miasto Świnoujście (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2009 r. Nr 50, poz. 1247 oraz z 2017 r. poz. 1806) Rada Miasta Świnoujście uchwala, co następuje:

- § 1. Wyraża w formie stanowiska zdecydowany sprzeciw w sprawie przeładunków siarki granulowanej w OT Port Świnoujście.
- § 2. Treść stanowiska zawiera załącznik do niniejszej uchwały.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Świnoujście.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Dariusz Śliwiński

Stanowisko Rady Miasta Świnoujście

Po zapoznaniu się z informacjami dotyczącymi realizowanych przeładunków siarki granulowanej, przekazanymi na Sesji Nadzwyczajnej w dniach 11.10.2017r. oraz 25.10.2017r. przez Prezesa Zarządu OT Port oraz przedstawicieli Mieszkańców Świnoujścia reprezentowanych przez Zarząd Osiedla Warszów oraz Radę Powiatową OPZZ – Rada Miasta Świnoujście wyraża zaniepokojenie z powodu aktualnej sytuacji związanej z dopuszczeniem do przeładunku w OT Port produktu trudnego i w określonych warunkach niebezpiecznego, jakim jest siarka granulowana. Port, w ocenie Rady Miasta nie posiada suprastruktury i warunków, które gwarantowałyby pełną ochronę pracowników, mieszkańców oraz środowiska naturalnego naszego Miasta Świnoujście, a szczególnie jego Prawobrzeżnej części.

W związku z tą sytuacją Rada Miasta Świnoujście:

1. Oczekuje od Prezesa OT Port w Świnoujściu zaprzestania realizacji kolejnych transportów siarki granulowanej, do czasu dostosowania infrastruktury oraz suprastruktury firmy do standardów gwarantujących bezpieczeństwo, ochrony zdrowia osób, mienia i środowiska przyrodniczego Miasta Świnoujście oraz doprowadzenia do standardów inwestycyjnych obowiązujących przy przeładunkach takich produktów, jakie stosuje np. BBM w Gdyni przy przeładunkach produktów typu siarka.
2. Zwraca się do Wojewody Zachodniopomorskiego, Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie oraz Państwowej Inspekcji Pracy o rozważenie możliwości wprowadzenia systematycznego monitorowania sytuacji w OT Port sp. z o.o., bieżące przekazywanie informacji o wynikach prowadzonej działalności kontrolnej w zakresie przeładunków i towarów, których przeładunki mogą być szkodliwe i niebezpieczne dla życia, zdrowia ludzi oraz środowiska naturalnego, jak również ustanowienie Gminy Miasto Świnoujście stroną w świetle przepisów Kodeksu Postępowania Administracyjnego.
3. Zwraca się do Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście oraz do OT Port Świnoujście o udostępnianie informacji o planach inwestycyjnych dotyczących infrastruktury portowej związanych z działalnością przeładunkową i potencjalnymi kierunkami rozwojowymi firm.
4. Apeluje do Przedstawicieli Gminy Miasto Świnoujście w Radzie Nadzorczej ZMPSS o szczególną dbałość o zbiorowy interes wspólnoty samorządowej poprzez prezentowanie na Radach Nadzorczych ZMPSS wypracowanych wspólnie z Radą Miasta Świnoujście i mieszkańcami wniosków oraz decyzji.

Otrzymują:

- 1) Prezes OT Port Świnoujście;
- 2) Prezes Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.;
- 3) Rada Nadzorcza Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.;
- 4) Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego;
- 5) Wojewoda Zachodniopomorski;
- 6) Minister Rozwoju;
- 7) Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej;
- 8) Minister Środowiska.

UZASADNIENIE

Podjęcie przedmiotowej uchwały jest konsekwencją przyjętych informacji oraz przebiegu dyskusji na Sesji Nadzwyczajnej, która odbyła się w dniach 11.10.2017r. oraz 25.10.2017r.