



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Świnoujście, dn. 20.06.2017r.

„Komunikacja Autobusowa” Sp. z o.o.
Ul. Karsiborska 33a
72-600 Świnoujście
www.ka.swinoujście.pl

**Strona internetowa Zamawiającego,
na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i
udostępniono SIWZ**

Wykonawcy – uczestnicy postępowania

Dotyczy: odpowiedzi na pytania Wykonawców z dni 09- 12.06.2017r. dotyczące treści SIWZ
KA/ZP/1/2017 „Zakup ekologicznych autobusów w ilości 6 sztuk”

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) uwzględniając wystąpienia Wykonawców z dni 09-12.06.2017r. zawierające pytania dotyczące treści SIWZ Zamawiający udziela wyjaśnień, przekazując treść pytań Wykonawców i odpowiedź Zamawiającego.

Pytanie 1

„Jednym z kryteriów oceny ofert, zarówno w części I jak i II zamówienia, jest typ zawieszenia przedniego (zawieszenie belka sztywna lub zawieszenie niezależne). W związku z tym prosimy o wyjaśnienie, złożenia jakiego dokumentu wymaga Zamawiający na potwierdzenie przez Wykonawcę, że oferowane pojazdy posiadają zawieszenie przednie typu belka sztywna. Czy takim dokumentem jest kopia Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu wraz z załącznikami, o którym mowa w pkt. 10.3.4.2. SIWZ ?

Odpowiedź 1

Zamawiający wymaga potwierdzenia zastosowania w autobusie rozwiązania przedniego zawieszenia typu belka sztywna poprzez przedłożenie przez Wykonawcę kopii Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu wraz z załącznikami , o którym mowa w pkt. 10.3.4.2 SIWZ.

Pytanie 2

Zgodnie z treścią par. 5 pkt 1.2. wzoru Umowy dostawy (załącznik nr 10 i 11 do SIWZ):

1.2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

- 1.2. a) za dostawę po terminie określonym w § 3 ust. 1, kwotę w wysokości 20 000 (słownie: dwadzieścia tysięcy) złotych za każdy autobus dostarczony po terminie
- 1.2.b) za każdy dzień opóźnienia w wysokości 0,02 % łącznej ceny niezrealizowanej części przedmiotu umowy, wg ceny o której mowa odpowiednio w § 2 ust. 1;
- 1.2.c) w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę w wysokości 10% łącznej ceny przedmiotu sprzedaży, o której mowa w § 2 ust. 2.

Oznacza to, iż w przypadku opóźnienia w dostawie pojazdów, Zamawiający będzie uprawniony do łącznego dochodzenia kar umownych wskazanych w par. 5 pkt 1.2.a) oraz par. 5 pkt 1.2.b).

W związku z tym zwracamy się o zmianę wzoru Umowy dostawy poprzez usunięcie pkt. 1.2.a) z par. 5. Takie rozwiązanie pozwoli uniknąć kumulacji kar umownych.

Odpowiedź 2

Zamawiający pozostawia bez zmian paragraf 5 pkt. 1.2. Załącznika Nr 10 i 11 do SIWZ.

Pytanie 3

Zamawiający w SIWZ w pkt. 21 (dotyczy obu części zamówienia) – Kryterium 2 – pisze: „konstrukcja wykonana z aluminium, stali nierdzewnej wg PN/EN10088.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający miał na myśli konstrukcję wykonaną z aluminium **lub** stali nierdzewnej wg PN/EN10088.

Odpowiedź 4

Zamawiający wymaga wykonanie konstrukcji z aluminium lub stali nierdzewnej wg PN/EN10088.

Pytanie 4

Czy Zamawiający zgodzi się, aby następujące dokumenty:

- szczegółową kompletację oferowanego autobusu dla części I zamówienia załącznik Nr 8 i dla części II zamówienia Załącznik Nr 9 do SIWZ,
- kopię raportu technicznego drogowego zużycia paliwa SORT2,
- kopię Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu,
- kopię dokumentu potwierdzającego poziom emisji związków toksycznych,
- rysunki rozplanowania przestrzeni pasażerskiej

zostały dostarczone nie wraz z ofertą, ale na wezwanie Zamawiającego, przez Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona?

Odpowiedź 4

Zamawiający w odpowiedzi na powyższe pytanie odsyła Wykonawcę do szczegółowego przeanalizowania treści ppkt. 10.3.4 SIWZ, który precyzyjnie określa wymagania postawione przez Zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.



Pytanie 5

Zamawiający w punkcie 10.3.4.1. pisze: „Kopii raportu technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT2) przez oferowany autobus (w kompletacji i wyposażeniu identycznym z oferowanym pojazdem), wykonanego wg wytycznych UITP przez niezależną, certyfikowaną, jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu.”

Prosimy o potwierdzenie, że za autobus w kompletacji i wyposażeniu identycznym z oferowanym pojazdem Zamawiający wymaga tego samego typu autobusu co oferowany wyposażonego w ten sam silnik i rodzaj napędu hybrydowego (dla części I) oraz w ten sam silnik i skrzynię biegów (dla części II).

Odpowiedź 5

Zamawiający potwierdza, że za autobus w kompletacji i wyposażeniu identycznym z oferowanym pojazdem Zamawiający wymaga tego samego typu autobusu co oferowany wyposażonego w ten sam silnik i rodzaj napędu hybrydowego (dla części I) oraz w ten sam silnik i skrzynię biegów (dla części II).

Pytanie 6

Dotyczy części I i części II zamówienia.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści klimatyzację wspólną dla pasażerów i kierowcy realizowaną za pomocą frontboxu.

Odpowiedź 6

Zamawiający dopuszcza zastosowanie układu klimatyzacji całopojazdowej wspólnej dla pasażerów i kierowcy realizowanej za pomocą frontboxu.

Pytanie 7

Zamawiający w SIWZ w pkt. 10.3.4.6. oraz w załączniku nr 1 oraz nr 2 do SIWZ powołuje się na regulamin odnośnie palności uzyskany zgodnie z Dyrektywą 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 roku.

W związku z uchynieniem z dniem 9 grudnia 2015r. Dyrektywy 95/28/WE przez Regulamin 661/2009/WE prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza złożenie do oferty oświadczenia Wykonawcy dotyczącego posiadania homologacji palności na podstawie aktualnie obowiązującego Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych ("Jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów samochodowych oraz ich odporności na działanie paliw lub smarów "), który jest równoważny Dyrektywie 95/28/WE i w procesie homologacji ją zastąpił.

Odpowiedź 7

Zamawiający dopuszcza złożenie do oferty oświadczenia Wykonawcy dotyczącego posiadania homologacji palności na podstawie aktualnie obowiązującego Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych ("Jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów samochodowych oraz ich odporności na działanie paliw lub smarów "), który jest równoważny Dyrektywie 95/28/WE i w procesie homologacji ją zastąpił.

Pytanie 8

Dotyczy części I i II zamówienia

Zamawiający w par. 2 umowy pkt. 4 pisze: „Wynagrodzenie będzie płatne po dokonaniu odbioru autobusów w terminie określonym w §3 niniejszej umowy.”

Czy Zamawiający dopuści wypłatę zaliczki? Jeśli tak, to w jakiej kwocie i w jakim terminie?

Odpowiedź 8

Zamawiający nie przewiduje wypłaty zaliczki.

Pytanie 9

Dotyczy części I zamówienia – autobusy hybrydowe

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ w pkt. 3.6.2.1.2. pisze: „elektrycznie sterowane z kabiny kierowcy włazy dachowe (minimum dwa)”

Ze względu na konieczność zabudowania na dachu autobusów hybrydowych dodatkowego wyposażenia (m.in. elementów sterujących, magazynu energii wraz z urządzeniem chłodzącym), nie ma miejsca dla wykonania dwóch szyberdachów. Dlatego prosimy o dopuszczenie autobusów hybrydowych wyposażonych w jeden elektrycznie sterowany z kabiny kierowcy właz dachowy, tzw. szyberdach.

Odpowiedź 9

Zamawiający dopuszcza ze względu na specyfikę zabudowy dachu pojazdu w autobusach hybrydowych możliwość montażu jednego elektrycznie sterowanego z kabiny kierowcy włazu dachowego, tzw. szyberdachu.

Pytanie 10

Dotyczy części I zamówienia – autobusy hybrydowe

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ w pkt. 3.6.2.2.1.2. pisze: „łączny wydatek wymiany powietrza dla całej przestrzeni pasażerskiej – co najmniej 1500 m³/h;”

Prosimy o dopuszczenie łącznego wydatku wymiany powietrza dla całej przestrzeni pasażerskiej – co najmniej 1000 m³/h. Odpowiednia wymiana powietrza w autobusach zapewniona będzie również poprzez funkcję klimatyzacji ECON, która gwarantuje równomierne rozprowadzenie powietrza.

Odpowiedź 10

Zamawiający dopuszcza łączny wydatek wymiany powietrza dla całej przestrzeni pasażerskiej – co najmniej 1000 m³/h.

Pytanie 11

Dotyczy części I i części II zamówienia

Zamawiający w załączniku nr 1 oraz nr 2 do SIWZ w pkt. 2.9.15 pisze: „Wzmocnione dogrzanie lusterka w strefie dolnej krawędzi szkła lusterka i jego obudowy, zabezpieczające przed zamarzaniem ociekającej wody w niskiej temperaturze.”

Zwracamy się z prośbą o rezygnację z powyższego wymogu. Stosowane przez nas lusterka zewnętrzna są całkowicie podgrzewane, standardowo stosowane i zabezpieczają przed zamrażaniem wody w niskiej temperaturze.

Odpowiedź 11

Zamawiający w odpowiedzi na powyższe pytanie dokonuje następującej zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

W załączniku nr 1 i 2 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia – część I i II wykreśla się fragment tekstu w podpunkcie 2.9.15 o następującej treści „ Wzmocnione dogrzanie lusterka w strefie dolnej krawędzi szkła lusterka i jego obudowy, zabezpieczające przed zamrażaniem ociekającej wody w niskiej temperaturze”.

Pytanie 12

Dotyczy części I i części II zamówienia

Zamawiający w załączniku nr 1 oraz nr 2 do SIWZ w pkt. 2.10.5 pisze: „W przestrzeni pasażerskiej i kabinie kierowcy należy zbudować ładowarki do urządzeń mobilnych (5 szt.)”

Prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga podwójnych, czy pojedynczych gniazd USB?

Odpowiedź 12

Zamawiający wymaga zamontowania 5 szt. ładowarek do urządzeń mobilnych. 2 szt. podwójnych gniazd USB w przestrzeni pasażerskiej autobusu i 1 szt. pojedynczego gniazda USB w kabinie kierowcy.

Pytanie 13

Dotyczy części I i części II zamówienia

Zamawiający w załączniku nr 1 oraz nr 2 do SIWZ w pkt. 2.16 pisze: „Przyciski „stop” na poręczach przy każdych drzwiach oraz wyświetlacz znaku „stop” umieszczony u góry z przodu przestrzeni pasażerskiej”

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym znak „stop” wyświetlany będzie na 23” monitorze LCD zamontowanym w suficie za kabiną kierowcy (w przedniej części pojazdu).

Odpowiedź 13

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym znak „stop” wyświetlany będzie na monitorze LCD umieszczonym w suficie za kabiną kierowcy (w przedniej części pojazdu).

Pytanie 14

Dotyczy części I i części II zamówienia

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodnie z pkt. 3.4.3.3. i 3.4.3.4. wymaga 1 piktogramu na podłodze w strefie dla wózka inwalidzkiego i 1 piktogramu na podłodze w strefie dla wózka dziecięcego. Jednocześnie prosimy o wykreślenie pkt. 3.4.3.5, który stoi w sprzeczności z powyższymi zapisami.

Odpowiedź 14

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z pkt. 3.4.3.3. i 3.4.3.4. wymaga 1 piktogramu na podłodze w strefie dla wózka inwalidzkiego i 1 piktogramu na podłodze w strefie dla wózka dziecięcego.

Zamawiający w odpowiedzi na powyższe pytanie dokonuje następującej zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

W załączniku nr 1 i 2 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia – część I i II wykreśla się podpunkt 3.4.3.5 o treści „strefy wydzielonej pod stanowisko dla wózka dziecięcego (umożliwiający jednoczesny przewóz wózka inwalidzkiego i dziecięcego) z odpowiednim piktogramem.

Pytanie 15

Dotyczy części I i części II zamówienia

Zamawiający w załączniku nr 1 oraz nr 2 do SIWZ w pkt. 2.1.4.1.2.3. pisze:” W każdej z przestrzeni, o których mowa w ust. 2.1.4.1.2.1. i 2.1.4.1.2.2. zalecane zamontowane po 2 składane siedzenia, mocowane do ściany bocznej autobusu.” oraz w pkt. 2.1.4.1.2.4. „Zamontowanie w przestrzeni o której mowa w ust. 2.1.4.1.2.1. i 2.1.4.1.2.2. siedzeń składanych (lub siedzenia składanego) posiadających co najmniej 2 miejsca siedzące.”

1. Czy siedzenia składane mają wliczać się w całkowitą liczbą miejsc siedzących?

2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga:

- 1 siedzenia składanego w zatoce wózka inwalidzkiego mocowanego do ściany bocznej autobusu,
- 1 siedzenia składanego w zatoce wózka dziecięcego mocowanego do ściany bocznej autobusu,

oraz, że jest zalecany, ale nie wymagany montaż 2 siedzeń składanych mocowanych do ściany bocznej w każdej z w/w zatok.

Odpowiedź 15

Zamawiający wymaga zamontowania 1 siedzenia składanego w zatoce wózka inwalidzkiego mocowanego do ściany bocznej autobusu i 1 siedzenia składanego w zatoce wózka dziecięcego mocowanego do ściany bocznej autobusu. Siedzenia składane nie wliczają się w całkowitą liczbę miejsc siedzących.

Pytanie 16

Zamawiający w załączniku 1 oraz załączniku 2 do SIWZ, ust. 1.8. napisał:

Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 12 lat eksploatacji, przy założeniu 80.000 km średniego rocznego przebiegu.

Prosimy o potwierdzenie, że planowany średni roczny przebieg dla Zamawianych pojazdów wynosi 80 000 km.

Odpowiedź 16



Zamawiający potwierdza zapis, że planowany średni roczny przebieg dla zamawianych pojazdów wynosi 80 000 km.

Pytanie 17

Zamawiający w załączniku 1 do SIWZ, ust. 2.2.3.3. napisał:

Wykonawca ma zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie przez okres minimum 10 lat pojemności energetycznej (zasobników energii elektrycznej) na poziomie co najmniej 80 % wartości początkowej. W przypadku nie zachowania opisanej sprawności Wykonawca wymieni baterie na fabrycznie nowe

Oraz załączniku 1 do SIWZ, ust. 4.6.3.3. Zamawiający napisał:

na system magazynowania energii akumulatory/superkondensatory – 10 lat – należy zapewnić we wskazanym okresie pojemność energetyczną systemu na poziomie co najmniej 80% wartości początkowej, w przypadku nie zachowania opisanej sprawności Wykonawca wymieni na fabrycznie nowe zasobniki energii.

Oraz w załączniku 8 oraz 9 do SIWZ, ust. 26 tabeli, pkt. 2 Zamawiający napisał:

Na system magazynowania energii akumulatory/superkondensatory - należy zapewnić przez 10 lat pojemności energetycznej na poziomie co najmniej 80 % wartości początkowej, **W przypadku nie zachowania opisanej sprawności należy wymienić baterie na nowe.**

Oraz w umowie załączniku 12 oraz 13 do SIWZ, w par. 1 ust. 1 pkt. 7 napisał:

10 lat na system magazynowania energii akumulatory/superkondensatory – należy zapewnić we wskazanym okresie pojemność energetyczną systemu na poziomie co najmniej 80% wartości początkowej, w przypadku nie zachowania opisanej sprawności Wykonawca wymieni na fabrycznie nowe zasobniki energii,

1. Prosimy o potwierdzenie, że jeśli trwałość zasobników energii elektrycznej wynosi mniej niż 10 lat, to w okresie pierwszych 10 lat użytkowania, wynikająca z tego wymiana będzie przeprowadzona na koszt Wykonawcy.

2. Prosimy o potwierdzenie, że jeśli trwałość zasobników energii elektrycznej wynosi więcej niż 10 lat, i po upływie tego okresu będzie wymagana ich wymiana wynikająca z normalnego zużycia to wymiana będzie przeprowadzona na koszt Zamawiającego.

Odpowiedź 17

Zamawiający potwierdza, że jeśli trwałość zasobników energii elektrycznej wynosi mniej niż 10 lat, to w okresie pierwszych 10 lat użytkowania wynikająca z tego wymiana będzie przeprowadzona na koszt Wykonawcy. Natomiast jeżeli trwałość w/w zasobników energii elektrycznej wynosi więcej niż 10 lat, to wymiana wynikająca z normalnego zużycia będzie przeprowadzona na koszt Zamawiającego.

Pytanie 18

Zamawiający w załączniku 1 oraz 2 do SIWZ, ust. 4.5.11, oraz w załączniku 1 oraz 2 do SIWZ, ust. 4.1.2.3 napisał:

Wykonawca dostarczy niezbędne licencje (jeżeli wymagane) w j. polskim do dostarczonego oprogramowania. Licencja musi pozwalać na zainstalowanie oprogramowania klienckiego na dowolnej liczbie końcówek klienckich Zamawiającego

Przekazując oprogramowanie w każdym wypadku udzieli nieodpłatnej licencji, albo przekaze nieodpłatnie licencje na oprogramowanie urządzeń diagnostycznych oraz oprogramowanie służące do diagnostyki, pojazdów, urządzeń wmontowanych w pojazdach lub przekazanych jako wyposażenie (w tym przekazanego zamawiającemu wyposażenia tablic kierunkowych, kasowników, rejestratorów itp.).

Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest załączona w formie papierowej,(np. MS Windows) . Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia pisemnej licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

Odpowiedź 18

Zamawiający potwierdza, że zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

Pytanie 19

Zamawiający w załączniku 8 oraz 9 do SIWZ, ust. 27 tabeli, oraz w załączniku napisał:

Komplet narzędzi serwisowych, urządzeń diagnostycznych, i oprogramowań komputerowych w języku polskim umożliwiający diagnostykę autobusów oraz zamontowanych zespołów (silnik, skrzynia biegów, układ sterowania drzwi, układ pneumatyczny itp.) wraz z nośnikiem w postaci komputera przenośnego, umożliwiający Zamawiającemu uzyskanie autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjny oraz pogwarancyjnych. Dostawa w/w narzędzi serwisowych i oprogramowań komputerowych oraz urządzeń diagnostycznych, oraz ich aktualizacji jest wymagana gdy Zamawiający nimi nie dysponuje. Nie dotyczy komputera przenośnego. Aktualizacja oprogramowania serwisowego ważna w okresie 15 lat,

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostarczenia narzędzi specjalnych i urządzeń diagnostycznych których jeszcze nie posiada.
2. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć komputer przenośny, nawet jeśli Zamawiający już taki posiada.

Odpowiedź 19

Zamawiający wymaga dostarczenia przez Wykonawcę narzędzi specjalnych, urządzeń diagnostycznych których jeszcze nie posiada w zasobach zaplecza warsztatowego oraz dodatkowo komputer przenośny.

Pytanie 20

Zamawiający w SIWZ w pkt. 27.4 Zamawiający napisał:

Przed podpisaniem umowy Zamawiający wymaga przedstawienia wykazu autoryzowanych stacji obsługi pojazdów znajdujących się w odległości do 300 km od siedziby Zamawiającego.

Oraz w umowie załącznik 10 oraz 11 do SIWZ par. 8

W dniu podpisania umowy Wykonawca jest zobowiązany do posiadania umów z minimum dwoma stacjami obsługi posiadającymi jego autoryzację, przez okres udzielonej gwarancji na autobusy, znajdującymi się w odległości do 300 km od siedziby Zamawiającego.

Wykonawca posiada rozbudowaną sieć serwisową. Jednak ze względu na możliwość skorzystania z lepszych dróg dojazdowych, które nie zawsze są najkrótszą drogą, prosimy o zwiększenie odległości do 350 km.

Odpowiedź 20

Zamawiający dopuszcza zwiększenie do 350 km odległości lokalizacji autoryzowanych stacji obsługi pojazdów posiadających autoryzację Wykonawcy od siedziby Zamawiającego.

Pytanie 21

Zamawiający w załączniku 12 oraz 13 do SIWZ, w par. 1 ust. 1 pkt. 1 napisał:

3 lata bez limitu kilometrów na całość pojazdów, bez ograniczeń i wyłączeń, co oznacza, że zobowiązany jest do bezpłatnego usunięcia wszelkich wad, usterek i niesprawności pojazdu lub jego części albo wmontowanego urządzenia, które wystąpiło w tym okresie, albo istniało w tym okresie, a ujawniło się później oraz pokrycia kosztów poniesionych w celu realizacji zobowiązania gwarancyjnego. Gwarancja w tym zakresie obejmuje także urządzenia diagnostyczne wydane dla Zamawiającego wraz z pojazdami.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji materiałów, części i podzespołów eksploatacyjnych (np.: wkłady filtrów, paski klinowe, klocki hamulcowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne itp). Oraz części, które przy użytkowaniu ich zgodnie z przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu podczas eksploatacji autobusu lub partii autobusów takich jak:

- żarówki, świetlówki, diody świetlne, bezpieczniki,
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe,
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- pióra wycieraczek,
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych
- ogumienie po przebiegu 100 000 km
- akumulatory (poza wadami fabrycznymi)

Odpowiedź 21

Zamawiający potwierdza wyłączenie z gwarancji materiałów, części i podzespołów eksploatacyjnych (np.: wkłady filtrów, paski klinowe, klocki hamulcowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne itp) oraz części, które przy użytkowaniu ich zgodnie z przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu podczas eksploatacji autobusu lub partii autobusów takich jak:

- żarówki, świetlówki, diody świetlne, bezpieczniki,
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe,
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- pióra wycieraczek,
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych



- ogumienie po przebiegu 100 000 km
- akumulatory (poza wadami fabrycznymi)

Pytanie 22

Zamawiający w załączniku 12 oraz 13 do SIWZ, w par. 1 ust. 1 pkt. 2 napisał:

15 lat na dostawy części zamiennych do pojazdu i jego poszczególnych podzespołów, a także urządzeń i ich części, w poszczególnych okresach gwarancji nieodpłatnie (koszt części i koszt dostawy do siedziby Zamawiającego)

1. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca jest zobowiązany do dostarczania w okresie gwarancji na całość pojazdów, tj. 3 lata bez limitu km, dostarczać na swój koszt (pokrywający koszty materiału oraz koszty dostawy) materiały do wykonywania napraw gwarancyjnych, materiały do wykonywania obsługi przewidzianych planem przeglądów.
2. Prosimy o potwierdzenie, że koszty materiałów zużywających się, takie jak okładziny hamulcowe i płyny eksploatacyjne, takie jak oleje, smary, płyn chłodzący, będą ponoszone przez Zamawiającego.
3. Prosimy o potwierdzenie, że koszt normalnie zużywającego się ogumienia będzie ponosił Zamawiający.

Odpowiedź 22

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca jest zobowiązany do dostarczania w okresie gwarancji na całość pojazdów, tj. 3 lata bez limitu km, na swój koszt (pokrywający koszty materiału oraz koszty dostawy) materiały do wykonywania napraw gwarancyjnych, materiały do wykonywania obsługi przewidzianych planem przeglądów. Dodatkowo potwierdza, że koszty materiałów zużywających się, takie jak okładziny hamulcowe, płyny eksploatacyjne i ogumienie będzie ponosił Zamawiający.

Pytanie 23

Zamawiający w załączniku 12 oraz 13 do SIWZ, w par. 1 ust. 2 napisał:

Wykonawca udziela autoryzacji dla Zamawiającego na wykonywanie napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych, w tym blacharsko – konstrukcyjnych, napraw powypadkowych, obsługi technicznych, przeglądów okresowych w autobusach marki, typ dostarczonych zgodnie z umową dostawy.

Zamawiający wymaga udzielenia autoryzacji na naprawy blacharsko konstrukcyjne. To bardzo szeroki zakres autoryzacji. Prace blacharskie w zakresie konstrukcji szkieletu mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo pasażerów. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przejmuje na siebie wszelkie konsekwencje wynikające z niedotrzymania dokumentacji producenta autobusu podczas wykonywania prac blacharsko konstrukcyjnych mające wpływ na bezpieczeństwo pasażerów. W przypadku braku potwierdzenia prosimy o potwierdzenie, że zakres autoryzacji na te prace będzie ustalony z producentem autobusu i może być rozszerzony stosownie do możliwości technicznych oraz poziomu wiedzy i doświadczenia personelu Zamawiającego.

Odpowiedź 23

Zamawiający potwierdza, że zakres autoryzacji na prace konstrukcyjno – blacharsko - lakiernicze będzie ustalony z producentem autobusu i może być rozszerzony stosownie do możliwości technicznych oraz poziomu wiedzy i doświadczenia personelu Zamawiającego.

Pytanie 24

Zamawiający w załączniku 12 oraz 13 do SIWZ, w par. 1 ust. 5 napisał:

Wykonawca przekaze i będzie na bieżąco aktualizował i wdrażał oprogramowanie oraz aktualizował i wdrażał bazy danych niezbędnych dla prawidłowego działania oprogramowania diagnostycznego oraz oprogramowania pojazdów, urządzeń wmontowanych, lub przekazanych jako wyposażenie.

Oraz w załączniku 12 oraz 13 do SIWZ, w par. 2 ust. 3 napisał:

Oprogramowanie oraz bazy danych, w tym katalogi części zamiennych będą na bieżąco aktualizowane, a w przypadku wprowadzenia poprawek do oprogramowania lub nowych wersji oprogramowania albo aktualizacji baz danych, zostaną nieodpłatnie dostarczone dla Zamawiającego 2032 roku

Oraz w załączniku 8 oraz 9 do SIWZ, ust. 27 tabeli, Zamawiający napisał:

Aktualizacja oprogramowania serwisowego ważna w okresie 15 lat,

Prosimy o potwierdzenie, że całość przekazanego oprogramowania, w tym oprogramowania diagnostycznego będzie aktualizowana przez 15 lat, tj. do 2033 roku, na koszt Wykonawcy.

Odpowiedź 24

Zamawiający potwierdza, że całość przekazanego oprogramowania, w tym oprogramowania diagnostycznego będzie aktualizowana przez 15 lat, tj. do 2033 roku, na koszt Wykonawcy.

Pytanie 25

Zamawiający w załączniku 12 oraz 13 do SIWZ, w par. 1 ust. 10, pkt. 1 napisał:

„**autoryzacja**” – zespół czynności faktycznych i prawnych obejmujący w szczególności zgodę wykonawcy na wykonywanie przez zamawiającego za wynagrodzeniem płatnym przez Wykonawcę na zasadach określonych w niniejszej umowie wszelkich napraw i innych czynności do wykonania których zobowiązany jest Wykonawca, w związku z udzieleniem przez niego gwarancji na pojazdy wymienione w ust 2, także niezbędnych do utrzymania pojazdu w ruchu i wykonania zobowiązań zbywcy jako Gwaranta. W tym zakresie, działania zamawiającego są działaniem autoryzowanego przez Wykonawcę serwisu naprawczego, o którym mowa w jego dokumentach gwarancyjnych, innych oświadczeniach lub zobowiązaniach. Autoryzacja nie może wygasnąć wcześniej niż po upływie ostatniego dnia najdłuższego okresu gwarancji.

1. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca będzie zobowiązany w okresie Gwarancji na cały pojazd, pokryć koszty pracy przy wykonywaniu czynności serwisowych wynikających z planu przeglądów, koszty pracy przy wykonywaniu napraw gwarancyjnych.
2. Ponieważ, Wykonawca nie ma wpływu na powstanie szkód komunikacyjnych, prosimy o potwierdzenie, że koszty napraw blacharsko lakierniczych w wyniku szkód komunikacyjnych będą w całości (materiały i robocizna) ponoszone przez Zamawiającego.

Odpowiedź 25

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca będzie zobowiązany w okresie Gwarancji na cały pojazd pokryć koszty pracy przy wykonywaniu czynności serwisowych wynikających z planu przeglądów i koszty pracy przy wykonywaniu napraw gwarancyjnych. Dodatkowo Zamawiający potwierdza, że koszty napraw blacharsko - lakierniczych w wyniku szkód komunikacyjnych będą w całości (materiały i robocizna) ponoszone przez Zamawiającego.

Pytanie 26

Zamawiający w załączniku 12 oraz 13 do SIWZ, w par. 6 ust. 3 napisał:

Wykonawca zapewnia nieodpłatną pomoc własnego serwisu mobilnego w siedzibie Zamawiającego oraz na terenie Miasta Gminy Świnoujście. Interwencja serwisu i przystąpienie przez serwis mobilny do napraw nastąpi nie później niż w terminie 48 godzin od chwili zgłoszenia.

Prosimy o potwierdzenie, że termin 48 godzin dotyczy dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź 26

Zamawiający potwierdza, że termin 48 godzin dotyczy dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Pytanie 27

Zamawiający w załączniku 12 oraz 13 do SIWZ, w par. 6 ust. 9 pkt. 1 napisał:

Zamawiający i wykonawca ustalają stawkę rozliczeniową za godzinę pracy w wysokości zł netto.

Zamawiający nie podał stawki rozliczenia za godzinę pracy. Uniemożliwia to poprawną kalkulację oferty, dlatego prosimy podać jaka jest obecnie stawka warsztatu Zamawiającego.

Odpowiedź 27

Zamawiający w odpowiedzi na powyższe pytanie dokonuje następującej zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

W załączniku nr 12 i 13 do SIWZ § 6 ust. 9 pkt. 1 CZAS PRACY zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

- Zamawiający i wykonawca ustalają stawkę rozliczeniową za godzinę pracy w wysokości 140,00 zł netto.

Pozostałe zapisy § 6 ust. 9 pozostają bez zmian.

Pytanie 28

Zamawiający w załączniku 12 oraz 13 do SIWZ, w par. 6 ust. 12 napisał:

Wykonawca może zgłaszać umotywowane zastrzeżenia co do zasadności lub sposobu dokonania naprawy, z tym, że zastrzeżenie może być zgłoszone jedynie wówczas, gdy usterka/wada jest następstwem zawinionego działania Zamawiającego związanego z niewłaściwym używaniem pojazdów, albo niewłaściwym wykonaniem naprawy. Zgłoszenie zastrzeżeń musi nastąpić w terminie 24 godzin od otrzymania zgłoszenia lub ustalenia okoliczności stanowiącej podstawę zastrzeżenia – po tym terminie zastrzeżenia nie będą przyjmowane i naprawa będzie wykonana w ramach świadczenia Wykonawcy

Prosimy o potwierdzenie, że termin 24 godzin dotyczy dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź 28

Zamawiający potwierdza, że termin 24 godzin dotyczy dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Pytanie 29

Zamawiający w załączniku 12 oraz 13 do SIWZ, w par. 9 ust. 2 pkt. 10 napisał:

zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości zł za każdy dzień opóźnienia. W przypadku gdy opóźnienie w wykonaniu obowiązków przekraczać będzie 45 dni Zamawiający może odstąpić od umowy gwarancyjno - serwisowej w całości lub w części co z kolei jest podstawą do zapłaty na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości 20% ceny netto pojazdu określonej w umowie dostawy.

Zamawiający przewidział nałożenie kary na Wykonawcę, jednak nie podał wysokości tej kary. Prosimy zdefiniować wysokość kary lub odstąpić od jej stosowania. Brak doprecyzowania tego zapisu może stanowić o nierównym traktowaniu podmiotów biorących udział w postępowaniu, oraz może prowadzić do tego, że wysokość kary ustalona po rozstrzygnięciu postępowania może być niewspółmiernie wysoka w stosunku do uchybienia którego dotyczy.

Odpowiedź 29

Zamawiający w odpowiedzi na powyższe pytanie dokonuje następującej zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

W załączniku nr 12 i 13 do SIWZ § 9 ust. 2 po pkt. 10) zdanie otrzymuje brzmienie:

Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości 400,00 zł za każdy dzień opóźnienia.

Pytanie 30

Zamawiający podzielił postępowanie na 2 części. Dopuszczył składanie ofert osobno na jedno i drugie zadanie. Zarówno w SIWZ, w umowie jak i załącznikach Zamawiający wymaga

dostarczenia narzędzi specjalistycznych i urządzeń diagnostycznych, oraz komputera przenośnego.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostarczenia jednego zestawu narzędzi i urządzeń oraz komputera przenośnego na każde zadanie. Tj. 2 zestawy na całość postępowania.

Odpowiedź 30

Zamawiający wymaga dostarczenia jednego zestawu narzędzi, urządzeń diagnostycznych oraz komputera przenośnego na każde zadanie tj. 2 zestawy na całość postępowania.

Pytanie 31

Dotyczy autobusów z napędem diesla

Zamawiający w załączniku nr 2 do SIWZ w pkt. 2.2.1.12.3. wymaga, aby autobusy charakteryzowały się zużyciem energii w ilości nie większej niż 8 640 000 MJ. Zapis ten jest niespójny z pozostałymi wymaganiami SIWZ i nierealny do spełnienia, gdyż w tym wypadku zużycie paliwa wg SORT2 powinno wynosić dla autobusów z napędem diesla maksymalnie 30 litrów/100km.

Z drugiej strony Zamawiający w kryteriach oceny ofert, a także w punkcie dotyczącym obliczeń poziomu emisji dwutlenku węgla CO₂ stawia warunek zużycia oleju napędowego na podstawie testu SORT 2 nie większego niż 36 litrów/ 100km.

Wynika z tego, że wymóg dotyczący wartości zużycia energii jest oczywistą omyłką. Zwracamy się zatem z prośbą o poprawienie tego zapisu na następujący:

Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się zużyciem energii w okresie pełnego cyklu użytkowania i warunkach testu SORT-2, opracowanego przez UITP w ilości nie większej niż 10 368 000 MJ.

Odpowiedź 31

W odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający dokonuje następującej zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

W załączniku nr 2 do SIWZ fragment treści w ppkt. 2.2.1.12.3 otrzymuje następujące brzmienie „Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się zużyciem energii w okresie pełnego cyklu użytkowania i warunkach testu SORT-2, opracowanego przez UITP w ilości nie większej niż 10 368 000 MJ.

PREZES Zarządu
Dyrektor Spółki
mgr Elżbieta [signature]
[signature]

[signature]