

## UCHWAŁA NR IV/22/2015

z dnia 8 stycznia 2015 r.

### **w sprawie apelu do Prezesa Rady Ministrów dotyczącego budowy drogi ekspresowej S 3 na odcinku Szczecin - Świnoujście**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r., poz. 594; zm.: poz. 645, poz.1318, Dz. U. z 2014 r. poz. 379, poz. 1072) oraz § 38 ust.2 pkt „c” oraz § 56 ust.1 pkt „c” Statutu Gminy - Miasto Świnoujście (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2009 r. Nr 50, poz.1247), **Rada Miasta Świnoujście uchwala, co następuje:**

**§ 1.** . Zwraca się do Pani Premier Ewy Kopacz – Prezesa Rady Ministrów z apelem o przesunięcie budowy drogi ekspresowej S 3, odcinka Szczecin – Świnoujście z listy zadań rezerwowych na listę projektów inwestycyjnych planowanych do realizacji, do roku 2020.

**§ 2.** Treść apelu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta

**Joanna Agatowska**

**APEL RADY MIASTA ŚWINOUJŚCIE  
do PREZESA RADY MINISTRÓW  
w sprawie BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S 3 na odcinku  
SZCZECIN – ŚWINOUJŚCIE**

Jako wybrani w demokratycznych wyborach, przedstawiciele wspólnoty mieszkańców Gminy Miasto Świnoujście – Radni Rady Miasta Świnoujście VII kadencji samorządu gminnego – miasta na prawach powiatu, zwracamy się do **Pani Premier Ewy Kopacz – Prezesa Rady Ministrów z apelem o przesunięcie budowy drogi ekspresowej S 3 odcinka Szczecin – Świnoujście z listy zadań rezerwowych na listę projektów inwestycyjnych planowanych do realizacji do roku 2020.**

W aktualnie konsultowanym przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju, nowym dokumencie – „**Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2020**” – **nasze priorytetowe zadanie: dokończenie budowy S 3 na odcinku Szczecin – Świnoujście** o dł. 70,9 km i zakładanych wydatkach na realizację w wysokości 2 348 965,70 tys. zł znalazło się dopiero na 7 pozycji listy rezerwowych zadań inwestycyjnych. Odcinek ten, jako kontynuacja budowy drogi S 3, jest nie tylko priorytetem władz samorządowych Miasta Świnoujście, ale również Województwa Zachodniopomorskiego. Przedsięwzięcie zostało wskazane jako kluczowe, absolutnie najważniejsze i niezbędne dla rozwoju regionu, a z powodów strategicznych, winno być uznane za priorytet dla Polski.

Za przyjęciem do realizacji tego odcinka w aktualnej perspektywie finansowej UE przemawiają następujące fakty:

- 1. Zadanie to, jako pierwsze i strategiczne zostało ujęte w kontrakcie terytorialnym dla Województwa Zachodniopomorskiego** – jest to zakończenie w północnej Polsce międzynarodowego szlaku komunikacyjnego E 65, elementu stanowiącego **sieć bazową TEN-T** ciągu drogowego Czechy – Lubawka – Legnica – Szczecin – Świnoujście – Skandynawia; jest zgodne z fundamentalnymi zasadami spójności polityki transportowej Unii Europejskiej.
- 2. Zadanie jest niezbędne i konieczne dla zapewnienia rozwoju i funkcjonowania Portów w Szczecinie i w Świnoujściu** – zadania dla obu Portów wytycza **Strategia rozwoju opracowana do 2027 roku** wskazująca przede wszystkim rozwój infrastruktury portowej i zabezpieczenie na realizację tych zadań środków finansowych z poziomu Unii Europejskiej. W obrębie Portu w Świnoujściu to dalsza rozbudowa infrastruktury Terminalu Promowego do obsługi transportu intermodalnego (nowe nabrzeża i parkingi), budowa terminalu suchych ładunków i terminalu kontenerowego, co jest zgodne z przyjętym Dokumentem Implementacyjnym w zakresie projektów morskich i rozwoju platform multimodalnych zlokalizowanych w sieci bazowej.
- 3. Realizacja tego zadania zapewnia w jednakowym stopniu rozwój strategicznych polskich portów;** przyjęcie do wykonania w projekcie Programu w perspektywie do 2020 roku jedynie drogi S 6 (odcinki do realizacji: Szczecin – Koszalin, Koszalin –

Słupsk, Słupsk – Gdańsk, łącznie 328,6 km) bez jednoczesnej realizacji odcinka drogi S 3 Szczecin – Świnoujście, ogranicza dostępność drogową Portu w Świnoujściu do budowanej sieci połączeń krajowych. Planowana do budowy droga S 6 połączy wyłącznie Port w Szczecinie z Portem w Gdańsku i w Gdyni z pominięciem Portu w Świnoujściu, co będzie miało swoje negatywne oddziaływanie dla jego rozwoju. **Wzmocnienie konkurencyjności czterech najważniejszych polskich portów morskich, w tym Portu w Świnoujściu, przewiduje przygotowany w grudniu 2014 r. przez Międzyresortowy Zespół ds. Polityki Morskiej strategiczny dokument – Polityka Morska Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku).**

4. **Wykonanie tego ok. 70 km odcinka drogi S 3 zapewni również prawidłową realizacją planów spółek Polskiego LNG S.A. i Polskiego Górnictwa Naftowego i Gazownictwa S.A. w zakresie rozbudowy terminala LNG w Świnoujściu o trzeci zbiornik oraz wykonywanie planowanych, dodatkowych usług, jak przeładunek LNG na mniejsze jednostki, w tym tankowanie statków napędzanych paliwem LNG w Portach Szczecin i Świnoujście przy użyciu cystern samochodowych – co wiąże się z koniecznością dostosowania drogi do wymaganych parametrów drogi ekspresowej. Ta inwestycja jest niezbędnym elementem zapewniającym poprawę **bezpieczeństwa energetycznego Polski.****
5. **Generalny Pomiar Ruchu 2010** we wskazanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad punkcie pomiarowym dla Świnoujścia (S 3 – dr. woj. 102) dokumentuje **średniodobowy ruch** pojazdów na poziomie 7 883 poj./dobę w 2010 roku. Nasze aktualne pomiary wykonane w oparciu o model GDDKiA wskazują, że **SDR wynosi 10 402 poj./dobę w 2014 roku i wzrósł o blisko 32 % w ciągu 4 lat.**
6. **Droga krajowa nr 3 na odcinku Szczecin-Świnoujście w miejscach nie przebudowanych ma znacznie ograniczone parametry techniczne, w tym częściowo bardzo zły stan techniczny, co przy wzroście natężenia ruchu już obecnie powoduje zatory i utrudnienia transportowe w ciągu całego roku. Zwiększający się ruch pojazdów ciężarowych, zwłaszcza TIR do i z Terminali Promowych, Terminala LNG oraz Portów Handlowego i Wojennego (Baza NATO) powoduje wręcz katastrofalną sytuację na tym odcinku drogi i już stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego mieszkańców regionu, turystów i kuracjuszy. Istotnym elementem tego zagrożenia może być wykluczenie komunikacyjne dla rozwoju turystyczno - uzdrowiskowego regionu północno - zachodniego Polski.**

Jesteśmy przekonani o słuszności naszych argumentów i wierzymy, że stanowisko Rządu Rzeczypospolitej w tej priorytetowej dla dobra Polski sprawie, zostanie zmienione na etapie przyjmowania wieloletniego „**Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2020**”, dlatego niniejszy apel kierujemy do Pani Premier, jako Prezesa Rady Ministrów, z prośbą o wsparcie i pomoc.

Jednocześnie radni Rady Miasta Świnoujście dziękują w imieniu mieszkańców Pani Premier oraz Rządowi Rzeczypospolitej za ujęcie w Kontrakcie Terytorialnym Województwa Zachodniopomorskiego budowy tunelu w Świnoujściu w obecnej perspektywie finansowej do roku 2020. Dla mieszkańców Świnoujścia, mieszkańców regionu oraz gości odwiedzających nasz kurort jest to absolutnie najważniejsze zadanie.