

Świnoujście, dnia 2014-06-12

**INFORMACJA O WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY W POSTĘPOWANIU
NR KA/ZP/2/2014, KTÓRE PROWADZONE JEST W TRYBIE ZAMÓWIEN
SEKTOROWYCH PONIŻEJ KWOTY 414.000 EURO W OPARCIU O ART. 132 UST.1 PKT.6
W ZWIĄZKU Z ART.133 UST.1 USTAWY Z DNIA 29.01.2014R. PRAWO ZAMÓWIEN
PUBLICZNYCH (TEKST JEDNOLITY DZ.U. Z 2010R. NR 113 POZ. 759 Z PÓŹN. ZM.)
na wykonanie zadania:**

„Dostawa dla Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o. w Świnoujściu oleju napędowego w ilości około 270.000 litrów rocznie – tankowanego w stacji paliw oferenta zlokalizowanej na terenie Świnoujścia (w lewobrzeżnej części miasta na wyspie Uznam).”

1. Adres: ul. Karsiborska 33a
2. Kod pocztowy: 72-600
3. Miejscowość: Świnoujście
4. Województwo: zachodniopomorskie

I. Tryb i przedmiot zamówienia

1. Rodzaj zamówienia: dostawy
2. Tryb udzielenia zamówienia: zapytanie ofertowe

II. Najkorzystniejsza oferta.

1. Shell Polska Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920r 7A, 02-366 Warszawa
2. Uzasadnienie wyboru: oferta Nr 1 firmy Shell Polska Sp. z o.o. otrzymała maksymalną ilość punktów (97,26 pkt.) przyznanych w oparciu o ustalone trzy kryteria (cena detaliczna, upust cenowy na 1 litrze oleju napędowego, odległość stacji paliw do siedziby Spółki) i uznana została za najkorzystniejszą dla Zamawiającego.

III. Wykonawcy, którzy złożyli oferty.

1. Shell Polska Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920r 7A, 02-366 Warszawa
2. Polski Koncern Naftowy ORLEN Spółka Akcyjna
ul. Chemików 7, 09-411 Płock
3. Statoil Fuel & Retail Polska Sp. z o.o.
ul. Puławska 86, 02 – 603 Warszawa

IV. Streszczenie oferty i porównania ofert.

Przeliczenie punktów zgodnie z częścią VI zapytania ofertowego w postępowaniu nr KA/ZP/2/2014, obliczone przez komisję przetargową wg poniższego schematu:

1. Cena

Najniższa średnia cena detaliczna (brutto) jednego litra oleju napędowego w okresie II-IV/2014 spośród wszystkich złożonych ofert ważnych

$$C = \frac{\text{Średnia cena detaliczna (brutto) jednego litra oleju napędowego oferty badanej}}{\text{Najniższa średnia cena detaliczna (brutto) jednego litra oleju napędowego w okresie II-IV/2014 spośród wszystkich złożonych ofert ważnych}} \times 100 \text{ pkt.} \times 60\%$$

2. Upust

U = $\frac{\text{Upust za jeden litr oleju napędowego oferty badanej}}{\text{Upust maksymalny za jeden litr oleju napędowego spośród wszystkich ofert ważnych}} \times 100 \text{ pkt.} \times 20\%$

3. Odległość

O = $\frac{\text{Najkrótsza odległość stacji paliw podana w metrach do siedziby „Komunikacji Autobusowej” Sp. z o.o. (zajezdni autobusowej) mieszczącej się w Świnoujściu przy ul. Karsiborskiej 33a spośród wszystkich złożonych ofert ważnych}}{\text{Odległość stacji paliw podana w metrach do siedziby „Komunikacji Autobusowej” Sp. z o.o. (zajezdni autobusowej) mieszczącej się w Świnoujściu przy ul. Karsiborskiej 33a - oferty badanej}} \times 100 \text{ pkt.} \times 20\%$

Punkty poszczególnych ofert w trzech kryteriach były wyliczone zgodnie z poniższym wzorem:

$$W = C + U + O$$

Suma punktów Oferty Nr 1 (Shell Sp. z o.o.) wynosi: $W1 = C1 + U1 + O1$

$$W1 = 59,35 \text{ pkt} + 20,00 \text{ pkt} + 17,91 \text{ pkt} = \mathbf{97,26 \text{ pkt.}}$$

Suma punktów Oferty Nr 2 (PKN ORLEN S.A.) wynosi: $W2 = C2 + U2 + O2$

$$W2 = 59,78 \text{ pkt} + 16,00 \text{ pkt} + 5,80 \text{ pkt} = \mathbf{81,58 \text{ pkt.}}$$

Suma punktów Oferty Nr 3 (Statoil Fuel & Retail Polska Sp. z o.o.) wynosi: $W3 = C3 + U3 + O3$

$$W3 = 60,00 \text{ pkt} + 14,67 \text{ pkt} + 20,00 \text{ pkt} = \mathbf{94,67 \text{ pkt.}}$$

V. Wykonawcy, których oferty zostały odrzucone: nie dotyczy

VI. Wykonawcy wykluczeni z postępowania: nie dotyczy.

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Spółki
Kazimierz Reimus

.....
(podpis kierownika zamawiającego lub osoby upoważnionej)