



Świnoujście, dn. 21.06.2017r.

„Komunikacja Autobusowa” sp. z o.o.
Ul. Karsiborska 33a
72-600 Świnoujście
www.ka.swinoujście.pl

**Strona internetowa Zamawiającego,
na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i
udostępniono SIWZ**

Wykonawcy – uczestnicy postępowania

Dotyczy: postępowania KA/ZP/1/2017 „Zakup ekologicznych autobusów w ilości 6 sztuk”

ZMIANA NR 1 do SIWZ

Zamawiający na mocy przysługujących mu w świetle przepisu art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 roku, poz. 2164 z późn. zm.), uprawnień, niniejszym zmienia treść zapisów SIWZ w części dotyczącej Załączników Nr 1, 2, 9, 12 i 13 ww. postępowania o zamówienie publiczne (uwzględniające odpowiedzi na pytania do SIWZ), w następujący sposób:

1. W załączniku nr 1 i 2 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia – część I i II wykreśla się fragment tekstu w podpunkcie 2.9.15 o następującej treści „ Wzmocnione dogrzanie lusterka w strefie dolnej krawędzi szkła lusterka i jego obudowy, zabezpieczające przed zamarzaniem ociekającej wody w niskiej temperaturze”.
2. W załączniku nr 1 i 2 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia – część I i II wykreśla się podpunkt 3.4.3.5 o treści „strefy wydzielonej pod stanowisko dla wózka dziecięcego (umożliwiający jednoczesny przewóz wózka inwalidzkiego i dziecięcego) z odpowiednim piktogramem.
3. W załączniku nr 1 i 2 do SIWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ I i II, punkt 4 - Wyposażenie elektroniczne autobusu wykreśla się podpunkt 4.1.10 o treści ”System musi być zaprojektowany, aby obsłużyć tabor Zamawiającego zgodny z postępowaniem ale też miał możliwość obsługi taboru nabywanego”.



4. W załączniku nr 1 i 2 do SIWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ I i II, punkt 4 - Wyposażenie elektroniczne autobusu wykreśla się podpunkt 4.2.2.1 o treści "Zamawiający musi mieć możliwość wykorzystania informacji o lokalizacji (w czasie rzeczywistym) w innych systemach informatycznych".
5. W załączniku nr 1 i 2 do SIWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ I i II, punkt 4 - Wyposażenie elektroniczne autobusu wykreśla się podpunkt 4.2.5.17 o treści "komputer pokładowy ma realizować funkcję synchronizowania urządzeń wchodzących w skład pokładowego systemu zarządzania z Systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP)".
6. W załączniku nr 1 do SIWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ I, punkt 4 Wyposażenie elektroniczne autobusu wykreśla się podpunkt 4.2.5.13 o treści "obsługa systemu zliczania pasażerów (pełny system zainstalowany będzie w 2 autobusach)".
7. W załączniku nr 2 do SIWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ I, punkt 4 Wyposażenie elektroniczne autobusu podpunkt 4.2.5.13 otrzymuje brzmienie "obsługa systemu zliczania pasażerów (pełny system zainstalowany będzie w 3 autobusach)".
8. W załączniku nr 2 do SIWZ fragment treści w ppkt. 2.2.1.12.3 otrzymuje następujące brzmienie „Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się zużyciem energii w okresie pełnego cyklu użytkowania i warunkach testu SORT-2, opracowanego przez UITP w ilości nie większej niż 10 368 000 MJ.
9. W załączniku nr 9 Szczegółowa kompletacja oferowanego autobusu do części II zamówienia w pkt. 29 zmienia się fragment o treści ...”Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się zużyciem energii maksymalnie 10 368 000 MJ w całym cyklu eksploatacyjnym pojazdu”.
10. W załączniku nr 12 i 13 do SIWZ § 6 ust. 9 pkt. 1 CZAS PRACY zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:
„Zamawiający i wykonawca ustalają stawkę rozliczeniową za godzinę pracy w wysokości 140,00 zł netto”.
11. W załączniku nr 12 i 13 do SIWZ § 9 ust. 2 po pkt. 10) zdanie otrzymuje brzmienie:
„Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości 400,00 zł za każdy dzień opóźnienia”.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Spółki
mgr Elżbieta Bogdanowicz