



Świnoujście 22.06.2011

r.

Dotyczy: postępowania na wybór wykonawcy zadania publicznego pn „**Budowa sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami w ul. Barlickiego w Świnoujściu**”, realizowanego w ramach projektu pn : „Modernizacja i budowa sieci kanalizacyjnych Miasta Świnoujście”. Zamówienie dotyczy projektu , na którego Spółka podpisała umowę o współfinansowanie ze środków Unii Europejskiej z Funduszu Spójności , w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko , Priorytet I- Gospodarka wodno-ściekowa , Działanie 1.1-Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracjach powyżej 15 tys. RLM.

W dniu 22.06.2011r. do Zakładu Wodociągów i Kanalizacji wpłynęło następujące zapytania do dokumentów przetargowych na ..Budowę sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami w ul. Barlickiego w Świnoujściu"

Zapytanie 1:

„Jaki zakres robót drogowych (rozbiórkowych i odtworzeniowych) należy przyjąć w kosztorysie ofertowym. Zgodnie z ogłoszeniem z dnia 14.06.2011 r. oraz specyfikacją innych warunków zamówienia (**Instrukcja dla Wykonawców**) w zakresie jezdni asfaltowej przewidującej „według załącznika graficznego(załącznik graficzny stanowi zał. Nr 14 do SIWZ)

5cm- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12.8 (cała szerokość)

6 cm — - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 (szerokość wykopu)

7cm – warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0/25 (szerokość wykopu)

20 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (szerokość wykopu)

Tymczasem i przedmiary robót obejmują wykonanie robót drogowych jedynie na szerokość 3,0 m. a nie na całej szerokości jezdni

Podobnie rzecz się ma z robotami drogowymi w zakresie zatok postojowych, chodników i ścieżek morowych. Zgodnie z załącznikiem graficznym (zał. nr 14 do SIWZ) odtworzeniom podlegają chodniki, zatoki postojowe i ścieżki na całej ich szerokości i długości, natomiast w przedmiarach robót rozbiórkowych i odtworzeniom podlegają jedynie „pasy” o szerokości wykopów montażowych pod sieci i przyłącza kanalizacyjne. Proszę o ustosunkowanie się do powyższej opisanych rozbieżności.

Zapytanie 2

Czy Zamawiający posiada przedmiar robót dla branży drogowej, który opisywałby (ilości) zaprojektowane zgodnie z załącznikiem nr 14 do SIWZ (załącznik graficzny robót drogowych) Przedmiar dla branży drogowej pozwoliłby wycenić potencjalnym oferentom taki sam zakres robót dla inwestycji przewidzianej w ul. Barlickiego.

Zapytanie nr 3

Postępowanie nr 3/UE/2011 na realizację zamówienia pn: „Budowa sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami w ul. Barlickiego w Świnoujściu”

Czy Zamawiający posiada projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w ul. Barlickiego.

Ad 1.

W kosztorysie ofertowym należy ująć (roboty rozbiórkowe i odtworzeniowe) warstwę grubości 5 cm – warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na całej szerokości a nie na szerokości 3 m. Pozostałe roboty drogowe w zakresie zatok postojowych, chodników i ścieżek rowerowych należy przyjąć jak w przedmiarze tj. w szerokości wykopu pod sieci i przyłącza kanalizacyjne.

Ad. 2

Zamawiający nie posiada oddzielnego przedmiaru dla branży drogowej.

Ad.3.

Zamawiający nie posiada projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w ul. Barlickiego.

Członek Zarządu
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych
mgr inż. Małgorzata Bogdał

PREZES
DYREKTOR NACZELNY
mgr inż. Adam Makieła

Postępowanie nr 3/UE/2011 na realizację zamówienia pn: „Budowa sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami w ul. Barlickiego w Świnoujściu”