

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr V/21/2011
Rady Miasta Świnoujście
z dnia 20 stycznia 2011 r.

Wieloletni Plan Inwestycyjny Miasta Świnoujście na lata 2011 – 2013



styczeń 2011

**UCHWAŁA V/21/2011
RADY MIASTA ŚWINOUJŚCIE
z dnia 20 stycznia 2011 r.**

w sprawie: Wieloletniego Planu Inwestycyjnego na lata 2011-2013.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; zmiany Dz.U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz.1759, z 2005 r. Nr 172, poz.1441 i Nr 175 poz. 1457, z 2006r. Nr 17, poz.128 i Nr 181, poz.1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz.1241 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146 Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz.675), **Rada Miasta Świnoujście uchwala, co następuje:**

§ 1 Uchwała Wieloletni Plan Inwestycyjny dla Miasta Świnoujście na lata 2011-2013 stanowiący załącznik Nr 1 do uchwały.

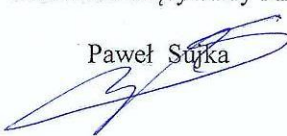
§ 2. Wieloletni Plan Inwestycyjny stanowi podstawę do opracowania projektów budżetu Miasta Świnoujście w zakresie wydatków majątkowych na kolejne lata budżetowe.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 4. Traci moc uchwała NR LXI/502/2009 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 17 grudnia 2009 roku w sprawie Wieloletniego Planu Inwestycyjnego na lata 2010-2012.

Przewodniczący Rady Miasta

Paweł Sówka



UZASADNIENIE

Przedkładany projekt Wieloletniego Planu Inwestycyjnego (WPI) Miasta Świnoujścia na lata 2011-2013 jest dokumentem aktualizującym Wieloletni Plan Inwestycyjny na lata 2010-2012.

Potrzeba aktualizacji dokumentu wynika z konieczności dostosowania go do zmieniających się uwarunkowań w zakresie potrzeb rzeczowych, możliwości finansowych jak i zmian w harmonogramie realizacji inwestycji.

WPI zawiera listę zadań inwestycyjnych przewidzianych do realizacji wraz z określeniem źródeł finansowania. W Wieloletnim Planie Inwestycyjnym zabezpieczone są również środki dla Zakładu Wodociągów i Kanalizacji sp z o.o. oraz dla Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej na realizację wybranych zadań. Każda z inwestycji opisana została szczegółowo w Karcie Informacyjnej Projektu.

Wieloletni Plan Inwestycyjny pozwala na długofalowe i racjonalne zaplanowanie wydatków Miasta w dziedzinie inwestycji. Jest ściśle związany z prognozą finansową bazującą na obowiązujących regulacjach prawnych dotyczących finansowania gmin oraz prognozach makroekonomicznych.

Wieloletni Plan Inwestycyjny jest ponadto dokumentem wymaganym przy ubieganiu się o dofinansowanie przedsięwzięć ze środków zewnętrznych w przypadku inwestycji wieloletnich.

ZASTĘPCA PREZYDENTA


mgr inż. Barbara Michalska

K. Pił...

S P I S T R E Ś C I

I.	WSTĘP	3
II.	ZADANIA INWESTYCYJNE PRZEWIDZIANE DO REALIZACJI W LATACH 2011-2013	4
1.	Kryteria wyboru zadań inwestycyjnych do realizacji	4
2.	Zbiorcze zestawienie zadań inwestycyjnych Miasta Świnoujścia na lata 2011-2013.....	6
III.	SPÓJNOŚĆ WPI Z INNYMI DOKUMENTAMI PROGRAMOWYMI	27
IV.	KARTY INFORMACYJNE PROJEKTÓW	28

WSTĘP

Wieloletni Plan Inwestycyjny (WPI) jest instrumentem polityki inwestycyjnej Miasta. Inwestycje zawarte w WPI służyć mają realizacji celów strategicznych i priorytetów określonych w Strategii Rozwoju Miasta. Proponowane do realizacji inwestycje pozwolą zdyskontować mocne strony i szanse rozwojowe Miasta a z drugiej strony przyczynią się do stopniowej eliminacji słabych stron i zagrożeń.

Przedstawiony plan obejmuje okres trzech najbliższych lat. Ujęto w nim projekty realizowane przez samorząd, jak również zabezpieczono środki na wybrane zadania realizowane przez spółki komunalne i jednostki miejskie. Wieloletni Plan Inwestycyjny jest planem kroczącym, jest corocznie uzupełniany o nowe zadania i aktualizowany w kolejnych latach, odpowiednio do nowych uwarunkowań dotyczących potrzeb rzeczowych, zasobów finansowych i zmian w harmonogramie realizacji inwestycji.

Wieloletni Plan Inwestycyjny pozwala na długofalowe i racjonalne zaplanowanie wydatków Miasta w dziedzinie inwestycji. WPI jest dokumentem spójnym z wieloletnią prognozą finansową miasta Świnoujście na lata 2011-2019 i z budżetem miasta na 2011 rok. Jest dokumentem wymaganym przy ubieganiu się o wsparcie finansowe z funduszy Unii Europejskiej, Budżetu Państwa.

Do opracowania Wieloletniego Planu Inwestycyjnego na lata 2011-2013 powołany został Zarządzeniem Prezydenta Miasta Nr 490/2010 z dnia 15 lipca 2010 roku, Zespół Roboczy, który przygotował projekt planu konsultując go z jednostkami organizacyjnymi gminy, spółkami komunalnymi.

II. ZADANIA INWESTYCYJNE PRZEWIDZIANE DO REALIZACJI W LATACH 2011-2013.

1. Kryteria wyboru zadań inwestycyjnych

Przy wyborze zadań inwestycyjnych Miasta, na lata 2011-2013 kierowano się następującymi kryteriami:

- stopniem przygotowania lub zaawansowania inwestycji,
- możliwością pozyskania zewnętrznych źródeł dofinansowania przedsięwzięć,
- stopniem zaniedbania (nie zrealizowania potrzeb) określonej sfery funkcjonowania Miasta,
- potencjalnym wpływem na rozwój gospodarczy Miasta,
- zasięgiem oddziaływania społecznego,
- zgodnością ze Strategią Rozwoju Miasta i innymi dokumentami programowymi obowiązującymi w gminie.

Lista inwestycji, proponowanych do realizacji na lata 2011-2013 zawiera przedsięwzięcia, które mają przyczynić się do:

- stopniowej eliminacji zaniedbań w zakresie infrastruktury komunalnej, (m.in. budowa mostu w Karsiborzu, przebudowa dróg, budownictwo komunalne),
- zwiększenia atrakcyjności turystyczno-uzdrowiskowej Miasta (np. zagospodarowanie Basenu Północnego na port jachtowy, rewaloryzacja Parku Zdrojowego, przebudowa promenady),
- przygotowania i rozpoczęcia budowy strategicznej dla Miasta inwestycji komunikacyjnej stałego połączenia wysp Uznam i Wolin,
- uporządkowania przestrzeni Miasta (np. przeniesienie bazy autobusowej w rejon oczyszczalni ścieków),
- kompleksowej rewitalizacji zdegradowanych obszarów Miasta zgodnie z Lokalnym Programem Rewitalizacji Miasta Świnoujście na lata 2010-2020,
- docelowego i systemowego rozwiązania problemu gospodarki odpadami w Mieście poprzez zabezpieczenie środków finansowych na pokrycie wkładu Miasta Świnoujścia w budowę Międzygminnego Składowiska Odpadów w Słajsinie koło Nowogardu, w ramach Związku R-21.

Biorąc pod uwagę stopień zaawansowania inwestycji, zabezpieczenie środków w budżecie Miasta, szanse na pozyskanie dofinansowania zewnętrznego, zadania przewidziane do realizacji w ramach Wieloletniego Planu Inwestycyjnego na lata 2011 - 2013 można podzielić na 6 grup:

- 1) zadania w trakcie realizacji lub przesądzone do realizacji z zabezpieczonymi środkami w budżecie Miasta na rok 2011 w tym, projekty na które pozyskane zostało dofinansowanie zewnętrzne np. II etap Rewaloryzacji Parku Zdrojowego, Przebudowa Centralnego Układu Komunikacyjnego, Zagospodarowanie Basenu Północnego, Transgraniczna promenada pomiędzy Miastem Świnoujście i Gminą Heringsdorf, Rewitalizacja zespołu zabytkowych fortów - zagospodarowanie terenu przy kompleksie Fortu Zachodniego, remont zabytkowej bramy przy Forcie Zachodnim, Rozwój systemu Informacji Turystycznej w Świnoujściu.
- 2) zadania, które ubiegają się o dofinansowanie z UE (złożone zostały wnioski o dofinansowanie, projekty są w trakcie oceny). Na realizację tych zadań zabezpieczone zostały środki w budżecie Miasta na 2011 rok m.in. Międzynarodowy Bałtycki Szlak Rowerowy R10 Stralsund-Świnoujście – ul. Uzdrowska, wzdłuż Świny i ul. Barlickiego, itp. Realizacja tych przedsięwzięć uzależniona jest od pozyskania dofinansowania zewnętrznego,
- 3) zadania którym przyznano dofinansowanie z Budżetu Państwa np.: Przebudowa ulicy Wybrzeże Władysława IV w Świnoujściu, Budowa budynków mieszkalnych komunalnych przy ul. Grunwaldzkiej w Świnoujściu,
- 4) zadania na różnym etapie przygotowania, kwalifikujące się do pozyskania dofinansowania zewnętrznego np. podprojekty w ramach Lokalnego Programu Rewitalizacji, Lokalnej Strategii Rozwoju Obszarów Rybackich,
- 5) zadania na etapie projektowania, których jedynym źródłem finansowania będzie budżet Miasta bez szans na dofinansowanie ze źródeł zewnętrznych (np. przebudowa zakładu pielęgnacyjno-opiekuńczego, budowa lub przebudowa niektórych dróg),
- 6) zadania ważne z punktu widzenia poprawy infrastruktury Miasta, za których realizację odpowiedzialne są miejskie spółki i jednostki miejskie, których koszt przerasta możliwości finansowe spółek. Środki Miasta służyć mają m.in. zabezpieczeniu wkładów własnych przy ubieganiu się o środki z funduszy strukturalnych UE (np: budowa kanalizacji tłocznej z przepompowni P-1 do oczyszczalni ścieków itp.)

2. Zbiorcze zestawienie zadań inwestycyjnych na lata 2011-2013

w tys. zł

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do końca 2010	2 011	2 012	2 013	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2014 i dalsze
1.	3.	4.	5.	7.	8.	9.	10.	11.
A.	Wzrost atrakcyjności turystyczno - uzdrowiskowej Miasta	94 744	25 805	19 105	5 344	3 100	27 549	41 390
A.1	Transgraniczna promenada pomiędzy Świnoujściem i Gminą Heringsdorf.	11 327	6 727	4 600	0	0	4 600	0
	Budżet miasta	6 416	5 701	715	0	0	715	0
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	4 911	1 026	3 885	0	0	3 885	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	4 911	0	1 026	3 885	0	4 911	0
A.2	Zagospodarowanie Basenu Północnego w Świnoujściu na port jachtowy	16 623	5 569	7 710	3 344	0	11 054	0
	Budżet miasta	10 223	4 119	4 746	1 358	0	6 104	0
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	6 400	1 450	2 964	1 986	0	4 950	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	3 571	331	2 240	1 000	0	3 240	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	2 829	0	1 119	1 710	0	2 829	0

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do końca 2010	2 011	2 012	2 013	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2014 i dalsze
A.3	Przebudowa promenady w Dzielnicy Nadmorskiej w Świnoujściu	20 190	2 890	300	2 000	3 000	5 300	12 000
	Budżet miasta	20 190	2 890	300	2 000	3 000	5 300	12 000
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0
A.4	Rewaloryzacja zabytkowego Parku Zdrojowego w Świnoujściu	23 181	10 586	3 205	0	0	3 205	9 390
	Budżet miasta	10 886	4 469	1 722	0	0	1 722	4 695
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	12 295	6 117	1 483	0	0	1 483	4 695
	Zaliczki z Unii Europejskiej	622	622	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	11 673	5 486	1 492	0	0	1 492	4 695
A.5	Rozwój systemu informacji turystycznej w Świnoujściu	2 890	0	2 890	0	0	2 890	0
	Budżet miasta	747	0	747	0	0	747	0
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	2 143	0	2 143	0	0	2 143	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	2 143	0	0	2 143	0	2 143	0

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do końca 2010	2 011	2 012	2 013	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2014 i dalsze
A.6	Budowa Pływalni Miejskiej	20 100	0	0	0	100	100	20 000
	Budżet miasta	20 100	0	0	0	100	100	20 000
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0
A.7	Rewitalizacja zespołu zabytkowych fortów wraz z zagospodarowaniem terenu przy kompleksie Fortu Zachodniego - remont zabytkowej Bramy przy Forcie Zachodnim	433	33	400	0	0	400	0
	Budżet miasta	109	9	100	0	0	100	0
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	324	24	300	0	0	300	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	324	0	324	0	0	324	0

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do końca 2010	2 011	2 012	2 013	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2014 i dalsze
B.	Lokalny Program Rewitalizacji - Program Zintegrowany	17 436	922	1 440	5 024	5 330	11 794	4 720
B.1	Projekt zintegrowany "Śródmieście"-Przebudowa ulic: Hołdu Pruskiego, Wyszyńskiego i Monte Cassino.	6 644	100	130	414	2 500	3 044	3 500
	Budżet miasta	3 437	100	130	207	1 250	1 587	1 750
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	3 207	0	0	207	1 250	1 457	1 750
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	3 207	0	0	207	1 250	1 457	1 750
B.2	Dofinansowanie ZGM na realizację zadań wynikających z Lokalnego Programu Rewitalizacji	4 810	790	0	770	2 030	2 800	1 220
	Budżet miasta	3 280	560	0	560	1 485	2 045	675
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	920	0	0	100	545	645	275
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	460	130	0	60	0	60	270
	Środki prywatne	150	100	0	50	0	50	0
	Refundacja środków	920	0	0	0	100	100	820
B.3	Renowacja zabytkowego budynku SP1 oraz zagospodarowanie przyległego terenu na ogólnodostępne boisko sportowe i plac zabaw	1 530	0	1 040	490	0	1 530	0
	Budżet miasta	765	0	520	245	0	765	0
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	765	0	520	245	0	765	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	765	0	520	245	0	765	0

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do końca 2010	2 011	2 012	2 013	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2014 i dalsze
B.4	Projekt zintegrowany "Śródmieście" - Przebudowa Parku przy ul. Chopina	2 702	32	170	2 500	0	2 670	0
	<i>Budżet miasta</i>	1 367	32	85	1 250	0	1 335	0
	<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	1 335	0	85	1 250	0	1 335	0
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Środki prywatne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Refundacja środków</i>	1 325	0	0	1 325	0	1 325	0
B.5	Dotacje dla wspólnot mieszkaniowych przy ul. Hołdu Pruskiego i Piłsudskiego uczestniczących w Lokalnym Programie Rewitalizacji	1 750	0	100	850	800	1 750	0
	<i>Budżet miasta</i>	1 750	0	100	850	800	1 750	0
	<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Środki prywatne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do końca 2010	2 011	2 012	2 013	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2014 i dalsze
C.	Poprawa infrastruktury komunikacyjnej Miasta	1 221 488	14 353	51 827	69 472	41 202	162 501	1 044 634
C.1	Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Karsibór i Wolin	44 901	1 041	16 754	20 286	6 820	43 860	0
	Budżet miasta	36 901	1 041	16 754	12 286	6 820	35 860	0
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	8 000	0	0	8 000	0	8 000	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0
C.2	Budowa stałego połączenia pomiędzy wyspami Uznam i Wolin	932 166	1 536	300	0	0	300	930 330
	Budżet miasta	800	500	300	0	0	300	0
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	931 366	1 036	0	0	0	0	930 330
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0
C.3	Przebudowa centralnego układu komunikacyjnego śródmieścia w Świnoujściu	25 158	620	8 404	16 134	0	24 538	0
	Budżet miasta	19 170	398	5 406	13 366	0	18 772	0
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	5 988	222	2 998	2 768	0	5 766	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	4 191	0	4 191	0	0	4 191	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	1 797	0	0	877	920	1 797	0

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do końca 2010	2 011	2 012	2 013	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2014 i dalsze
C.4	Przebudowa ulicy Wybrzeże Władysława IV. w Świnoujściu	7 429	874	4 710	90	550	5 350	1 205
	<i>Budżet miasta</i>	5 074	874	2 355	90	550	2 995	1 205
	<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	2 355	0	2 355	0	0	2 355	0
	<i>Środki prywatne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0
C.5	Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu.	104 500	3 128	775	2 500	10 840	14 115	87 257
	<i>Budżet miasta</i>	24 803	1 897	0	0	865	865	22 041
	<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	35 000	0	0	0	0	0	35 000
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	5 062	1 131	0	0	865	865	3 066
	<i>Środki prywatne</i>	39 635	100	775	2 500	9 110	12 385	27 150
	<i>Refundacja środków</i>	35 000	0	0	0	0	0	35 000
C.6	Przebudowa ul. Wojska Polskiego w ramach projektu - Transgraniczne połączenie pomiędzy Świnoujściem i gminą Ostseebad Heringsdorf.	17 199	2 056	250	0	0	250	14 893
	<i>Budżet miasta</i>	12 355	104	250	0	0	250	12 001
	<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	2 892	0	0	0	0	0	2 892
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Środki prywatne</i>	1 952	1 952	0	0	0	0	0
	<i>Refundacja środków</i>	2 892	0	0	0	0	0	2 892

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do końca 2010	2 011	2 012	2 013	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2014 i dalsze
C.7	Przebudowa ulicy Słowackiego	8 301	10	190	0	1 892	2 082	6 209
	<i>Budżet miasta</i>	8 301	<i>10</i>	<i>190</i>	<i>0</i>	<i>1 892</i>	2 082	<i>6 209</i>
	<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Refundacja środków</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
C.8	Przebudowa ulicy Sosnowej	2 252	440	0	1 812	0	1 812	0
	<i>Budżet miasta</i>	2 252	<i>440</i>	<i>0</i>	<i>1 812</i>	<i>0</i>	1 812	<i>0</i>
	<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Refundacja środków</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
C.9	Przebudowa ulicy Kochanowskiego	760	20	0	0	740	740	0
	<i>Budżet miasta</i>	760	<i>20</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>740</i>	740	<i>0</i>
	<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Refundacja środków</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do końca 2010	2 011	2 012	2 013	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2014 i dalsze
C.10	Budowa ulicy Cieszkowskiego i Orzeszkowej.	450	300	0	150	0	150	0
	<i>Budżet miasta</i>	450	<i>300</i>	<i>0</i>	<i>150</i>	<i>0</i>	150	0
	<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Refundacja środków</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
C.11	Przebudowa ulicy Gdyńskiej	4 210	1 400	0	0	2 810	2 810	0
	<i>Budżet miasta</i>	4 210	<i>1 400</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2 810</i>	2 810	<i>0</i>
	<i>Prefinansow wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Refundacja środków</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
C.12	Przebudowa ulicy Kołłątaja	5 170	20	100	0	1 550	1 650	3 500
	<i>Budżet miasta</i>	5 170	<i>20</i>	<i>100</i>	<i>0</i>	<i>1 550</i>	1 650	<i>3 500</i>
	<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Refundacja środków</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do końca 2010	2 011	2 012	2 013	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2014 i dalsze
C.13	Zagospodarowanie terenów rekreacyjno - wypoczynkowych przy ul. Malczewskiego	460	20	440	0	0	440	0
	Budżet miasta	396	0	396	0	0	396	0
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	64	20	44	0	0	44	0
	Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0
C.14	Międzynarodowy Bałtycki Szlak Rowerowy R-10 Stralsund - Świnoujście - ul. Uzdrowskowa, wzdłuż Świny i ul. Barlickiego	3 739	285	3 454	0	0	3 454	0
	Budżet miasta	707	189	518	0	0	518	0
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	3 032	96	2 936	0	0	2 936	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	3 032	0	3 032	0	0	3 032	0
C.15	Podniesienie atrakcyjności turystycznej regionu poprzez budowę ścieżek rowerowych w ramach Międzynarodowego Szlaku Rowerowego R-10 w Świnoujściu - ul. Jachtowa	1 354	64	50	0	0	50	1 240
	Budżet miasta	300	64	50	0	0	50	186
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	1 054	0	0	0	0	0	1 054
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	1 054	0	0	0	0	0	1 054

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do końca 2010	2 011	2 012	2 013	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2014 i dalsze
C.16	Budowa systemu parkingowego w mieście	4 310	1 410	300	1 300	1 300	2 900	0
	<i>Budżet miasta</i>	2 720	<i>1 410</i>	<i>150</i>	<i>580</i>	<i>580</i>	1 310	<i>0</i>
	<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	1 590	<i>0</i>	<i>150</i>	<i>720</i>	<i>720</i>	1 590	<i>0</i>
	<i>Refundacja środków</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
C.17	Przebudowa chodników i jezdni w drogach powiatowych	2 281	281	0	1 000	1 000	2 000	0
	<i>Budżet miasta</i>	2 281	<i>281</i>	<i>0</i>	<i>1 000</i>	<i>1 000</i>	2 000	<i>0</i>
	<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Refundacja środków</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do końca 2010	2 011	2 012	2 013	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2014 i dalsze
C.18	Przebudowa chodników i jezdni w drogach gminnych	3 848	848	600	1 200	1 200	3 000	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>3 848</i>	<i>848</i>	<i>600</i>	<i>1 200</i>	<i>1 200</i>	<i>3 000</i>	<i>0</i>
	<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Refundacja środków</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
C.19	Remont promów Karsibór	53 000	0	15 500	25 000	12 500	53 000	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>53 000</i>	<i>0</i>	<i>15 500</i>	<i>25 000</i>	<i>12 500</i>	<i>53 000</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Refundacja środków</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do końca 2010	2 011	2 012	2 013	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2014 i dalsze
D.	Rozwój infrastruktury społecznej	85 867	34 583	10 212	9 058	10 837	30 107	21 177
D.1	Budowa Centrum Kultury i Sportu przy ul. Matejki	36 119	25 619	4 500	0	0	4 500	6 000
	Budżet miasta	24 519	20 345	3 174	0	0	3 174	1 000
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	5 000	3 674	1 326	0	0	1 326	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	1 600	1 600	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	5 000	0	0	0	0	0	5 000
	Refundacja środków	5 000	0	5 000	0	0	5 000	0
D.2	Przebudowa stadionu OSiR Wyspiarz przy ul. Matejki	13 809	5 650	281	3 242	3 599	7 122	1 037
	Budżet miasta	13 809	5 650	281	3 242	3 599	7 122	1 037
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0
D.3	Budowa Zespołu Opieki Długoterminowej	17 372	272	100	300	4 000	4 400	12 700
	Budżet miasta	17 372	272	100	300	4 000	4 400	12 700
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do końca 2010	2 011	2 012	2 013	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2014 i dalsze
D.4	Budowa budynków mieszkalnych komunalnych przy ul. Grunwaldzkiej w Świnoujściu	6 830	150	2 250	2 250	2 180	6 680	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>5 799</i>	<i>150</i>	<i>1 900</i>	<i>1 900</i>	<i>1 849</i>	<i>5 649</i>	<i>0</i>
	<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>1 031</i>	<i>0</i>	<i>350</i>	<i>350</i>	<i>331</i>	<i>1 031</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Refundacja środków</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.5	Przebudowa boisk przyszkolnych	5 080	2 340	0	1 400	400	1 800	940
	<i>Budżet miasta</i>	<i>4 414</i>	<i>1 674</i>	<i>0</i>	<i>1 400</i>	<i>400</i>	<i>1 800</i>	<i>940</i>
	<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>666</i>	<i>666</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Refundacja środków</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.6	Termomodernizacja obiektów szkolnych	2 234	532	0	544	658	1 202	500
	<i>Budżet miasta</i>	<i>2 234</i>	<i>532</i>	<i>0</i>	<i>544</i>	<i>658</i>	<i>1 202</i>	<i>500</i>
	<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Refundacja środków</i>	<i>318</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>106</i>	<i>112</i>	<i>218</i>	<i>100</i>

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do końca 2010	2 011	2 012	2 013	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2014 i dalsze
D.7	Polsko-niemieckie centrum edukacji Świnoujście-Heringsdorf (zagospodarowanie terenów zewnętrznych przy Zespole Szkół Publicznych nr 4)	1 867	6	1 861	0	0	1 861	0
	Budżet miasta	294	6	288	0	0	288	0
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	1 573	0	1 573	0	0	1 573	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	1 573	0	0	1 573	0	1 573	0
D.8	Przebudowa części pomieszczeń w budynku Przedszkola Miejskiego nr 3 ul. Batalionów Chłopskich	260	0	260	0	0	260	0
	Budżet miasta	260	0	260	0	0	260	0
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0
D.9	Edukacyjny plac zabaw na terenie Parku Zdrojowego w Świnoujściu w ramach projektu "Morze Bałtyckie- łączące wyspy, kraje, kultury i regiony przyrodnicze - wspólny polsko-niemiecki projekt w zakresie edukacji ekologicznej"	2 296	14	960	1 322	0	2 282	0
	Budżet miasta	344	2	152	190	0	342	0
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	1 952	12	808	1 132	0	1 940	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	1 952	0	500	1 300	152	1 952	0

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do końca 2010	2 011	2 012	2 013	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2014 i dalsze
E.	Lokalna Strategia Rozwoju Obszarów Rybackich	31 205	503	0	3 295	2 950	6 245	24 457
E.1	Operacje realizowane przez podmioty publiczne w obszarze Gminy Miasta Świnoujście	5 455	0	0	1 915	2 950	4 865	590
	Budżet miasta	840	0	0	300	450	750	90
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	4 615	0	0	1 615	2 500	4 115	500
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	4 615	0	0	1 615	2 500	4 115	500
E.2	Budowa ciągu pieszo - rowerowego przy ul. 1 Maja w Karsiborzu.	11 385	203	0	1 180	0	1 180	10 002
	Budżet miasta	1 884	203	0	180	0	180	1 501
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	9 501	0	0	1 000	0	1 000	8 501
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	9 501	0	0	0	1 000	1 000	8 501
E.3	Przebudowa przystani jachtowej w Łunowie	14 365	300	0	200	0	200	13 865
	Budżet miasta	7 432	300	0	200	0	200	6 932
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	6 933	0	0	0	0	0	6 933
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do końca 2010	2 011	2 012	2 013	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2014 i dalsze
F.	Pozostałe projekty	40 484	7 413	5 256	6 468	3 834	15 558	17 513
F.1	Melioracja terenów zurbanizowanych na obszarze Miasta Świnoujście	13 632	1 143	3 800	3 500	893	8 193	4 296
	Budżet miasta	11 739	1 143	3 800	2 500	0	6 300	4 296
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	1 893	0	0	1 000	893	1 893	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	1 893	0	0	1 000	893	1 893	0
F.2	Budowa Archiwum Miejskiego w ramach przebudowy budynku przy ul. Monte Cassino 22	1 000	90	480	430	0	910	0
	Budżet miasta	1 000	90	480	430	0	910	0
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0
F.3	Modernizacja budynku CAM nr 5	2 306	459	240	300	307	847	1 000
	Budżet miasta	1 806	459	240	300	307	847	500
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	500	0	0	0	0	0	500
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do końca 2010	2 011	2 012	2 013	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2014 i dalsze
F.4	Rozbudowa Cmentarza Komunalnego w Świnoujściu	12 202	1 573	0	1 129	2 000	3 129	7 500
	Budżet miasta	12 202	1 573	0	1 129	2 000	3 129	7 500
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0
F.5	Odwodnienie i zagospodarowanie działki nr 643 obr. 6 przy ul. Monte Cassino	298	16	252	30	0	282	0
	Budżet miasta	146	16	100	30	0	130	0
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	152	0	152	0	0	152	0
	Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0
F.6	Oświetlenie ulic	7 321	1 972	64	329	334	727	4 622
	Budżet miasta	7 321	1 972	64	329	334	727	4 622
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do końca 2010	2 011	2 012	2 013	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2014 i dalsze
F.7	Rozbudowa i modernizacja sieci deszczowych	4 462	2 147	420	500	300	1 220	1 095
	<i>Budżet miasta</i>	4 462	<i>2 147</i>	<i>420</i>	<i>500</i>	<i>300</i>	1 220	<i>1 095</i>
	<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Refundacja środków</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
F.8	Przebudowa i remont budynku Remizy Ochotniczej Straży Pożarnej w Karsiborzu	263	13	0	250	0	250	0
	<i>Budżet miasta</i>	263	<i>13</i>	<i>0</i>	<i>250</i>	<i>0</i>	250	<i>0</i>
	<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>
	<i>Refundacja środków</i>	0	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	0	<i>0</i>

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do końca 2010	2 011	2 012	2 013	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2014 i dalsze
	Zabezpieczenie środków na inwestycje realizowane przez spółki komunalne i inne jednostki podległe Miastu.	10 100	150	0	1 970	3 800	5 770	4 180
G.1	Zabezpieczenie środków na inwestycje realizowane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.	6 510	150	0	1 300	2 160	3 460	2 900
	Budżet miasta	6 510	150	0	1 300	2 160	3 460	2 900
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0
G.2	Rekultywacja składowiska odpadów w Świnoujściu etap I	3 090	0	0	170	1 640	1 810	1 280
	Budżet miasta	3 090	0	0	170	1 640	1 810	1 280
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0
G.3	Zabezpieczenie środków na regionalny system gospodarki odpadami	500	0	0	500	0	500	0
	Budżet miasta	500	0	0	500	0	500	0
	Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Zaliczki z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0
	Inne środki publiczne	0	0	0	0	0	0	0
	Środki prywatne	0	0	0	0	0	0	0
	Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do końca 2010	2 011	2 012	2 013	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2014 i dalsze
		Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do 2010	2 011	2 012	2 013	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2014 i dalsze
	WYDATKI OGÓŁEM	1 501 324	83 729	87 840	100 631	71 053	259 524	1 158 071
	<i>Budżet miasta</i>	<i>337 508</i>	<i>64 373</i>	<i>47 493</i>	<i>52 648</i>	<i>42 339</i>	<i>142 480</i>	<i>130 655</i>
	<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>104 800</i>	<i>12 621</i>	<i>21 021</i>	<i>11 303</i>	<i>5 188</i>	<i>37 512</i>	<i>54 667</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>1 010 473</i>	<i>4 563</i>	<i>18 205</i>	<i>33 410</i>	<i>13 696</i>	<i>65 311</i>	<i>940 599</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>48 543</i>	<i>2 172</i>	<i>1 121</i>	<i>3 270</i>	<i>9 830</i>	<i>14 221</i>	<i>32 150</i>
	DOCHODY OGÓŁEM	105 108	6 439	19 444	16 986	6 927	43 357	55 312
	<i>Zaliczki z Unii Europejskiej</i>	<i>8 384</i>	<i>953</i>	<i>6 431</i>	<i>1 000</i>	<i>0</i>	<i>7 431</i>	<i>0</i>
	<i>Refundacja środków</i>	<i>96 724</i>	<i>5 486</i>	<i>13 013</i>	<i>15 986</i>	<i>6 927</i>	<i>35 926</i>	<i>55 312</i>

III. SPÓJNOŚĆ WPI Z INNYMI DOKUMENTAMI PROGRAMOWYMI.

Przy opracowywaniu Wieloletniego Planu Inwestycyjnego wzięto pod uwagę następujące dokumenty programowe uchwalone przez Radę Miasta Świnoujścia w latach 2002-2010:

- 1) Strategia Rozwoju Miasta Świnoujście (Uchwała nr XXIV/196/2004 Rady Miasta Świnoujścia z dn. 27. maja 2004 r.),
- 2) Uchwała Nr XXXIV/298/2008r. z dnia 27. marca 2008r. w sprawie przystąpienia do Celowego Związku Gmin R-XXI w kontekście Uchwały Nr XXXII/267/2004 z dnia 25 listopada 2004r. w sprawie Planu Gospodarki Odpadami dla Miasta Świnoujścia oraz Uchwała nr III /12/2010 Zgromadzenia Celowego Związku Gmin R-XXI z dnia 11. października 2010r. aktualizująca „Plan Gospodarki Odpadami dla Celowego Związku Gmin R-XXI z siedzibą w Nowogardzie na lata 2009-2012 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2013-2018”,
- 3) Strategia rozwiązywania problemów społecznych w mieście Świnoujściu na lata 2008-2015 (Uchwała XLVII/397/2008 Rady Miasta Świnoujście z dnia 19 grudnia 2008r.),
- 4) Wieloletni program gospodarowania mieszkaniowym zasobem Miasta Świnoujście na lata 2009-2013 (Uchwała nr XLIX/401/ 2009 Rady Miasta Świnoujścia z dn. 15. stycznia 2009r. i Uchwała nr LXX/569/2010 Rady Miasta Świnoujścia z dn. 27. maja 2010r.),
- 5) Uchwała Nr LVI/459/2009 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 30. lipca 2009 r. o przystąpieniu Miasta Świnoujście do stowarzyszenia pn. Lokalna Grupa Rybacka „Zalew Szczeciński” oraz Uchwała Nr 1 III Walnego Zebrania Członków Lokalnej Grupy Rybackiej z dn.16. lutego 2010, dotycząca przyjęcia Lokalnej Strategii Rozwoju Obszarów Rybackich dla Lokalnej Grupy Rybackiej Zalew Szczeciński,
- 6) Program Ochrony Środowiska dla Miasta Świnoujście (Uchwała nr LXVI/530/2010 Rady Miasta Świnoujście z dn. 25. lutego 2010r.),
- 7) Lokalny Program Rewitalizacji Miasta Świnoujście (Uchwała nr LXXIV/591/2010, Rady Miasta Świnoujście z dn. 26 sierpnia 2010r.),
- 8) Wieloletni plan rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i urządzeń kanalizacyjnych na lata 2009-2012 (Uchwała NR LXXVII/611/2010, Rady Miasta Świnoujście z dn. 28 października 2010r.).
- 9) Uchwała Nr V/22/2011 Rady Miasta Świnoujście z dnia 20 stycznia 2011 r. w sprawie uchwalenia budżetu miasta Świnoujście na rok 2011.
- 10) Uchwała Nr V/20/2011 Rady Miasta Świnoujście z dnia 20 stycznia 2011 r. w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej miasta Świnoujście na lata 2011-2019.

VI. ZAŁĄCZNIK - Karty Informacyjne Projektów (KIP)

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		A.1
1.NAZWA PROJEKTU		
Transgraniczna promenada pomiędzy Świnoujściem i Gminą Heringsdorf.		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Przeciwdziałanie regresowi gospodarki miasta, tworzenie warunków dla jej rozwoju		
2.2 Program *		
Odwiedzaj nas		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Moje miasto	
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celem projektu jest realizacja ważnego elementu infrastruktury komunikacyjno- turystycznej - transgranicznego połączenia Świnoujścia z Gminą Heringsdorf. Inwestycja została podzielona na II etapy, tj.: I etap - budowa ciągu pieszego u podnóża wydmy białej na odcinku od ul. Powstańców Śląskich do ul. Prusa o długości około 650 mb wraz z pięcioma wejściami na plażę oraz z trzema sanitariatami i natryskami plażowymi usytuowanymi przy wejściach naprzeciwko ulic Prusa, Nowowiejskiego i Powstańców Śląskich. I etap podzielony został na trzy podetapy realizacyjne - I.a (od ul. Nowowiejskiego do ul. Gierczak) - zrealizowany w 2005 roku, I.b (od ul. Gierczak do ul. Powstańców Śląskich) - zrealizowany w 2008 roku i I.c (od ul. Prusa do ul. Gierczak) - rozpoczęty w 2010 roku. II etap - budowa ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ul. Żeromskiego od wejścia na plażę z ul. Prusa do granicy Państwa- rozpoczęcie budowy w 2010 roku.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
Do 2009 wykonano (5.327 tys. zł): - część Ia ciągu pieszego u podnóża wydmy (od wejścia na plażę z ul. Nowowiejskiego do wejścia na plażę z ul. Gierczak z budową 1 sanitariatu) - część Ib ciągu pieszego u podnóża wydmy (od wejścia na plażę z ul. Gierczak do wejścia na plażę z ul. Powstańców Śląskich z budową 1 sanitariatu) - budynek WOPR. - dokumentację projektową budowy ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ulicy Żeromskiego. W 2010r.: - Rozpoczęto budowę etapu Ic ciągu pieszego u podnóża wydmy wraz z sanitariatem(od wejścia na plażę z ul. B. Prusa do ul. Nowowiejskiego) oraz rozpoczęto roboty związane z budową ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ulicy Żeromskiego (1 400 tys. zł). 2011 - Dokończenie budowy ciągu pieszego na wydmy oraz ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ulicy Żeromskiego wraz z oświetleniem (3 500 tys. zł)		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Ciąg pieszo - rowerowy z oświetleniem, szer. 4,5 m - dł. ok. 1350 mb Ciąg pieszy wzdłuż wydmy szer. 3 m - dł. ok. 650 mb. Wejścia na plażę szer. 3 m, dł. ok. 140 m - 5 szt. Punkt WOPR - 1 kpl. Sanitariaty z przyłączami - 3 kpl. Natryski plażowe - 9 szt.		

4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu							
Uzyskano dofinansowanie zewnętrzne z EWT.							
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić							
5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	11 327	6 416	4 911	0	0	0	4 911
Struktura w %	100%	57%	43%	x	0%	0%	x
do 2010	6 727	5 701	1 026				
2011-2013	4 600	715	3 885	0	0	0	4 911
2011	4 600	715	3 885				1026
2012	0						3885
2013	0						
2014 - 20...	0	0	0	0	0	0	0
* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej							
** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					Tak	
	b.Przygotowanie projektowe					Tak	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					Tak	
	d.Gotowość do realizacji					Tak	
	e.Realizacja					Tak	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta				Wydział Inżyniera Miasta Wydział Pozyskiwania Funduszy Zewnętrznych		
Adres	UM Ś-cie, Wojska Polskiego 1/5						
Osoba	Imię i nazwisko	Edyta Kwiecień			Użytkownik		
	nr tel., fax	091 321 43 72					
		e-mail				Gmina Miasto Świnoujście	

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		A.2
1.NAZWA PROJEKTU		
Zagospodarowanie Basenu Północnego w Świnoujściu na port jachtowy		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców		
2.2 Program *		
Odwiedzaj nas		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Moje Miasto	
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celem projektu jest wybudowanie nowoczesnego portu jachtowego na ponad 300 jednostek, który w znacznym stopniu przyczyni się do wzrostu atrakcyjności turystycznej miasta i jego roli jako centrum żeglarskiego. Umożliwi on rozwój turystyki jachtowej i wykorzystanie potencjału żeglarskiego miasta. W ramach projektu przewiduje się m.in. wykonanie dokumentacji projektowej, remonty nabrzeży, wykonanie utwardzonych nawierzchni wzdłuż nabrzeży, wykonanie oświetlenia całego portu, zakup pomostów pływających, wyposażenie portu jachtowego, prace czerpalne. Część terenów zlokalizowanych wokół akwenu zamierza się przeznaczyć pod funkcje hotelowo-pensjonatowe i usługowe sprzedając je lub oddając w wieloletnią dzierżawę.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
Do 2007 r - wykonano prace porządkowe(m.in. rozbiórki, niwelacje terenu, atesty minerskie), wybudowano budynek zaplecza socjalnego portu jachtowego, zamontowano nowe pomosty pływające (80 mb), wykonano częściowe uzbrojenie nabrzeży w media (inst. wod.-kan. oraz oświetlenie terenu), 2008 r.- kontynuacja rozbudowy akwenu: oświetlenie całego basenu jachtowego (685 tys.), doprowadzenie energii do nabrzeża nr 1 (225 tys.), opracowanie części dokumentacji projektowej niedokończonej budowy nabrzeża nr 2 oraz nabrzeża nr 1 i nr 10 (50 tys.), 2009 r.- dokończenie dokumentacji projektowej nabrzeży nr 1,2,10 (194 tys.) oraz opracowanie projektu remontu pozostałych nabrzeży (65tys.), uzyskanie pozwolenia na budowę budowy nabrzeży nr 2,10, opracowanie studium wykonalności. 2010 r. przetarg na roboty budowlane oraz rozpoczęcie realizacji dokończenia budowy nabrzeża nr 2 i nr 1,budowa nabrzeża nr 10 oraz remont nabrzeży nr 3,5,6,7,8,9 - 4 150 tys. (w tym UE - 1 580 tys.). 2011 r. -kontynuacja budowy nabrzeży nr 1,2,10 oraz remontu nabrzeży nr 3,5,6,7,8,9 - 7 710 tys. (w tym UE - 2 964 tys.). 2012 r. - zakończenie (rozliczenie) budowy i remontu nabrzeży nr 1,2,3,5,6,7,8,9,10 - 2 218 tys. (w tym UE - 860 tys.).		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu, (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Zaplecze socjalne o pow. 209 m 2, 8 przebudowanych, wyremontowanych nabrzeży o łącznej długości 1063 m, 1 wybudowane nabrzeże o długości 220,6 m, pomosty cumownicze - 10 szt, przepompownie ścieków sanitarnych- 2 szt, instalacje odbioru wód zęzowych- 3 szt wyposażenie portu- 50 stacji ratowniczych, 10 postumentów zasilających w energię elektryczną i wodę, uzyskanie głębokości akwenu 4,5 m.		

4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu

Dofinansowanie ze środków zewnętrznych na modernizację i zagospodarowanie portu jachtowego. Realizacja projektu jako projektu **obciążonego pomocą publiczną - dofinansowanie do 40%** (katalog wydatków możliwych do sfinansowania jest węższy niż w przypadku projektu bez pomocy publicznej). Maksymalna kwota dofinansowania: **7,15 mln**. W wyniku przeprowadzonego przetargu wartość wydatków kwalifikowanych ujęta we wniosku o dofinansowanie obniżyła się z kwoty 17 882 mln do 10 724 mln. Jednocześnie powstałe oszczędności można przeznaczyć na zamówienia dodatkowe (50% wartości realizowanej inwestycji).

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)

Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków/ dofinansowanie z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	16 623	10 223	6 400	3 571	0	0	2 829
Struktura w %	100%	61%	39%		0%	0%	x
do 2010	5 569	4 119	1 450	331			
2011-2013	11 054	6 104	4 950	3 240	0	0	2 829
2011	7 710	4 746	2 964	2 240			1 119
2012	3 344	1 358	1 986	1 000			1 710
2013	0	0	0				
2014 - 20...	0	0	0	0	0	0	0

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej

** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU

	TAK/NIE
1.Zaawansowanie projektu	
a.Przygotowanie przedprojektowe	
b.Przygotowanie projektowe	
c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	
d.Gotowość do realizacji	
e.Realizacja	TAK

Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu
Nazwa	Urząd Miasta Świnoujście, WIM	Wydział Inżyniera Miasta
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście	
Osoba	Imię i nazwisko	
	nr tel., fax	Użytkownik
	e-mail	Ośrodek Sportu i Rekreacji "Wyspiarz"

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		A.3
1.NAZWA PROJEKTU		
Przebudowa promenady w Dzielnicy Nadmorskiej w Świnoujściu		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Przeciwdziałanie regresowi gospodarki miasta, tworzenie warunków dla jej rozwoju		
2.2 Program *		
Odwiedzaj nas		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas	
3.2 Inne programy Miasta	Program opieki nad promenadą	
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celem projektu jest wybudowanie i wyremontowanie promenady o długości ok 1730 m, ważnego elementu infrastruktury komunikacyjno- turystycznej. Powstała promenada i ścieżka rowerowa oraz pozostałe elementy architektoniczne w istotny sposób zwiększą atrakcyjność i konkurencyjność Świnoujścia jako ośrodka turystyczno - uzdrowiskowego.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
Do 2009 r: - przebudowano pierwszy odcinek istniejącej promenady pomiędzy ul. Powstańców Śląskich i ul. Trentowskiego (ok. 200 m) - 530 tys zł - wybudowano pierwszy nowy odcinek promenady od ulicy Trentowskiego do ulicy Chrobrego wraz ze ścieżką rowerową i pasem zieleni ,ok. 240 m (998 tys. zł) wraz z dwiema fontannami- (1.207 tys zł) - przystąpiono do opracowania koncepcji promenady na obszarze od ul. Małachowskiego do ul. Plażowej - opracowano koncepcję promenady - 55 tys. zł. 2010 r. - rozpoczęcie prac projektowych (100 tys, zł) 2011 r. - zakończenie prac projektowych (300 tys. zł) Od 2012 r. - realizacja robót budowlanych (17 000 tys. zł)		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Teren publiczny stanowiący "salon kurortu" o powierzchni ok. 6, 2 ha (o długości 1 730 m i śr. szerokości 36 m), w tym: - ciąg pieszy spacerowy (promenada), śr. szer. 14,0 m - długość około 1730 m. - ścieżka rowerowa, szer. 2,5 m - o łącznej długość około 500 m. - pas zieleni parkowej, śr. szer. 12 m - długość około 1330 m. - oświetlenie terenu, fontanny- 2 szt, inne obiekty i elementy zagospodarowania terenu wg projektu.		

4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu							
Uchwalenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sporządzenie dokumentacji projektowej, uzyskanie pozwolenia na budowę Pozyskanie środków zewnętrznych - możliwe w perspektywie 2010-2013, w wysokości 50% kosztów, pod warunkiem przygotowania pełnej dokumentacji i wniosku o dofinansowanie. W przypadku przesunięcia inwestycji na kolejne lata - brak informacji na temat nowych programów i zasad dofinansowania projektów unijnych w perspektywie 2013-2020							
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić							
5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	20 190	20 190	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2010	2 890	2 890					
2011-2013	5 300	5 300	0	0	0	0	0
2011	300	300					
2012	2 000	2 000					
2013	3 000	3 000					
2014	12 000	12 000					
2014 - 20...	12 000	12 000	0	0	0	0	0
* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej ** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					Tak	
	b.Przygotowanie projektowe					Nie	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					Nie	
	d.Gotowość do realizacji					Nie	
	e.Realizacja					Nie	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	WIM UM Świnoujście				Wydział Inżyniera Miasta		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Ś-cie						
Osoba	Imię i nazwisko	Edyta Kwiecień			Użytkownik		
	nr tel., fax	091 321 43 72					
	e-mail	ekwiecien@um.swinoujscie.pl					
					Gmina Miasto Świnoujście		

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		A.4
1.NAZWA PROJEKTU		
Rewaloryzacja zabytkowego Parku Zdrojowego w Świnoujściu		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)		
2.2 Program *		
Moje Miasto		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas	
3.2 Inne programy Miasta	Program Ochrony Środowiska	
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celem realizacji tego projektu jest przywrócenie Parkowi Zdrojowemu dawnej świetności z zachowaniem bądź odtworzeniem historycznych elementów. Park wpisany jest do rejestru zabytków jako XVIII-wieczna forma ogrodów miejskich. W ramach projektu planowane są m.in.: budowa bądź odtworzenie ciągów pieszych, budowa toalet, wykonanie oświetlenia, budowa placów zabaw i placów sportowych, budowa obiektów małej architektury, uporządkowanie istniejącej zieleni, nasadzenia. W I etapie zakończonym w 2008 roku zrealizowano w części parku prace melioracyjne, uporządkowano zielen w sektorze 4,5 i 6, dokonano nowych nasadzeń. W roku 2009 rozpoczęto etap II Rewaloryzacji Parku Zdrojowego. którego zakończenie zaplanowano w m-cu maju 2011 r. Wykonawca robót został wybrany w przetargu nieograniczonym. Roboty wycenione zostały na kwotę 6.876.353,59 zł. Pozostałe etapy III i IV zaplanowano do realizacji w latach 2013-2018.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
Zadanie podzielono na 4 etapy: 1. Etap I - w zakresie melioracji parku - wykonano do roku 2008. 2. Etap II - w zakresie zagospodarowania sektorów 2 i 3 przewidziano do realizacji w latach 2009 - 2010 Koszt robót okrerślono na kwotę 6.876.353,59 zł. W latach następnych planuje się wykonanie kolejnych etapów: 3. Etap III: - zagospodarowanie terenu - 3.514.954 zł - sieci wodno - kanalizacyjne i przyłącza - 174.707 zł - szalety w sektorze 5,6 - 270.116 zł - linie kablowe 0,4 kV i oświetlenie - 2.129.780 zł - altana widokowa - 92.330 zł razem III etap: 6.182 tys. zł 4. Etap IV: - zagospodarowanie terenu - 3.530.500 zł - linie kablowe 0,4 kV i oświetlenie - 734.327 zł - szalety w sektorze 1 - 169.261 zł - altana koncertowa - 134.555 zł - zielen sektor I - 722.425 zł razem IV etap: 5.291 tys. zł łącznie etap III-IV: 11.473 tys. zł		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Zrewaloryzowany centralny obszar 16 ha Parku Zdrojowego Budynek szaletu- 1 szt, Ścieżki, place i alejki parkowe z utwardzoną nawierzchnią i oświetleniem- ok. 4,9 km)		

4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu							
Obiekt objęty zadaniem inwestycyjnym podlega ochronie konserwatora zabytków. Zadanie jest współfinansowane z e środków Unii Europejskiej							
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić							
5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków / dofinansowanie z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	23 181	10 886	12 295	622	0	0	11 673
Struktura w %	100%	47%	53%		0%	0%	x
do 2010	10 586	4 469	6 117	622			5486
2011-2013	3 205	1 722	1 483	0	0	0	1 492
2011	3 205	1 722	1 483				1492
2012	0	0	0				
2013	0	0	0				
2014	9 390	4 695	4 695				4695
2014 - 20...	9 390	4 695	4 695	0	0	0	4 695
* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej ** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					TAK	
	b.Przygotowanie projektowe					TAK	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					TAK	
	d.Gotowość do realizacji					TAK	
	e.Realizacja					TAK	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta				Wydział Inżyniera Miasta		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5						
Osoba	Imię i nazwisko	Sylwester Sowała			Użytkownik		
	nr tel., fax	091/3278610					
		e-mail	ssowała@um.swinoujscie.pl				

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		A.5
1.NAZWA PROJEKTU		
Rozwój systemu informacji turystycznej w Świnoujściu		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Przeciwdziałanie regresowi gospodarki miasta, tworzenie warunków dla jej rozwoju		
2.2 Program *		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas	
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celem projektu jest rozwój systemu informacji turystycznej w Świnoujściu poprzez: - utworzenie nowego Centrum Informacji Turystycznej o pow. 180 m2, przy pl. Słowiańskim nr 6 . Lokal składać się będzie z sali recepcyjnej, poczekalni dla klientów, pomieszczeń biurowych, sali seminaryjnej, pomieszczeń socjalnych, magazynu na materiały promocyjne. Projekt ten polegać będzie na zakupie lokalu, przeprowadzeniu prac adaptacyjnych i wyposażeniu. Umożliwi świadczenie usług informacji turystycznej na odpowiednim poziomie poprzez poprawę warunków lokalowych i wyposażenie w nowoczesny sprzęt it., - zakup obiektu w formie kosza plażowego na potrzeby sezonowej informacji turystycznej. Planowana lokalizacja- centralna część promenady na wysokości muszli koncertowej, - zlokalizowanie trzech infomatów zapewniających całodobowy dostęp do informacji turystycznej. Lokalizacja infomatów: przed CIT, na terminalu promowym do Skandynawii, przy stacji kolejki UBB.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
2010 r- sporządzenie operatu szacunkowego , opracowanie studium wykonalności (10. tys. zł)		
2011 r:		
II kw - zakup lokalu (2.200 tys zł)		
- opracowanie dokumentacji budowlanej, projektu aranżacji wnętrz, (53.670 zł) - zakup i montaż przenośnego obiektu sezonowej informacji turystycznej-(36.170 zł)		
III kw - zakup i instalacja 3 infomatów -(76.260 zł)		
- roboty budowlane i wykończeniowe lokalu + inspektor nadzoru (375.670 zł) - zakup i montaż tablic świetlnych (23.990 zł)		
IV kw - zakup mebli i wyposażenia (106.420 zł)		
- oddanie lokalu do użytku		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
W wyniku realizacji projektu uzyska się:		
- Lokal Centrum Informacji Turystycznej o powierzchni 180 m2 wraz z wyposażeniem w meble i sprzęt informatyczny i urządzenia biurowe -3 infomaty w tym: 2 zewnętrzne, 1 wewnętrzny -przenośny obiekt sezonowego punktu informacji turystycznej o wym szer. 2,5 m, X 1,5 m X 2,65 m		

4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu							
Warunkiem realizacji projektu jest pozyskanie dofinansowania z RPOWZ w wysokości 75%							
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić							
5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	2 890	747	2 143	0	0	0	2 143
Struktura w %	100%	26%	74%	0%	0%	0%	x
do 2010	0						
2011-2013	2 890	747	2 143	0	0	0	2 143
2011	2 890	747	2 143				
2012	0						2143
2013	0						
2014 - 20...	0						
* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej							
** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					X	
	b.Przygotowanie projektowe						
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna						
	d.Gotowość do realizacji						
	e.Realizacja						
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	Wydział Rozwoju i Promocji Miasta				Wydział Inżyniera Miasta Wydział Rozwoju i Promocji Miasta		
Adres							
Osoba	Imię i nazwisko	Katarzyna Rówińska			Użytkownik		
	nr tel., fax	091 327 86 44					
	e-mail	krowinska@um.swinoujscie.pl			Wydział Rozwoju i Promocji Miasta		

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		A.6
1.NAZWA PROJEKTU		
Budowa Pływalni Miejskiej		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców		
2.2 Program *		
Odwiedzaj nas		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Moje miasto	
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celem projektu jest wybudowanie ważnego elementu infrastruktury turystycznej w niezwykle istotny sposób zwiększającego atrakcyjność i konkurencyjność Świnoujścia jako miasta turystyczno-uzdrowiskowego. Obiekt ten zaspokoi również oczekiwania mieszkańców w zakresie infrastruktury sportowo-rekreacyjnej. Stan techniczny obecnej pływalni miejskiej jest zły i nie odpowiada obecnym standardom dla tego typu obiektów. Stary układ technologiczny oraz konstrukcyjny obiektu, powodują wysokie koszty eksploatacji. Sam remont obiektu nie pozwoli na osiągnięcie zakładanego rezultatu, a koszty przebudowy i modernizacji mogą być zbliżone do kosztów budowy nowego obiektu. Alternatywnym rozwiązaniem jest budowa nowej pływalni z rozszerzonymi funkcjami rekreacyjnymi w obecnej lub nowej lokalizacji. Koncepcję architektoniczną przewiduje się opracować w drodze konkursu.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
Realizacja zadania możliwa jest pod warunkiem zabezpieczenia kompleksowego finansowania w kwocie około 20.000.000,00 zł. Szczegółowy zakres rzeczowo-finansowy będzie możliwy do określenia po opracowaniu projektu budowlanego i wykonawczego wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR. Ze względu na brak mpzp w roku 2009 wstrzymano ogłoszenie konkursu na prace koncepcyjne. W roku 2013 przewiduje się przeprowadzenie konkursu na koncepcję architektoniczną pływalni. Po roku 2013 opracowanie projektu budowlano-wykonawczego, w zależności od wyniku konkursu. Szczegółowe określenie kosztów nastąpi po opracowaniu koncepcji i wyborze wariantu do realizacji.		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa ,długość wybudowanej ścieżki , drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Obiekt pływalni miejskiej.		
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu		
Uchwalenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru II obejmującego m.in. obszar na zachód od ulicy Bałtyckiej i północ od ulicy Wojska Polskiego (teren dawnego autodromu).		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	20 100	20 100	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%	x	0%	0%	x
do 2010	0						
2011-2013	100	100	0	0	0	0	0
2011	0						
2012	0						
2013	100	100					
2014	800	800					
2015	5 000	5 000					
2016	10 000	10 000					
2017	4 200	4 200					
2014 - 2017	20 000	20 000	0	0	0	0	0
<i>* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.</i> <i>** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..</i>							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe						
	b.Przygotowanie projektowe						
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna						
	d.Gotowość do realizacji						
	e.Realizacja						
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta				Wydział Inżyniera Miasta		
Adres	UM Ś-cie, Wojska Polskiego 1/5						
Osoba	Imię i nazwisko	Mariusz Wieczorek					
	nr tel., fax	913278587, 913270629			Użytkownik		
	e-mail	mwieczorek@um.swinoujscie.pl					

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		A.7
1.NAZWA PROJEKTU		
Rewitalizacja zespołu zabytkowych fortów wraz z zagospodarowaniem terenu przy kompleksie Fortu Zachodniego - remont zabytkowej Bramy przy Forcie Zachodnim		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)		
2.2 Program *		
<i>Moje Miasto</i>		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas	
3.2 Inne programy Miasta	Lokalny Program Rewitalizacji	
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celem projektu jest rewaloryzacja zabytkowej Bramy przy kompleksie Fortu Zachodniego. W ramach tego przedsięwzięcia zostanie wykonany remont konserwatorski (odnowienie) zabytkowej Bramy przy Forcie Zachodnim znajdującej się na działkach nr 145/6 i 146 w obrębie 02 Świnoujście. Zakres prac obejmuje konserwację cegieł, spoin, dachówek i elementów meta. Z uwagi na wartość historyczną obiektu zastosowane zostaną oryginalne materiały. Mury zostaną oczyszczone z farb i innych zanieczyszczeń i zabezpieczone chemicznie przed ponowną dewastacją. Ponadto w zakresie prac ujęto również odtworzenie i montaż dwóch historycznych wrót.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
2009r. - Opracowano dokumentację techniczną remontu zabytkowej Bramy przy Forcie Zachodnim wraz z kosztorysem inwestorskim i Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót. Całkowity koszt prac remontowych - 400 000zł. 2010r. - uzyskano pozwolenie na budowę i sporządzono studium wykonalności inwestycji. 2011r - Wykonanie robót budowlanych (od marca do czerwca)		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Odnowiona Brama Zachodnia- 1 szt Odtworzone historyczne wrota - 2szt		
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu		
Pozwolenie konserwatora zabytków. Realizacja inwestycji uzależniona jest od pozyskania dofinansowania ze środków UE		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	433	109	324	0	0	0	324
Struktura w %	100%	25%	75%	0%	0%	0%	x
do 2010	33	9	24				
2011-2013	400	100	300	0	0	0	324
2011	400	100	300				324
2012	0						
2013	0						
2014 - 20...	0						
<i>* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej</i> <i>** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..</i>							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					TAK	
	b.Przygotowanie projektowe					TAK	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					TAK	
	d.Gotowość do realizacji					NIE	
	e.Realizacja					NIE	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta				Wydział Inżyniera Miasta, Wydział Pozyskiwania Funduszy Zewnętrznych		
Adres	UM Ś-cie, Wojska Polskiego 1/5						
Osoba	Imię i nazwisko	Edyta Kwiecień			Użytkownik Gmina Miasto Świnoujście		
	nr tel., fax	091 321 43 72					
	e-mail						

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		B.1
1.NAZWA PROJEKTU		
Projekt zintegrowany "Śródmieście"-Przebudowa ulic: Hołdu Pruskiego, Wyszyńskiego i Monte Cassino.		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców		
2.2 Program *		
Moje miasto		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta		
3.2 Inne programy Miasta	Lokalny Program Rewitalizacji Miasta Świnoujście	
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Projekt jest jednym z subprojektów Projektu Zintegrowanego w ramach Lokalnego Programu Rewitalizacji. Celem projektu jest przebudowa ulicy Hołdu Pruskiego oraz przylegających odcinków ulic: Wyszyńskiego i Monte Cassino w związku z rewitalizacją obszaru zdegradowanego. Przestrzeń publiczna wraz z nawierzchniami i infrastrukturą ulic jest bardzo zaniedbana, co powoduje wzrost zagrożenia nie tylko dla bezpieczeństwa ruchu i użytkowników, ale również dla zabytkowych budynków (drgania od ruchu drogowego). Projekt przewiduje modernizację infrastruktury drogowej, wprowadzenie uspokojenia ruchu w tym obszarze, rewitalizację przestrzeni publicznej oraz wprowadzenie elementów bezpieczeństwa (m.in. monitoring). Projekt jest jednym z subprojektów Lokalnego Programu Rewitalizacji.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
2010 r. - 100 tys. zł. - wykonanie analizy ruchu i rozpoczęcie prac projektowych. 2011 r. - 130 tys. zł - zakończenie prac projektowych. 2012 r. - 414 tys. zł - rozpoczęcie robót budowlanych (infrastruktura podziemna). 2013 r. - 2.500 tys. zł - kontynuacja robót budowlanych (roboty drogowe i infrastruktura podziemna). 2014 r. - 3.500 tys. zł - zakończenie robót (drogowe, org. ruchu, monitoring itp.)		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Przebudowane ulice (jezdnie, chodniki, odwodnienie, oświetlenie) - 717 mb. Punkty monitoringu - 3 szt.		
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu		
Inwestycja uzależniona od uzyskania dofinansowania zewnętrznego.		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	6 644	3 437	3 207	0	0	0	3 207
Struktura w %	100%	52%	48%	0%	0%	0%	x
do 2010	100	100					
2011-2013	3 044	1 587	1 457	0	0	0	1 457
2011	130	130					
2012	414	207	207				207
2013	2 500	1 250	1 250				1250
2014	3 500	1 750	1 750				1750
2014 - 20...	3 500	1 750	1 750	0	0	0	1 750
<i>* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej</i>							
<i>** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..</i>							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					Tak	
	b.Przygotowanie projektowe					Nie	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					Nie	
	d.Gotowość do realizacji					Nie	
	e.Realizacja					Nie	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	WIM UM Świnoujście				WIM UM Świnoujście		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Ś-cie						
Osoba	Imię i nazwisko	Rafał Łysiak			Użytkownik		
	nr tel., fax	(91) 3278609/(91) 3270629					
	e-mail	rlysiak@um.swinoujście.pl					
					Prezydent Miasta Świnoujścia		

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		B.2
1.NAZWA PROJEKTU		
Dofinansowanie ZGM na realizację zadań wynikających z Lokalnego Programu Rewitalizacji		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców		
2.2 Program *		
Moje Miasto		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta		
3.2 Inne programy Miasta	Lokalny Program Rewitalizacji	
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Środki Miasta zostaną przeznaczone na realizację przez ZGM 3 projektów ujętych w LPR. 1.Modernizacja budynku przy ul. Dąbrowskiego 4. Celem projektu jest dostosowanie budynku do realizacji funkcji społecznych i zdrowotnych poprzez jego modernizację. Projekt ma umożliwić łatwiejszy dostęp do podstawowej i specjalistycznej opieki medycznej dla mieszkańców miasta, poprawę funkcjonowania podmiotów prowadzących działalność w budynku, zmniejszenie kosztów ogrzewania, estetyzację wewnętrzną i zewnętrzną budynku. Działalność niepublicznych zakładów opieki zdrowotnej w zakresie podstawowej i specjalistycznej ambulatoryjnej opieki medycznej ulokowana zostałaby na parterze i I piętrze z wyjątkiem funkcjonujących gabinetów dentystycznych, a Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej zostałyby przeniesiona na II i III piętro. Gabinet rentgenowski planuje się pozostawić w obecnej lokalizacji. 2.Remont budynków przy ul Wyszyńskiego 2,7,8 i Paderewskiego 25. Celem projektu jest poprawa stanu technicznego budynków (w udziale gminy) poprzez remont części wspólnych i renowację otoczenia. Projekt przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców. 3.Remont budynku przy ul. Piastowskiej 61. Celem projektu jest poprawa stanu technicznego budynku poprzez remont części wspólnych (docieplenia ścian). Realizacja tego projektu przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
1. Lata 2007-2012 sukcesywne opracowywanie dokumentacji projektowych i uzyskanie zezwoleń określonych prawem budowlanym i innymi przepisami, wyłonienie wykonawców poszczególnych etapów robót. Lata 2007-2013 - etapowe wykonanie kolejnych robót budowlanych i ich zakończenie IV kw. 2013. Szacowany koszt: 5 800 tys. zł. 2.Lata:-2007-2011 sukcesywne (dla poszczególnych nieruchomości) opracowanie dokumentacji projektowych i uzyskanie zezwoleń określonych prawem budowlanym i innymi przepisami, wyłonienie wykonawców poszczególnych etapów robót. 2010-2012. etapowe wykonanie kolejnych robót budowlanych i ich zakończenie II kw. 2012. Szacowany koszt: 920 tys. zł. 3.Lata 2007- 2011 uzyskanie zezwolenia określonego prawem budowlanym i innymi przepisami i wyłonienie wykonawcy robót. 2011-2013. Wykonanie kolejnych robót budowlanych i ich zakończenie II kw. 2013. Szacowany koszt łączny 270 tys. zł, z czego 20 tys do 2010 - ZGM, 250 tys. zł w ramach LPR. (Uwaga: środki wydatkowane przez ZGM wykazano w pozycji "inne środki publiczne")		

4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)							
Wyremontowane budynki- 6 szt (przy ul. Dąbrowskiego, Wyszyńskiego 2,7,8 i Paderewskiego 25, Piastowskiej 61)							
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu							
Brak planu zagospodarowania przestrzennego. Współdziałanie wspólnoty mieszkaniowej przy ul. Paderewskiego 25. Powstanie wspólnoty mieszkaniowej przy ul. Wyszyńskiego 8. Pozyskanie dofinansowania z RPOWZ							
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić							
5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	4 810	3 280	920	0	460	150	920
Struktura w %	100%	68%	19%	0%	10%	3%	x
do 2010	790	560			130	100	
2011-2013	2 800	2 045	645	0	60	50	100
2011	0						
2012	770	560	100		60	50	
2013	2 030	1 485	545				100
2014	1 220	675	275		270		545
2015	0						275
2014 -2015	1 220	675	275	0	270	0	820
* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej							
** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					częściowo-TAK	
	b.Przygotowanie projektowe					częściowo-TAK	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					częściowo-TAK	
	d.Gotowość do realizacji					częściowo-TAK	
	e.Realizacja					częściowo-TAK	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	ZGM				Zakład Gospodarki Mieszkaniowej, w sub-projekcie 2. także Wsp. Mieszkaniowa przy. ul. Paderewskiego 25		
Adres	Ś-cie ul. M. Cassino 8						
Osoba	Imię i nazwisko	Artur Ćwik			Użytkownik		
	nr tel., fax	91 321 22 80					
	e-mail	sekret@uznam.net.pl					
					ZGM		

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		B.3
1.NAZWA PROJEKTU		
Renowacja zabytkowego budynku SP1 oraz zagospodarowanie przyległego terenu na ogólnodostępne boisko sportowe i plac zabaw		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców		
2.2 Program *		
Nasze dzieci		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Moje Miasto	
3.2 Inne programy Miasta	Lokalny Program Rewitalizacji	
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Podniesienie jakości infrastruktury społecznej obszaru objętego rewitalizacją. Rozszerzenie oferty spędzania czasu wolnego (sport i rekreacja). Zrewaloryzowanie zespołu zieleni wokół szkoły, podniesienie jakości środowiska przyrodniczego. Zwiększenie możliwości uczestnictwa szkoły w lokalnej społeczności (udostępnianie pomieszczeń, boiska sportowego, placu zabaw, terenu zieleni).		
4.2 Harmonogram rzeczowo-finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
2011r.		
Boisko sportowe i plac zabaw		
- roboty rozbiórkowe	II - IV kw.	160 000
- boisko wielofunkcyjne	II - IV kw.	370 000
- skocznia	III - IV kw.	85 000
- ogrodzenie	I - II kw. kw.	55 000
- urządzenia sportowe	II kw.	50 000
- trawniki	II kw	65 000
Wymiana stolarki okiennej	III kw.	250 000
	Razem rok 2011	1 040 000
2012 r.		
Boisko sportowe i plac zabaw.		
- bieżnia	II kw	180 000
- chodniki	II kw.	140 000
- ogrodzenie	I - II kw.	55 000
- urządzenia sportowe	II kw.	50 000
- trawniki	II kw.	65 000
	Razem rok 2012	490 000
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Nowoczesny kompleks rekreacyjno - sportowy- 1 szt		
Wymieniona stolarka okienna - 120 szt okien		

4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu							
LPR - zakwalifikowany i przyjęty do realizacji							
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić							
5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	1 530	765	765	0	0	0	765
Struktura w %	100%	50%	50%	0%	0%	0%	x
do 2010	0						
2011-2013	1 530	765	765	0	0	0	765
2011	1 040	520	520				520
2012	490	245	245				245
2013	0						
2014 - 20...	0						
* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej							
** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe						
	b.Przygotowanie projektowe					tak w 80%	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna						
	d.Gotowość do realizacji						
	e.Realizacja						
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę			Realizator projektu			
Nazwa	UM - WIM			Wydział Inżyniera Miasta			
Adres							
Osoba	Imię i nazwisko	Krzysztof Jaworski					
	nr tel., fax	321 - 57 - 17		Użytkownik			
	e-mail			Szkoła Podstawowa nr 1			

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		B.4
1.NAZWA PROJEKTU		
Projekt zintegrowany "Śródmieście" - Przebudowa Parku przy ul. Chopina		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)		
2.2 Program *		
Moje Miasto		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta		
3.2 Inne programy Miasta	Lokalny Program Rewitalizacji Miasta Świnoujście	
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Przebudowa parku przy ul Chopina jest projektem planowanym do realizacji w ramach Lokalnego Programu Rewitalizacji. Projekt przyczyni się do poprawy jakości i wzbogacenia przestrzeni miejskiej w obszarze zdegradowanym i stworzenia alternatywnych form wypoczynku i rekreacji dla mieszkańców. W ramach projektu uporządkowana i wyeksponowana zostanie zieleń, zamontowane zostaną elementy małej architektury i inne urządzenia sportowo- rekreacyjne. Na obszar parku wprowadzona zostanie nowa funkcja parku miejskiego (wykorzystanie tego terenu zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców poprzez aktywizację osób z różnych grup wiekowych, integrację wielopokoleniową). Ponadto w ramach projektu stworzone zostanie miejsce upamiętniające poprzednią funkcję terenu – dawnych cmentarzy: ewangelicko-luterańskiego i żydowskiego.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
Lipiec 2010 r.-ogłoszenie konkursu architektonicznego na opracowanie koncepcji rewitalizacji parku przy ul. Chopina. Październik 2010r. - wyłonienie zwycięzcy konkursu z którym zostanie podpisana umowa na opracowanie kompletnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej. Styczeń 2011r.- opracowanie projektu budowlanego i rozpoczęcie procedury uzyskania pozwolenia na budowę. Koniec kwietnia 2011r.- opracowanie dokumentacji wykonawczej. Początek 2012 r -rozpoczęcie prac budowlanych. 2013 r- zakończenie prac budowlanych.		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Zrewaloryzowany obszar parku o pow. 4,28 ha		
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu		
Realizacja inwestycji uzależniona jest od uzyskania dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013, poddziałanie 5.5.1 Rewitalizacja obszarów zdegradowanych.		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne*	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	2 702	1 367	1 335	0	0	0	1 325
Struktura w %	100%	51%	49%	0%	0%	0%	x
do 2010	32	32					
2011-2013	2 670	1 335	1 335	0	0	0	1 325
2011	170	85	85				
2012	2 500	1 250	1 250				1325
2013	0						
2014	0						
2014 - 20...	0	0	0	0	0	0	0
<i>* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej</i> <i>** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..</i>							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe						
	b.Przygotowanie projektowe						
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna						
	d.Gotowość do realizacji						
	e.Realizacja						
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta			Wydział Inżyniera Miasta Wydział Pozyskiwania Funduszy Zewnetrznych			
Adres	UM Ś-cie ul. Wojska Polskiego 1/5						
Osoba	Imię i nazwisko	Edyta Kwiecień		Użytkownik			
	nr tel., fax	91 321 43 72					
	e-mail						

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		B.5
1.NAZWA PROJEKTU		
Dotacje dla wspólnot mieszkaniowych przy ul. Hołdu Pruskiego i Piłsudskiego uczestniczących w Lokalnym Programie Rewitalizacji		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)		
2.2 Program *		
Moje miasto		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas	
3.2 Inne programy Miasta	Lokalny Program Rewitalizacji Miasta Świnoujście 2010-2020,	
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)		
4.1 Cele projektu, opis		
Istotą działania jest zabezpieczenie przez Miasto środków na dofinansowanie projektu planowanego do realizacji przez Porozumienie Wspólnot Mieszkaniowych ul. Hołdu Pruskiego (nr 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10- 10a- 10b, 11- 11a, 12, 13, 14) i Piłsudskiego nr 11, polegającego na remoncie i renowacji zabytkowych budynków mieszkalnych. Planowany udział Miasta wyniesie 25 % kosztów kwalifikowanych projektu i obejmie 13 budynków (dwa budynki ujęte w Porozumieniu Wspólnot nie kwalifikują się do dofinansowania ze względu a to, że nie są obiektami wpisanymi do rejestru zabytków). Projekt przyczyni się do podniesienia jakości zamieszkiwania w obszarze rewitalizowanym, poprawy efektywności energetycznej budynków, przywrócenia świetności architektonicznej obiektom wpisanym do rejestru zabytków. Projekt pozwoli na wytworzenie atrakcyjnej przestrzeni w zdegradowanym obszarze śródmieścia.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
Realizacja podprojektu przez Porozumienie Wspólnot Mieszkaniowych: rozpoczęcie - I kw. 2011 roku, zakończenie - III kw. 2014 roku.		
Planowane nakłady 8 100 000 zł. (50% Porozumienie Wspólnot Mieszkaniowych, w tym 25% - dotacja Miasta, 50% - z RPO WZ działanie 5.5.1)		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Wyremontowane zabytkowe budynki mieszkalne- 13 szt		
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu		
1. Uzyskanie pozytywnej oceny Lokalnego Programu Rewitalizacji Miasta Świnoujście 2010-2020 w konkursie ogłoszonym przez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego na Lokalne Programy Rewitalizacji 2. Złożenie wniosku przez Porozumienie Wspólnot Mieszkaniowych i akceptacja podprojektu w konkursie na podprojekty.		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	1 750	1 750	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2010	0						
2011-2013	1 750	1 750	0	0	0	0	0
2011	100	100					
2012	850	850					
2013	800	800					
20...	0						
2014 - 20...	0	0	0	0	0	0	0
<i>* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej</i> <i>** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..</i>							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					TAK	
	b.Przygotowanie projektowe					TAK	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					TAK	
	d.Gotowość do realizacji					TAK	
	e.Realizacja					NIE	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	Wydział Rozwoju i Promocji Miasta				Porozumienie Wspólnot Mieszkaniowych ul. Hołdu Pruskiego (nr 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 10a, 10b, 11, 11a, 12, 13, 14) i Piłsudskiego (nr 11)		
Adres	Urząd Miasta Świnoujście						
Osoba	Imię i nazwisko	Kazimierz Karlik					
	nr tel., fax	091 321 26 64			Użytkownik		
	e-mail	kkarlik@um.swinoujście.pl			Właściciele lokali mieszkalnych - jw.		

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		C.1
1.NAZWA PROJEKTU		
Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Karsibór i Wolin		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców		
2.2 Program *		
Moje Miasto		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Dostępne wyspy	
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celem projektu jest modernizacja bardzo ważnego elementu infrastruktury komunikacyjnej tzn. jedynej drogi łączącej wyspę Karsibór z wyspą Wolin. Zmodernizowana przeprawa poprawi w istotny sposób jakość przestrzeni miejskiej i bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Istniejący obiekt (Most Piastowski) został wybudowany w 1966 roku, posiada jezdnię szerokości 4,20 m (przez co ruch odbywa się naprzemiennie sterowany sygnalizacją świetlną), a nośność ograniczona jest do 15 ton. Jest on w złym stanie technicznym. Po analizie zdecydowano, że budowa nowego obiektu odpowiadającego obecnym standardom będzie bardziej opłacalna w dłuższej perspektywie czasowej i zapewni bezpieczeństwo przeprawy w większym stopniu niż przebudowa istniejącego obiektu, który nie spełnia obecnych wymogów nośności i szerokości. Z uwagi na wysoki koszt budowy mostu proponuje się go rozłożyć na lata 2010-2012. W roku 2013 przewiduje się rozbiórkę istniejącego obiektu. Zakłada się uzyskanie wsparcia w postaci dofinansowania z budżetu państwa w ramach rezerwy subwencji ogólnej.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
2007 r. - 101 tys. zł. - wykonanie ekspertyzy technicznej istniejącego mostu oraz przeprowadzenie analizy kosztowej wariantów przeprawy. 2008 r. - 24 tys. zł. - rozpoczęcie prac projektowych. 2009 r. - 666 tys. zł - prace projektowe. 2010 r. - 250 tys. zł - zakończenie prac projektowych, decyzje środowiskowe, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, wybór wykonawcy i rozpoczęcie robót budowlanych. 2011 r. - 16.754 tys. zł - kontynuacja budowy mostu. 2012 r. - 20.286 tys. zł - zakończenie budowy mostu. 2013 r. - 6.820 tys. zł - końcowe rozliczenia oraz rozbiórka Mostu Piastowskiego.		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Most drogowy o długości - 420 mb i wysokości nad wodą (skrajnia żeglugowa) - 6,3m.		
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu		
Inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000 oraz w granicach obszarów morskich.		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	44 901	36 901	0	0	8 000	0	0
Struktura w %	100%	82%	0%	0%	18%	0%	x
do 2010	1 041	1 041					
2011-2013	43 860	35 860	0	0	8 000	0	0
2011	16 754	16 754					
2012	20 286	12 286			8 000		
2013	6 820	6 820					
2014	0						
2014 - 20...	0	0	0	0	0	0	0
<i>* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej</i> <i>** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..</i>							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					Tak	
	b.Przygotowanie projektowe					Tak	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna						
	d.Gotowość do realizacji					Tak	
	e.Realizacja						
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	WIM UM Świnoujście				WIM UM Świnoujście		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Ś-cie						
Osoba	Imię i nazwisko	Rafał Łysiak			Użytkownik		
	nr tel., fax	(91) 3278609/(91) 3270629					
	e-mail	rlysiak@um.swinoujście.pl					
					Prezydent Miasta Świnoujścia		

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		C.2
1.NAZWA PROJEKTU		
Budowa stałego połączenia pomiędzy wyspami Uznam i Wolin		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Przeciwdziałanie regresowi gospodarki miasta, tworzenie warunków dla jej rozwoju		
2.2 Program *		
Dostępne wyspy		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Moje miasto, Odwiedzaj nas	
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Budowa stałej przeprawy w Świnoujściu ma na celu uzupełnienie brakującego ogniwa sieci dróg krajowych. Inwestycja dotyczy zwiększenia spójności transportowej kraju oraz polepszenia dostępności przestrzennej wyspy Uznam / miasta Świnoujście. Możliwości rozwoju miasta jako ośrodka regionalnego o znaczeniu transgranicznym są jednoznacznie zdeterminowane odejściem od czasochłonnej metody przeprawy promami. Przeprawy promowe w znacznym stopniu ograniczają płynność komunikacyjną. Dotyczy to zarówno dróg jak i toru wodnego. Naturalnym i oczywistym dążeniem jest budowa przeprawy stałej, a nie intensyfikacja przepraw promowych. Cele inwestycji: 1) usprawnienie krajowego i transgranicznego układu komunikacyjnego w rejonie Świnoujścia; 2) upłynnienie ruchu drogowego oraz ułatwienie dostępności uzdrowiska i kąpieliska w Świnoujściu; 3) poprawa bezpieczeństwa, perspektywiczna ochrona stanu środowiska naturalnego na obszarze projektu.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
2007 - 2009 - opracowanie studium wykonalności 2010 - 2013 - opracowanie niezbędnej dokumentacji przetargowej i analiz ekonomicznych 2014 i dalsze - prace budowlane.		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa ,długość wybudowanej ścieżki , drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Stałe połączenie (tunel) o długości ok. 3 km.		
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*		
Badania geologiczno-inżynierskie i hydrogeologiczne; oceny oddziaływania na zasoby wody pitnej, środowisko naturalne oraz obszary NATURA 2000.		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	932 166	800	0	0	931 366	0	0
Struktura w %	100%	0%	0%		100%	0%	x
do 2010	1 536	500	0		1 036		
2010-2012	300	300	0	0	0	0	0
2011	300	300					
2012	0						
2013	0						
2014 i dalsze	930 330	0	0	0	930 330	0	0
<i>* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.</i>							
<i>** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..</i>							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					tak	
	b.Przygotowanie projektowe					Nie	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					Nie	
	d.Gotowość do realizacji					Nie	
	e.Realizacja					Nie	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	WIM UM Świnoujście				WIM UM Świnoujście		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Ś-cie						
Osoba	Imię i nazwisko	Barbara Michalska			Użytkownik		
	nr tel., fax						
	e-mail						
					Prezydent Miasta Świnoujścia		

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		C.3
1.NAZWA PROJEKTU		
Przebudowa centralnego układu komunikacyjnego śródmieścia w Świnoujściu		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)		
2.2 Program *		
Moje Miasto		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas	
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów	
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celem projektu jest poprawa układu komunikacyjnego w bardzo obciążonym ruchem samochodowym centrum miasta oraz zwiększenie funkcjonalności terenu poprzez odciążenie historycznego śródmieścia Świnoujścia wobec wzrastającego natężenia ruchu drogowego. Projekt obejmuje: -przebudowę ulicy Wybrzeże Władysława IV i Daszyńskiego, - przebudowę węzłów komunikacyjnych centralnego układu komunikacyjnego śródmieścia w Świnoujściu tj. przebudowę ulicy Piastowskiej od skrzyżowania ul. Piłsudskiego do ul. Chrobrego, ul. Konstytucji 3-go Maja od skrzyżowania ulicy Kościuszki do skrzyżowania z ul. Grunwaldzką, ul. Dąbrowskiego od skrzyżowania ulicy Konstytucji 3-go Maja z ul. Piastowską, Plac Wolności na odcinku od Placu Słowiańskiego do skrzyżowania z ul. Konstytucji 3-go Maja, ulicy Marynarzy, ulicy Grunwaldzkiej od skrzyżowania z ul. Konstytucji 3-go Maja do skrzyżowania z ul. Rybaki, ulicy Piłsudskiego od Placu Wolności do ul. Piastowskiej i Placu Wolności w ramach uzyskanego dofinansowania z RPOWZ		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
Do 2010 r.- 4.977 tys- prace przygotowawcze, projektowe i inne oraz realizacja przebudowy ul. Wybrzeże Wł. IV i Daszyńskiego wraz z separatorami. Wydatki poniesione na prace projektowe i inne do 2010 r. - 620 tys. zł - oraz rozpoczęcie przebudowy ul. Piastowskiej 2011 r. - 8.404 tys. zł. - rozpoczęcie przebudowy centralnego układu komunikacyjnego śródmieścia w Świnoujściu współfinansowanego w ramach RPO tj. ul Piastowskiej, Konstytucji 3-go Maja ze skrzyżowaniem z ul. Dąbrowskiego, prace projektowe na Plac Wolności. 2012 r. - 16.134 tys.zł - zakończenie przebudowy centralnego układu komunikacyjnego śródmieścia w Świnoujściu tj. przebudowy skrzyżowania Konstytucji 3-go Maja, Pl. Wolności, Marynarzy, Grunwaldzkiej, oraz. przebudowy ul. Piłsudskiego i Pl. Wolności.		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Plac (rynek) o powierzchni ok. 5000 m2 Przebudowane ulice wraz z chodnikami, kanalizacją deszczowa i oświetleniem - dł. ok. 1800 mb.		

4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu							
Możliwości finansowe ZWiK w zakresie wymiany sieci wodno - kanalizacyjnej. Dofinansowanie projektu z funduszy unijnych.							
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić							
5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Dofinansowanie z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	25 158	19 170	5 988	4 191	0	0	1 797
Struktura w %	100%	76%	24%		0%	0%	x
do 2010	620	398	222				
2011-2013	24 538	18 772	5 766	4 191	0	0	1 797
2011	8 404	5 406	2 998	4 191			
2012	16 134	13 366	2 768	0			877
2013	0						920
2014 i dalsze	0	0	0	0	0	0	0
* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej. ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe						
	b.Przygotowanie projektowe						
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna						
	d.Gotowość do realizacji						
	e.Realizacja						
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta				Wydział Inżyniera Miasta		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście						
Osoba	Imię i nazwisko	Eliza Pater					
	nr tel., fax	091-3278756			Użytkownik		
	e-mail	wim@um.swinoujście.pl					

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		C.4
1.NAZWA PROJEKTU		
Przebudowa ulicy Wybrzeże Władysława IV w Świnoujściu		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)		
2.2 Program *		
Moje miasto		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas	
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celem projektu jest poprawa infrastruktury drogowej i usprawnienie organizacji ruchu poprzez przebudowę ulicy Wybrzeże Władysława IV.Projekt przyczyni się w znacznym stopniu do poprawy jakości przestrzeni miejskiej. Projekt podzielony został na etapy: I etap - kompleksowa przebudowa ulicy na odcinku od ul. Jana z Kolna do wjazdu na teren Basenu Północnego. II etap - wprowadzenie sprawnej organizacji ruchu na pozostałym odcinku ulicy (m.in. przebudowa skrzyżowania z ulicami Armii Krajowej i Chrobrego oraz wydzielenie odrębnego pasa ruchu rowerowego wzdłuż ulicy). Projekt jest powiązany z innym projektem p.n.: "Przebudowa centralnego układu komunikacyjnego śródmieścia w Świnoujściu", w ramach którego przebudowano odcinek ulicy pomiędzy Marynarzy i Daszyńskiego. Zrealizowanie obydwu projektów utworzy bardzo dogodny dojazd z centrum miasta do portu jachtowego znajdującego się na terenie Basenu Północnego oraz sprawną i bezpieczną komunikację z przeprawą promową. Na odcinku objętym I etapem wybudowano już w roku 2008 ścieżkę rowerową i zatoki postojowe wzdłuż jezdni. Do wykonania pozostało: przebudowa jezdni, chodników i oświetlenia, budowa odwodnienia ulicy oraz wykonanie elementów bezpiecznej organizacji ruchu.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
Do 2010 - (874 tys zł)- Budowa ścieżki rowerowej i zatok postojowych . 2011 - (4.710 tys zł)- wykonanie pozostałych prac I etapu (roboty drogowe, odwodnienie, oświetlenie i organizacja ruchu; uzależnione od uzyskania dofinansowania z programu NPPDL. 2012 -(90 tys zł)- opracowanie projektów przebudowy skrzyżowań dla II etapu. 2013 -(550 tys zł)- usprawnienie organizacji ruchu (m.in wydzielenie ścieżki rowerowej) na odcinku od ul. Marynarzy do skrzyżowania z ul. Chrobrego. 2014 -(1.205 tys zł)- przebudowa skrzyżowania z ul. Chrobrego i Armii Krajowej.		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Ścieżka rowerowa - dł. 1 km Przebudowana ulica z chodnikami, oświetleniem i odwodnieniem - ok. 620 mb.		
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu		
Uzyskanie dofinansowania zewnętrznego dla prac w I etapie (z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011).		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	7 429	5 074	0	0	2 355	0	0
Struktura w %	100%	68%	0%	0%	32%	0%	x
do 2010	874	874					
2011-2013	5 350	2 995	0	0	2 355	0	0
2011	4 710	2 355			2 355		
2012	90	90					
2013	550	550					
2014	1 205	1 205					
2014 -2014	1 205	1 205	0	0	0	0	0
<i>* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej</i> <i>** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..</i>							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					Tak	
	b.Przygotowanie projektowe					Tak	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					Tak	
	d.Gotowość do realizacji					Tak	
	e.Realizacja					Nie	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	WIM UM Świnoujście				WIM UM Świnoujście		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Ś-cie						
Osoba	Imię i nazwisko	Rafał Łysiak			Użytkownik		
	nr tel., fax	(91) 3278609/(91) 3270629					
	e-mail	rlysiak@um.swinoujście.pl					
					Prezydent Miasta Świnoujścia		

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		C.5
1.NAZWA PROJEKTU		
Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu.		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Przeciwdziałanie regresowi gospodarki miasta, tworzenie warunków dla jej rozwoju		
2.2 Program *		
Dostępne wyspy		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Inwestuj tutaj, Moje miasto	
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celem projektu jest sprawne skomunikowanie terenów portowych w Świnoujściu i obszarów do nich przylegających. Projekt podzielony na 2 etapy. 1 etap obejmuje: 1) dokończenie przebudowy drogi krajowej nr 3 (ul. Wolińskiej - ok. 600 mb) wraz z rozbudową ronda o wiadukt (300 mb) nad magistralą kolejową Szczecin - Świnoujście. 2) przebudowa ul. Ku Morzu (1600 mb) wraz z budową wiaduktu (300 mb) stanowiącego bezkolizyjne połączenie z ul. Barlickiego - przez PLNG. 3) Budowa parkingu (100 miejsc) wraz z drogą dojazdową (50mb) od ul. Ku Morzu i zejściem na plażę (ok. 100 mb) po stronie wschodniej ulicy Ku Morzu w ramach rekompensaty za terminal LNG - przez PLNG. 4) przebudowa ul. Barlickiego (ok. 3600 mb). 2 etap obejmuje: 1) budowę estakady nad magistralą kolejową (700 mb) łączącej ul. Ku Morzu z drogą krajową nr 3 (ul. Wolińska). 2) budowę obwodnicy Bazy Las (900 mb) łączącej ul. Ludzi Morza z drogą krajową nr 3 (ul. Wolińska). 3) przedłużenie ul. Ludzi Morza w kierunku ul. Pomorskiej (nowa trasa - ok. 2200 mb).		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
Do 2010 wykonano (3.128 tys zł): - przebudowę ulicy Wolińskiej o długości ok. 960 mb, - 2.754 tys zł (w tym 1.131 tys zł z budżetu państwa - rezerwa subwencji ogólnej) . - prace przedprojektowe, projektowe, badania i analizy dla ul. Barlickiego, Ludzi Morza i nowych odcinków dróg - 274 tys zł (własne) - prace przygotowawcze i przedprojektowe realizowane przez PLNG - 100 tys zł. 2011 - 775 tys zł - realizowane będą dalsze prace projektowe dla etapu 1-2 i 1-3 przez PLNG (środki prywatne). 2012 - 2.500 tys zł (środki PLNG - rozpoczęcie przebudowy ul. Ku Morzu i budowy parkingu z dojazdem i dojściem na plażę). 2013 - 10.840 tys zł (1.730 tys zł - dokończenie przebudowy ulicy Wolińskiej, uzależnione od uzyskania dofinansowania z budżetu państwa). Jednocześnie dalsze prace w ramach środków PLNG (ok. 9.110 tys zł). 2014 - 23.157 tys zł - Wykonanie pozostałych robót I etapu: wiadukt z ronda (6.132 tys zł - własne, uzależnione od uzyskania dofinansowania), budowa wiaduktu Ku Morzu/Barlickiego (8.175 tys zł - PLNG), przebudowa ulicy Barlickiego (8.850 tys zł - własne, unijne i ZMPSziŚ). 2015 - 2019 - II etap uzależniony od środków zewnętrznych i zaangażowania innych instytucji (64.100 tys zł - własne, prywatne i unijne).		

4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)							
Przebudowane ulice z chodnikami, ścieżkami rowerowymi, odwodnieniem o oświetleniem - 10 km. Obiekty inżynierskie (wiadukty i estakady) - 1300 mb Parking dla samochodów osobowych - 100 miejsc Zejście dla pieszych na plażę - 100 mb							
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu							
Wybudowanie terminala LNG. Uzyskanie dofinansowania zewnętrznego z programów unijnych i budżetu państwa. Uzyskanie dofinansowanie od innych instytucji (ZMPSiŚ, prywatni inwestorzy, PLNG itp.). Inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000.							
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić							
5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	104 500	24 803	35 000	0	5 062	39 635	35 000
Struktura w %	100%	24%	33%	0%	5%	38%	x
do 2010	3 128	1 897			1 131	100	
2011-2013	14 115	865	0	0	865	12 385	0
2011	775	0				775	
2012	2 500	0				2 500	
2013	10 840	865			865	9 110	
2014	23 157	6 016	2 950		3 066	11 125	
2015	12 820	3 205	6 410			3 205	2950
2016	12 820	3 205	6 410			3 205	6410
2017	12 820	3 205	6 410			3 205	6410
2018	12 820	3 205	6 410			3 205	6410
2019	12 820	3 205	6 410			3 205	12820
2014 - 2019	87 257	22 041	35 000	0	3 066	27 150	35 000
* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej ** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					Tak	
	b.Przygotowanie projektowe					Tak	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					Tak	
	d.Gotowość do realizacji					Tak	
	e.Realizacja					Tak	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	WIM UM Świnoujście				WIM UM Świnoujście		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Ś-cie						
Osoba	Imię i nazwisko	Rafał Łysiak			Użytkownik Prezydent Miasta Świnoujścia		
	nr tel., fax	(91) 3278609/(91) 3270629					
	e-mail	rlysiak@um.swinoujście.pl					

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		C.6
1.NAZWA PROJEKTU		
Przebudowa ul. Wojska Polskiego w ramach projektu - Transgraniczne połączenie pomiędzy Świnoujściem i gminą Ostseebad Heringsdorf.		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Przeciwdziałanie regresowi gospodarki miasta, tworzenie warunków dla jej rozwoju		
2.2 Program *		
Dostępne wyspy		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas, Moje miasto	
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celem projektu jest przebudowa ważnego elementu infrastruktury komunikacyjnej miasta, ulicy prowadzącej od granicy Państwa w kierunku Centrum . Wraz z wejściem Polski do układu z Schengen i otwarciem przejścia Świnoujście/Ahlbeck dla ruchu samochodów w znacznym stopniu wzrosło natężenie ruchu pojazdów samochodowych. Z uwagi na zły stan techniczny drogi, szczególnie na odcinku przy granicy wymaga ona przebudowy w celu poprawienia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projekt podzielony jest na trzy główne etapy. I etap - przebudowa ulicy na odcinku od granicy do skrzyż. z ul. Bałtycką o długości około 450 mb. II etap - przebudowa ulicy na odcinku od ul. Bałtyckiej do ul. 11-go Listopada o dł około 1100 mb. III etap - przebudowa ulicy na odcinku od ul. 11-go Listopada do ul. Matejki o dł. około 400 mb. Część II etapu (tj. zagospodarowanie pasa drogowego w postaci budowy pasażu) wykonana zostanie w roku 2010 przez inwestora prywatnego - Pomerania Development S.A.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
Do roku 2009r - 74 tys. zł -opracowanie badań geotechnicznych podłoża, koncepcji zagospodarowania i inwentaryzacji zieleni. 2010r - 30 tys. zł - rozpoczęcie prac projektowych dla I i II etapu oraz 1.952 tys zł środki prywatne - realizacja pasażu. 2011r - 250 tys zł. - dokończenie prac projektowych, studium wykonalności oraz uzyskanie niezbędnych decyzji realizacyjnych. 2014r - 3.402 tys. zł - realizacja I etapu (roboty drogowe, odwodnienie i oświetlenie) - uzależniona od uzyskania dofinansowania zewnętrznego. 2015r - 2.301 tys. zł - rozpoczęcie realizacji II etapu (roboty sieciowe). 2016r - 6.000 tys. zł - dokończenie realizacji II etapu (roboty drogowe i zagospodarowanie terenu). 2017r - 162 tys. zł - wykonanie projektu dla III etapu. 2018r - 3.028 tys zł - realizacja robót dla III etapu.		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Przebudowana ulica (jezdnia, chodniki, odwodnienie i oświetlenie) o dł 1950 mb.		

4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu							
Uzyskanie dofinansowania zewnętrznego.							
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić							
5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	17 199	12 355	2 892	0	0	1 952	2 892
Struktura w %	100%	72%	17%	0%	0%	11%	x
do 2010	2 056	104				1 952	
2011-2013	250	250	0	0	0	0	0
2011	250	250					
2012	0	0					
2013	0	0					
2014	3 402	510	2 892				
2015	2 301	2 301					2892
2016	6 000	6 000					
2017	162	162					
2018	3 028	3 028					
2014 -2018	14 893	12 001	2 892	0	0	0	2 892
* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej							
** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					Tak	
	b.Przygotowanie projektowe					Nie	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna						
	d.Gotowość do realizacji						
	e.Realizacja						
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	WIM UM Świnoujście				WIM UM Świnoujście		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Ś-cie						
Osoba	Imię i nazwisko	Rafał Łysiak			Użytkownik		
	nr tel., fax	(91) 3278609/(91) 3270629					
		e-mail	rlysiak@um.swinoujście.pl			Prezydent Miasta Świnoujścia	

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		C.7
1.NAZWA PROJEKTU		
Przebudowa ulicy Słowackiego		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)		
2.2 Program *		
Moje miasto		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas	
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celem projektu poprawa stanu technicznego ulicy, wzrost bezpieczeństwa i komfortu użytkowników poprzez przebudowę ważnego elementu infrastruktury komunikacyjnej w Dzielnicy Nadmorskiej. Nawierzchnia jezdni częściowo z kostki brukowej powoduje znaczne utrudnienia w postaci nadmiernego hałasu i drgań mających negatywny wpływ na istniejącą starą zabudowę. Przebudowy wymaga infrastruktura drogowa wraz z wymianą elementów odwodnienia oraz oświetlenia ulicy. Konieczna jest również poprawa bezpieczeństwa z uwagi na bardzo duże natężenie ruchu pojazdów oraz pieszych, zwłaszcza w okresie sezonu turystycznego. Rozpoczęto opracowywanie dokumentacji projektowej. Proponowany podział na etapy realizacyjne: I etap - odcinek od skrzyżowania z ul. Prusa do skrzyżowania z ul. Trentowskiego dł. ok. 800 mb II etap - odcinek od skrzyżowania z ul. Trentowskiego do skrzyżowania z ul. Chrobrego dł. ok. 300 mb.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
2010 r. - 10 tys. zł - rozpoczęcie prac projektowych. 2011 r. - 190 tys. zł - zakończenie prac projektowych. 2012 r. - uzyskanie niezbędnych decyzji realizacyjnych 2013 r. - 1,892 tys zł - rozpoczęcie robót I etapu. 2014 r. - 4.000 tys. zł - zakończenie I etapu robót. 2015 r. - 2.209 tys zł - wykonanie II etapu robót.		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Ulica (jezdnia, chodniki, odwodnienie, oświetlenie) o długości 1100 mb.		
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu		
Wymiana przez ZWiK: sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej z przyłączami.		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	8 301	8 301	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%		0%	0%	x
do 2010	10	10					
2011-2013	2 082	2 082	0	0	0	0	0
2011	190	190					
2012	0	0					
2013	1 892	1 892					
2014	4 000	4 000					
2015	2 209	2 209					
2014 - 2015	6 209	6 209	0	0	0	0	0
<i>* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej</i> <i>** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..</i>							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					Tak	
	b.Przygotowanie projektowe					Nie	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna						
	d.Gotowość do realizacji						
	e.Realizacja						
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	WIM UM Świnoujście				WIM UM Świnoujście		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Ś-cie						
Osoba	Imię i nazwisko	Rafał Łysiak			Użytkownik Prezydent Miasta Świnoujścia		
	nr tel., fax	(91) 3278609/(91) 3270629					
	e-mail	rlysiak@um.swinoujście.pl					

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		C. 8														
1.NAZWA PROJEKTU																
Przebudowa ulicy Sosnowej																
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA																
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)																
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców																
2.2 Program *																
Moje miasto																
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI																
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas															
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów															
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU																
4.1 Cele projektu, opis																
Celem projektu jest poprawa stanu technicznego głównej ulicy wjazdowej do dzielnicy Warszów. Projekt obejmuje: - przebudowę placu im. Wł. Borowskiego przed MDK (inwestycja zrealizowana w 2006 roku), - dokonanie wymiany (na odcinku 620 m) sieci wodociągowej (ZWiK), - wybudowanie kanalizacji deszczowej, - ułożenie nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni z trylinki: podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, podbudowa zasadnicza 7 cm, warstwa wiążąca 6 cm i warstwa ścieralna 5 cm, - wymianę oznakowania pionowego oraz oznakowanie poziome, - wymianę oświetlenia.																
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)																
Wartość robót (szacunkowa) : <table border="0"> <tr> <td>- roboty drogowe</td> <td>1.116.000,- zł</td> </tr> <tr> <td>- roboty elektryczne</td> <td>170.000,- zł (zadanie zrealizowano w 2008 r)</td> </tr> <tr> <td>- kanalizacja deszczowa</td> <td>496.000,- zł</td> </tr> <tr> <td>- przebudowa placu przed MDK</td> <td>440.000,- zł (zadanie zrealizowano w 2006 r),</td> </tr> <tr> <td>- wymiana sieci wodociągowej i kanalizacyjnej</td> <td>- środki ujęte w KIP ZWiK- u</td> </tr> <tr> <td>dokumentacja i rezerwa: 10% wartości robót</td> <td>200 000,- zł</td> </tr> <tr> <td>ogółem szacunkowa wartość robót :</td> <td>2.422 000,- zł</td> </tr> </table> REALIZACJA: W roku 2007 wykonano roboty związane z przebudową placu u zbiegu ulic Sosnowej i Jaracza na wartość 440 000,- zł -2008 rok- wykonano roboty związane z oświetleniem na wartość 170.000,- zł w ramach zadania pn. Oświetlenie ulic w mieście -2010 rok prace dokumentacyjne, pozwolenie na budowę -2012 rok - realizacja zadania			- roboty drogowe	1.116.000,- zł	- roboty elektryczne	170.000,- zł (zadanie zrealizowano w 2008 r)	- kanalizacja deszczowa	496.000,- zł	- przebudowa placu przed MDK	440.000,- zł (zadanie zrealizowano w 2006 r),	- wymiana sieci wodociągowej i kanalizacyjnej	- środki ujęte w KIP ZWiK- u	dokumentacja i rezerwa: 10% wartości robót	200 000,- zł	ogółem szacunkowa wartość robót :	2.422 000,- zł
- roboty drogowe	1.116.000,- zł															
- roboty elektryczne	170.000,- zł (zadanie zrealizowano w 2008 r)															
- kanalizacja deszczowa	496.000,- zł															
- przebudowa placu przed MDK	440.000,- zł (zadanie zrealizowano w 2006 r),															
- wymiana sieci wodociągowej i kanalizacyjnej	- środki ujęte w KIP ZWiK- u															
dokumentacja i rezerwa: 10% wartości robót	200 000,- zł															
ogółem szacunkowa wartość robót :	2.422 000,- zł															
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)																
620 mb przebudowanej infrastruktury komunikacyjnej z nową nawierzchnią jezdnią, obustronnymi chodnikami oraz odwodnieniem.																

4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu							
Dysponowanie środkami finansowymi zarówno przez ZWiK jak i Gminę, wywiązanie się ZWiK z budowy sieci wodociągowej							
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić							
5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	2 252	2 252	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2010	440	440					
2011-2013	1 812	1 812	0	0	0	0	0
2011	0						
2012	1 812	1 812					
2013	0						
2014	0						
2014-20...	0	0	0	0	0	0	0
* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej							
** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe						
	b.Przygotowanie projektowe					TAK	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna						
	d.Gotowość do realizacji						
	e.Realizacja						
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta UM Świnoujścia						
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście						
Osoba	Imię i nazwisko	Eliza Pater					
	nr tel., fax	(091) 327-87-56			Użytkownik		
	e-mail	wim@um.swinoujście.pl					

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		C.9
1.NAZWA PROJEKTU		
Przebudowa ulicy Kochanowskiego		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców		
2.2 Program *		
Moje miasto		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta		
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celem projektu jest poprawa infrastruktury drogowej. Obecny stan ulicy jest bardzo zły, co stwarza zagrożenie bezpieczeństwa dla użytkowników. Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna, obustronne chodniki nadają się do wymiany z uwagi na duży stopień zużycia materiałów. Brak kanalizacji deszczowej w tej ulicy spowodował znaczną degradację nawierzchni.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
Harmonogram wykonania (roboty drogowe, kanalizacja deszczowa): - 2008 rok - wykonanie kanalizacji deszczowej - 234 240 zł, w ramach zadania: Rozbudowa i modernizacja sieci deszczowych w mieście, - 2009 rok - wykonanie wtórnika, prace projektowe, kanalizacja wodociągowa i sanitarna ZWIK -20 000 zł, - 2013 rok - roboty drogowe - 740 000 zł.		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Przebudowana ulica z chodnikami o długości 220 mb		
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu		
Wykonanie kanalizacji sanitarnej i wodociągowej przez ZWIK		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	760	760	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2010	20	20					
2011-2013	740	740	0	0	0	0	0
2011	0						
2012	0						
2013	740	740					
2014	0						
2014 - 20...	0	0	0	0	0	0	0
<i>* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej</i>							
<i>** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..</i>							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe						
	b.Przygotowanie projektowe					TAK	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna						
	d.Gotowość do realizacji						
	e.Realizacja						
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta						
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5						
Osoba	Imię i nazwisko	Eliza Pater					
	nr tel., fax	091-327 87 56			Użytkownik		
	e-mail	wim@um.swinoujście.pl					

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		C.10
1.NAZWA PROJEKTU		
Budowa ulicy Cieszkowskiego i Orzeszkowej.		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)		
2.2 Program *		
Moje miasto		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas	
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Realizacja projektu doprowadzić ma do powstania infrastruktury drogowej w Dzielnicy Nadmorskiej na terenach zagospodarowywanych pod funkcje turystyczne (hotele, pensjonaty). Inwestycja ta wynika ze zobowiązania Gminy wobec nabywających grunty pod obiekty hotelarskie, w zakresie stworzenia infrastruktury komunikacyjnej równoległe z zagospodarowaniem terenów prywatnych. Projekt znajduje się w fazie realizacji. Wykonane prace - wybudowano ulicę Cieszkowskiego oraz ulicę Orzeszkowej. Do wykonania pozostało: - wykonanie inwentaryzacji zieleni i projektu zagospodarowania zieleni w pasie drogowym ulic Cieszkowskiego (od ul. Słowackiego do ul. Orzeszkowej) i Orzeszkowej. - wykonanie prac zagospodarowania zieleni zgodnie z projektem.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
Do 2009 wykonano (804 tys. zł): - budowa kanalizacji deszczowej (Cieszkowskiego cała i pół Orzeszkowej) - 150 tys. zł. - budowa ul. Cieszkowskiego o dł. ok. 130 mb od skrzyżowania z ul. Orzeszkowej do skrzyżowania z ul. Uzdrowską oraz budowa ul. Orzeszkowej o dł. około 153 mb od skrzyżowania z ul. Trentowskiego do skrzyżowania z ul. Cieszkowskiego - 392 tys. zł., a także budowa kanalizacji deszczowej na ul. Orzeszkowej na odcinku od skrzyżowania z Trentowskiego do skrzyżowania z Cieszkowskiego - 87 tys. zł, oraz wykonanie oświetlenia wybudowanych odcinków obu ulic - 175 tys. zł) - 654 tys. zł. W 2010 r. - dokończono budowę ulicy Orzeszkowej (odcinek od ul. Cieszkowskiego do ul. Chrobrego) oraz ulicy Cieszkowskiego (odcinek od ul. Orzeszkowej do Słowackiego) - 205 tys zł. Zakończono budowę oświetlenia ulic. W 2012r. - opracowanie inwentaryzacji zieleni i opracowanie projektu zagospodarowania zieleni w pasie drogowym ulic Cieszkowskiego (od ul. Słowackiego do ul. Orzeszkowej) i Orzeszkowej. Wykonanie prac zagospodarowania zieleni.		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa ,długość wybudowanej ścieżki , drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Nowa ulica z obustronnymi chodnikami - dł. ok. 205 m Ciąg pieszo jezdny - dł. ok. 280 m. Kanalizacja deszczowa - dł. ok. 485 m. Oświetlenie ulic - dł. ok. 205 mb		

4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu							
Zakończenie budowy obiektów świadczących usługi hotelarskie na działkach przylegających do ulic.							
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić							
5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	450	450	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2010	300	300					
2011-2013	150	150	0	0	0	0	0
2011	0						
2012	150	150					
2013	0						
2014-20...	0						
* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej. ** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1. Zaawansowanie projektu							
	a. Przygotowanie przedprojektowe					Tak	
	b. Przygotowanie projektowe					Tak	
	c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					Tak	
	d. Gotowość do realizacji					Tak	
	e. Realizacja					Tak	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	WIM UM Świnoujście				WIM UM Świnoujście		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Ś-cie						
Osoba	Imię i nazwisko	Rafał Łysiak					
	nr tel., fax	(91) 3278609/(91) 3270629			Użytkownik		
	e-mail	rlysiak@um.swinoujscie.pl			Prezydent Miasta Świnoujścia		

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		C.11
1.NAZWA PROJEKTU		
Przebudowa ulicy Gdyńskiej		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)		
2.2 Program *		
Moje Miasto		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta		
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Projekt przyczyni się do poprawy jakości przestrzeni miejskiej i wzrostu bezpieczeństwa użytkowników ruchu. W związku ze złym stanem technicznym nawierzchni jezdni i chodników ulicy (liczne wyboje i nierówności występujące w nawierzchni wykonanej z asfaltu, kostki żużlowej i płyt drogowych betonowych, uszkodzenia oraz znacznie wyeksploatowane ciągi piesze) zachodzi konieczność ich przebudowy. Projekt przewiduje: wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni, wykonanie nowych nawierzchni chodników wraz z zatokami postojowymi, wykonanie kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicy.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
W 2010 wykonano na odcinku od skrzyżowania z ul. Szkolną w kierunku ul. Grunwaldzkiej do końca pasa drogowego: - budowa kanalizacji deszczowej, - nawierzchnia bitumiczna jezdni, - nawierzchnie ciągów pieszych i zatok postojowych z kostki brukowej betonowej, - oświetlenie ulicy		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Nowa ulica z obustronnymi chodnikami - dł. ok. 270 m na odcinku od skrzyżowania z ul. Szkolną w kierunku ul. Grunwaldzkiej do końca działki pasa drogowego. Kanalizacja deszczowa - dł. ok. 270 m. Oświetlenie ulic - dł. ok. 205 mb.		
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu		
Ze względu na konieczność wymiany sieci wodociągowych istnieje potrzeba skoordynowania przebudowy ulicy z robotami wykonywanymi przez ZWiK ;		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	4 210	4 210	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2010	1 400	1 400					
2011-2013	2 810	2 810	0	0	0	0	0
2011	0	0					
2012	0	0					
2013	2 810	2 810					
20...	0						
2014 - 20...	0	0	0	0	0	0	0
<i>* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej</i> <i>** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..</i>							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe						
	b.Przygotowanie projektowe						
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna						
	d.Gotowość do realizacji						
	e.Realizacja						
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	WIM Urząd Miasta Świnoujście				Wydział Inżyniera Miasta		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście						
Osoba	Imię i nazwisko	Miroslaw Sołtysiak			Użytkownik		
	nr tel., fax	91 321 29 66					
	e-mail						

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		C.12
1.NAZWA PROJEKTU		
Przebudowa ulicy Kołłątaja		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Przeciwdziałanie regresowi gospodarki miasta, tworzenie warunków dla jej rozwoju		
2.2 Program *		
<i>Dostępne wyspy</i>		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Inwestuj tutaj, Moje miasto	
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celem projektu jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz kierujących pojazdami, a także poprawa warunków bezpieczeństwa konstrukcji przylegających do ulicy budynków. Stan nawierzchni jezdni i chodników oraz urządzeń odwadniających i oświetlenia jest bardzo zły. Dodatkowo przebudowy wymagają sieci wody i kanalizacji sanitarnej. Zakres obejmuje przebudowę całej ulicy Kołłątaja wraz ze skrzyżowaniami z ulicami: Poznańską, Kościuszki i Wilków Morskich (dł. ok. 590 mb). Trwa opracowywanie dokumentacji projektowej.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
2010 r. - 20 tys. zł - rozpoczęcie prac projektowych. 2011 r. - 100 tys. zł - zakończenie prac projektowych. 2013 r. - 1.550 tys. zł - rozpoczęcie przebudowy (infrastruktura podziemna). 2014 r. - 3.500 tys. zł - zakończenie przebudowy ulicy (roboty drogowe i wykończeniowe).		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Ulica (jezdnia, chodniki, odwodnienie, oświetlenie) o długości 590 mb.		
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu		
Skoordynowanie prac z wymianą przez ZWiK: sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej z przyłączami.		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne*	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	5 170	5 170	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2010	20	20					
2011-2013	1 650	1 650	0	0	0	0	0
2011	100	100					
2012	0						
2013	1 550	1 550					
2014	3 500	3 500					
2014 - 20...	3 500	3 500	0	0	0	0	0
<i>* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej</i>							
<i>** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..</i>							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					Tak	
	b.Przygotowanie projektowe					Nie	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna						
	d.Gotowość do realizacji						
	e.Realizacja						
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	WIM UM Świnoujście				WIM UM Świnoujście		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Ś-cie						
Osoba	Imię i nazwisko	Rafał Łysiak			Użytkownik		
	nr tel., fax	(91) 3278609/(91) 3270629					
	e-mail	rlysiak@um.swinoujście.pl					
					Prezydent Miasta Świnoujścia		

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		C.13
1.NAZWA PROJEKTU		
Zagospodarowanie terenów rekreacyjno - wypoczynkowych przy ul. Malczewskiego		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców		
2.2 Program *		
Moje Miasto		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Nasze Dzieci	
3.2 Inne programy Miasta	Program Ochrony Środowiska	
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celem projektu jest zagospodarowanie działek nr 65/3, 63/3 i 69/35 położonych pomiędzy ulicami Malczewskiego, Matejki i Wojska Polskiego, na cele rekreacyjno - wypoczynkowe poprzez wykonanie niezbędnych wycinek zieleni, renowacji zieleni parkowej, nowych nasadzeń, wykonanie ścieżek spacerowych z elementami małej architektury, wykonanie placu zabaw oraz małego boiska sportowego. Realizacja projektu wynika z porozumienia zawartego z firmą budującą osiedle PLATAN COMPLEX. Deweloper na własny koszt przebudowuje pasy drogowe ulic: Wojska Polskiego (pasaż), Malczewskiego (kompleksowa przebudowa) oraz wykona projekt zagospodarowania terenów na w/w działkach w nawiązaniu do tych ulic, a także ponosi 10% kosztów zagospodarowania tych działek.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
Do 2010 - wykonanie dokumentacji projektowych: pasażu przy ul. Wojska Polskiego, ulicy Malczewskiego i terenów rekreacyjno - wypoczynkowych, rozpoczęcie realizacji pasażu przy ulicy Wojska Polskiego (koszt prywatny); 2011 - zakończenie realizacji pasażu przy ul. Wojska Polskiego, przebudowa ulicy Malczewskiego (koszt prywatny), zagospodarowanie terenów rekreacyjno - wypoczynkowych (44 tyś - inwestor prywatny, 396 tyś - środki własne).		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Zagospodarowane tereny miejskie o pow. ok. 1,3 ha		
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	460	396	0	0	0	64	0
Struktura w %	100%	86%	0%	0%	0%	14%	x
do 2010	20					20	
2011-2013	440	396	0	0	0	44	0
2011	440	396				44	
2012	0						
2013	0						
20...	0						
2014 - 20...	0	0	0	0	0	0	0

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej

** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU				TAK/NIE
1.Zaawansowanie projektu				
	a.Przygotowanie przedprojektowe			Tak
	b.Przygotowanie projektowe			Tak
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna			Tak
	d.Gotowość do realizacji			Tak
	e.Realizacja			Nie
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę			Realizator projektu
Nazwa	WIM UM Świnoujście			WIM UM Świnoujście
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Ś-cie			
Osoba	Imię i nazwisko	Rafał Łysiak		
	nr tel., fax	(91) 3278609/(91) 3270629		Użytkownik
	e-mail	rlysiak@um.swinoujście.pl		WGK UM Świnoujście

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		C.14
1.NAZWA PROJEKTU		
Międzynarodowy Bałtycki Szlak Rowerowy R-10 Stralsund - Świnoujście - ul. Uzdrowska, wzdłuż Świny i ul. Barlickiego		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)		
2.2 Program *		
<i>Odwiedzaj nas</i>		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Moje miasto	
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Zakres projektu obejmuje budowę ścieżek rowerowych w ciągu szlaku R-10: wzdłuż ulicy Uzdrowskiej, wzdłuż Świny oraz wzdłuż ulicy Barlickiego. Ulica Uzdrowska charakteryzuje się intensywnym ruchem pieszych oraz rowerzystów z uwagi na jej lokalizację w Dzielnicy Nadmorskiej. Brak wydzielonej ścieżki rowerowej i chodników na odcinku od ul. Chrobrego w kierunku falochronu. Wzdłuż Świny na odcinku od ul. Uzdrowskiej do ul. Jachtowej znajduje się ścieżka gruntowa - nieutwardzona i bardzo nierówna. Jest to trasa również bardzo intensywnie użytkowana, zwłaszcza w okresie letnim. Wzdłuż ulicy Barlickiego - brak jest wydzielonej ścieżki rowerowej, a wzrost natężenia ruchu rowerowego powoduje duże zagrożenie dla bezpieczeństwa rowerzystów. Projektowane odcinki ścieżek rowerowych będą gwarantowały poprawę bezpieczeństwa ruchu rowerowego, a także będą kolejnym etapem tworzenia sieci ścieżek rowerowych w mieście i uatrakcyjnienia infrastruktury turystycznej. Planowana do budowy w następnym etapie - ścieżka wzdłuż ul. Jachtowej, uzupełni szlak rowerowy R-10 i połączy ścieżkę wzdłuż Świny ze ścieżką przy ul. Wybrzeże Wł. IV.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
Do 2010r. - 189 tys. zł. - prace projektowe i studium wykonalności. 2011 r. - 3.454 tys. zł - wykonanie robót budowlanych.		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Droga rowerowa o dł. ca 3450 mb.		
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu		
Realizacja inwestycji uzależniona od uzyskania dofinansowania ze środków UE (z PO EWT 2007- 2013)		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzenne, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzenne, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	3 739	707	3 032	0	0	0	3 032
Struktura w %	100%	19%	81%	0%	0%	0%	x
do 2010	285	189	96				
2011-2013	3 454	518	2 936	0	0	0	3 032
2011	3 454	518	2 936				3032
2012	0						
2013	0						
2014	0						
2014 - 20...	0	0	0	0	0	0	0
<i>* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej</i>							
<i>** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..</i>							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					Tak	
	b.Przygotowanie projektowe					Tak	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					Tak	
	d.Gotowość do realizacji					Tak	
	e.Realizacja					Nie	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	WIM UM Świnoujście				WIM UM Świnoujście		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Ś-cie						
Osoba	Imię i nazwisko	Rafał Łysiak			Użytkownik		
	nr tel., fax	(91) 3278609/(91) 3270629					
	e-mail	rlysiak@um.swinoujscie.pl			Prezydent Miasta Świnoujścia		

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		C.15
1.NAZWA PROJEKTU		
Podniesienie atrakcyjności turystycznej regionu poprzez budowę ścieżek rowerowych w ramach Międzynarodowego Szlaku Rowerowego R-10 w Świnoujściu - ul. Jachtowa		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)		
2.2 Program *		
<i>Odwiedzaj nas</i>		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Moje miasto	
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Ulica Jachtowa jest drogą dojazdową do ważnych obiektów i atrakcji turystycznych (Fortu Anioła, Fortu Zachodniego, Parku Zdrojowego) a także do obiektów żeglarskich, przez co jest intensywnie użytkowana przez turystów i mieszkańców. Ulica leży na przebiegu międzynarodowego szlaku rowerowego R-10 łączącego się z siecią szlaków rowerowych po niemieckiej stronie wyspy Uznam. Zły stan techniczny jezdni (nierówności w nawierzchni brukowcowej oraz ubytki w nawierzchni bitumicznej) , brak wyodrębnionych ciągów pieszych i rowerowego, sprawiają zagrożenie dla ruchu rowerzystów i pieszych, szczególnie w czasie sezonu letniego. Niski jest również komfort jazdy. W związku z taką sytuacją - bezwzględnym wymogiem staje się przebudowa ulicy i zapewnienie poszczególnym użytkownikom ruchu odrębnych ciągów komunikacyjnych. Jako pierwszy etap prac - przewiduje się budowę dwukierunkowej ścieżki rowerowej, która połączy się od strony północnej ze ścieżką rowerową wzdłuż Świny , przy skrzyżowaniu ulic Jachtowej i Rogozińskiego włączy się w ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Rogozińskiego dochodząc w efekcie do istniejącej drogi rowerowej wzdłuż ulicy Wybrzeże Władysława IV.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
2010r. - 64 tys. zł. - rozpoczęcie prac projektowych. 2011 r. - 50 tys. zł - zakończenie prac projektowych i studium wykonalności. 2014 r. - 1.240 tys zł - wykonanie ścieżki rowerowej.		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Droga rowerowa o dł. ca 1330 mb.		
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu		
Realizacja inwestycji uzależniona jest od uzyskania dofinansowania ze środków UE (PO EWT 2007-2013)		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	1 354	300	1 054	0	0	0	1 054
Struktura w %	100%	22%	78%	0%	0%	0%	x
do 2010	64	64					
2011-2013	50	50	0	0	0	0	0
2011	50	50					
2012	0						
2013	0						
2014	1 240	186	1 054				1054
2014 - 20...	1 240	186	1 054	0	0	0	1 054
<i>* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej</i> <i>** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..</i>							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					Tak	
	b.Przygotowanie projektowe					Nie	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					Nie	
	d.Gotowość do realizacji					Nie	
	e.Realizacja					Nie	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	WIM UM Świnoujście				WIM UM Świnoujście		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Ś-cie						
Osoba	Imię i nazwisko	Rafał Łysiak			Użytkownik		
	nr tel., fax	(91) 3278609/(91) 3270629					
	e-mail	rlysiak@um.swinoujście.pl					
					Prezydent Miasta Świnoujścia		

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		C.16
1.NAZWA PROJEKTU		
Budowa systemu parkingowego w mieście		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)		
2.2 Program *		
<i>Moje miasto</i>		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas, Zamieszkać tu	
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celem projektu jest zmniejszenie uciążliwości związanych z brakiem wymaganej ilości miejsc postojowych w granicach działek lub terenów nieruchomości, na których podejmowane są przez inwestorów zamierzenia budowlane na terenie miasta Świnoujścia. W celu zapewnienia wymaganej ilości miejsc postojowych w związku z realizacją poszczególnych inwestycji, brakujące miejsca postojowe w stosunku do ilości wymaganej, w uzasadnionych przypadkach, na wniosek inwestora są realizowane jako ogólnodostępne na terenach określonych przez Miasto, na koszt inwestora. Na podstawie rejestru wniosków i potrzeb w zakresie realizacji brakujących miejsc postojowych w latach 2008 - 2010 szacowano, iż średnioroczne potrzeby z tego tytułu w latach 2011 - 2013 wyniosą 35 ogólnodostępnych miejsc postojowych rocznie, tj. łącznie ok.105 miejsc . Mając na uwadze bezsporne lokalizacje planowanych parkingów, w tym bezsporne z uwagi na źródła finansowania, aktualnie można uwzględnić w tym projekcie lokalizacje parkingów o łącznej pojemności 1400 ogólnodostępnych miejsc postojowych, tj: : a) lokalizacje parkingów naziemnych na 850 ogólnodostępnych miejsc postojowych, b) lokalizacje parkingów wielopoziomowych na 550 ogólnodostępnych miejsc postojowych. Niezbędne nakłady brutto na realizację projektu (bez kosztów pozyskania terenu, zważywszy, że rozpatrywane lokalizacje dotyczą w zdecydowanej większości przypadków terenów miasta) : $850 \text{ mppn} * 8.021,25 \text{ zł/mppn} * 1,05 * 1,22 + 550 \text{ mppw} * 23.075,48 \text{ zł/mppw} * 1,05 * 1,22 + 27,9 * 82 = 20.642,38 \text{ zł}$		

4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu) Do 2010 roku zrealizowano w ramach polityki parkingowej miasta Świnoujście następujące zadania: a) budowa parkingu na 57 mp przy ul. Moniuszki, b) budowa parkingu na 39 mp przy ul. Rybaki w Świnoujściu, c) budowa parkingu na 11 mp przy ul. Zaułek Kościelny, d) opracowanie koncepcji i PFU dla inwestycji budowy parkingu wielopoziomowego (ok. 120 mp.) w kwartale: ul. Armii Krajowej, Monte Cassino, Boh. Września, B. Chrobrego e) budowa parkingu na 90 mp przy ul. Wybrzeże Władysława IV w Świnoujściu, f) wykup gruntu pod parking na 27 mp przy ul. Sądzieckiej (przy cmentarzu), Razem w 2010 r.: 1.610 tys. zł. W 2011 roku: a) wykonanie prac projektowych parkingu naziemnego (min. 56 mp.) w ramach zagospodarowania terenu zawartego w kwartale: Plac Wolności, Plac Słowiański, Wybrzeże Wł. IV, Marynarzy i rozpoczęcie jego realizacji, b) rozpoczęcie budowy parkingu przy stacji UBB Świnoujście - Centrum Razem w 2011 r.: 150 tys. zł. W roku 2012 a) kontynuacja realizacji parkingu przy stacji UBB W roku 2013 b) kontynuacja realizacji parkingu naziemnego (min. 56 mp.) w ramach zagospodarowania terenu zawartego w kwartale: Plac Wolności, Plac Słowiański, Wybrzeże Wł. IV, Marynarzy b) uzyskanie niezbędnych decyzji i realizacja parkingu w kwartale ul. Armii Krajowej, Monte Cassino, Boh. Września, B. Chrobrego,. Kontynuacja realizacji projektu "Budowa systemu parkingowego w mieście"
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.) 35 ogólnodostępnych miejsc postojowych rocznie (średnio) . łącznie 1400 ogólnodostępnych miejsc postojowych - do wyczerpania lokalizacji wymienionych w załączniku nr 1 do uchwały Rady Miasta Świnoujścia z 2007 roku w sprawie polityki parkingowej miasta.
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu Utrzymanie się dotychczasowych tendencji inwestycyjnych w zakresie inwestycji prywatnych generujących tzw. brakujące miejsca postojowe na poziomie zapewniającym planowane źródła finansowania projektu. Uchwalanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego miasta,
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	4 310	2 720	0	0	0	1 590	0
Struktura w %	100%	63%	0%	0%	0%	37%	x
do 2010	1 410	1 410					
2011-2013	2 900	1 310	0	0	0	1 590	0
2011	300	150				150	
2012	1 300	580				720	
2013	1 300	580				720	
2014	0						
2014 - 20...	0	0	0	0	0	0	0
<i>* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej</i>							
<i>** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..</i>							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe						
	b.Przygotowanie projektowe						
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna						
	d.Gotowość do realizacji						
	e.Realizacja						
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	Urząd Miasta Świnoujścia						
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5						
Osoba	Imię i nazwisko	Eliza Pater					
	nr tel., fax	091-327-87-56			Użytkownik		
	e-mail	wim@um.swinoujscie.pl					

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		C.17
1.NAZWA PROJEKTU		
Przebudowa chodników i jezdni w drogach powiatowych		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)		
2.2 Program *		
Moje Miasto		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta		
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celem projektu jest sukcesywna poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni i chodników. Liczne wyboje i nierówności występujące w nawierzchni asfaltowej, a także uszkodzenia oraz znaczne wyeksploatowanie ciągów pieszych powodują, że zachodzi konieczność ich przebudowy. Projekt przewiduje: wykonanie nakładek bitumicznych wzmacniających konstrukcję jezdni i znaczne poprawienie bezpieczeństwa ruchu po tych ulicach.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
w 2010 roku wykonano nakładkę nawierzchni bitumicznej na ulicy Grunwaldzkiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Wielkopolską do skrzyżowania z ul. Mazowiecką oraz nakładkę bitumiczną na ul. Matejki od skrzyżowania z ul. Sienkiewicza do skrzyżowania z ul. Słowackiego. W 2011 r nie przewiduje się remontu nawierzchni chodników i jezdni w drogach powiatowych. W 2012 r planuje się wykonanie remontu ulicy Grunwaldzkiej (na odcinkach od ul. Lechickiej do ul. Karsiborskiej oraz od ul. Nowokarsiborskiej do ul. Wielkopolskiej). W 2013 r zakres prac remontowych zostanie określony na podstawie przeprowadzonego w 2012 r przeglądu drog.		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Przebudowane jezdnie: ul. Grunwaldzka na dł. 430 mb (położenie nawierzchni bitumicznej jezdni na odcinku od ul. Wielkopolskiej do ul. Mazowieckiej), ul. Pomorska na dł. 1000 mb (poszerzenie jezdni o 2m na odcinku od mostku do przeprawy promowej Karsibór w celu poprawienia bezpieczeństwa osób i pojazdów oczekujących na przeprawę).		
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu		
Potrzeba skoordynowania remontów z inwestycjami prowadzonymi przez inne podmioty tj. ZWiK, Gazownia, Enea, TP S.A.		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	2 281	2 281	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2010	281	281					
2011-2013	2 000	2 000	0	0	0	0	0
2011	0	0					
2012	1 000	1 000					
2013	1 000	1 000					
20...	0						
2014 - 20...	0	0	0	0	0	0	0
<i>* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej</i> <i>** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..</i>							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe						
	b.Przygotowanie projektowe						
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna						
	d.Gotowość do realizacji						
	e.Realizacja						
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	WIM Urząd Miasta Świnoujście				Wydział Inżyniera Miasta		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście						
Osoba	Imię i nazwisko	Miroslaw Sołtysiak			Użytkownik		
	nr tel., fax	91 321 29 66					
	e-mail						

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		C.18
1.NAZWA PROJEKTU		
Przebudowa chodników i jezdni w drogach gminnych		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)		
2.2 Program *		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta		
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celem projektu jest poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa użytkowników dróg gminnych.: Zły stan techniczny nawierzchni jezdni i chodników tj liczne wyboje i nierówności występujące w nawierzchni asfaltowej, a także uszkodzenia oraz znaczne wyeksploatowanie ciągów pieszych powodują, że zachodzi konieczność ich stopniowej przebudowy. Projekt przewiduje: wykonanie nakładek bitumicznych wzmacniających konstrukcję jezdni i znaczne poprawienie bezpieczeństwa ruchu po tych ulicach a także wymianę starych nawierzchni chodników na nowe elementy betonowe (kostka betonowa) oraz kamienne (kostka kamienna granitowa i płyty kamienne).		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
W roku 2010 zrealizowano roboty drogowe na następujących ulicach: chodniki: ul. Białoruska - lewa strona na odcinku od ul. Sosnowej do Szkoły Podstawowej nr 2 ok. 112 mb, ul. Niecała - prawa strona na odcinku od ul. Modrzejewskiej do ul. Czeskiej ok. 202 mb, Niecała - lewa strona odcinku od ul. Jaracza do ul. Czeskiej ok. 85 mb, ul. Czeska - prawa strona na odcinku od ul. Niecałej do ul. Barlickiego ok. 22 mb, ul. Kossaków - po obu stronach jezdni na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Grottera ok. 270 mb. W roku 2011 przewidziano roboty drogowe na ulicach: jezdnie: ul. Rybaki 217 000 zł - nakładka bitumiczna jezdni na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Kościuszki, ul. Kościuszki 131 000 zł - nakładka bitumiczna jezdni na odcinku od ul. Konstytucji 3 Maja do ul. Rybaki. chodniki: ul. Czeska 252 000 zł - remont chodników po obu stronach jezdni od ul. Sosnowej do ul. Niecałej. W latach następnych dalsze przebudowy dróg wytypowane zostaną na podstawie rocznych przeglądów stanu technicznego dróg: Roosevelta, Chrobrego, Lechicka, Mazowiecka, Kościuszki, Husarska, Boh. Września, Siemiradzkiego, Monte Cassino, Sienkiewicza, Steyera, Norweska, Gdańska, Toruńska.		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Przebudowane jezdnie i chodniki: ul. Rybaki na dł. 270 mb, ul. Kościuszki na dł. 145 mb, ul. Czeska na dł. 202 mb.		
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu		
Potrzeba skoordynowania przebudów z inwestycjami realizowanymi przez inne podmioty tj. ZWiK, Gazownia, Enea, TP S.A.		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	3 848	3 848	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2010	848	848					
2011-2013	3 000	3 000	0	0	0	0	0
2011	600	600					
2012	1 200	1 200					
2013	1 200	1 200					
2014	0						
2014 - 20...	0	0	0	0	0	0	0
<i>* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej</i> <i>** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..</i>							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe						
	b.Przygotowanie projektowe						
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna						
	d.Gotowość do realizacji						
	e.Realizacja						
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	WIM Urząd Miasta Świnoujście				Wydział Inżyniera Miasta		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście						
Osoba	Imię i nazwisko	Mirosław Sołtysiak			Użytkownik		
	nr tel., fax	91 321 29 66					
	e-mail						

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		C.19
1.NAZWA PROJEKTU		
Remont promów Karsibór		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Przeciwdziałanie regresowi gospodarki miasta, tworzenie warunków dla jej rozwoju		
2.2 Program *		
Dostępne wyspy		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas, Moje Miasto	
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Podniesienie stopnia bezpieczeństwa przeprawy promowej przez tor wodny Świnoujście-Szczecin, wymaga przeprowadzenia remontu promów podnoszącego ich sprawność techniczną (urządzenia elektryczne i nawigacyjne) oraz zwiększenie zdolności manewrowej uzyskanej w wyniku zastosowanie odpowiednich układów napędowych. Jednocześnie, w związku z wprowadzeniem nowych regulacji dotyczących konieczności zmniejszenia emisji ze statków substancji szkodliwych dla środowiska pochodzących ze spalania paliw żeglugowych o wysokiej zawartości siarki konieczny jest remont silników napędowych promów. Obecnie, od ponad 30 lat eksploatowane są silniki, które nie spełniają wymaganych norm zużycia paliwa i emisji substancji szkodliwych w spalinach. Przedsięwzięcie spowoduje: - zwiększenie manewrowości z 35° na pełną czyli 360°; - zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska; - podniesienie sprawności technicznej. Remont jednostek promowych na ogólnodostępnej osobowo-towarowej nitce przeprawy promowej w Świnoujściu (w ciągu drogi krajowej nr 93) dotyczy czterech ponad 30-letnich promów typu „Karsibór”.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
Do czasu wybudowania stałej przeprawy (tunelu) pomiędzy wyspami Uznam i Wolin) należy zapewnić sprawną obsługę i bezpieczeństwo jednego z najistotniejszych węzłów systemu komunikacyjnego miasta o znaczeniu regionalnym i międzynarodowym. Czas realizacji remontu promów oszacowano na 3 lata ze względu na rozłożenie w czasie finansowania oraz zapewnienie bezpieczeństwa i płynności przeprawy pomiędzy wyspami Uznam i Wolin (ewentualnie przyspieszenie tego zadania możliwe jest w przypadku odpowiedniego zapewnienia finansowania – w zależności od bieżących możliwości stoczni lub dostawców). Precyzyjne dane mogą być ustalone tylko w ramach procedury określonej prawem zamówień publicznych, co jest niemożliwe bez zapewnienia środków na sfinansowanie zamówienia.		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa ,długość wybudowanej ścieżki , drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Wyremontowane 4 jednostki Wzrost bezpieczeństwa przeprawy poprzez zwiększenie manewrowości z 35° na pełną czyli 360° (nowoczesne układy napędowe); Zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska - mniejsze zużycia paliwa do 20% (nowocześniejsze silniki); Podniesienie sprawności technicznej (urządzenia elektryczne i nawigacyjne).		

4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu							
Pozyskanie dodatkowych środków zewnętrznych z budżetu Państwa							
Od czasu przekazania przez administrację rządową (województwo) z początkiem 1999 roku przepraw promowych Miastu na prawach powiatu (Gminie - Miastu) Świnoujście nie uregulowano w polskim systemie prawnym zabezpieczenia kosztów przebudowy czy modernizacji nabrzeży i jednostek pływających (przed 1999 r. były to tzw. inwestycje centralne, a przekazując zadanie do samorządu nie wprowadzono żadnego mechanizmu niezbędnego zwiększenia dochodów na ten cel).							
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić							
5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	53 000	0	0	0	53 000	0	0
Struktura w %	100%	0%	0%	0%	100%	0%	x
do 2010	0						
2011-2013	53 000	0	0	0	53 000	0	0
2011	15 500				15 500		
2012	25 000				25 000		
2013	12 500				12 500		
2014	0						
2014-20...	0						
* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej							
** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					TAK	
	b.Przygotowanie projektowe					NIE	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					NIE	
	d.Gotowość do realizacji					NIE	
	e.Realizacja					NIE	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	WPF				Żegluga Świnoujska		
Adres							
Osoba	Imię i nazwisko	Jan Odorczyk					
	nr tel., fax	851			Użytkownik		
	e-mail	fundusze@um.swinoujście.pl			Żegluga Świnoujska		

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		D.1
1.NAZWA PROJEKTU		
Budowa Centrum Kultury i Sportu przy ul. Matejki		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców		
2.2 Program *		
Coś dla ducha coś dla ciała.		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas, Moje Miasto	
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celem realizacji przedsięwzięcia jest zintegrowanie i zmodernizowanie istniejących niezależnych ośrodków, tj. Amfiteatru działającego w ramach instytucji kultury (Miejski Dom Kultury) oraz ośrodka sportowego (istniejące korty i nowowypbudowane boisko piłkarskie) w jedno Centrum Kultury i Sportu. Powstałe i przebudowane obiekty przyczynią się do poprawy standardu i wzbogacenia infrastruktury kulturalno-sportowo-rekreacyjnej w mieście. Centrum służyć będzie zarówno mieszkańcom Świnoujścia, jak i turystom i kuracjom.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
Do 2009 r. wykonano boisko z nawierzchnią sztuczną, kotłownię gazową w budynku zaplecza OSiR, zadaszone korty tenisowe z zapleczem, przebudowę trybun amfiteatru miejskiego – 2709 miejsc, przebudowę sceny amfiteatru miejskiego. W roku 2010 wykonano prace na kwotę 5 200 000 zł w tym: - przebudowę zadaszenia sceny amfiteatru miejskiego - wartość robót: 2 000 000 zł - przebudowa i remont budynku zaplecza amfiteatru nr 2 (zaplecze amfiteatru z częścią hotelową) wartość robót: 3 200 000 zł W roku 2011 planuje się budowę zadaszenia trybun amfiteatru miejskiego - wartość 4 500 000 zł Po roku 2013 - przebudowa i adaptacja istniejących budynków nr 1 (OSiR) na budynek administracyjno-socjalny z częścią hotelową) oraz połączenie ich łącznikiem o funkcji recepcyjno-gastronomicznej - wartość robót:5 000 000 zł - rozpoczęcie przebudowy i modernizacji 4 istniejących kortów tenisowych poprzez zwiększenie wymiarów do wymaganych przepisami, wartość robót: 1 000 000 zł		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
-Boisko z nawierzchnią sztuczną o powierzchni 7350 m2 i trybunami na 704 widzów. - Zadaszone korty tenisowe o powierzchni 1300 m2. - Zmodernizowane trybuny amfiteatru miejskiego dla 2709 widzów i z zadaszeniem o powierzchni 1718 m2 wraz z zmodernizowaną sceną i wyremontowanym jej zadaszeniem., - Zmodernizowane ziemne korty tenisowe o powierzchni 2600 m2. - zmodernizowany budynek zaplecza amfiteatru o powierzchni użytkowej 784 m2. - zmodernizowany budynek zaplecza OSiR o powierzchni użytkowej 750 m2. - budynek łącznika między zapleczami amfiteatru i OSiR o funkcji gastronomiczno-recepcyjnej i powierzchni użytkowej 333 m2.		

4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu							
Warunkiem realizacji przebudowy amfiteatru wraz z zapleczem jest pozyskanie dofinansowania ze środków unijnych (RPOWZ).							
Pozyskanie partnera prywatnego na modernizację budynku zaplecza noclegowego OSiR							
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić							
5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	36 119	24 519	5 000	0	1 600	5 000	5 000
Struktura w %	100%	68%	14%	0%	4%	14%	x
do 2010	25 619	20 345	3 674		1 600		
2011-2013	4 500	3 174	1 326	0	0	0	5 000
2011	4 500	3 174	1 326				5000
2012	0						
2013	0						
2014	4 500	500				4 000	
2015	1 500	500				1 000	
2014 - 20...	6 000	1 000	0	0	0	5 000	0
* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej							
** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					TAK	
	b.Przygotowanie projektowe					TAK	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					TAK	
	d.Gotowość do realizacji					TAK	
	e.Realizacja					TAK	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta				WIM		
Adres	UM Ś-cie, Wojska Polskiego 1/5						
Osoba	Imię i nazwisko	Mariusz Wieczorek			Użytkownik		
	nr tel., fax	913278587, 913270629					
	e-mail	mwieczorek@um.swinoujscie.pl					
					OSiR Wyspiarz, MDK Świnoujście		

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		D.2
1.NAZWA PROJEKTU		
Przebudowa stadionu OSIR Wyspiarz przy ul. Matejki		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców		
2.2 Program *		
Coś dla ducha coś dla ciała		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas, Moje miasto	
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celem przebudowy stadionu miejskiego jest poprawa jakości infrastruktury sportowej w mieście, stworzenie odpowiednich warunków do uprawiania sportu i rekreacji w mieście i uczestnictwa w imprezach odbywających się na tym obiekcie. Ponadto przebudowa stadionu konieczna jest ze względu na obowiązek dostosowania istniejącego obiektu do aktualnie obowiązujących przepisów i wymogów PZPN umożliwiających w szczególności realizację bez ograniczeń masowych imprez sportowych oraz poprawę warunków użytkowania obiektu.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje zmodernizowanie i wybudowanie: - trybuny pn – wsch wraz z ogrodzeniem sektora dla gości w roku- wykonane w latach 2004-2005, - dojść i dojazdów od ul. Moniuszki spełniających warunki bezpiecznego użytkowania stadionu zgodnie z aktualnymi wymogami zrealizowane w roku 2005, - trybuny pld – zach - zrealizowane w latach 2007-2008, - opracowanie modyfikacji (aneksu) projektu budowlanego uwzględniającej wnioski lokalnych klubów sportowych, w szczególności lekkoatletycznych i piłkarskich - 2009, - przebudowa płyty boiska w celu zwiększenia wymiarów do wymagań PZPN oraz wykonanie instalacji nawadniania (wraz z hydroforem i nowym przyłączem wodnym) i drenażu płyty boiska - 2010, - opracowanie zamiennego projektu budowlanego uwzględniającego wymogi PZPN dla obiektów stadionów piłkarskich pierwszoligowych - 2011, - budowa zadaszenia trybun dla 1144 miejsc - 2012, - budowa budynku technicznego, dokończenie sektora VIP - 2012, - budowa: systemu nagłośnienia, systemu monitoringu i kontroli dostępu - 2012, - budowa systemu powietrznego ogrzewania murawy - 2012 - bieżni lekkoatletycznej wraz z urządzeniami sportowymi, odwodnieniem w roku 2013, - budowa zadaszenia sektora gości - 210 miejsc; w roku 2013, - budowa instalacji elektroenergetycznych, oświetlenia boiska w roku 2013, - budowa wiaty na sprzęt, chodników, dróg wewnętrznych i parkingów w latach 2014 i następnych.		

4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)							
Pełnowymiarowy piłkarski stadion wraz częścią lekkoatletyczną Płyta boiska o wymiarach: 105x68 metrów, Bieżnia lekkoatletyczna 400 metrów (cztery tory) z jedną prostą na 100 i 110 metrów (sześć torów), Skocznia do skoku w wzwyż, Rzutnie do pchnięcia kulą, rzutu oszczepem, młotem, dyskiem, Skocznia do skoku w dal i trójskoku, Skocznia do skoku o tyczce, Rów z wodą, Pawilon techniczny, Trybuna VIP, Trybuny na 3100 miejsc siedzących w tym 1354 zadaszone, System ogrzewania płyty boiska, Oświetlenie płyty boiska, Systemy kontroli dostępu i monitoringu, System nagłośnienia.							
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu							
Uzyskanie dofinansowania ze środków Ministerstwa Sportu							
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić							
5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	13 809	13 809	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2010	5 650	5 650					
2011-2013	7 122	7 122	0	0	0	0	0
2011	281	281					
2012	3 242	3 242					
2013	3 599	3 599					
2014	1 037	1 037					
2014 - 20...	1 037	1 037	0	0	0	0	0
* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej ** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..							

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU			TAK/NIE
1.Zaawansowanie projektu			
	a.Przygotowanie przedprojektowe		TAK
	b.Przygotowanie projektowe		TAK
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna		TAK
	d.Gotowość do realizacji		TAK
	e.Realizacja		TAK
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta		WIM
Adres	UM Ś-cie, Wojska Polskiego 1/5		
Osoba	Imię i nazwisko	Mariusz Wieczorek	
	nr tel., fax	913278587, 913270629	Użytkownik
	e-mail	mwieczorek@um.swinoujście.pl	OSIR WYSPIARZ

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		D.3
1.NAZWA PROJEKTU		
Budowa Zespołu Opieki Długoterminowej		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców		
2.2 Program *		
Żyjemy Razem		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Żyjmy dłużej	
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celem projektu jest stworzenie bazy dla realizacji pełnego zakresu świadczenia opieki długoterminowej odpowiadające obowiązującym przepisom. Stworzoną infrastrukturę można będzie wykorzystać na zabezpieczenie opieki stacjonarnej, opieki dziennej, opieki w domu chorego przy wykorzystaniu zaplecza zakładu (w tym hospicjum domowe), bazę rehabilitacyjną dla potrzeb pacjentów placówki i mieszkańców miasta oraz wypożyczalnię sprzętu rehabilitacyjnego.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
W roku 2006 opracowano koncepcję architektoniczną przebudowy obecnie funkcjonującego obiektu. W roku 2007 opracowano projekt budowlany i uzyskano decyzję o pozwoleniu na budowę. W roku 2008 dokonano analizy ekonomicznej uzasadnienia zmiany lokalizacji obiektu i budowy w nowej lokalizacji. Po przeprowadzeniu analizy decyzja o zmianie lokalizacji, od której odstąpiono, ze względu na niemożność pozyskania terenu pod budowę w lokalizacji przy ul. Zamkowej. W roku 2009 wykonano analizę wraz z koncepcją architektoniczną możliwości zaadaptowania dla potrzeb zakładu budynku tzw. Warszawy przy ul. Żeromskiego 22, która wykazała że dla zaadaptowania tego budynku konieczne byłoby przeprowadzenie daleko idącej przebudowy z rozbudową obiektu. W 2010 roku wykonano wielokryteriową analizę wariantów obiektu dla dwóch nowych lokalizacji: przy ul. Komandorskiej (po byłej odsalarni wody) lub przy ul. Mieszka I (przy Szpitalu Miejskim). Wstępnie szacowana wartość inwestycji to 13,5 miliona zł (dla lokalizacji przy ul. Mieszka I) lub 17,3 miliona zł (dla lokalizacji przy ul. Komandorskiej). Preferowany wariant, to budowa obiektu przy ul. Komandorskiej. Przewidywane terminy realizacji inwestycji w dwóch etapach wraz z finansowaniem to: - opracowanie koncepcji architektonicznej wraz z programem funkcjonalno-użytkowym i stwior w I kwartale 2012. - wybór wykonawcy robót budowlanych w III kwartale 2012, - zakończenie budowy I etapu: III kwartał 2014, - rozpoczęcie budowy II etapu: II kwartał 2015, - zakończenie budowy II etapu: IV kwartał 2016.		

4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa ,długość wybudowanej ścieżki , drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)							
Powstanie Zespołu Opieki Długoterminowej z możliwością prowadzenia opieki nad 65 pensjonariuszami, z zespołem opieki paliatywnej dla 10 osób- dla lokalizacji przy ul. Mieszka I.							
Alternatywnie: Powstanie Zespołu Opieki Długoterminowej z możliwością prowadzenia opieki nad 60 pensjonariuszami oraz 5 pensjonariuszami wentylowanymi mechanicznie, zespołem opieki paliatywnej dla 10 osób i filią oddziału wewnętrznego szpitala miejskiego- dla lokalizacji przy ul. Komandorskiej. Przy czym w I etapie powstałby Zespołu Opieki Długoterminowej dla 35 pacjentów.							
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu							
Dla lokalizacji przy ul. Komandorskiej warunkiem realizacji inwestycji jest opracowaniem do końca 2011 r. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.							
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić							
5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	17 372	17 372	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2010	272	272					
2011-2013	4 400	4 400	0	0	0	0	0
2011	100	100					
2012	300	300					
2013	4 000	4 000					
2014	3 100	3 100					
2015	4 000	4 000					
2016	5 600	5 600					
2014 - 2016	12 700	12 700	0	0	0	0	0
* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.							
** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					TAK	
	b.Przygotowanie projektowe					NIE	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					NIE	
	d.Gotowość do realizacji					NIE	
	e.Realizacja					NIE	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę			Realizator projektu			
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta			WIM			
Adres	UM Ś-cie, Wojska Polskiego 1/5						
Osoba	Imię i nazwisko	Mariusz Wieczorek					
	nr tel., fax	913278587, 913270629		Użytkownik			
	e-mail	mwieczorek@um.swinoujscie.pl		SPZOZ ZPO			

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		D.4
1.NAZWA PROJEKTU		
Budowa budynków mieszkalnych komunalnych przy ul. Grunwaldzkiej w Świnoujściu		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców		
2.2 Program *		
Żyjemy razem		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Żyjmy razem	
3.2 Inne programy Miasta	Wieloletni program gospodarowania mieszkaniowym zasobem miasta Świnoujścia	
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Zgodnie z ustawą z 21 czerwca 2001 r. o ochronie praw lokatorów mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego Gmina ma obowiązek zapewnić lokale komunalne. Istniejący zasób lokali komunalnych jest niewystarczający, a kompleks przy ul. Steyera jest znacznie wyeksploatowany i wymaga znacznych nakładów finansowych. Budowa budynków z lokalami komunalnymi pozwoli na wypełnienie zadań gminy dotyczących zapewnienia lokali komunalnych osobom, którym sąd przyznał takie uprawnienia oraz na wskazanie lokali komunalnych osobom o niskich dochodach. Planowana lokalizacja przy ul Grunwaldzkiej (za szkołą Logos). W ramach projektu powstanie 45 lokali mieszkalnych w trzech budynkach. Budynki przystosowane będą do potrzeb osób niepełnosprawnych. Inwestycja obejmuje ponadto: budowę budynku gospodarczego, zagospodarowanie terenu wraz z parkingami i placem zabaw dla dzieci , ogrodzeniem		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
2009 r. - opracowano kompletną dokumentację projektową i kosztorysową 2010 r. - uzyskano pozwolenie na budowę; Wnioskowano o dofinansowanie budowy z BGK w sesji wiosennej - wniosek odrzucono; Wnioskowano ponownie w sesji jesiennej - wniosek uwzględniono; 2011r. - rozpoczęcie budowy I etapu robót, tj. dwa większe budynki wraz z oświetleniem i częścią infrastruktury, 2012 r. - zakończenie budowy I etapu, 2013 r. - rozpoczęcie II etapu prac. 2013 r. - zakończenie inwestycji z zagospodarowaniem terenu . Planowany koszt: 6 830 000 PLN - na podstawie kosztorysów inwestorskich (powiększony o rezerwę finansową)		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Trzy budynki mieszkalne wielorodzinne o łącznej ilości lokali 45 , w tym : 2 budynki po 18 mieszkań każdy 1 budynek z 9 mieszkaniami. 1 budynek gospodarczy.		
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu		
Uzyskanie dofinansowania z rządowego programu wsparcia lokali socjalnych i schronisk dla ludzi bezdomnych		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	6 830	5 799	0	0	1 031	0	0
Struktura w %	100%	85%	0%	0%	15%	0%	x
do 2010	150	150					
2011-2013	6 680	5 649	0	0	1 031	0	0
2011	2 250	1 900			350		
2012	2 250	1 900			350		
2013	2 180	1 849			331		
2014	0						
2014 - 20...	0	0	0	0	0	0	0
<i>* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej</i>							
<i>** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..</i>							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					TAK	
	b.Przygotowanie projektowe					TAK	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					TAK	
	d.Gotowość do realizacji					NIE	
	e.Realizacja					NIE	
Wyszczególnienie		Sporządzający Kartę			Realizator projektu		
Nazwa		Wydział Inżyniera Miasta			Wydział Inzyniera Miasta		
Adres		UM Ś-cie, Wojska Polskiego 1/5					
Osoba	Imię i nazwisko	Edyta Kwiecień			Użytkownik		
	nr tel., fax	091 321 43 72					
		e-mail				ZGM	

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		D.5
1.NAZWA PROJEKTU		
Przebudowa boisk przyszkolnych		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców		
2.2 Program *		
Nasze dzieci		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Coś dla ducha , coś dla ciała	
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celem przedsięwzięcia jest stworzenie warunków do prawidłowej realizacji zajęć z wychowania fizycznego. Zadanie obejmuje modernizację wszystkich zewnętrznych boisk przyszkolnych. Dzięki temu będzie kreowany zdrowy styl życia - poprzez dbanie o rozwój fizyczny dzieci i młodzieży. Poprawa bazy dla potrzeb wychowania fizycznego, sportu i rekreacji ruchowej upowszechni aktywność fizyczną i zdrowy styl życia. Do przebudowy kwalifikują się w pierwszej kolejności następujące boiska : przy Liceum Ogólnokształcącym im Mieszka I, ZSP nr 4, Szkole Podstawowej nr 1, Szkole Podstawowej nr 6, Szkole Podstawowej nr 2, SOSW, Zespole Szkół, ZSM oraz GP 3. Modernizacja ww. boisk polegać będzie na zastąpieniu zużytych nawierzchni asfaltowych i betonowych sztuczną nawierzchnią np. poliuretanową do gry w koszykówkę, siatkówkę, tenisa, piłkę ręczną oraz przy GP 3 w piłkę nożną (sztuczna trawa) oraz nowej infrastruktury technicznej (oświetlenie, utwardzenie, ogrodzenie). Boiska przyszkolne ze względu na różne lokalizacje w mieście będą służyły nie tylko społeczności uczniowskiej, ale również pozostałym, okolicznym mieszkańcom.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
Do 2007 r. przygotowane zostały dokumentacje projektowe dla części boisk przyszkolnych. Do 2010 zrealizowano budowę boisk na terenie GP1 i GP2 w ramach programu "Moje boisko- ORLIK 2012" obejmujących boisko wielofunkcyjne z nawierzchnią poliuretanową, boisko piłkarskie z nawierzchnią ze sztucznej trawy, kontenerowe zaplecze socjalne dla boisk . Dodatkowo wybudowano tartanową bieżnię lekkoatletyczną wokół boiska piłkarskiego, skocznię w dal. 2012 r- przewidziana budowa boiska ze sztuczną nawierzchnią, bieżnia dwutorowa 100 m, rzutnia do pchnięcia kuli, remont trybuny ziemnej oraz infrastrukturę towarzyszącą (ogrodzenie, utwardzenie) przy LO im. Mieszka I- ok. 1400 tys.zł. 2013 r- rozpoczęcie budowy boiska przy SP. nr 6 - ok. 400 tys. zł. 2014 r -dokończenie boiska przy SP nr 6- ok. 940 tys. zł. 2015 r- realizacji pozostałych boisk przyszkolnych (m.in SP nr 2).		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowana powierzchnia itp..)		
Do 2010 r zrealizowano budowę boisk na terenie GP1 i GP 2 w ramach programu „Moje boisko- ORLIK 2012 Pow. boisk z nawierzchnią poliuretanową: 10.208 m2 Pow. boisk ze sztuczna trawą: 8.872 m2		
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	5 080	4 414	0	0	666	0	0
Struktura w %	100%	87%	0%	0%	15%	0%	x
do 2010	2 340	1 674		0	666		
2011-2013	1 800	1 800	0	0	0	0	0
2011	0	0					
2012	1 400	1 400					
2013	400	400					
2014	940	940					
2014 - dalsze	940	940	0	0	0	0	0

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.

** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU				TAK/NIE
1.Zaawansowanie projektu				
	a.Przygotowanie przedprojektowe			TAK
	b.Przygotowanie projektowe			
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna			TAK
	d.Gotowość do realizacji			TAK
	e.Realizacja			TAK
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę			Realizator projektu
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta			Wydział Inżyniera Miasta
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5			
Osoba	Imię i nazwisko	Leszek Kozłowski		
	nr tel., fax	091/3215717		Użytkownik
	e-mail			Szkoły publiczne

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		D.6
1.NAZWA PROJEKTU		
Termomodernizacja obiektów szkolnych		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców		
2.2 Program *		
Nasze dzieci		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta		
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celem projektu jest poprawienie warunków cieplnych obiektów, oszczędności w zużyciu energii cieplnej, zwiększenie komfortu użytkowania budynków. W pierwszej kolejności opracowane zostaną audyty energetyczne dla 10 wybranych obiektów oświatowych, na podstawie, których zlecone zostaną projekty docieplenia elewacji. Termomodernizacji będą poddane: Szkoła Podstawowa nr 6, Gimnazjum Publiczne nr 2, Zespół Szkół, Przedszkole Miejskie nr 3 , nr 5, nr 9, nr 10. W Szkole Podstawowej nr 1 oraz Liceum Ogólnokształcącym - budynki zabytkowe lub pod opieką konserwatorską roboty obejmą wymianę stolarki okiennej.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
do 2007 r - wymieniono stolarka okienną w większości obiektów oświatowych, 2008 -2009 - opracowano projekty termomodernizacji i audytów energetycznych dla : SP nr 6, SP nr 4, GP nr 2, Przedszkoli Miejskich nr 5 i nr 3 - (200 tys. zł), 2010 r - wykonano termomodernizację elewacji w PM nr 3 -(273 tys. zł) oraz PM nr 5 - (145 tys. zł.), 2011 r - przygotowanie pod względem dokumentacyjnym dalszych obiektów do termomodernizacji, 2012 r - termomodernizacja budynku ZSP nr 4, 2013 r- termomodernizacja budynku SP nr6 , 2014 r kontynuacja termomodernizacji pozostałych obiektów szkolnych.		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa ,długość wybudowanej ścieżki , drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Uzyskanie oszczędności energetycznych .		
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu		
Możliwość pozyskania kredytu z premią termomodernizacyjną		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	2 234	2 234	0	0	0	0	318
Struktura w %	100%	100%	0%	0%	0%	0%	x
do 2010	532	532					
2011-2013	1 202	1 202	0	0	0	0	218
2011	0	0					
2012	544	544					106
2013	658	658					112
2014	500	500					100
2014 - 20...	500	500	0	0	0	0	100
<i>* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.</i>							
<i>** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.</i>							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					TAK	
	b.Przygotowanie projektowe					TAK	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					TAK	
	d.Gotowość do realizacji					TAK	
	e.Realizacja						
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta				Wydział Inżyniera Miasta		
Adres	Świnoujście, Wojska Polskiego 1/5						
Osoba	Imię i nazwisko	Leszek Kozłowski			Użytkownik		
	nr tel., fax	913215717					
	e-mail	lkozowski@um.swinoujscie.pl					
					Szkoły i przedszkola publiczne		

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		D.7
1.NAZWA PROJEKTU		
Polsko-niemieckie centrum edukacji Świnoujście-Heringsdorf (zagospodarowanie terenów zewnętrznych przy Zespole Szkół Publicznych nr 4)		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców		
2.2 Program *		
Nasze dzieci		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Moje Miasto	
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celem projektu jest rozszerzenie oferty sportowo- rekreacyjnej dla dzieci i młodzieży poprzez podniesienie jakości infrastruktury społecznej. Obiekt służyć będzie nie tylko społeczności szkolnej, ale również mieszkańcom okolicznych osiedli. Ponadto obiekt wykorzystywany będzie do realizacji przedsięwzięć o charakterze sportowo-rekreacyjnym w ramach współpracy realizowanej z Gimnazjum w Heringsdorf. W miejscu istniejących boisk powstanie nowoczesny kompleks sportowo-rekreacyjnego wyposażony w boisko wielofunkcyjne z nawierzchnią polytanową, czterotorową bieżnię sprinterską, skocznia, boisko do koszykówki oraz ogródek o charakterze sportowo-rehabilitacyjnym.		
4.2 Harmonogram rzeczowo-finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
do 2010 r- opracowanie dokumentacji technicznej 2011 r. czerwiec-wrzesień - realizacja zadania		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Zagospodarowany teren o powierzchni ok. 5600,00 m ² w skład którego wchodzi: 1 boisko wielofunkcyjne z nawierzchnią polytanową 1 czterotorowa bieżnia sprinterska o dł. 60 m, 1 skocznia do skoku w dal 1 boisko do koszykówki 1 ogródek o charakterze sportowo-rehabilitacyjnym.		
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu		
Realizacja inwestycji uzależniona jest od pozyskania dofinansowania z PO EWT 2007-2013		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	1 867	294	1 573	0	0	0	1 573
Struktura w %	100%	16%	84%	0%	0%	0%	x
do 2010	6	6					
2011-2013	1 861	288	1 573	0	0	0	1 573
2011	1 861	288	1 573				
2012	0						1573
2013	0						
20...	0						
2014 - 20...	0	0	0	0	0	0	0
<i>* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej</i> <i>** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..</i>							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					tak	
	b.Przygotowanie projektowe					tak	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna						
	d.Gotowość do realizacji						
	e.Realizacja						
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	UM - WIM				Wydział Inżyniera Miasta		
Adres							
Osoba	Imię i nazwisko	Krzysztof Jaworski					
	nr tel., fax	321 - 57 - 17			Użytkownik		
	e-mail				Zespół Szkół Publicznych nr 4		

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		D.8
1.NAZWA PROJEKTU		
Przebudowa części pomieszczeń w budynku Przedszkola Miejskiego nr 3 ul. Batalionów Chłopskich		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców		
2.2 Program *		
<i>Nasze dzieci</i>		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta		
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celem projektu jest podniesienie jakości infrastruktury społecznej. Projekt obejmuje przebudowę części pomieszczeń celem utworzenia nowego oddziału przedszkolnego		
4.2 Harmonogram rzeczowo-finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
2011r. - realizacja całego zadania czerwiec-sierpień		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Przebudowanych zostanie 11 pomieszczeń o łącznej pow. użytkowej 331,35 m2 .		
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	260	260	0	0	0	0	0
Struktura w %	%	100%	0%		0%	0%	
do 2010	0						
2011-2013	260	260	0	0	0	0	0
2011	260	260					
2012	0						
2013	0						
20...	0						
2014 - 20...	0	0	0	0	0	0	0
<i>* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej</i> <i>** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..</i>							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					tak	
	b.Przygotowanie projektowe					tak	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna						
	d.Gotowość do realizacji						
	e.Realizacja						
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	UM - WIM				Wydział Inżyniera Miasta		
Adres							
Osoba	Imię i nazwisko	Krzysztof Jaworski					
	nr tel., fax	321 - 57 - 17			Użytkownik		
	e-mail				Przedszkole Miejskie nr 3		

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		D.9
1.NAZWA PROJEKTU		
Edukacyjny plac zabaw na terenie Parku Zdrojowego w Świnoujściu w ramach projektu "Morze Bałtyckie- łączące wyspy, kraje, kultury i regiony przyrodnicze - wspólny polsko-niemiecki projekt w zakresie edukacji ekologicznej"		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców		
2.2 Program *		
Nasze dzieci		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Moje Miasto	
3.2 Inne programy Miasta	Program Ochrony Środowiska	
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Projekt obejmuje przebudowę istniejącego Placu zabaw nr 2 w Parku Zdrojowym na nowoczesny ekologiczny plac z funkcją edukacyjną. Plac wyposażony zostanie w urządzenia o charakterze rekreacyjno- sportowym, plansze edukacyjne, wybudowane zostaną nowe ciągi piesze, zagospodarowana zielen. Na terenie placu powstanie ścieżka dydaktyczna. Powstanie atrakcyjnej infrastruktury miejsca edukacji ekologicznej oraz włączenie go do regionalnej sieci tematycznej znacząco podniesie potencjał promocyjno-turystyczny i wzmocni znaczenie Parku Zdrojowego w Świnoujściu dla edukacji ekologicznej.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
2008 rok - opracowanie dokumentacji technicznej 2009 rok - przygotowanie i złożenie wniosku o dofinansowanie 2010 rok - decyzja o dofinansowaniu i początek realizacji 2011 rok - realizacja inwestycji 2012 rok - zakończenie i rozliczenie projektu		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa ,długość wybudowanej ścieżki , drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Przebudowany plac zabaw nr 2 o powierzchni około 1.562 m2 1 ścieżka edukacyjna z 9 elementami edukacyjnymi 1 budynek szaletu Oświetlenie placu		
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu		
Obiekt pod ochroną konserwatorską Realizacja projektu uzależniona od pozyskania środków z PO EWT 2007-2013		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	2 296	344	1 952	0	0	0	1 952
Struktura w %	100%	15%	85%		0%	0%	x
do 2010	14	2	12				
2011-2013	2 282	342	1 940	0	0	0	1 952
2011	960	152	808				500
2012	1 322	190	1 132				1 300
2013	0						152
2014	0						
2014- 20...	0	0	0	0	0	0	0
<i>* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu z Unii Europejskiej.</i>							
<i>** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.</i>							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					TAK	
	b.Przygotowanie projektowe					TAK	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					TAK	
	d.Gotowość do realizacji					TAK	
	e.Realizacja						
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	WPF/ WIM				Wydział Inżyniera Miasta		
Adres							
Osoba	Imię i nazwisko	Jan Odorczuk/ S. Sowała					
	nr tel., fax	851/410			Użytkownik		
	e-mail	fundusze@um.swinoujście.pl			Wydział Gospodarki Komunalnej		

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		E.1
1.NAZWA PROJEKTU		
Operacje realizowane przez podmioty publiczne w obszarze Gminy Miasta Świnoujście		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Przeciwdziałanie regresowi gospodarki miasta, tworzenie warunków dla jej rozwoju		
2.2 Program *		
Odwiedzaj nas (rozwój turystyki), Moje Miasto		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Tworzenie dogodnych warunków do życia i rozwoju mieszkańców - Moje miasto (infrastruktura komunalna (media, drogi), ład przestrzenny, ochrona środowiska)	
3.2 Inne programy Miasta	Lokalna Strategia Rozwoju Obszarów Rybackich	
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Zrównoważony rozwój obszarów zależnych od rybactwa poprzez: A. Wzmocnienie konkurencyjności i utrzymanie atrakcyjności obszarów zależnych od rybactwa, w tym poprawę walorów turystyczno - rekreacyjnych: - tworzenie warunków do rozwoju turystyki, - tworzenie warunków do rozwoju turystyki aktywnej rekreacji mieszkańców, - zachowanie i promocję folkloru, tradycji oraz regionalnej historii, - rozwój usług turystycznych, - poprawa bezpieczeństwa ruchu na ciągach komunikacyjnych, - poprawa warunków funkcjonowania lokalnej komunikacji transportu publicznego, - rewitalizacja miejsc odpoczynku i rekreacji, - poprawa dostępu do internetu, - poprawa dostępu młodzieży do edukacji kultury, sportu i rekreacji, - aktywizacja życia kulturowego na wsiach i w małych miejscowościach, - dostosowanie budynków / lokali publicznych oraz obiektów rekreacyjno - sportowych do potrzeb osób niepełnosprawnych; B. Podnoszenie wartości produktów rybactwa, w tym poprawę warunków funkcjonowania sektora rybackiego, w tym: - poprawę jakości produktów rybnych i rozszerzenie oferty handlowej lokalnego sektora rybackiego (budowa punktów sprzedaży ryb świeżych); C. Ochrona środowiska i dziedzictwa przyrodniczego na obszarach zależnych od rybactwa, w tym poprawa warunków środowiska naturalnego: - ochronę dziedzictwa przyrodniczego, - poprawę bezpieczeństwa szlaków wodnych i przystani, - ochronę przeciwpowodziową.		

4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)

W ramach celu A przewiduje się realizację następujących operacji - projektów:

1. Budowa nabrzeża i placu zabaw w Przytorze, inwestor Szkoła Podstawowa nr 9,
2. Budowa skansenu - osady rybackiej, inwestor MRM,
3. Przebudowa przystani w Łunowie, inwestor Miasto Świnoujście,
4. Budowa placu zabaw na Warszawie, inwestor Miejski Dom Kultury,
5. Remont elewacji zabytkowego budynku Muzeum Rybołówstwa Morskiego, inwestor MRM,
6. Poprawa funkcjonowania transportu publicznego (zakup wiat przystanków, zagospodarowanie terenu) Inwestor Komunikacja Autobusowa sp. z o o
- 7 Budowa ciągu pieszo - rowerowego przy ul. 1 Maja w Karsiborzu (KIP E 2).

W ramach celu B przewiduje się realizację następujących operacji - projektów:

1. Budowa punktu sprzedaży ryb na wyspie Uznam (Wybrzeże Władysława IV), inwestor Miasto Świnoujście,

W ramach celu C przewiduje się realizację następujących operacji - projektów:

1. Melioracje terenów zurbanizowanych na obszarze miasta Świnoujście (KIP F1), inwestor Miasto Świnoujście,

4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)

Nabrzeże typu lekkiego i plac zabaw w Przytorze;
 Skansen - osada rybacka w Karsiborze;
 Elementy infrastruktury technicznej przystani w Łunowie;
 Plac zabaw na Warszawie;
 Wyremontowana zabytkowa elewacja Muzeum Rybołówstwa Morskiego w Świnoujściu;
 Wybudowany i wyposażony punkt sprzedaży ryb przy Wybrzeżu Władysława IV w Świnoujściu;
 Obiekty melioracji podstawowych na terenach zurbanizowanych Świnoujścia, w tym Przytoru - Łunowa.

4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu

1. Terminowe przygotowanie projektów i złożenie wniosków przez podmioty publiczne w ramach konkursów ogłaszanych przez Stowarzyszenie Lokalna Grupa Rybacka Zazlew Szczeciński i Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego,
2. Uzyskanie dofinansowania i podpisanie umowy z Urzędem Marszałkowskim Woj. Zachodniopomorskiego.

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)

Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	5 455	840	4 615	0	0	0	4 615
Struktura w %	100%	15%	85%	0%	0%	0%	x
do 2010	0	0	0	0	0	0	0
2011-2013	4 865	750	4 115	0	0	0	4 115
2011	0						
2012	1 915	300	1 615				1 615
2013	2 950	450	2 500				2 500
2014	590	90	500				500
2014 - 20...	590	90	500	0	0	0	500

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej

** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU			TAK/NIE
1.Zaawansowanie projektu			
	a.Przygotowanie przedprojektowe		TAK
	b.Przygotowanie projektowe		TAK (A.5 i C.1)/NIE
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna		nie
	d.Gotowość do realizacji		nie
	e.Realizacja		nie
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu
Nazwa	Wydział Rozwoju i Promocji Miasta		Podmioty publiczne z obszaru Gminy Miasta Świnoujście
Adres	Urząd Miasta Świnoujście		
Osoba	Imię i nazwisko	Kazimierz Karlik	
	nr tel., fax	91 321 26 64	Użytkownik
	e-mail	kkarlik@um.swinoujście.pl	Jw..

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		E.2
1.NAZWA PROJEKTU		
Budowa ciągu pieszo - rowerowego przy ul. 1 Maja w Karsiborzu.		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców		
2.2 Program *		
Moje miasto		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas	
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celem inwestycji jest poprawa jakości przestrzeni miejskiej poprzez poprawienie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego korzystających z ul. 1-go Maja oraz wzmocnienie konkurencyjności i utrzymanie atrakcyjności obszarów zależnych od rybactwa. Wzdłuż ulicy 1-go Maja brak jest aktualnie chodnika dla pieszych. Z uwagi na bardzo wąski pas drogowy (miejscami nawet 9 mb) konieczne jest rozwiązanie odwodnienia ulicy i zmiany przebiegu jezdni w kilku miejscach, tak aby ciąg pieszo - rowerowy o szer. 2,5 m wszędzie się zmieścił i aby nie powstawały zastoiska wody po jego wybudowaniu. Z tego samego względu konieczna jest miejscami przebudowa jezdni ulicy 1-go Maja. Z uwagi na zakres i koszt projektu dopuszcza się możliwość realizacji etapowej. W I etapie z uwagi na możliwość uzyskania dofinansowania z PO RYBY, przewiduje się budowę odcinka ciągu pieszo - rowerowego na odcinku ok. 780 mb przy Alei Dębów. Pozostałe odcinki byłyby realizowane w kolejnych latach w miarę możliwości budżetu oraz uzyskania dofinansowania zewnętrznego.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
Do 2010 r. - 203 tys. zł - dokumentacja projektowa. 2011 r. - uzyskanie decyzji realizacyjnej, 2012 r - I etap - 1.180 tys zł (odcinek ciągu pieszo - rowerowego przy Alei Dębów dł. 780 mb) 2015 r. - 6.159 tys zł - budowa ciągu pieszo rowerowego na odcinku od ul. Mostowej do Alei Dębów. 2016 r. - 3.843 tys zł - budowa ciągu pieszo - rowerowego na odcinku od Alei Dębów do ul. Wierzbowej.		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Nowy ciąg pieszo - rowerowy - dł. ok. 2888 mb z oświetleniem.		
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu		
Dla I etapu - uzyskanie dofinansowania w ramach programu PO RYBY 2007-2013. Dla pozostałych etapów: - wybudowanie przez ZWiK kanalizacji sanitarnej, - uzyskanie dofinansowania zewnętrznego z programów unijnych.		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	11 385	1 884	9 501	0	0	0	9 501
Struktura w %	100%	17%	83%		0%	0%	x
do 2010	203	203					
2011-2013	1 180	180	1 000	0	0	0	1 000
2011	0	0					
2012	1 180	180	1 000				
2013	0	0					1000
2014	0	0					
2015	6 159	925	5 234				
2016	3 843	576	3 267				8501
2014 -2018	10 002	1 501	8 501	0	0	0	8 501
<i>* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej</i> <i>** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..</i>							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					Tak	
	b.Przygotowanie projektowe					Tak	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					Nie	
	d.Gotowość do realizacji					Nie	
	e.Realizacja					Nie	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	WIM UM Świnoujście				WIM UM Świnoujście		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Ś-cie						
Osoba	Imię i nazwisko	Rafał Łysiak			Użytkownik		
	nr tel., fax	(91) 3278609/(91) 3270629					
	e-mail	rlysiak@um.swinoujscie.pl					
					Prezydent Miasta Świnoujścia		

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		E.3
1.NAZWA PROJEKTU		
Przebudowa przystani jachtowej w Łunowie		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców		
2.2 Program *		
Nasze dzieci		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas	
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celem realizacji przedsięwzięcia jest stworzenie optymalnych warunków do uprawiania sportów wodnych poprzez modernizację ośrodka żeglarskiego. Projekt przyczyni się do rozszerzenia oferty turystyczno-rekreacyjnej i szkoleniowej w zakresie sportów wodnych (organizacja obozów żeglarskich). Osiągnięcie w/w celu wymaga realizacji takich zadań jak: doprowadzenie wody pitnej (sieć wodociągowa), budowa lekkiego hangaru na sprzęt pływający i takielunek, modernizacja istniejącego systemu ogrzewania i oświetlenia wewnętrznego, zagospodarowanie terenu - modernizacja oświetlenia terenu, ogrodzenie, place utwardzone, remont fragmentu nabrzeża.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
do roku 2007 - opracowano koncepcję przystani, 2008 r - przetarg i rozpoczęcie prac projektowych obejmujących obiekty , place, nabrzeża oraz najważniejsze rozwiązanie problemu wody dla celów spożywczych i sanitarnych 2009 r - kontynuacja prac projektowych, 2010 r - uzyskanie pozwolenia na budowę 2011 r. - przygotowanie inwestycji z warunkiem udziału funduszy pomocowych 2012 r. - przygotowanie zadania do realizacji - warunek j.w. pogłębienie zamulonego wejścia do basenu jachtowego (brak pogłębienia na wejściu do mariny od strony jeziora Wicko może uniemożliwić korzystanie z przystani jednostką pływającym). 2013 r. i dalsze - rozpoczęcie robót pod warunkiem udziału środków pomocowych 2014-2016 - w zależności od uzyskania środków pomocowych. Szacowana wartość robót budowlanych wynosi: 13.865 tys. zł.		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa ,długość wybudowanej ścieżki , drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Budynek główny przystani o pow. użytkowej 199,1 m2. Warsztat - budynek techniczny z wiatą o pow.u. 183,8 m2. Budynek świetlicy o pow.u. 71,1 m2. 10 domków campingowych o pow.u. 10x22,3= 223 m2. Hangar na sprzęt wodny o pow.u. 582,6 m2. Nabrzeża basenu jachtowego o dł. 147,3 m.		
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*		
Pozyskanie dofinansowania zewnętrznego. Brak informacji na temat programów i możliwości dofinansowania projektów w perspektywie 2007-2013		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	14 365	7 432	0	0	6 933	0	0
Struktura w %	100%	52%	0%		48%	0%	x
do 2010	300	300					
2011-2013	200	200	0	0	0	0	0
2011	0	0					
2012	200	200					
2013	0						
2014	13 865	6 932			6 933		
2014 - 2016..	13 865	6 932	0	0	6 933	0	0
<i>* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.</i>							
<i>** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.</i>							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					TAK	
	b.Przygotowanie projektowe					TAK	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna						
	d.Gotowość do realizacji						
	e.Realizacja						
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta				Wydział Inżyniera Miasta		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5						
Osoba	Imię i nazwisko	Leszek Kozłowski					
	nr tel., fax	091/3215717			Użytkownik		
	e-mail				Młodzieżowy Dom Kultury		

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		F.1
1.NAZWA PROJEKTU		
Melioracja terenów zurbanizowanych na obszarze Miasta Świnoujście		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)		
2.2 Program *		
<i>Moje miasto</i>		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta		
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Tereny na prawobrzeżu miasta są pod względem melioracyjnym wtórnie zdegradowane. Istniejące urządzenia melioracyjne (rowy i rurociągi podziemne) wybudowane przed laty na potrzeby gospodarki rolnej i hodowlanej, prowadzonej na terenach obecnej dzielnicy Przytór czy Karsibór, ze względu na zmianę sposobu zagospodarowania terenów i brak konserwacji zostały zdewastowane. Ponadto urządzenia te utrzymywały poziom wody w rowach na poziomie wymaganym dla celów rolniczych, który nie jest taki sam jak dla celów mieszkalnych. Obecnie niezbędne jest uregulowanie stosunków wodnych na rozpatrywanym terenie poprzez wybudowanie nowych i odtworzenie sieci rowów melioracyjnych oraz rurociągów koniecznych do odprowadzenia wód gruntowych do odbiornika, którym będzie odnoga rzeki Świny. Na terenie dzielnic Przytór oraz Łunowo planuje się objęcie melioracją teren ok. 240 ha. Sieć rowów i rurociągów o łącznej długości ok. 8976 m podzielona zostanie na sześć zlewni obsługiwanych przez sześć zestawów pompowych. Obecnie zakończono prace projektowe dla budowy obiektów i urządzeń melioracyjnych dwóch zlewni (nr 2 - rejon ul Sztormowej i nr 4 - rejon ul. Gradowej), dla których uzyskano pozwolenie na budowę. W wyniku postępowania przetargowego wyłoniono wykonawcę robót w zakresie zlewni nr 2 za kwotę 3.544.100,00 zł.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
W 2009 roku została opracowana dokumentacja projektowa na budowę urządzeń melioracyjnych w dzielnicy Przytór-Łunowo (zlewnia nr 2 i nr 4). W latach 2010-2011 zaplanowano budowę urządzeń i obiektów melioracyjnych na obszarze zlewni nr 2 oraz wykonanie dokumentacji projektowej na budowę urządzeń melioracyjnych w dzielnicy Warszów. W zależności od postępu robót projektowych (uzależnionych od uzgodnień z mieszkańcami) oraz uzyskania pozwolenia na budowę podjętą zostaną kolejne etapy związane z budową urządzeń melioracyjnych w Przytorze i na Warszawie.		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Tereny objęte melioracją w dzielnicy Przytór-Łunowo wynoszą ok. 240 ha. Zaplanowana sieć rowów i rurociągów w Przytorze i Łunowie wynosi 8976 m (faktyczna długość wykonanych rowów będzie uzależniona od zgód właścicieli posesji na których zaplanowano przebieg rowów). Tereny objęte melioracją w dzielnicy Warszów oraz na terenie tzw. Bazy Las wynoszą ok.135 ha.		

4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu							
Inwestycja znajduje się w obszarze Natura 2000. Zgoda na realizację inwestycji uzależniona jest od uzyskania decyzji środowiskowej określającej zakres uwarunkowań niezbędnych do wykonania w celu ochrony środowiska.							
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić							
5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	13 632	11 739	1 893	0	0	0	1 893
Struktura w %	100%	86%	14%	0%	0%	0%	x
do 2010	1 143	1 143					
2011-2013	8 193	6 300	1 893	0	0	0	1 893
2011	3 800	3 800					
2012	3 500	2 500	1 000				1000
2013	893		893				893
2014	3 107	3 107					
2015	1 189	1 189					
2016	0	0					
2014 - 20...	4 296	4 296	0	0	0	0	0
* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej							
** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					TAK	
	b.Przygotowanie projektowe					TAK	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					TAK	
	d.Gotowość do realizacji					TAK	
	e.Realizacja					TAK	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta				Wydział Inżyniera Miasta		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5						
Osoba	Imię i nazwisko	Sylwester Sowała			Użytkownik		
	nr tel., fax	091/3278610					
	e-mail	ssowała@um.swinoujście.pl					
					WGK		

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		F.2
1.NAZWA PROJEKTU		
Budowa Archiwum Miejskiego w ramach przebudowy budynku przy ul. Monte Cassino 22		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców		
2.2 Program *		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta		
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Aktualna lokalizacja i warunki techniczne Archiwum Miejskiego, zlokalizowanego w piwnicy budynku przy ulicy Wojska Polskiego 1, są kwestionowane przez kontrole i audyty przeprowadzane przez instytucje nadzoru. Główne zarzuty to położenie poniżej poziomu gruntu, niewystarczająca wysokość pomieszczenia, przebiegające nad półkami instalacje wodne i ciepłownicze, zbyt wysoka temperatura oraz wilgotność, brak instalacji wentylacyjnej. Także pojemność obecnego archiwum, wynosząca 650 mb, jest niewystarczająca. Na podstawie obserwowanego przyrostu akt w ostatnich latach, Archiwum Miejskie powinno posiadać pojemność ok 1350 mb. W związku z powyższym, istnieje pilna potrzeba przeniesienia Archiwum Miejskiego do pomieszczenia o odpowiednim standardzie i zabezpieczającego potrzeby miasta w perspektywie wieloletniej. Jako nowe pomieszczenie Archiwum Miejskiego proponowana jest część powierzchni lokalu użytkowego przy ulicy Monte Cassino 22. Na potrzeby archiwum należy zarezerwować powierzchnię 204 m2. Przy okazji adaptacji pomieszczeń na archiwum miejskie powinna zostać dokonana przebudowa innych powierzchni należących do miasta na potrzeby lokali użytkowych.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
2009 r- opracowanie dokumentacji, uzyskanie zezwoleń, 2010 - dokumentacja projektowa - 90 tys. zł 2011 - realizacja - 480 tys. zł 2012 - realizacja - 430 tys. zł		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa ,długość wybudowanej ścieżki , drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Powstanie nowoczesnego, funkcjonalnego Archiwum Miejskiego o pow 204 m2.		
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	1 000	1 000	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%		0%	0%	x
do 2010	90	90					
2011-2013	910	910	0	0		0	0
2011	480	480					
2012	430	430					
2013	0						
2014	0						
2014-20...	0	0	0	0	0	0	0
<i>* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.</i>							
<i>** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.</i>							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					TAK	
	b.Przygotowanie projektowe					TAK	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					TAK	
	d.Gotowość do realizacji					TAK	
	e.Realizacja					NIE	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	WIM				Wydział Inżyniera Miasta		
Adres							
Osoba	Imię i nazwisko	K. Jaworski					
	nr tel., fax	324			Użytkownik		
	e-mail				Wydział Organizacyjny		

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		F.3
1.NAZWA PROJEKTU		
Modernizacja budynku CAM nr 5		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców		
2.2 Program *		
Moje miasto		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta		
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Poprawienie estetyki budynku, oszczędności w zużyciu energii cieplnej, zwiększenie komfortu użytkowania budynku i jego dostępności. W pierwszej kolejności opracowana zostanie dokumentacja projektowa obejmująca: projekt elewacji, adaptacji dwóch wieżyczek poddasza na pomieszczenia biurowe, dobudowę zewnętrznej windy osobowej. Kolejny etap realizacja robót: remont dachu - wymiana pokrycia dachówkowego, obróbek, opierzeń blacharskich oraz rynien i rur spustowych, roboty elewacyjne, dobudowa dźwigu zewnętrznego, adaptacja wieżyczek poddasza na pomieszczenia biurowe.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
do 2007 r - podjazd dla osób niepełnosprawnych wraz z sanitariatem, utworzenie BOI, 2009 r - dokumentacja projektowa obejmująca: remont dachu, remont elewacji- koszt ok.24 tys. zł, 2010 r - I etap kompleksowego remontu dachu (nowe pokrycie dachowe, obróbki blacharskie, impregnacja więźby) - koszt- 355 tys zł, 2011 r - II etap remontu dachu - koszt 240 tys. zł, 2012 - remont elewacji (strona tylna)- koszt. 300 tys. zł, 2013 r - dokończenie elewacji (strona frontowa)- koszt: 307 tys. zł. 2014 r. - projektowanie i realizacja budowy windy osobowej zewnętrznej koszt zostanie oszacowany po wykonaniu dokumentacji projektowo - kosztorysowej. Miasto wystąpi o dofinansowanie inwestycji z PEFRON.		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa ,długość wybudowanej ścieżki , drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Wyremontowany dach o pow 1.961 m2 Wyremontowane elewacje o pow 2.704 m2 Winda zewnętrzna- 1 szt		
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu		
Finansowanie z udziałem środków zewnętrznych		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	1 306	1 306	0	0	500	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%		28%	0%	x
do 2010	459	459					
2011-2013	847	847	0	0		0	0
2011	240	240					
2012	300	300					
2013	307	307					
2014	0				500		
2014 - dalsze	0	0	0	0	500	0	0
<i>* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.</i> <i>** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.</i>							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					TAK	
	b.Przygotowanie projektowe					TAK	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					TAK	
	d.Gotowość do realizacji					TAK	
	e.Realizacja					TAK	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta				Wydział Inżyniera Miasta		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5						
Osoba	Imię i nazwisko	Leszek Kozłowski			Użytkownik		
	nr tel., fax	091/3215717					
	e-mail						
					Urząd Miasta Świnoujścia		

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		F.4
1.NAZWA PROJEKTU		
Rozbudowa Cmentarza Komunalnego w Świnoujściu		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)		
2.2 Program *		
<i>Moje miasto</i>		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta		
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celem rozbudowy cmentarza komunalnego jest poprawa infrastruktury komunalnej poprzez zwiększenie ilości miejsc do pochówku. W ramach inwestycji przygotowanych zostanie ok. 27 600 m2 nowej powierzchni pól grzebalnych (ok. 8000 miejsc) co pozwoli zabezpieczyć potrzeby miasta na około 25 lat ponadto wybudowane zostaną nowe drogi utwardzone, chodniki i wykonane zostanie oświetlenie.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
2010 r. - uporządkowanie spraw terenowo - prawnych związanych z inwentaryzacją zieleni, przygotowaniem formalnym terenu pod wycinkę, opracowanie dokumentacji geodezyjnej (wtórnik), wylesienie, opracowanie dokumentacji projektowej rozbudowy cmentarza. Przewidywany koszt opracowań: 300.000 zł. 2011 r. - przygotowanie spraw terenowo - prawnych pod rozbudowę cmentarza. 2012 r. - wylesienie terenu pod cmentarz, uzyskanie pozwolenia na budowę, przygotowanie procedury przetargowej na wybór wykonawcy, budowa kolumbarium. 2013 r. - przetarg na wybór wykonawcy i rozpoczęcie I etapu rozbudowy cmentarza, uzyskanie pól grzebalnych wraz z infrastrukturą uzbrojenia terenu (chodniki, oświetlenie, ogrodzenie, sieć wodociągowa). 2014-16 r. - kontynuacja rozbudowy cmentarza.		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa ,długość wybudowanej ścieżki , drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Przygotowanie około 27 600 m2 nowej powierzchni pól grzebalnych co pozwala na wyznaczenie około 8.000 miejsc Sieci wodociągowe - 300 mb, ogrodzenie - 746 mb, droga utwardzona - 500 mb, chodniki - 5.390 m2, pola grzebalne - 28.623 m2,oświetlenie -10 szt. lamp.		
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	12 202	12 202	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%		0%	0%	x
do 2010	1 573	1 573					
2011-2013	3 129	3 129	0	0	0	0	0
2011	0	0					
2012	1 129	1 129					
2013	2 000	2 000					
2014	2 500	2 500					
2015	3 000	3 000					
2016	2 000	2 000					
2014 - 2016	7 500	7 500	0	0	0	0	0

* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.

** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU				TAK/NIE
1.Zaawansowanie projektu				
	a.Przygotowanie przedprojektowe			TAK
	b.Przygotowanie projektowe			TAK
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna			TAK
	d.Gotowość do realizacji			
	e.Realizacja			
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę			Realizator projektu
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta			Wydział Inzyniera Miasta
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5			
Osoba	Imię i nazwisko	Leszek Kozłowski		
	nr tel., fax	091/3215717		Użytkownik
	e-mail	lkozlowski@um.swinoujscie.pl		WGK

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		F.5
1.NAZWA PROJEKTU		
Odwodnienie i zagospodarowanie działki nr 643 obr. 6 przy ul. Monte Cassino		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)		
2.2 Program *		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Moje Miasto	
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów	
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celem projektu jest utwardzenie oraz odwodnienie terenu działek nr 643 i 645, położonych w kwartale miasta Świnoujście ograniczonym ulicami: Armii Krajowej-Monte Cassino-Boh. Września oraz B. Chrobrego. Powierzchnia działek ogółem wynosi 840 m2 i przylegają one do posesji Monte Cassino 1 i 2 oraz Armii Krajowej nr 8-8A. Obecnie teren jest nierówny, nieutwardzony, co sprawia, że podczas opadów tworzą się zalewiska utrudniające dojście i dojazd do posesji zarówno mieszkańcom jak i użytkownikom lokali handlowych. Ukształtowanie terenu powoduje, że zalewana jest wodami opadowymi działka nr 643 należąca do SM Stocznowiec, co jest naruszeniem warunków eksploatacji terenu w świetle przepisów prawa budowlanego. Gmina jest właścicielem działki nr 645 oraz posiada udziały we wspólnotach - stąd jest zobligowana do uporządkowania terenu. Ponadto na mocy porozumienia z SM Stocznowiec Gmina uzyska zapewnienie przejazdu i przechodu do działki nr 645.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
Propozycja finansowania: A. ogólny koszt: - powierzchnia działki nr 643 - ca 489 m2 (bez zabudowy) własność SM Stocznowiec - powierzchnia działki nr 645 - ca 340 m2 (bez zabudowy) własność Gminy razem: ca 829 m2 (bez zabudowy) - utwardzenie nawierzchni proponuje się z kostki betonowej ułożonej na podbudowie, by umożliwić dojazd samochodów dostawczych do usług - przyjmuje się koszt jednostkowy nawierzchni 220 zł/m2 brutto; - określenie kosztu odwodnienia terenu jest szacunkowe, bowiem zależeć będzie od sposobu wybranego przez projektanta - wstępnie szacuje się koszt na 120 zł/m2 brutto. - koszt prac projektowych wyniesie 13 000,- zł + VAT = 15 860,- zł brutto OGÓŁEM KOSZT: 829 m2 x (220+120) + 15 860,- = 297 720,- zł brutto B. Propozycja finansowania: proponuje się ponoszenie kosztów przez Gminę, Wspólnoty oraz SM Stocznowiec.		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa ,długość wybudowanej ścieżki , drogi, kanalizacji, przebudowa nawierzchni itp.)		
Utwardzenie i odwodnienie terenu o powierzchni 829 m2		
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczka z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	298	146	0	0	0	152	0
Struktura w %	100%	49%	0%	0%	0%	51%	x
2010	16	16					
2011-2013	282	130	0	0	0	152	0
2011	252	100				152	
2012	30	30					
2013	0						
2014 - 20..	0						
<i>* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej.</i> <i>** Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp.</i>							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					TAK	
	b.Przygotowanie projektowe						
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna						
	d.Gotowość do realizacji						
	e.Realizacja						
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę			Realizator projektu			
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta			WIM			
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście						
Osoba	Imię i nazwisko	Dorota Wiśniewska					
	nr tel., fax	091-321 06 29		Użytkownik			
	e-mail	wim@um.swinoujście.pl		WGN			

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		F.6
1.NAZWA PROJEKTU		
Oświetlenie ulic		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców		
2.2 Program *		
Moje Miasto		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas	
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Realizacja zadań własnych Gminy narzuconych przez ustawę Prawo energetyczne - oświetlenie dróg publicznych znajdujących się na terenie Gminy. Celem realizacji tej inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa na drogach oraz poprawa bezpieczeństwa i jakości życia mieszkańców i turystów. Inwestycja obejmuje: wykonanie oświetlenia ulicznego dotychczas nieoświetlonych ulic, modernizację polegającą na zastąpieniu linii napowietrznej oświetlenia ulicznego linią kablową w związku z całkowitą modernizacją odcinków ulic oraz rozdział sieci linii napowietrznej (usunięcie z sieci ENEA obwodów eksploatowanych przez Gminę Miasto Świnoujście i ich modernizacja). Pozostałe nieoświetlone ulice będą sukcesywnie oświetlane w latach następnych w zależności od potrzeb i posiadanych środków finansowych.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
2011r. - 64 tys. zł: Rozdział linii napowietrznej - I etap. 2012 r. - 329 tys zł.: 1. Staszica (zamiana linii napowietrznej na kablową) 2. Jana Pawła II - przygotowanie inwestycji (projektowanie itp.) 3. Rozdział linii napowietrznej - II etap. 2013 r. - 334 tys zł.: 1. Grodzka 2. Drawska 3. Łąkowa, Sienkiewicza (pomiędzy Krzywoustego i Chrobrego) - przygotowanie inwestycji (projektowanie itp.) 4. Rozdział linii napowietrznej - III etap. 2014 r. - 564 tys zł.: Pomorska (od ronda w Łunowie do Sąsiedzkiej). 2015 r. - 329 tys zł.: 1. Jana Pawła II 2. Rycerska (od Olsztyńskiej do Zamkowej)- przygotowanie inwestycji (projektowanie itp.) 3. Rozdział linii napowietrznej - IV etap. 2016 r. i dalsze - 3 730 tys. zł: 1. Rycerska (od Olsztyńskiej do Zamkowej) 2. Hołdu Pruskiego (część nieoświetlona ulicy i zamiana linii napowietrznej na kablową) 3. Sienkiewicza (pomiędzy Krzywoustego i Chrobrego) 4. Warszów (ulica Łąkowa) 5. Przytór-Łunowo (ulice: Gajowa i Zarzeczce) 6. Karsibór (ulice: Kanałowa - od Barkowej do Osadników Wojskowych, Warzywna - od Łęgowej do Prostej i Barkowa - część zabudowana ulicy) 7. Rozdział linii napowietrznej - pozostałe etapy 8. Przygotowanie powyższych inwestycji (projektowanie itp.). Szacunkowej wyceny na lata 2011 - 2016 i dalsze dokonano przyjmując: wskaźnik 450 zł/mb długości oświetlanej ulicy, wskaźnik 100 zł/mb długości sieci linii napowietrznej przeznaczonej do rozdziału (wskaźniki powstały w oparciu o kosztorysy inwestorskie) oraz wartość wykonanych kosztorysów inwestorskich.		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
1. Oświetlenie dotychczas nieoświetlonych ulic - 5 908 m, tj. ok. 197 szt. nowych punktów świetlnych. 2. Modernizacja polegająca na zamianie linii napowietrznej na słupach NN na kablową - 1 018 m, tj. ok. 33 szt. nowych punktów świetlnych. 3. Rozdział sieci linii napowietrznej (usunięcie z sieci ENEA obwodów eksploatowanych przez Gminę Miasto Świnoujście) - ok. 22 040 m, tj. ok. 551 istniejących punktów świetlnych.		

4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu							
Opracowanie dokumentacji projektowej. Uzyskanie pozwolenia na budowę/potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.							
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić							
5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	7 321	7 321	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%		0%	0%	x
do 2010	1 972	1 972					
2011-2013	727	727	0	0	0	0	0
2011	64	64					
2012	329	329					
2013	334	334					
2014	563	563					
2015	329	329					
2016	3 730	3 730					
2014 - 20...	4 622	4 622	0	0	0	0	0
* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej							
** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					TAK	
	b.Przygotowanie projektowe					TAK	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna						
	d.Gotowość do realizacji						
	e.Realizacja						
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	Urząd Miasta Świnoujście, WIM				Wydział Inżyniera Miasta		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście						
Osoba	Imię i nazwisko	Tomasz Szczur			Użytkownik Gmina Miasto Świnoujście		
	nr tel., fax	913278610					
	e-mail	tszczur@um.swinoujście.pl					

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		F.7
1.NAZWA PROJEKTU		
Rozbudowa i modernizacja sieci deszczowych		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)		
2.2 Program *		
Moje miasto		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta		
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Poprawa infrastruktury drogowej, likwidacja zalewisk wody opadowej, poprawa bezpieczeństwa ruchu. Przedsięwzięcie inwestycyjne obejmuje budowę i przebudowę rurociągów kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami towarzyszącymi (studnie rewizyjne, wpusty uliczne, wyloty do wód i gruntu). W roku 2010 przeprowadzono rozbudowę kanalizacji deszczowej w ul. Jana z Kolna (350.000 zł) W roku 2011 zaplanowano przebudowę kanalizacji deszczowej w ulicach Kościuszki i Rybaki, oraz remont rurociągu betonowego zlokalizowanego w obrębie Placu Wolności. W kolejnych latach planowany jest remont istniejących sieci oraz ich rozbudowa zgodnie z planowaną rozbudową dróg miasta.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
2009 r. - 250.000 zł - rozbudowa kanalizacji w ul. Jana z Kolna 2011 r. - 420.000 zł - przebudowa odwodnienia w ulicach: Rybaki i Kościuszki (CUK) 2012 r. - 500.000 zł - dalsze ulice wg rozpoznania		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Przebudowana i zmodernizowana sieć deszczowa		
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	4 462	4 462	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%		0%	0%	x
do 2010	2 147	2 147					
2011-2013	1 220	1 220	0	0	0	0	0
2011	420	420					
2012	500	500					
2013	300	300					
2014	600	600					
2015	245	245					
2016	250	250					
2014 - 20...	1 095	1 095	0	0	0	0	0
<i>* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej</i> <i>** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..</i>							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					TAK	
	b.Przygotowanie projektowe					TAK	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					TAK	
	d.Gotowość do realizacji						
	e.Realizacja						
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	Urząd Miasta Świnoujścia, WIM						
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście						
Osoba	Imię i nazwisko	Sylwester Sowała					
	nr tel., fax	91-327-86-10			Użytkownik		
	e-mail	ssowała@um.swinoujście.pl					

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		F.8
1.NAZWA PROJEKTU		
Przebudowa i remont budynku Remizy Ochotniczej Straży Pożarnej w Karsiborzu		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców		
2.2 Program *		
<i>Moje Miasto</i>		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta		
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celem projektu jest przebudowa istniejącego budynku remizy OSP w Karsiborzu w związku z jego złym stanem technicznym. W wyniku przeprowadzonego remontu i przebudowy budynku remizy OSP w Karsiborzu polepszą się znacznie warunki pracy, stan techniczny i estetyka budynku. Na podstawie wykonanego już projektu budowlanego zakres prac będzie obejmował: wykonanie termomodernizacji całego budynku, czyli ocieplenie, ścian fundamentowych, zewnętrznych i stropodachu; wymianę stolarki okiennej i drzwiowej; wymianę oraz naprawę istniejących tynków wewnątrz budynku; wykonanie nowych antypoślizgowych posadzek w pomieszczeniach odpornych na zmywanie; wymurowanie nowych kominów i naprawa istniejących; wykonanie nowej instalacji wentylacji we wszystkich pomieszczeniach; wymurowanie nowych ścian działowych wewnątrz budynku w celu utworzenia funkcjonalnych pomieszczeń; wykonanie wszystkich niezbędnych izolacji przeciwwilgociowych; modernizacja (lub/i wykonanie nowej) instalacji elektrycznej, C.O. oraz wod.-kan.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
2009 r- projekt budowlany wraz z kosztorysem i STWiOR - koszt 12 017zł brutto 2012 r. - wykonanie całości robót budowlanych i oddanie obiektu do użytkowania -koszt 228 267, 73 zł brutto (na podstawie kosztorysu inwestorskiego z maja 2009 r).		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Wyremontowany i przebudowany budynek o pow. użytkowej 145,43m ² , kubaturze 788m ³ , pow. zabudowy 183,36m ² .		
4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	263	263	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%		0%	0%	x
do 2010	13	13					
2011-2013	250	250	0	0	0	0	0
2011	0	0					
2012	250	250					
2013	0						
2014	0						
2014 - 20...	0	0	0	0	0	0	0
<i>* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej</i>							
<i>** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..</i>							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					TAK	
	b.Przygotowanie projektowe					TAK	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					TAK	
	d.Gotowość do realizacji					TAK	
	e.Realizacja					NIE	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta				Wydział Inżyniera Miasta		
Adres	UM Ś-cie, Wojska Polskiego 1/5						
Osoba	Imię i nazwisko	Edyta Kwiecień			Użytkownik		
	nr tel., fax	091 321 43 72					
		e-mail	ekwiecien@um.swinoujscie.pl			Ochotnicza Straż Pożarna	

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		G.1
1.NAZWA PROJEKTU		
Zabezpieczenie środków na inwestycje realizowane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)		
2.2 Program *		
Moje Miasto		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta		
3.2 Inne programy Miasta	Wieloletni plan rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i urządzeń kanalizacyjnych na lata 2009-2012	
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Projekt polega na zabezpieczeniu środków w budżecie Miasta na poniższe inwestycje realizowane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o Wyposażenie w kanalizację obszarów nieskanalizowanych w lewobrzeżnej i prawobrzeżnej części miasta (Okólna , Barlickiego , Krzywa). Obecne działania dotyczące systemu kanalizacji są kontynuacją działań podjętych w oparciu o umowę pomiędzy miastem Świnoujście oraz Ministerstwem Ochrony Środowiska i Zasobów Leśnych RP a Federalnym Ministerstwem Środowiska Ochrony Przyrody Niemiec o budowie oczyszczalni ścieków w Świnoujściu. Przygotowywane inwestycje są częścią II etapu przyjętego programu gospodarki ściekowej dla miasta Świnoujścia i gmin niemieckich. Projekt obejmuje także konieczny zakres wymiany i budowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w ulicach planowanych przez Miasto w kolejnych latach do remontów bądź budowy . Uzbrojenie obszaru dzielnicy Karsibór w niezbędną infrastrukturę kanalizacji sanitarnej.		

4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)

W ramach realizacji powyższych celów planuje się wykonać następujące inwestycje :

2011 r:

- budowa kanalizacji tłocznej z przepompowni P-1 do oczyszczalni ścieków –III etap. Wartość inwestycji 2485 tys. zł. netto. Realizacja ze środków ZWiK i pozyskanych z UE lub pożyczki.
- budowa kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w ul. Okólnej . Wartość inwestycji wynosi 437 tys. zł netto .Realizacja ze środków ZWiK i pozyskanych z UE lub pożyczki.

2012 r:

Wymiana i modernizacja sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w obszarach dróg planowanych do budowy i remontu przez Miasto, m.in.

- Wymiana sieci wodociągowej w ul. Wyspiańskiego (od ul Matejki do ul. Moniuszki) . Koszt ok.200 tys. zł . Realizacja ze środków z budżetu Miasta.

- Wymiana sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w ul. Sosnowej. Koszt ok. 1100 tys. zł.-

Realizacja ze środków z budżetu Miasta .

2013 r:

- Wymiana wodociągu i kanalizacji w ul. Kołłątaja koszt 2160 tys. zł. Realizacja ze środków budżetu Miasta

2014 r:

- budowa sieci kanalizacyjnej w ul. Krzywej .Wartość inwestycji ok. 1600 tys. zł netto.

Realizacja ze środków budżetu Miasta

Wymiana sieci wodociągowej w ul. Grunwaldzkiej na odcinku od Krzywej do Nowokarsiborskiej - koszt ok. 1300 tys. zł Realizacja ze środków budżetu Miasta.

Po 2014r:

- Rozpoczęcie budowy systemu kanalizacji sanitarnej w dzielnicy Karsibórz ze względu na dużą wartość inwestycji (ok. 12 mln zł) jest uzależnione od pozyskania środków zewnętrznych .

W skład systemu wchodzi sieć wykonana w systemie podciśnieniowym z dwoma stacjami podciśnieniowymi i pompownią zbiorczą tłoczącą ścieki do systemu kanalizacji na wysokości dzielnicy Ognica .

4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)

Wybudowanie systemu kanalizacji ściekowej dla dzielnicy Karsibórz o łącznej długości ok.21 km , wraz z niezbędnymi obiektami sieciowymi. Wymiana i budowa sieci kanalizacyjnej w lewobrzeżnej i prawobrzeżnej części Świnoujścia, o łącznej długości ok. 7 km i wymiana sieci wodociągowej o łącznej długości ok. 2 km .

4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu

a) Część inwestycji znajduje się w obszarze NATURA 2000, dotyczy to ul. Krzywej i dzielnicy Karsibórz

b) Na większość z wymienionych wyżej inwestycji (tam gdzie jest to wymagane) ZWiK Sp. z o.o. posiada dokumentacje projektowe, na które uzyskała pozwolenia na budowę.

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	6 510	6 510	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%		0%	0%	X
do 2010	150	150					
2011-2013	3 460	3 460	0	0	0	0	0
2011	0						
2012	1 300	1 300					
2013	2 160	2 160					
2014	2 900	2 900					
2014 - 20...	2 900	2 900	0	0	0	0	0
<i>* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej</i> <i>** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..</i>							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					X	
	b.Przygotowanie projektowe					X	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					X	
	d.Gotowość do realizacji						
	e.Realizacja						
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	ZWIK sp z o. o			Zakład Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.			
Adres							
Osoba	Imię i nazwisko	Małgorzata Bogdal		Użytkownik			
	nr tel., fax						
	e-mail						

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		G.2
1.NAZWA PROJEKTU		
Rekultywacja składowiska odpadów w Świnoujściu etap I		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)		
2.2 Program *		
Moje Miasto		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta		
3.2 Inne programy Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Rekultywacja zamkniętych kwater 11, 12 i 13.1 składowiska odpadów w Świnoujściu -Przytorze, o łącznej powierzchni 4,6 ha zgodnie z decyzją Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego nr WRiOŚ-II-WR-7715/4/09 z dnia 10.03.2010 r. w sprawie zamknięcia składowiska odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne. Rekultywacja obejmuje następujące etapy :1) ukształtowanie skarp i wierzchowiny , 2) ukształtowanie warstw i zamknięcia rekultywacyjnego , 3) ukształtowanie warstwy słabo przepuszczalnej , 4) ukształtowanie warstwy organicznej , 5) nasadzenia , 6) sanitacja terenów przyległych.		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
Harmonogram rekultywacji zamykanych kwater nr 11, 12, 13.1 składowiska odpadów Świnoujście- Przytór, zgodnie z projektem: 1. Wypełnienie kwater składowiska odpadami komunalnymi i innymi dopuszczonymi do składowania do projektowanych rzędnych / termin realizacji – 31.12.2010 r. 2. Przygotowanie kwater składowiska do rekultywacji. 3. Przemieszczenie odpadów, zniwelowanie terenu termin realizacji – 31.12.2012 r. / koszty netto 168.705,00 zł. 4. Zagęszczenie odpadów komunalnych kompaktorem. 5. Plantowanie powierzchni skarpy i wierzchowiny. Ukształtowanie wierzchowiny ze spadkiem 1,5% oraz skarp składowiska o odpowiednim nachyleniu. 6. Zaizolowanie odpadów warstwą słabo przepuszczalną, wykonanie obwałowania, faszynowanie skarpy odprowadzających wody z nad wierzchowiny do zbiornika / termin realizacji 31.12.2013 r./ koszty netto 1.640.815,00 zł. 7. Nawożenie wierzchowiny warstwą glebotwórczą. 8. Wysiew nasion (nawóz zielony) i nasadzenia roślinności. 9. Koszenie 10. Uzupełnienie nasadzeń/dodatkowo nawożenie mineralne. 11. Odbiór techniczny i wykonanie poprawek / termin realizacji 30.11.2014 r. / koszty netto 1.279.5690,00 zł. RAZEM koszty netto; 3.089.089,00 zł.		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Eliminacja składowania odpadów w gminie Świnoujście; poprawa jakości środowiska naturalnego		

4.4 Istotne uwarunkowania realizacji projektu							
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić							
5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej *	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	3 090	3 090	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%		0%	0%	x
do 2010	0						
2011-2013	1 810	1 810	0	0	0	0	0
2011	0						
2012	170	170					
2013	1 640	1 640					
2014	1 280	1 280					
2014 - 20...	1 280	1 280	0	0	0	0	0
* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej							
** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe						
	b.Przygotowanie projektowe					TAK	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					TAK	
	d.Gotowość do realizacji						
	e.Realizacja						
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	Urząd Miasta Świnoujście, WGKiŚ				Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Świnoujściu, ul. Kołłątaja 4		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5						
Osoba	Imię i nazwisko	Anna Przychodzień			Użytkownik		
	nr tel., fax	91 327 86 41					
	e-mail						

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		G.3
1.NAZWA PROJEKTU		
Zabezpieczenie środków na regionalny system gospodarki odpadami		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)		
2.2 Program *		
Moje Miasto		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta		
3.2 Inne programy Miasta	Plan gospodarki odpadami Miasta Świnoujście, Program Ochrony Środowiska dla Miasta Świnoujście	
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
Celowy Związek Gmin R-XXI z siedzibą w Nowogardzie, którego członkiem jest również Miasto Świnoujście, planuje inwestycję międzygminną pn. budowa Regionalnego Zakładu Gospodarowania Odpadami w Słajsinie wraz z regionalnymi stacjami przeładunkowymi odpadów zlokalizowanymi w Świnoujściu, Kamieniu Pomorskim oraz Mielenku Drawskim. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia Związek planuje również zrehabilitowanie składowisk gminnych wyłączonych z eksploatacji. Związek swoim zasięgiem obejmuje populację ponad 150 tys. mieszkańców, co jest warunkiem starania się o dofinansowanie przedmiotowego przedsięwzięcia ze środków UE, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Oś Priorytetowa II Gospodarka odpadami i ochrona powierzchni ziemi. Szacunkowy koszt budowy RZGO w Słajsinie wraz ze stacjami przeładunkowymi – 109.656.292,00 zł brutto , w tym szacunkowy koszt budowy stacji przeładunkowej w Świnoujściu - ok. 4,0 mln zł brutto (wg kosztorysu inwestorskiego). Na realizację przedmiotowej inwestycji Związek uzyskał dofinansowanie unijne w wys. 85% kwoty wydatków kwalifikowanych, tj. kwotę 69.401.647,31 zł ; na pozostałą kwotę Związek planuje zaciągnąć kredyt w wys. 16 mln zł (kredyt pod hipotekę lub poręczony przez wszystkie gminy członkowskie).		
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)		
IV kwartał 2011 – planowane rozpoczęcie budowy stacji przeładunkowej w Świnoujściu, II kwartał 2012- planowane zakończenie budowy stacji przeładunkowej w Świnoujściu;		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa ,długość wybudowanej ścieżki , drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)		
Stworzenie kompleksowego systemu gospodarki odpadami, obejmującego selektywne gromadzenie, sortowanie, odzysk surowców wtórnych, kompostowanie odpadów organicznych, selekcję odpadów niebezpiecznych, składowanie balastu; skala oddziaływania projektu jest ponadregionalna ; wybudowanie stacji przeładunkowej w Świnoujściu obniży koszty transportu odpadów do RZGO w Słajsinie; efekt ekologiczny - eliminacja składowania odpadów w gminie Świnoujście, poprawa jakości środowiska naturalnego;		
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*		
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić		

5. RAMOWY HARMONOGRAM WYDATKOWANIA I REFUNDACJI PONIESIONYCH NAKŁADÓW (w tys. zł)							
Lata	łącznie	Budżet Miasta	Prefinansowanie wydatków z Unii Europejskiej*	Zaliczki z Unii Europejskiej	Inne środki publiczne**	Środki prywatne	REFUNDACJA
Ogółem:	500	500	0	0	0	0	0
Struktura w %	100%	100%	0%		0%	0%	x
do 2010	0						
2011-2013	500	500	0	0	0	0	0
2011	0						
2012	500	500					
2013	0						
2014	0						
2014 -20..	0	0	0	0	0	0	0
<i>* Środki z budżetu miasta na pokrycie wkładu Unii Europejskiej</i> <i>** Inne środki publiczne obejmujące: Budżet Państwa, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje itp..</i>							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK/NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					TAK	
	b.Przygotowanie projektowe					TAK	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					TAK	
	d.Gotowość do realizacji					NIE	
	e.Realizacja					NIE	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	Urząd Miasta Świnoujścia na podstawie informacji od JRP w CZG R-XXI z siedzibą w Nowogardzie				Celowy Związek Gmin R-XXI z siedzibą w Nowogardzie		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5						
Osoba	Imię i nazwisko	Anna Przychodzień			Użytkownik Celowy Związek Gmin R-XXI		
	nr tel., fax	091 327 86 41					
	e-mail						