



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Świnoujście, dn. 08.06.2017r.

„Komunikacja Autobusowa” Sp. z o.o.
Ul. Karsiborska 33a
72-600 Świnoujście
www.ka.swinoujscie.pl

**Strona internetowa Zamawiającego,
na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i
udostępniono SIWZ**

Wykonawcy – uczestnicy postępowania

Dotyczy: odpowiedzi na pytania Wykonawców z dnia 05.06.2017r. dotyczące treści SIWZ
KA/ZP/1/2017 „Zakup ekologicznych autobusów w ilości 6 sztuk”

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) uwzględniając wystąpienia Wykonawców z dnia 05.06.2017r. zawierające pytania dotyczące treści SIWZ Zamawiający udziela wyjaśnień, przekazując treść pytań Wykonawców i odpowiedź Zamawiającego.

Pytanie Nr 1

Ile pojazdów będzie wyposażonych w System Zliczania Pasażerów. W OPZ dotyczącym hybryd (zał. nr 1 do SIWZ) jest mowa o 2 z 3 pojazdów (pkt. 4.2.5.13.), ale w dalszej części OPZ nie ma ani słowa o wymaganiach wobec SZP. W OPZ dotyczącym diesli (zał. 2 do SIWZ) jest jasno powiedziane, że wszystkie 3 maja mieć SZP.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że wymóg dotyczący wyposażenia autobusów w System Zliczania Pasażerów dotyczy wyłącznie 3 autobusów z napędem Diesla EURO 6. Jednocześnie w odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający dokonuje następującej zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

W załączniku nr 1 do SIWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ I, punkt 4 Wyposażenie elektroniczne autobusu wykreśla się podpunkt 4.2.5.13 o treści ”obsługa systemu zliczania pasażerów (pełny system zainstalowany będzie w 2 autobusach)”.

Pytanie Nr 2

Czy Zamawiający jest gotów zgodzić się na monitory LCD w rozmiarze 22". Zapisy w zał. 1 i 2 do SIWZ mówią o monitorach 23" i jest to rozmiar dość nietypowy w stosunku do innych zamówień.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza wyposażenie autobusów w monitory LCD w rozmiarze 22".

Pytanie Nr 3

Czy interfejs kierowcy opisany w pkt. 4.2.5.14. zał. 1 i 2 do SIWZ i interfejs terminala opisany w pkt. 4.2.10. zał 1 i 2 do SIWZ to dwa rozdzielne urządzenia? A jeśli tak, to czy Zamawiający podtrzymuje zapisy, że każde z tych urządzeń ma być wyposażone w swój własny 10" wyświetlacz?

Pytanie Nr 4

Czy Zamawiający zgadza się, by interfejs kierowcy lub interfejs terminala pełnił rolę komputera pokładowego przy zachowaniu wszystkich wymagań SIWZ dotyczących każdego z tych urządzeń?

Odpowiedź Nr 3 i 4

Zamawiający podtrzymuje zapisy, że interfejs kierowcy i interfejs terminala to dwa rozdzielne urządzenia. Jednocześnie Zamawiający dopuszcza zastosowanie urządzenia, aby interfejs kierowcy lub interfejs terminala pełnił rolę komputera pokładowego przy zachowaniu wszystkich wymagań SIWZ dotyczących każdego z tych urządzeń.

Pytanie Nr 5

Jaki system ma na myśli Zamawiający w pkt. 4.1.10 pisząc, że „System musi być zaprojektowany, aby obsłużyć tabor Zamawiającego zgodny z postępowaniem ale też miał możliwość obsługi taboru nabywanego.” Pytanie wynika z tego, że całość zapisów w SIWZ dotyczy systemów pojazdowych więc jaki „tabor nabywany” system ten miałby obsługiwać?

Odpowiedź

Zamawiający w odpowiedzi na powyższe pytanie dokonuje następującej zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

W załączniku nr 1 i 2 do SIWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ I i II, punkt 4 - Wyposażenie elektroniczne autobusu wykreśla się podpunkt 4.1.10 o treści "System musi być zaprojektowany, aby obsłużyć tabor Zamawiającego zgodny z postępowaniem ale też miał możliwość obsługi taboru nabywanego".

Pytanie Nr 6

Z iloma systemami trzeba się będzie integrować? W pkt. 4.2.2.1 jest napisane „Zamawiający musi mieć możliwość wykorzystania informacji o lokalizacji (w czasie rzeczywistym) w innych systemach informatycznych.”. Jakie to systemy, jacy producenci, jakie są ich nazwy? Czy Zamawiający dostarczy dane niezbędne do przeprowadzenia takiej integracji?

Odpowiedź

Zamawiający w odpowiedzi na powyższe pytanie dokonuje następującej zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

W załączniku nr 1 i 2 do SIWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ I i II, punkt 4 - Wyposażenie elektroniczne autobusu wykreśla się podpunkt 4.2.2.1 o treści "Zamawiający musi mieć możliwość wykorzystania informacji o lokalizacji (w czasie rzeczywistym) w innych systemach informatycznych".

Pytanie Nr 7

W pkt. 4.2.5.17. jest napisane: „komputer pokładowy ma realizować funkcję synchronizowania urządzeń wchodzących w skład pokładowego systemu zarządzania z Systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP)”. Kto jest dostawcą Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej? Jaki to system? Czy Zamawiający dostarczy dane niezbędne do przeprowadzenia takiej integracji?

Odpowiedź

Zamawiający w odpowiedzi na powyższe pytanie dokonuje następującej zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

W załączniku nr 1 i 2 do SIWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ I i II, punkt 4 - Wyposażenie elektroniczne autobusu wykreśla się podpunkt 4.2.5.17 o treści "komputer pokładowy ma realizować funkcję synchronizowania urządzeń wchodzących w skład pokładowego systemu zarządzania z Systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP)".

PREZES ZARZADU
Dyrektor Spółki
[Podpis]
mgr Elżbieta Bogdanowicz

[Podpis]

