



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

**Unia Europejska**  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



Świnoujście, dn. 20.06.2017r.

„Komunikacja Autobusowa” Sp. z o.o.  
Ul. Karsiborska 33a  
72-600 Świnoujście  
www.ka.swinoujscie.pl

**Strona internetowa Zamawiającego,  
na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i  
udostępniono SIWZ**

**Wykonawcy – uczestnicy postępowania**

**Dotyczy: odpowiedzi na pytania Wykonawców z dni 19-20.06.2017r. dotyczące treści SIWZ  
KA/ZP/1/2017 „Zakup ekologicznych autobusów w ilości 6 sztuk”**

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) uwzględniając wystąpienia Wykonawców z dni 19-20.06.2017r. zawierające pytania dotyczące treści SIWZ Zamawiający udziela wyjaśnień, przekazując treść pytań Wykonawców i odpowiedź Zamawiającego.

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie konsoli kierowcy 10,4” z panelem wyłącznie dotykowym bez przycisków i z jednym wyjściem USB zamiast dwóch wyjść USB?

Odpowiedź nr 1

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania technicznego konsoli kierowcy 10,4” z panelem wyłącznie dotykowym bez przycisków i z jednym wyjściem USB.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuszcza kasownik biletu papierowego, który nie będzie posiadał metalowej obudowy, a będzie miał obudowę wykonaną z tworzywa sztucznego nadającego się do użytku w pojazdach komunikacji miejskiej?

Odpowiedź nr 2

Zamawiający dopuszcza zastosowanie kasownika biletu papierowego, którego obudowa wykonana została z tworzywa sztucznego dopuszczonego do użytku w pojazdach komunikacji miejskiej.

### **Pytania dotyczące Załącznika nr 1 do SIWZ, OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - CZĘŚĆ I.**

#### **Pytanie nr 3**

Zgodnie z punktem 2.2.2.3. Zamawiający pisze, że:

„Skrzynia biegów: automatyczna, minimum 4 biegowa ze zintegrowanym retarderem oraz oprogramowaniem uwzględniającym topografię terenu i obciążenie autobusu umożliwiającym minimalizację zużycia paliwa podczas eksploatacji pojazdu. Dopuszcza się autobusy hybrydowe bez skrzyni biegów.”

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobusy, które nie posiadają retardera, gdzie funkcje retardera pełni silnik elektryczny?

#### **Uzasadnienie techniczne**

W oferowanych przez nas autobusach hybrydowych, w równoległym układzie napędowym nie ma konieczności stosowania retardera, gdyż jego funkcje pełni elektryczny silnik trakcyjny. To powoduje, że nie ma technicznych przesłanek do zastosowania takiego urządzenia.

#### **Odpowiedź nr 3**

Zamawiający dopuszcza do postępowania autobusy z rozwiązaniem technicznym polegającym na zastosowaniu silnika elektrycznego spełniającego funkcję retardera.

#### **Pytanie nr 4**

Zgodnie z punktem 3.1.2. Zamawiający pisze , że ;

„Efektywna szerokość drzwi dwuskrzydłowych (szerokość otworu drzwiowego dostępna dla pasażerów): min. 1200 mm”

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobusy, które posiadają mniejszą efektywną szerokość drzwi dwuskrzydłowych, które jednak *pod względem szerokości przejścia spełniają wymagania określone w Regulaminie nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych ?*

#### **Uzasadnienie techniczne:**

Określony przez wyżej wymieniony regulamin standard szerokości przejścia zapewnia wysoką użyteczność i funkcjonalność rozwiązania i jest z powodzeniem stosowany u wymagających przewoźników w europejskich aglomeracjach miejskich. Ta różnica w parametrach – opis Zamawiającego - w stosunku do standardu określonego w ww. regulaminie – w istotny sposób ogranicza liczbę potencjalnych dostawców autobusów, a

dopuszczenie standardu określonego w ww. regulaminie może być spełniony przez większą liczbę wykonawców. Dlatego wnioskujemy o dopuszczenie pojazdów, które pod względem szerokości przejścia spełniają wymagania określone w Regulaminie nr 107 EKG ONZ .

#### **Odpowiedź nr 4**

Zamawiający dopuszcza pojazdy, które pod względem szerokości przejścia spełniają wymagania określone w Regulaminie nr 107 EKG ONZ.

#### **Pytanie nr 5**

Zgodnie z punktem 2.2.3.2.2. Zamawiający pisze, że ;

„Pojemność magazynu energii oraz zespół napędowy winna umożliwiać jazdę wyłącznie na silniku elektrycznym także podczas przykładowo dojazdu autobusu np. do przystanku.”

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobusy, które posiadają system zarządzania energią nieprzewidujący jazdę wyłącznie na silniku elektrycznym podczas dojazdu autobusu np. do przystanku, jednak posiadający taką możliwość podczas ruszania autobusu (np. z przystanku lub ze światła).?

#### **Uzasadnienie techniczne**

W celu zredukowania emisji spalin jak i hałasu w oferowanym przez nas autobusach, układ napędowy automatycznie przełącza się w tryb pracy samego silnika elektrycznego w sytuacjach, gdzie przy konwencjonalnych napędach występuje największa ich emisja to jest przy ruszaniu pojazdu.

#### **Odpowiedź nr 5**

Zamawiający dopuszcza do postępowania autobusy, którego system zarządzania energią elektryczną umożliwia jazdę na silniku elektrycznym podczas ruszania autobusu, np. z przystanku autobusowego lub skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.

#### **Pytanie nr 6**

Zgodnie z punktem 2.6.1. Zamawiający pisze, że układ pneumatyczny:

„... Ma posiadać skuteczny układ osuszania. Układ ma być wyposażony w podgrzewany, sterowany automatycznie odolejacz i podgrzewany osuszacz z wkładem posiadającym separator cząstek olejowych (filtr koalescencyjny).”

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobusy, które nie mają konieczności stosowania separatora cząsteczek olejowych?

#### **Uzasadnienie techniczne**

W oferowanych przez nas autobusach, główny kompresor jest napędzany elektrycznie bezolejowym kompresorem śrubowym i nie występują ani konstrukcyjne ani eksploatacyjne przesłanki do wyposażenia autobusu w separator kondensatu.

#### **Odpowiedź nr 6**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie techniczne bez konieczności stosowania separatora cząsteczek olejowych

#### **Pytanie nr 7**

Zgodnie z punktem 2.8.4. Zamawiający pisze, że:

„Autobus ma posiadać osłony na nadkolach kół chroniące boki pojazdu przed nadmiernym zabłoceniem”.

Czy Zamawiający uzna za tożsame, czy też równoważne rozwiązanie, gdzie w autobusach zastosowano na karoserii odpowiednie profile poszerzające wnękę nadkola, bez zastosowania tzw. szczotek wewnątrz nadkola?

#### **Uzasadnienie techniczne.**

Zastosowanie określonych profili eliminują efekt nadmiernego zabłocenia. Przy tym rozwiązaniu nie występują ani konstrukcyjne ani eksploatacyjne przesłanki do wyposażenia autobusu we wspomniane dodatkowe szczotki.

#### **Odpowiedź nr 7**

Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania odpowiednio zaprojektowanych profili poszerzających wnękę nadkola i eliminujących efekt nadmiernego zabłocenia.

#### **Pytanie nr 8**

Zgodnie z punktem 2.13.7. Zamawiający pisze, że:

„Akumulatory kwasowe zamontowane w wysuwanej lub obrotowej obudowie, przewód łączący akumulatory, tzw. „mostek” oraz przewód „dodatni +” oznaczone kolorem czerwonym”

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobusy, które posiadają akumulatory bez konieczności zabudowy ich w wysuwanej lub obrotowej obudowie?

#### **Uzasadnienie techniczne.**

W oferowanych przez nas autobusach, układ zasilania został podzielony na dwie odrębne funkcje obsługiwane przez cztery akumulatory. Dwa wysokoprądowe akumulatory odpowiedzialne są za rozruch silnika i zabudowane są w sposób bez konieczności ich obsługi. Pozostałe dwa akumulatory służą do zasilania pozostałych urządzeń w autobusie. Wielkość i waga tych akumulatorów nie wymusza stosowania wysuwanej lub obrotowej obudowy. W tej sytuacji nie ma konstrukcyjnych ani eksploatacyjnych przesłanek do zastosowania takiego rozwiązania.

#### **Odpowiedź nr 8**

Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania rozwiązania technicznego dotyczącego akumulatorów bez konieczności zabudowy ich w wysuwanej lub obrotowej obudowie.

PREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Spółki  
  
mgr Elżbieta Bogdanowicz