

Świnoujście, dn. 20.05.2013r.

„Komunikacja Autobusowa” sp. z o.o.
ul. Karsiborska 33a
72 – 600 Świnoujście

Znak sprawy: KA/ZP/3//2013

Dotyczy: wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia na dostawę dwóch nowych autobusów niskopodłogowych dla „Komunikacji Autobusowej” sp. z o.o. w Świnoujściu

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.) treść zapytań wraz z wyjaśnieniami zamawiający przekazuje wykonawcom, którym przekazał specyfikację istotnych warunków zamówienia, bez ujawniania źródła zapytania oraz zamieszcza na stronie internetowej, na której jest udostępniana specyfikacja istotnych warunków zamówienia.

Pytania z dnia 17.05.2013r.:

1. W pkt. 3.9.1.1. SIWZ, oraz w Załączniku nr 9 do SIWZ pkt. 4.1.1. Zamawiający napisał: „w okresie obowiązywania gwarancji Zamawiający stosować będzie nowe części zamienne dostarczone przez Wykonawcę nieodpłatnie.”
Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca wymaga nieodpłatnego dostarczania części zamiennych objętych gwarancją.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wymaga nieodpłatnego dostarczania części zamiennych objętych gwarancją.

2. W pkt. 3.9.1.1. SIWZ, oraz w Załączniku nr 9 do SIWZ pkt. 4.1.1. Zamawiający napisał: „w okresie obowiązywania gwarancji Zamawiający stosować będzie nowe części zamienne dostarczone przez Wykonawcę nieodpłatnie.”
Czy Zamawiający potwierdza, iż pod pojęciem „dostarczone przez Wykonawcę nieodpłatnie” Zamawiający rozumie również, iż za części do napraw gwarancyjnych zostanie wystawiona faktura z wydłużonym okresem płatności, co pozwoli Zamawiającemu rozliczyć wnioski gwarancyjne i refakturować producenta autobusów. Procedura ta powoduje iż Zamawiający nie jest obciążany kosztami części do napraw gwarancyjnych.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapis SIWZ bez zmian.

3. W pkt. 3.9.1.1. SIWZ, oraz w Załączniku nr 9 do SIWZ pkt. 4.1.1. Zamawiający napisał: „Wykonawca zobowiązuje się dostarczać nowe części właściwe do wykonania naprawy w terminie do 72 godzin od czasu zgłoszenia.”
Prosimy o potwierdzenie, że czas dostawy liczony jest w dni robocze.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że czas dostawy liczony jest w dni robocze.

4. W pkt. 3.9.1.1. SIWZ, oraz w Załączniku nr 9 do SIWZ pkt. 4.1.1. Zamawiający napisał: „w okresie obowiązywania gwarancji Zamawiający stosować będzie nowe części zamienne dostarczone przez Wykonawcę nieodpłatnie.”

Obecnie na całym świecie coraz powszechniej stosuje się regenerację części i podzespołów wykorzystując w procesie naprawczym jedynie niektóre z elementów nie zużywających się w trakcie normalnej eksploatacji – np. obudowa, korpus itp. jest to podyktowane względami ekonomicznymi i ochrony środowiska. Części i podzespoły regenerowane w niczym nie ustępują zatem częściom i podzespołom nowym zarówno pod względem funkcjonalności jak też trwałości i są objęte taką samą gwarancją jak części nowe. Czy Zamawiający wyraża zgodę na stosowanie części regenerowanych do napraw gwarancyjnych?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby w okresie gwarancji stosowane były części nowe.

5. Czy Zamawiający zgadza się rozszerzyć pkt. 3.10. SIWZ oraz par. 7 pkt. 1 załącznika nr 9 do SIWZ o następujące wyłączenia z gwarancji:

- materiałów eksploatacyjnych (wkłady filtrów, paski klinowe, klocki hamulcowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne itp),
- uszkodzeń opon wynikłych z niewłaściwego ustawienia geometrii zawieszenia, eksploatacji z niewłaściwym ciśnieniem, przeciążenia, oraz uszkodzeń mechanicznych.
- bezpieczników,
- żarówek, świetlówek, diod świetlnych,
- normalnie zużywających się tarcz hamulcowych,
- okładzin hamulcowych i klocków hamulcowych,
- akumulatorów,
- amortyzatorów (poza wadami fabrycznymi),
- piór wycieraczek,
- szkła przy uszkodzeniach mechanicznych?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wyłączenie z gwarancji wymienionych powyżej części i materiałów eksploatacyjnych za wyjątkiem akumulatorów i wkładów filtrów.

6. Czy w nawiązaniu do pkt. 3.10. SIWZ oraz par. 7 pkt. 1 załącznika nr 9 do SIWZ Zamawiający dopuszcza, że gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych przez kolizje, klęski żywiołowe, eksploatację autobusu niezgodnie z dostarczoną dokumentacją oraz uszkodzeń powstałych na skutek:

- kradzieży, włamania, pożaru,
- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.
- używania niewłaściwych paliw, olejów, smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych (lista zalecanych materiałów eksploatacyjnych zawarta jest w dokumentacji technicznej przekazywanej z autobusem lub partią autobusów).
- wypadków komunikacyjnych lub następstw będących ich skutkiem oraz kosztów dodatkowych związanych z usuwaniem skutków awarii na linii komunikacyjnej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, że gwarancja nie obejmuje wyszczególnionych w pytaniu zapisów.

7. Czy w nawiązaniu do pkt. 3.10. SIWZ oraz par. 7 pkt. 1 załącznika nr 9 do SIWZ Zamawiający dopuszcza, że gwarancja na powłokę lakierniczą nadwozia dotyczy przedziewienia i ubytków powłoki z wyj. wandalizmu i szkód wypadkowych oraz uszkodzeń mechanicznych, pod warunkiem uzupełniania ubytków, należytej konserwacji oraz dokonywania napraw uszkodzeń powłok lakierniczych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, że gwarancja nie dotyczy aktów wandalizmu i szkód powypadkowych oraz uszkodzeń mechanicznych.

8. Czy Zamawiający dopuszcza załączenie do oferty wzoru umowy serwisowej, na podstawie której udzielana jest autoryzacja wewnętrzna na wykonywanie usług technicznych i napraw gwarancyjnych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza załączenie do oferty wzoru umowy serwisowej, na podstawie której udzielana jest autoryzacja wewnętrzna na wykonanie usług technicznych i napraw gwarancyjnych.

9. Czy Zamawiający dopuszcza załączenie do oferty standardowych Warunków Gwarancji dostawcy, które są uzupełnieniem minimalnych warunków gwarancji określonych w SIWZ pkt. 3.10. oraz w Załączniku 9 do SIWZ par. 7 pkt. 1?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza załączenie do oferty wzoru warunków gwarancji, pod warunkiem, że zapisy będą zgodne z wymogami SIWZ.

10. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę na składanie zamówień na części zamienne za pomocą sklepu internetowego Sprzedającego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zamówienia będą składane za pomocą sklepu internetowego lub w innej formie pisemnej.

11. W załączniku nr 9 do SIWZ par. 8 ust. 1 Zamawiający napisał:

1. Wykonawca w ramach realizacji umowy dostawy zobowiązuje się do:
 - 1.1. Przeszkolenia w siedzibie Zamawiającego 5 kierowców w zakresie właściwej i bezpiecznej eksploatacji dostarczonych autobusów (bezpośrednio po dostawie).
 - 1.2. Przeszkolenie w siedzibie Zamawiającego 4 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi, napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych (bezpośrednio po dostawie).
 - 1.3. Przeszkolenie w siedzibie Zamawiającego 2 pracowników Zamawiającego w zakresie rozliczeń, napraw gwarancyjnych (bezpośrednio po dostawie).

w tym samym załączniku nr 9 do SIWZ par. 9 ust. 1 Zamawiający zawarł następujący zapis:

1. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zrealizował dodatkowe usługi w terminach:
 - 1.1. w zakresie przeszkolenia 5 kierowców w zakresie właściwej i bezpiecznej eksploatacji dostarczonych autobusów w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od dnia dostarczenia autobusów,
 - 1.2. w zakresie przeszkolenia 4 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi, napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych od

dnia dostarczenia autobusów,

- 1.3. w zakresie przeszkolenia 2 pracowników Zamawiającego w zakresie rozliczeń, napraw gwarancyjnych w terminie nie dłuższym niż 10 dni roboczych od dnia dostarczenia autobusów**

Prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający wymaga dwóch szkoleń, tzn. bezpośrednio po dostawie zgodnie z pkt. 8, oraz szkoleń o których mowa w pkt. 9? Czy jest to powielenie zapisu?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga jednego zestawu szkoleń, w terminach określonych w § 9 ust. 1 załącznika nr 9 do SIWZ.

- 12. Czy Zamawiający potwierdza, że gwarancja na powłoki lakiernicze ma obejmować zewnętrzne powłoki lakiernicze?**

Odpowiedź:

Gwarancja ma obejmować wszystkie powłoki lakiernicze.

- 13. W pkt. 3.9.1.3 SIWZ, oraz w par. 7 pkt. 4.1.3.2. Załącznika nr 9 do SIWZ Zamawiający napisał: „Zamawiający rozliczy koszty robocizny wystawiając fakturę w terminie 7 dni od daty otrzymania części zamiennej.”**

Czy zamawiający wyraża zgodę na zmianę treści pkt. 3.9.1.3 SIWZ oraz par. 7 pkt. 4.1.3.2. Załącznika nr 9 do SIWZ na następujący: „Zamawiający rozliczy koszty robocizny wystawiając wniosek gwarancyjnych w terminie 7 dni od daty zakończenia naprawy”

Uzasadnienie:

W szczególnych przypadkach czas naprawy może przeciągnąć się powyżej 7 dni od daty otrzymania części zamiennej. W takiej sytuacji rozliczenie kosztów robocizny poniesionej przez Zamawiającego zgodnie zapisami SIWZ nie byłoby możliwe. Prosimy o zmianę treści pkt. 3.9.1.3 SIWZ, oraz par. 7 pkt. 4.1.3.2. Załącznika nr 9 do SIWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapis SIWZ bez zmian.

- 14. Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności podłogę antypoślizgową z wywinięciem na ściany boczne pokrytą metodą natryskową zamiast pokrytej wykładziną antypoślizgową?**

Jest to nowoczesna technologia zapewniająca łatwe czyszczenie podłogi przy zachowaniu odpowiedniej struktury powierzchni i gwarantuje 100% szczelności w odróżnieniu od wykładziny tradycyjnej.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

- 15. Co Zamawiający rozumie przez kabinę kierowcy wydzieloną? Czy Zamawiający dopuszcza kabinę kierowcy typu półotwartego, która wydzieli miejsce pracy kierowcy od przedziału pasażerskiego?**

Odpowiedź:

Przez kabinę wydzieloną Zamawiający rozumie kabinę oddzieloną od przestrzeni pasażerskiej drzwiami z szybą o minimalnej wysokości drzwi 1600 mm.

16. Zamawiający wymaga aby zawieszenie przednie posiadało belkę sztywną ze stabilizatorem. Belka sztywna, stanowi mniej komfortowe rozwiązanie zawieszenia przedniego w stosunku do niezależnego. Postęp techniczny sprawił, że zarówno trwałość jak i niezawodność zawieszenia niezależnego w wielu parametrach wyprzedza belkę sztywną. Ponadto wielu producentów autobusów już odeszło od oferowania belki sztywnej uznając, to rozwiązanie za przestarzałe oraz fakt, że praktycznie w Europie jest tylko jeden producent belki sztywnej.

W Art. 23 wspomnianej Dyrektywy UE 2004/18/WE, stanowi wprost, iż specyfikacja techniczna powinna umożliwić oferentom, jednakowy dostęp i nie może tworzyć nieuzasadnionych przeszkód w otwarciu zamówień publicznych na konkurencję.

Wnosimy zatem o dopuszczenie przedniego zawieszenia niezależnego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zawieszenia niezależnego i pozostawia zapis SIWZ bez zmian.

17. Czy Zamawiający w celu zwiększenia konkurencyjności postępowania uzna za spełniony warunek posiadania wiedzy i doświadczenia w przypadku wykonania przynajmniej jednej dostawy min. 2 sztuk autobusów oferowanej w postępowaniu marki, typu i długości, które są użytkowane przez okres minimum 10 miesięcy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie uzna za spełnienie w/w warunku dla autobusów, które są użytkowane przez zaproponowany okres minimum 10 miesięcy i pozostawia zapis SIWZ bez zmian.

Zamawiający

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Spółki
Krzysztof Reimus