



Świnoujście, dn. 02.06.2017r.

„Komunikacja Autobusowa” sp. z o.o.
Ul. Karsiborska 33a
72-600 Świnoujście
www.ka.swinoujscie.pl

**Strona internetowa Zamawiającego,
na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i
udostępniono SIWZ**

Wykonawcy – uczestnicy postępowania

Dotyczy: odpowiedzi na pytania Wykonawców z dnia 31.05.2017r. dotyczące treści SIWZ
KA/ZP/1/2017 „Zakup ekologicznych autobusów w ilości 6 sztuk”

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) uwzględniając wystąpienia Wykonawców z dnia 31.05.2017r. zawierające pytania dotyczące treści SIWZ Zamawiający udziela wyjaśnień, przekazując treść pytań Wykonawców i odpowiedź Zamawiającego.

Pytanie Nr 1

W związku z zapisem przez Zamawiającego w Załączniku Nr 1 do SIWZ - Opis przedmiotu zamówienia do Części I w pkt 2.8 Koła i ogumienie w podpkt 2.8.5 brzmiącym "Autobusy mają mieć możliwość łatwej obsługi, diagnozy i konfiguracji systemu monitorowania pracy ogumienia poprzez dostarczony wraz z pojazdami jeden komplet narzędzi, testera i oprogramowania, w tym do obsługi zewnętrznej ogumienia jako pojazdów flotowych" czy należy rozumieć, że Zamawiający wymaga wyposażenia autobusów w system kontroli ciśnienia i temperatury w ogumieniu?

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga wyposażenia autobusów w system kontroli ciśnienia i temperatury w ogumieniu.

Pytanie Nr 2

W związku z zapisem przez Zamawiającego w Załączniku Nr 2 do SIWZ - Opis przedmiotu zamówienia do Części II w pkt 2.8 Koła i ogumienie w podpkt. 2.8.5.1 brzmiącym "Autobusy mają mieć możliwość łatwej obsługi, diagnozy i konfiguracji systemu monitorowania pracy ogumienia poprzez dostarczony wraz z pojazdami jeden komplet

narzędzi, testera i oprogramowania, w tym do obsługi zewnętrznej ogumienia jako pojazdów flotowych."

czy należy rozumieć, że Zamawiający wymaga wyposażenia autobusów w system kontroli ciśnienia i temperatury w ogumieniu?

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga wyposażenia autobusów w system kontroli ciśnienia i temperatury w ogumieniu.

Pytanie Nr 3

Dot. Załącznika nr 1 do SIWZ OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - CZĘŚĆ I i II, jest zapisane:

- „4.5.3. Rejestrator o parametrach nie gorszych niż :
- 4.5.3.1. powinien być wyposażony w co najmniej 2 wymiowane dyski twarde HDD 2,5" umożliwiające łatwe przenoszenie danych na komputer stacjonarny za pomocą stacji dokującej z podłączeniem USB,
- 4.5.3.2. możliwość jednoczesnego zamontowania do 4 dysków twardej o pojemności co najmniej 1TB każdy,
- 4.5.3.3. min. 4 złącza USB w tym 2 szt. USB 3.0,
- 4.5.3.4. min 1 port VGA, HDMI,
- 4.5.3.5. ogólnodostępny system operacyjny kompatybilny z systemem stosowanym u zamawiającego,
- 4.5.3.6. temperatura pracy rejestratora: -10°C do +60°C,
- 4.5.3.7. rejestrator współpracujący z autokomputerem zainstalowanym w pojeździe, w celu pobierania i zapisania na obrazie wideo nakładki z informacją zawierającą : numer linii, kierunek jazdy, przystanek aktualnego zatrzymania lub odjazdu określony poprzez numer inwentarzowy lub nazwę przystanku, albo łącznie obydwu informacji wg danych zakodowanych w autokomputerze, data i godzina, numer wozu, prędkość jazdy,
- 4.5.3.8. obraz zarejestrowany za pośrednictwem rejestratora winien zostać nagrany w formacie plików zapewniającym potwierdzenie autentyczności materiału wideo,
- 4.5.3.9. rejestrator powinien umożliwiać archiwizację co najmniej 150 godzin nagrań obrazu pracy pojazdu z rozdzielczością min. 1280x960 i prędkością zapisu min. 15 klatek/sekundę dla pojedynczej kamery,
- 4.5.3.10. rejestrator powinien rozpocząć archiwizację w momencie przekręcenia kluczyków w stacyjce, a kończyć archiwizację 15 minut od wyłączenia zasilania za pomocą kluczyków w stacyjce,
- 4.5.3.11. start systemu do pełnej funkcjonalności nie dłuższy niż 3 minuty.
- 4.5.3.12. rejestrator umieszczony w szafce nad kierowcą. Dostęp zabezpieczony specjalnym kluczem.

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie video-rejestratora, który będzie wyposażony w jeden dysk, który umożliwi archiwizację co najmniej 150 godzin nagrań obrazu pracy pojazdu z rozdzielczością min. 1280x960 i prędkością zapisu min. 15 klatek/sekundę dla pojedynczej kamery.

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie video-rejestratora, który ma możliwość instalacji jednego dysku?

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie jednego portu USB o standardzie USB 2.0 w video-rejestratorze? Prośbę wnioskujemy tym, że standard portu USB 2.0 o prędkości transmisji danych 480 Mbit/s wystarcza w zupełności do obsługi systemu monitoringu i umożliwia bez problemową obsługę systemu monitoringu, nie ma konieczności stosowania portu w standardzie USB 3.0. Wnioskujemy o dopuszczenie standardu USB 2.0.

Czy Zamawiający dopuszcza system monitoringu, w którym zamiast VGA/HDMI będzie wyjście video kompozytowe, które umożliwi podłączenie monitora kontrolnego, który będzie współpracował z zastosowanym w systemie rejestratorem. Poza tym standard HDMI nie jest zalecany w rozwiązaniach dla branży automotive, ze względu na brak zabezpieczenia złącza.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie video-rejestratora wyposażonego w jeden dysk, który umożliwi archiwizację co najmniej 150 godzin nagrań obrazu pracy pojazdu z rozdzielczością min. 1280x960 i prędkością zapisu min. 15 klatek/sekundę dla pojedynczej kamery.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie jednego portu USB o standardzie USB 2.0 w video-rejestratorze.

Zamawiający dopuszcza system monitoringu, w którym zamiast wyjść VGA/HDMI będzie wyjście video kompozytowe umożliwiające podłączenie monitora kontrolnego współpracującego z zastosowanym rejestratorem.

Pytanie Nr 4

Dot. Załącznika nr 1 do SIWZ OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - CZĘŚĆ I i II, jest zapisane:

- 4.5.4. *Właściwości monitora kontrolnego:*
- 4.5.4.1. *umieszczony w kabinie kierowcy,*
- 4.5.4.2. *ekran dotykowy min. 8",*
- 4.5.4.3. *uruchamiany automatycznie w momencie przekręcenia kluczyków w stacyjce,*
- 4.5.4.4. *podgląd obrazu wszystkich kamer rejestrujących obraz wnętrza pojazdu lub kamery cofania,*
- 4.5.4.5. *możliwość przełączania pomiędzy obrazem każdej z kamer, a także wyświetlania obrazu dzielonego z kamer wewnętrznych za pomocą przycisku w kokpicie kierowcy lub monitora poprzez ekran dotykowy. Kolejność kamer i układ prezentowanego obrazu powinien zostać ustalony z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia, automatyczny podgląd kamery cofania po włączeniu biegu wstecznego,*
- 4.5.4.6. *możliwość wyłączenia obrazu podczas jazdy,*
- 4.5.4.7. *monitor LCD powinien posiadać adapter umożliwiający montaż na pulpicie kierowcy w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.*

Czy Zamawiający dopuści do zastosowania standardowy monitor LCD o przekątnej 8" bez interfejsu dotykowego, który będzie współpracował z zastosowanym rejestratorem systemu monitoringu wizyjnego?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza do zastosowania standardowy monitor LCD o przekątnej 8" bez interfejsu dotykowego, który będzie współpracował z zastosowanym rejestratorem systemu monitoringu wizyjnego.

Pytanie Nr 5

Dot. Załącznika nr 1 do SIWZ OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - CZĘŚĆ I i II, jest zapisane:

- 4.5.5. *Rejestrator musi poprzez router komunikacyjny zapewnić wyznaczonym przez Zamawiającego pracownikom, wyposażonym w komputer typu laptop, natychmiast na miejscu zdarzenia, uzyskać dostęp do zarejestrowanych zdarzeń, przejrzeć je oraz zgrać na własny laptop.*
- 4.5.6. *Sygnalizowanie awarii systemu monitoringu kierowcy na wyświetlaczu monitoringu.*

- 4.5.7. Dostęp do zarejestrowanych materiałów za pomocą interfejsu USB, WLAN oraz Ethernet.
- 4.5.8. Wykonawca zapewni 4 dodatkowe dyski twarde na całą partię urządzeń, do wykorzystania jako zapasowe na wypadek awarii, 2 dyski zewnętrzne min 1TB, dwie pamięci USB typu pendrive min. 64 GB do zgrania materiału bezpośrednio z rejestratora.
- 4.5.9. Oprogramowanie, umożliwiające przeglądanie i archiwizację danych za pomocą stacji dokującej podłączonej do komputera PC przy pomocy złącza USB z zainstalowanym systemem Windows; możliwość przekazania zarejestrowanego materiału dowodowego wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu lub plikiem uruchamiającym odczyt; przekazywanie plików nie może być związane z ograniczeniami licencyjnymi; przeglądanie materiałów według różnych kryteriów: daty, czasu, numeru kamery; możliwość przeglądania obrazu w przedziale czasu; przewijania obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami; zatrzymanie obrazu i jego wydruk oraz zapisanie w formie pliku; możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery jak i ze wszystkich kamer jednocześnie,
- 4.5.10. Stanowisko odczytu, pobierania i przetwarzania danych:
 - 4.5.10.1. odtwarzanie materiału video,
 - 4.5.10.2. odtwarzanie obrazu zarejestrowanego w pojazdach przy użyciu programu dostarczonego przez Wykonawcę. Oprogramowanie powinno umożliwiać:
 - 4.5.10.2.1. system poziomów dostępu oraz autoryzacji zapewniający bezpieczeństwo oraz autentyczność nagranych danych.
 - 4.5.10.2.2. wyszukiwanie materiału po dacie, godzinie, linii (tj. informacji nanoszonych na nagrywany obraz) oraz wpisanej dowolnej pozycji nawigacji satelitarnej wraz z określeniem zasięgu wpisanej pozycji
 - 4.5.10.2.3. eksport materiału video (możliwość eksportu pojedynczej ścieżki lub kilku, możliwość naniesienia na obraz informacji: pozycji GPS, Numerze linii, kierunku, prędkości).
 - 4.5.10.3. Pobieranie nagrań wideo musi się odbywać w siedzibie „Komunikacji Autobusowej” Sp. z o.o. (Operator) ul. Karsiborska 33a w Świnoujściu.

Czy zamawiający dopuści rozwiązanie śledzenia pojazdu na mapie w momencie odtwarzania nagrania bez konieczności wpisywania pozycji nawigacji satelitarnej wraz z określeniem zasięgu w celu wyszukiwania tego nagrania.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie śledzenia pojazdu na mapie w momencie odtwarzania nagrania bez konieczności wpisywania pozycji nawigacji satelitarnej wraz z określeniem zasięgu w celu wyszukiwania tego nagrania.

Pytanie Nr 6

Dot. Załącznika nr 1 do SIWZ OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - CZĘŚĆ I i II, jest zapisane:

- 4.5.1.1. Na system monitoringu wizyjnego składają się:
 - 4.5.1.1.1. 7 szt. kolorowych kamer IP z czego: 3 monitorujących wewnątrz pojazdu, 1 monitorująca przód pojazdu, 1 kamera cofania i 2 kamery boczne zainstalowane na zewnątrz autobusu:
 - 4.5.1.1.1.1. kamera szerokokątna IP obserwująca drogę przed pojazdem zamocowana za przednią szybą w sposób nieograniczający widoczności kierującemu pojazdem, obejmującej obszar na odległość co najmniej 10 metrów przed czołem pojazdu
 - 4.5.1.1.1.2. szerokokątna kamera cofania IP z tyłu pojazdu powinna być zamocowana w okolicy tylnej jednorzędowej zewnętrznej tablicy informacyjnej,
 - 4.5.1.1.1.3. kamera szerokokątna IP obserwująca linię boczną pojazdu z prawej strony zainstalowana na zewnątrz.
 - 4.5.1.1.1.4. kamera szerokokątna IP obserwująca linię boczną pojazdu z lewej strony zainstalowana na zewnątrz.

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie analogowej kamery cofania montowanej na zewnątrz pojazdu? Ze względu na bezpieczeństwo podczas manewru cofania należy zapewnić widok bez żadnych opóźnień co gwarantuje kamera analogowa. W przypadku kamer IP opóźnienie generowane jest poprzez przetwarzanie i przesyłanie danych (obrazu) poprzez sieć Ethernet. Nie zaleca się rozwiązań IP tam gdzie mają one wpływ na bezpieczeństwo podczas manewrowania pojazdem. Dodatkowo montaż kamery na zewnątrz pojazdu poprawia bezpieczeństwo i widoczność strefy znajdującej się bezpośrednio za zderzakiem, w przypadku montażu kamery wewnątrz pojazdu mamy martwą strefę, tzn. obszar, który nie jest widoczny na monitorze podczas wykonywania manewru cofania.

Wnioskujemy o dopuszczenie zastosowania zewnętrznej kamery analogowej jako kamery cofania.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie analogowej kamery cofania montowanej na zewnątrz pojazdu

Pytanie Nr 7

Dot. Załącznika nr 1 do SIWZ OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - CZĘŚĆ I i II, jest zapisane:

- 4.3.4. *Panele LCD oparte na monitorze 23", kompatybilne z komputerem pokładowym, dostosowane do możliwości pokazania w sposób czytelny aktualnie realizowanego przebiegu trasy o minimalnych parametrach:*
 - 4.3.4.1.1. *jasność nie mniejsza niż 250cd/m²,*
 - 4.3.4.1.2. *kontrast nie mniejszy niż 1000:1,*
 - 4.3.4.1.3. *kąty widzenia nie mniejsze niż 170 stopni horyzontalnie i 160 stopni w pionie,*
 - 4.3.4.1.4. *zastosowany rodzaj podświetlenia - diody LED,*
 - 4.3.4.1.5. *zakres temperatur pracy - od -5 do + 40 stopni Celsjusza,*
 - 4.3.4.1.6. *zakres napięcia zasilającego - od 16V DC do 36V DC,*
 - 4.3.4.1.7. *panel zabezpieczony przed aktami wandalizmu,*
 - 4.3.4.1.8. *dokładne umiejscowienie do uzgodnienia z Zamawiającym,*
 - 4.3.4.1.9. *brak elementów regulacyjnych dostępnych na zewnątrz obudowy panelu LCD,*
 - 4.3.4.1.10. *min rozdzielczość wyświetlacza 1920x1080.*

Czy Zamawiający dopuszcza tablicę wewnętrzną podsufitową w postaci monitora o minimalnej przekątnej 21,5" (obraz w formacie 16:9) zabezpieczony szybą wandaloodporną, przeznaczoną do wyświetlania informacji, umieszczony w osi podłużnej pojazdu, w miejscu i w sposób zapewniający dobrą widzialność dla pasażerów? Czy Zamawiający dopuszcza zakres napięcia zasilającego na poziomie od -16 do 32V DC oraz zakres temperatury pracy od 0 do +50 stopni Celsjusza?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza tablicę wewnętrzną podsufitową w postaci monitora o minimalnej przekątnej 21,5" (obraz w formacie 16:9) zabezpieczony szybą wandaloodporną, przeznaczoną do wyświetlania informacji, umieszczoną w osi podłużnej pojazdu, w miejscu i w sposób zapewniający dobrą widzialność dla pasażerów. Zamawiający dopuszcza również zakres napięcia zasilającego na poziomie od -16 do 32V DC oraz zakres temperatury pracy od 0 do +50 stopni Celsjusza.

Pytanie Nr 8

Dot. Załącznika nr 1 do SIWZ OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - CZĘŚĆ I i II, jest zapisane:

- 4.3.1. *Tablice elektroniczne.*

- 4.3.1.1. *Zestaw elektronicznych tablic kierunkowych (informacyjnych) trwale zamocowanych w autobusie obejmujący:*
- 4.3.1.2. *tablicę zewnętrzną umieszczoną z przodu pojazdu (1 szt.), umożliwiającą wyświetlanie następujących informacji: numer linii i nazwę przystanku końcowego. Tablica powinna obejmować pełną szerokość autobusu. Tablica powinna być wykonana jako LED w kolorze bursztynowym o rozdzielczości 24 punkty w pionie i 200 w poziomie,*

Czy Zamawiający dopuszcza energooszczędne tablice kierunkowe o parametrach jak poniżej?

**Rozmiar tablic - 26x216 punktów świetlnych
Raster - 8,8 x 8,8**

Wnioskujemy o dopuszczenie tablicy o wyżej wymienionym rozmiarze.

- 4.3.1.3. *tablicę zewnętrzną umieszczoną z boku pojazdu (1 szt.), umożliwiającą wyświetlanie następujących informacji: numer linii, nazwę przystanku końcowego i ważniejszych pośrednich przystanków na trasie danej linii. Tablica powinna być wykonana jako LED w kolorze bursztynowym o rozdzielczości 24 punktów w pionie i 160 w poziomie,*

Czy Zamawiający dopuszcza energooszczędne tablice kierunkowe o parametrach jak poniżej?

**Rozmiar tablic - 26x192 punktów świetlnych
Raster - 6x6**

Wnioskujemy o dopuszczenie tablicy o wyżej wymienionym rozmiarze.

- 4.3.1.4. *tablicę zewnętrzną z lewej strony pojazdu (1 szt.), umożliwiającą wyświetlanie co najmniej numeru linii o rozdzielczości 32 punkty w pionie i 48 w poziomie. Tablica powinna być wykonana jako LED w kolorze bursztynowym,*

Czy Zamawiający dopuszcza energooszczędne tablice kierunkowe o parametrach jak poniżej?

**Rozmiar tablic - 26x48 punktów świetlnych
Raster - 6 x 6**

Wnioskujemy o dopuszczenie tablicy o wyżej wymienionym rozmiarze.

- 4.3.1.5. *tablicę zewnętrzną umieszczoną z tyłu pojazdu (1 szt.), umożliwiającą wyświetlanie co najmniej numeru linii o rozdzielczości 24 punkty w pionie i 40 w poziomie. Tablica powinna być wykonana jako LED w kolorze bursztynowym,*

Czy Zamawiający dopuszcza energooszczędne tablice kierunkowe o parametrach jak poniżej?

**Rozmiar tablic - 26x48 punktów świetlnych
Raster - 6 x 6**

Wnioskujemy o dopuszczenie tablicy o wyżej wymienionym rozmiarze.

- 4.3.2. *Tablice powinny być umiejscowione i działać zgodnie z wymaganiami określonymi w § 21 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2015.305 z dnia 2015.03.05 z późn. zm.);*

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie energooszczędnych tablic kierunkowych umieszczonych z przodu pojazdu o następujących parametrach:

**Rozmiar tablic - 26 x 216 punktów świetlnych
Raster - 8,8 x 8,8**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie energooszczędnych tablic kierunkowych umieszczonych z boku pojazdu o następujących parametrach:

Rozmiar tablic - 26 x 192 punkty świetlne

Raster - 6 x 6

Zamawiający dopuszcza zastosowanie energooszczędnych tablic kierunkowych umieszczonych z lewej strony pojazdu o następujących parametrach:

Rozmiar tablic - 26 x 48 punktów świetlnych

Raster - 6 x 6

Zamawiający dopuszcza zastosowanie energooszczędnych tablic kierunkowych umieszczonych z tyłu pojazdu o następujących parametrach:

Rozmiar tablic - 26 x 48 punktów świetlnych

Raster - 6 x 6

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Biuletynu
mgr Elżbieta Bogdanowicz

