



Świnoujście, dn. 09.06.2017r.

„Komunikacja Autobusowa” Sp. z o.o.  
Ul. Karsiborska 33a  
72-600 Świnoujście  
www.ka.swinoujście.pl

**Strona internetowa Zamawiającego,  
na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i  
udostępniono SIWZ**

**Wykonawcy – uczestnicy postępowania**

**Dotyczy:** odpowiedzi na pytania Wykonawców z dni 07-08.06.2017r. dotyczące treści SIWZ  
KA/ZP/1/2017 „Zakup ekologicznych autobusów w ilości 6 sztuk”

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) uwzględniając wystąpienia Wykonawców z dni 07-08.06.2017r. zawierające pytania dotyczące treści SIWZ Zamawiający udziela wyjaśnień, przekazując treść pytań Wykonawców i odpowiedź Zamawiającego.

**Pytanie Nr 1**

Czy Zamawiający uzna powyższy warunek za spełniony jeżeli oferent wykaże, że dostarczył 3 autobusy w ramach jednej dostawy, o długości 10.5 metra? Stosowane przez nas podzespoły do produkcji autobusów o wspomnianej powyżej długości są identyczne z tymi, które wykorzystywane są w autobusach o długości 11.500 mm – 12.200 mm metrowych. Różnica jest tylko i wyłącznie w długości pojazdu. Uznanie tego warunku spowoduje dopuszczenie do udziału w postępowaniu większej liczby potencjalnych oferentów, co będzie skutkowało zwiększeniem konkurencyjności oraz korzystniejszymi ofertami z finansowego punktu widzenia.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści w pkt. 9 SIWZ ppkt. 9.2.3.2.  
Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.



### **Pytanie Nr 2**

Zgodnie z pkt. 2.2.1.12.3 Załącznika nr 2 do SIWZ (OPZ w zakresie części II) Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się zużyciem energii w okresie pełnego cyklu użytkowania i warunkach testu SORT-2, opracowanego przez UITP w ilości nie większej niż 8 640 000 MJ.

Czy Zamawiający dopuści pojazd charakteryzujący się zużyciem energii na poziomie 11 250 000 MJ?

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na dopuszczenie pojazdu charakteryzującego się zużyciem energii powyżej 8 640 000 MJ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

### **Pytanie Nr 3**

Zgodnie z pkt. 2.2.1.12.1. Załącznika nr 2 do SIWZ (OPZ w zakresie części II) autobusy muszą spełniać warunki maksymalnego zużycia oleju napędowego na podstawie testu SORT-2 nie większego niż 36 litrów/100 km.

Czy Zamawiający dopuści pojazd o zużyciu 39 litrów/100 km?

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na dopuszczenie pojazdu o zużyciu 39 litrów/100 km. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

### **Pytanie Nr 4**

Zgodnie z pkt. 2.1.3. Załącznika nr 2 do SIWZ (OPZ w zakresie części II) dopuszczalna wysokość całkowita pojazdu to 3 150 mm

Czy Zamawiający dopuści pojazd o wysokości 3 200 mm?



## **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza pojazd o wysokości 3200 mm.

## **Pytanie Nr 5**

Zgodnie z treścią pkt. 10.3.4.1 SIWZ w celu potwierdzenia, że oferowane autobusy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego Zamawiający żąda:

*Kopii Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT2) przez oferowany autobus (w komplementacji i wyposażeniu identycznym z oferowanym pojazdem), wykonanego wg wytycznych UITP przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu.*

5.1. Czy Zamawiającemu chodzi o:

*Kopię Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT2) autobusu (w komplementacji i wyposażeniu identycznym z oferowanym pojazdem), wykonanego wg wytycznych UITP przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu.*

5.2. Powyższe wymaganie jest niepotrzebnie tak daleko idące.

Czy Zamawiający dopuści możliwość złożenia raportu technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT2), opracowanego wg wytycznych UITP (International Association of Public Transport) dla autobusu w kompletacji identycznej z oferowanym autobusem w zakresie: silnika , skrzyni biegów, mostu i rozmiaru ogumienia oraz masy testowej (masa własna plus masa połowy pasażerów) nie mniejszej niż masa testowa oferowanego autobusu ?

## **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SIWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

## **Pytanie Nr 6**

Zgodnie z treścią 10.3.4.2 SIWZ w celu potwierdzenia, że oferowane autobusy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego Zamawiający żąda:



*Kopii „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” wraz z załącznikami stanowiące podstawę do zarejestrowania przedmiotu zamówienia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na dzień składania oferty.*

Taki zapis niepotrzebnie ogranicza możliwość złożenia konkurencyjnych ofert, wystarczy bowiem, że zapisy posiadanej homologacji różnią się minimalnie np. w zakresie relacji pasażerów stojących/siedzących, a już taki dokument nie będzie uznany w niniejszym postępowaniu mimo, że może być dopasowany do wymagań niniejszego przetargu w drodze prostego rozszerzenia homologacji.

Czy Zamawiający dopuści złożenie przez Wykonawcę do oferty kopii „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” z oferowanym zespołem napędowym zgodnych co do wariantu i wersji wraz z załącznikami, natomiast najpóźniej przed pierwszą dostawą „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” wraz z załącznikami stanowiącego podstawę do zarejestrowania przedmiotu zamówienia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej?

### **Odpowiedź**

Zamawiający w odpowiedzi na powyższe pytanie odsyła Wykonawcę do szczegółowego przeanalizowania treści ppkt. 10.3.4.2 SIWZ, który precyzyjnie określa wymagania postawione przez Zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

### **Pytanie Nr 7**

Prosimy o wyjaśnienia czy dokumenty wskazane przez Wykonawcę w pkt. 10.3.4 SIWZ składane są przez Wykonawcę wraz z ofertą do upływu terminu składania ofert czy są to dokumenty, których Zamawiający zażąda na wezwanie od Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza?

### **Odpowiedź**

Zamawiający w odpowiedzi na powyższe pytanie odsyła Wykonawcę do szczegółowego przeanalizowania treści ppkt. 10.3.4 SIWZ, który precyzyjnie określa wymagania postawione przez Zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

## Pytanie Nr 8

Zgodnie z pkt 2.1.7.3 Załącznika nr 2 do SIWZ (OPZ w zakresie części II) Zamawiający wymaga w zakresie zawieszenia „oś przednia sztywna ze stabilizatorem”. Jednocześnie w kryteriach oceny *warunki techniczno- eksploatacyjne (typ zawieszenia przedniego)* wskazuje się, iż za zaoferowanie zawieszenia niezależnego Wykonawca otrzyma 0 pkt.

W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, iż zawieszenie niezależne jest dopuszczalne.

## Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania rozwiązania przedniego zawieszenia pojazdu w układzie niezależnym.

PREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Spółki  
*[Signature]*  
mgr Elżbieta Bogdanowicz

*[Signature]*