



Urząd Miasta Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

www.swinoujście.pl

Załącznik
Do Uchwały NR LV/429/2014
Rady Miasta Świnoujście
z dnia 26 czerwca 2014 roku.

Wieloletnie
Strategiczne
Programy
Operacyjne
Miasta Świnoujście na
lata 2014-2020

SPIS TREŚCI

A. POPRAWA ZEWNĘTRZNEGO I WEWNĘTRZNEGO SYSTEMU KOMUNIKACJI I TRANSPORTU MIASTA (KRAJOWEGO, REGIONALNEGO, MIĘDZYNARODOWEGO).....	3
1. USPRAWNIENIE POŁĄCZEŃ TRANSPORTOWYCH MIĘDZY WYSPAMI UZNAM I WOLIN.....	4
2. POPRAWA DOSTĘPNOŚCI MIASTA	5
3. ROZWÓJ SYSTEMÓW TELEMATYCZNYCH.....	7
B. ŚWINOUJŚCIE KURORTEM CAŁOROCZNYM	8
1. TWORZENIE OPTYMALNYCH WARUNKÓW DO ROZWOJU BRANŻY TURYSTYCZNEJ	9
2. BUDOWA SILNEJ MARKI ŚWINOUJŚCIA, JAKO KURORTU W OPARCIU O STRATEGIĘ MARKETINGOWĄ.....	10
3. ROZSZERZENIE OFERTY TURYSTYCZNEJ W OPARCIU O WALORY PRZYRODNICZE, WARTOŚCI HISTORYCZNE I TRANSGRANICZNOŚĆ MIASTA.....	12
C. ŚWINOUJŚCIE ATRAKCYJNE DLA INWESTORÓW, SZCZEGÓLNIE ZWIĄZANYCH Z GOSPODARKĄ MORSKĄ.....	13
1. TWORZENIE WARUNKÓW KOEGZYSTENCJI TURYSTYKI I GOSPODARKI MORSKIEJ.....	14
2. TWORZENIE WARUNKÓW ROZWOJU I PRZYJAZNEGO KLIMATU DLA MIKRO, MAŁYCH I ŚREDNICH PRZEDSIĘBIORSTW.....	16
D. WZMOCNIENIE KAPITAŁU SPOŁECZNEGO	17
1. TWORZENIE WARUNKÓW DO ZWIĘKSZANIA ZAANGAŻOWANIA SPOŁECZEŃSTWA W ŻYCIE SPOŁECZNO-GOSPODARCZE I WE WSPÓŁPRACĘ TRANSGRANICZNA.....	17
2. HARMONIJNY ROZWÓJ RÓŻNYCH FUNKCJI MIASTA PODNOSZĄCYCH JAKOŚĆ ŻYCIA MIESZKAŃCÓW....	18
3. POPRAWA KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ.....	19

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO WSPÓ – WYKAZ ZADAŃ DO WIELOLETNICH STRATEGICZNYCH PROGRAMÓW OPERACYJNYCH NA LATA 2014-2020

A. POPRAWA ZEWNĘTRZNEGO I WEWNĘTRZNEGO SYSTEMU KOMUNIKACJI I TRANSPORTU MIASTA (KRAJOWEGO, REGIONALNEGO, MIĘDZYNARODOWEGO)

- Cel strategiczny:

Poprawa zewnętrznego i wewnętrznego systemu komunikacji i transportu (krajowego, regionalnego, międzynarodowego)

- Opis celu:

Realizacja programu winna przyczynić się do poprawy szeroko rozumianej komunikacji i usprawnienia transportu drogowego, kolejowego, wodnego i lotniczego.

Komunikacja ma ułatwić kontakt mieszkańcom z urzędem a urzędowi z mieszkańcami poprzez wprowadzenie nowych technologii teleinformatycznych (TIK) między innymi poprzez rozszerzenie zakresu Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej.

Natomiast realizacja zadań z zakresu transportu (każdego typu) ma doprowadzić do:

1. Poprawy zewnętrznych połączeń Miasta z regionem, krajem i w wymiarze międzynarodowym.
2. Zapewnienia sprawnego układu połączeń drogowych umożliwiających bezpieczne poruszanie się w obrębie granic administracyjnych Miasta.

Szczególnym zadaniem w ramach realizacji tego programu jest budowa stałego połączenia pomiędzy wyspami Uznam - Wolin.

Realizacja celu w zakresie poprawy transportu miejskiego to wdrożenie zrównoważonej mobilności miejskiej, wyrażającej się zwiększeniem liczby osób rezygnujących z indywidualnego transportu samochodowego na rzecz transportu publicznego lub rowerowego. Zmniejszanie ruchu samochodowego poprzez wdrażanie przyjaznych środowisku rozwiązań w transporcie miejskim (nowoczesny i przyjazny tabor komunikacyjny, zintegrowane węzły przesiadkowe, sieć ścieżek rowerowych) ma na celu spowodowanie zmiany modelu zachowań transportowych i wzrost ilości osób korzystających z transportu publicznego, co w konsekwencji przełoży się na ograniczenie emisji CO₂.

Większość linii kolejowych w całym województwie jest mocno wyeksploatowana i wymaga modernizacji¹. Rzutuje to na dostępność kolejową Miasta tj. zarówno na obsługę portu Świnoujście jak i ruch pasażerski w tym turystyczny. Sprawny transport kolejowy w tym przywrócenie połączenia kolejowego Berlin - Świnoujście może znacząco zmniejszyć ruch samochodowy i emisję zanieczyszczeń, a także skrócić czasy połączeń regionalnych, krajowych i międzynarodowych.

Ze względu na bogactwo zachodniopomorskich akwenów śródlądowych dla zmniejszenia natężenia ruchu drogowego niezbędne są również działania zmierzające do przenoszenia ładunków z dróg na multimodalne połączenia morsko-lądowe wykorzystujące transport morski i kolejowy.

¹ Projekt Strategii ZIT str. 25

1. Usprawnienie połączeń transportowych między wyspami Uznam i Wolin	
Opis	<p>Połączenie wyspy Uznam z wyspą Wolin zapewniają dwie przeprawy promowe: jedna zlokalizowana w centralnej części miasta tzw. „Przeprawa Warszów”, a druga zlokalizowana w ciągu drogi krajowej nr 93 na południowym krańcu miasta tzw. „Przeprawa Centrum”. Przeprawa Warszów, przeznaczona głównie do obsługi ruchu lokalnego mieszkańców odbywa się jednostkami promowymi zabierającymi ok. 35 pojazdów o masie całkowitej do 3,0 t. Przeprawa Centrum, przeznaczona jest dla wszystkich pojazdów bez ograniczeń, odbywa się jednostkami promowymi zabierającymi średnio ok. 70 pojazdów. Żegluga Świnoujska ma do dyspozycji 8 promów osobowo-samochodowych, w tym 4 promy typu „Bielik”, wybudowane w latach 1998-99 i 4 promy samochodowe typu „Karsibór” wybudowane w latach 1978-79. Na podstawie przeprowadzonych pomiarów w 2013 roku średnio-dobowe natężenie ruchu na przeprawie Karsibór wyniosło 2.857 pojazdów (natomiast w dniu 18.07.2013r. promy Karsibór przewiozły 4.102 pojazdy). Średnio-dobowo promy typu Bielik przewiozły 3.211 pojazdów (w dniu 21.07.2013r. przewiozły 4.161 pojazdów).</p> <p>Przeprawa odbywa się na torze wodnym Szczecin – Świnoujście, stwarzając duże niebezpieczeństwo kolizji statków wpływających do portu w Świnoujściu i Szczecinie. Wiek i stan techniczny promów generują wysokie koszty eksploatacji i remontów sięgające wiele milionów złotych w skali roku.</p> <p>Usprawnienie połączeń transportowych między wyspami Uznam i Wolin może nastąpić w wyniku budowy stałej przeprawy przez Świnę.</p> <p>Opłacalności budowy stałej przeprawy nie można mierzyć tylko z punktu widzenia mieszkańców Świnoujścia, ale z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu na torze żeglugowym i strategii rozwoju kraju.</p>
Beneficjenci Realizatorzy	Jednostka samorządu terytorialnego, stowarzyszenia i jednostki organizacyjne JST posiadające osobowość prawną, podmioty gospodarcze, sektor transportu publicznego, podmioty działające w oparciu o ustawę o partnerstwie publiczno-prywatnym.
Wskaźniki/ mierniki	<ul style="list-style-type: none"> ▪ czas przejazdu przez przeprawy promowe; ▪ natężenie ruchu komunikacyjnego na przejściach granicznych i na przeprawach promowych.
Powiązania z innymi zadaniami	Powiązania z zadaniami celów strategicznych 2, 3, 4.

2. Poprawa dostępności Miasta

Opis	<p>Połączenie komunikacyjne drogowe Świnoujścia zapewnione jest poprzez drogę krajową nr 3 (z głębi kraju) oraz poprzez ul. Grunwaldzką i ul. Wojska Polskiego (od strony Niemiec), przy czym ruch z Niemiec jest ograniczony do pojazdów o masie całkowitej do 7,5t (od strony Garz – ul. Grunwaldzka) i do 3,5 t (od strony Ahlbeck – ul. Wojska Polskiego). Dostępność komunikacyjna wewnętrzna jest określona faktem, że miasto funkcjonuje głównie na trzech wyspach Wolin, Uznam i Karsibór. Z uwagi na brak stałego połączenia pomiędzy wyspami Wolin i Uznam układ drogowy w obszarze tych wysp funkcjonuje oddzielnie. Wyspa Karsibór połączona jest z układem komunikacyjnym drogowym na wyspie Wolin przeprawą mostową. Oś drogową stanowi ciąg dróg krajowych nr 3 i nr 93, do których ruch doprowadzany jest z poszczególnych dzielnic i obszarów miasta za pomocą dróg powiatowych i gminnych. Celem jest zarówno poprawa dostępności drogowej zewnętrznej (działania zmierzające do rozwoju drogi krajowej nr 3, modernizacja dróg dojazdowych do Miasta od strony Niemiec tj. ulicy Grunwaldzkiej i ul. Wojska Polskiego) jak i poprawa dostępności wewnątrz Miasta (modernizacja dostępu do terenów portowych, poprawa przepustowości skrzyżowań na drogach podstawowego układu drogowego tj. ul. Nowokarsiborskiej, ul. Grunwaldzkiej, ul. 11 Listopada, ul. Wojska Polskiego oraz działania zmierzające do dokończenia modernizacji centralnego układu komunikacyjnego tj. budowę ul. Zaulek Parkowy, a także modernizację układu drogowego dzielnicy nadmorskiej tj. ulic Słowackiego i Sienkiewicza. Ponadto bardzo istotna jest systematyczna modernizacja ulic układu uzupełniającego (drogi powiatowe i gminne w poszczególnych dzielnicach miejskich). W celu ograniczenia uciążliwych emisji komunikacyjnych istotne są działania zmierzające do wybudowania parkingów strategicznych w newralgicznych częściach Miasta (m.in. Dzielnica Nadmorska, Śródmieście, dworzec kolejowy) i zapewnienie alternatywnych sposobów komunikacji w obrębie Miasta (m.in. rozbudowa sieci ścieżek rowerowych wraz z niezbędną infrastrukturą, rozwój ekologicznego transportu zbiorowego).</p> <p>Dostępność kolejowa po stronie wyspy Uznam to połączenie kolejowe (kolej osobowo-turystyczna) na odcinku od granicy państwa z gminą Ahlbeck do ulicy 11 Listopada. Dostępność kolejowa na wyspie Wolin to połączenia kolejowe osobowo-towarowe od strony Szczecina linią kolejową nr 401. Celem jest poprawa zewnętrznych połączeń komunikacyjnych kolejowych Miasta (modernizacja linii kolejowej Szczecin – Świnoujście oraz utworzenie połączenia kolejowego z Berlinem).</p> <p>Komunikacja lotnicza to położone w sąsiedztwie lotniska w odległości ok. 60 km lotnisko w Goleniowie i w odległości ok. 10 km sezonowe lotnisko Heringsdorf. Celem jest poprawa zewnętrznych połączeń komunikacyjnych lotniczych (rozwój możliwości dojazdu i transportu do portów lotniczych w Goleniowie i Heringsdorfie)</p> <p>Komunikacja wodna to istniejący dostęp do Morza Bałtyckiego poprzez zatokę Pomorską dla statków towarowych, pasażerskich, jachtów itp., Dostęp do Szczecina poprzez kanał Piastowski, Zalew Szczeciński i rzekę Odre, ograniczony jednak jest istniejącą głębokością toru wodnego. Celem jest poprawa zewnętrznych połączeń komunikacyjnych wodnych</p>
------	---

	(utrzymanie połączeń ze Skandynawią) i rozwój żeglugi śródlądowej Odrzańską Drogą Wodną.
Beneficjenci Realizatorzy	Jednostka samorządu terytorialnego, stowarzyszenia i jednostki organizacyjne JST posiadające osobowość prawną, podmioty działające w oparciu o ustawę o partnerstwie publiczno-prywatnym, podmioty gospodarcze, małe i średnie przedsiębiorstwa, sektor transportu publicznego.
Mierniki	<ul style="list-style-type: none"> ▪ natężenie ruchu rowerowego; ▪ liczba miejsc parkingowych na terenie miasta; ▪ Liczba wypadków drogowych na terenie miasta; ▪ Liczba/kwota wypłaconych odszkodowań.
Powiązania z innymi zadaniami	Powiązania z zadaniami celów operacyjnych 2, 3, 4.

3. Rozwój systemów telematycznych	
Opis	<p>Technologie teleinformatyczne (TIK) zastosowane w mieście opierają się przede wszystkim na Elektronicznej Platformie Usług administracji Publicznej (e-PUAP). Jest to ogólnopolska platforma teleinformatyczna służąca do komunikacji obywateli z jednostkami administracji publicznej w ujednolicony standardowy sposób. W Urzędzie Miasta uruchomiona jest Elektroniczna Skrzynka Podawcza (ESP). Dostępne na dzień dzisiejszy usługi w Urzędzie Miasta na platformie e-PUAP to możliwość:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ złożenia wniosku prawa jazdy w Wydziale Komunikacji; ▪ zawiadomieniu o odkryciu zabytku w Wydziale Urbanistyki i Architektury; ▪ złożenia wniosku o udzielenie bonifikaty od opłaty rocznej z tytułu użytkowania wieczystego w Wydziale Ewidencji i Obrotu Nieruchomościami; ▪ złożeniu wniosku o udostępnienie rejestru wyborców w Wydziale Spraw Obywatelskich, oraz złożenie dowolnego wniosku do urzędu.
Beneficjenci Realizatorzy	Mieszkańcy miasta i interesanci Urzędu, Jednostki Samorządu Terytorialnego, Komunikacja Autobusowa Sp. z o. o., Żegluga Świnoujska.
Mierniki	<ul style="list-style-type: none"> ▪ liczba uruchamianych systemów teleinformatycznych w instytucjach publicznych; ▪ liczba usług e-cyfrowych opartych na ponownym wykorzystaniu informacji sektora publicznego; ▪ liczba wejść na strony internetowe Urzędu Miasta i jednostek podległych Gminie; ▪ liczba osób korzystających z hot spotów;
Powiązania z innymi zadaniami	Powiązania z zadaniami celów operacyjnych 2, 3, 4.

B. ŚWINOUJŚCIE KURORTEM CAŁOROCZNYM

- Cel strategiczny:

Świnoujście całorocznym kurortem

- Opis celu:

Miasto chcąc odnieść sukces na rynku krajowym i międzynarodowym oraz osiągnąć przewagę konkurencyjną powinno przystosować swoje działania do potrzeb i uwarunkowań współczesnego rynku dostarczając możliwie zindywidualizowany produkt ukierunkowany na kompleksowe zaspokojenie potrzeb zgłaszanych przez turystów. Świnoujście posiada duży potencjał, który umożliwia stworzenie atrakcyjnej, całorocznej oferty pobytowej adresowanej do różnych grup odbiorców. Niewątpliwą wartością jest posiadanie statusu miejscowości uzdrowiskowej.

Pojęcie kurortu należy traktować szerzej nie tylko, jako miejsce, w którym świadczone są usługi lecznictwa uzdrowiskowego, ale również, jako ośrodek spełniający najwyższe standardy jakościowe, miejsce o ustalonej renomie, w którym warto bywać. W pojęciu tym zawiera się również zróżnicowana oferta usług, w tym oferta czasu wolnego.

Dobrze rozwinięta i zróżnicowana jest oferta noclegowa, jednak nadal widoczne są braki w całorocznej infrastrukturze turystycznej. Stąd też Świnoujście, pomimo występującej od kilku lat tendencji wydłużenia sezonu turystycznego, nadal boryka się z problemem sezonowości (podobnie jak większość miejscowości nadmorskich). Zjawisko sezonowości oddziałuje zarówno na kształtowanie się dochodów, ale też powoduje nieoptymalne wykorzystanie istniejącej infrastruktury i siły roboczej.

Osiągnięcie celu strategicznego Świnoujście całorocznym kurortem zależne jest od spełnienia szeregu warunków. Jednym z nich jest powstanie infrastruktury turystyczno-uzdrowiskowej umożliwiającej realizację przedsięwzięć niezależnie od warunków pogodowych. Na wydłużenie sezonu wpływa również atrakcyjna oferta czasu wolnego przygotowana zarówno przez Miasto jak i przedsiębiorców, działających na terenie Świnoujścia. Większy nacisk powinien zostać położony na organizację imprez różnej rangi poza sezonem letnim, w tym szczególnie w okresach świątecznych i w długie weekendy, kiedy obserwuje się wzmożony napływ turystów do miasta. Poprzez atrakcyjną ofertę kulturalno-sportową i efektywną promocję możliwe jest spowodowanie zwiększenia ruchu turystycznego. Świnoujście powinno w większym zakresie kierować swoją ofertę do turysty weekendowego. Miasto powinno wykreować markową imprezę, która będzie kojarzyć się z Miastem. Optymalnym byłoby, aby impreza ta odbywała się poza wysokim sezonem turystycznym i przyczyniała do generowania większego ruchu turystycznego.

1. Tworzenie optymalnych warunków do rozwoju branży turystycznej	
Opis	<p>Tworzenie optymalnych warunków do rozwoju branży turystycznej odbywa się poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ rozbudowę infrastruktury miejskiej w tym; zagospodarowanie turystyczne przestrzeni miejskiej, przebudowę dróg celem poprawy dostępności do obiektów turystycznych, budowę systemów parkingowych, rozbudowę sieci wodno-kanalizacyjnej, budowę obiektów kulturalno- sportowych o charakterze całorocznym, ▪ opracowywanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniających zapisy Strategii Rozwoju Miasta, ▪ tworzenie przyjaznego klimatu do inwestowania w mieście (sprawne procedury, kompleksowa obsługa inwestorów, otwartość na inwestorów zamierzających zrealizować przedsięwzięcia wzbogacające ofertę turystyczną miasta, partnerstwo publiczno-prywatne, system zachęt), ▪ atrakcyjną (zróżnicowaną cenowo w zależności od pory roku) ofertę dzierżawy nieruchomości np. na kąpielisku miejskim, ▪ przygotowywanie i udostępnianie terenów dla przedsiębiorców świadczących usługi turystyczne (m.in. dla przewoźników turystycznych stwarzając możliwość parkowania autokarów turystycznych). ▪ tworzenie i rozwój oferty kulturalnej, która będzie magnesem przyciągającym turystów poza sezonem letnim.
Beneficjenci Realizatorzy	Jednostki samorządu terytorialnego, przedsiębiorcy i instytucje branży turystycznej, organizacje pozarządowe, podmioty i organizacje społeczne, przedsiębiorcy.
Mierniki	<ul style="list-style-type: none"> ▪ nakłady poniesione z budżetu miasta na utrzymanie i poprawę infrastruktury komunalnej w stosunku do wydatków ogółem, ▪ liczba udzielonych noclegów wyliczona na podstawie pozyskanej opłaty uzdrowskiej w poszczególnych miesiącach, ▪ wskaźnik wykorzystania bazy noclegowej, relacja korzystających z noclegów do liczby miejsc noclegowych, ▪ liczba osób zatrudnionych w turystyce, ▪ liczba przedsięwzięć w sektorze turystycznym.
Powiązania z innymi zadaniami	Powiązania z zadaniami celów strategicznych 1, 3, 4.

2. Budowa silnej marki Świnoujścia, jako kurortu w oparciu o strategię marketingową

Opis	<p>Tworzenie konkurencyjnych produktów turystycznych, a także koncentracja i silne promowanie markowego produktu turystycznego o dużej renomie stanowi jeden z bardzo ważnych elementów rozwoju Miasta.</p> <p>Chcąc rozwijać markę, umacniać ją i pomyślnie promować należy przeprowadzić analizę kompetencji marki wg stanu na dziś i wizji na przyszłość, odpowiedzieć na pytanie, co wyróżnia naszą markę na tle innych podobnych, stworzyć wyraźną osobowość marki i zainicjować działania wg tego jak chcemy by była postrzegana. Na osobowość naszej marki składają się następujące koncepty, np.:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ przyjęty wg strategii - koncept kurortu - Świnoujście, jako najlepsza (tj. najlepszy możliwy wybór) miejscowość uzdrowska, ze zróżnicowaną bazą noclegową, zabiegową, wykwalifikowaną kadrą, cenami odpowiadającymi jakości świadczonych usług, miasto o unikatowych walorach uzdrowskich, przyrodniczych, spełniające oczekiwania turystów; konieczność rozbudowania oferty atrakcyjnej przez cały rok; ryzyko „zaszufladkowania” w postrzeganiu kurortu (marki) jako „miejsca dla starszych / chorych osób”;▪ koncept aktywnego wypoczynku – położenie geograficzne, warunki naturalne oraz infrastrukturalne dla różnych form turystyki aktywnej i osób w różnym wieku o zróżnicowanych potrzebach; konieczność rozbudowania oferty atrakcyjnej przez cały rok;▪ koncept zielonej turystyki – unikatowe warunki przyrodnicze, „czyste miasto”, wyjątkowa wyspa Karsibór, tereny chronione;▪ koncept historyczny – złożone dzieje miasta, fortyfikacje unikatowe na skalę kraju i tej części Europy, dawne uzdrowsko cesarskie, zabudowa architektoniczna, ponadregionalny charakter;▪ koncept imprezy – „jedyna taka”, przyciągająca turystów niezależnie od pory roku;▪ koncept miasta do życia – markę miasta tworzą też jego mieszkańcy, dynamika zmian, jako pożądane zjawisko. <p>Marka jest też jednak pewnym zbiorem skojarzeń związanych z produktem i wewnętrznym przekonaniem odbiorcy (konieczność zdefiniowania odbiorców), że spełni ona jego potrzeby i oczekiwania. Obecnie w budowaniu marki nie wystarczy już standardowe pokazanie produktu z wachlarzem jego zalet. Strategię pozycjonowania marki można opracować po sprawdzeniu oczekiwań i potrzeb odbiorców, dlatego tak istotne jest przeprowadzenie badań, które pozwolą na stworzenie wizji marki, wizji, która u naszego odbiorcy będzie potrzebą.</p> <p>Markę tworzą również pozytywne wrażenia odbiorców z kontaktu z jej różnymi elementami. Dlatego nie tylko działania nastawione na zewnątrz (reklama, targi turystyczne, itp.) mają istotne znaczenie, ale również zetknięcie się turysty z marką już na miejscu (spełnienie obietnicy marki). Można tu wymienić szereg istotnych czynników, jak jakość usług (hotel, atrakcje turystyczne, informacja turystyczna, taksówkarze, pracownicy promów), życzliwość mieszkańców, itp.</p> <p>Proces rozwoju i promowania marki Miasta Świnoujście w oparciu o strategię marketingową powinien być wieloetapowy. Pierwszym etapem będzie przeprowadzenie audytu wraz z badaniami, czyli zebranie</p>
------	--

	<p>niezbędnej wiedzy. Analiza rynku pozwoli na sprawdzenie obecnego wizerunku Świnoujścia także na tle konkurencji. Co stanowi o wyjątkowości i niepowtarzalności miasta, dzięki której turysta wybierze Świnoujście a nie jedną z miejscowości o podobnym charakterze np. na wyspie Wolin. Co wzbudza pozytywne odczucia u odbiorców naszej marki? Czy nasza marka spełnia obecne oczekiwania odbiorców (czy jest nowoczesna w swej ofercie i wizerunku)? Na tej podstawie dokonany zostanie wybór najważniejszych filarów oraz pewnego wyróżnika marki miasta, w oparciu, o które powstaną założenia strategii, wytyczne działań oraz skutecznej promocji. W ramach strategii powinien powstać także nowy graficzny wizerunek marki, system identyfikacji wizualnej, jako że obecny nie spełnia nowoczesnych standardów komunikacji marketingowej.</p>
Beneficjenci Realizatorzy	Jednostki samorządu terytorialnego, przedsiębiorcy i instytucje branży turystycznej, organizacje pozarządowe.
Mierniki	<ul style="list-style-type: none"> ▪ nakłady w budżecie miasta na promocję w stosunku do uzyskanej kwoty opłaty uzdrowiskowej; ▪ pozycja w rankingach kurortów nadbałtyckich w ciągu ostatnich trzech lat; ▪ liczba przedsięwzięć stanowiących rozszerzenie oferty turystycznej.
Powiązania z innymi zadaniami	Powiązania z projektami z celów strategicznych 1, 3, 4.

3. Rozszerzenie oferty turystycznej w oparciu o walory przyrodnicze, wartości historyczne i transgraniczność Miasta	
Opis	<p>Świnoujście poza najszerszą w Polsce plażą dysponuje innymi cennymi walorami przyrodniczymi, które po spełnieniu określonych warunków mogą stać się atrakcją turystyczną a przez to przyczynić się do wzrostu atrakcyjności turystycznej Miasta. Ogromnym walorem przyrodniczym Świnoujścia jest Delta Świny, Zalew Szczeciński i wyspa Karsibór, ostoja ptaków Karsiborska Kępa. Unikalność przyrodnicza tych obszarów powoduje, że stanowią one potencjał wykreowania produktu turystycznego adresowanego do odbiorców, którzy odwiedzać będą Świnoujście przez cały rok. Na obszarach tych rozwijać się może turystyka specjalistyczna taka jak obserwacje ptaków, wędkarstwo, kajakarstwo. W I etapie powinien zostać opracowany „Program turystycznego zagospodarowania wyspy Karsibór i Deltę Świny”, który określi formy rozwoju turystyki na tym obszarze i inwestycje planowane do realizacji.</p> <p>Dziedzictwo kulturowe Świnoujścia stanowi zespół unikalnych fortyfikacji z XIX wieku i obiektów militarnych XX wieku, tzw. architektura uzdrowskowa Dzielnicy Nadmorskiej, kompleks secesyjnych kamienic w centrum miasta jak i zabytkowa latarnia morska.</p> <p>Na bazie obiektów fortecznych utworzony powstał produkt turystyczny „Twierdza na Wyspach”. Kompleks XIX wiecznych fortów wchodzący w skład produktu stanowi obok latarni morskiej największą atrakcją turystyczną miasta. Obiekty te będące własnością Gminy Miasto Świnoujście wymagają przeprowadzenia prac konserwatorskich i restauratorskich pozwalających uchronić je od postępującej degradacji. Zakres prac przekracza możliwości finansowe dzierżawców fortów, stąd zasadnym jest opracowanie kompleksowego projektu rewaloryzacji zespołu fortów. Zabezpieczenia i dostosowania do zwiedzania wymagają również inne obiekty leżące na szlaku fortyfikacyjnym.</p> <p>O atrakcyjności miasta stanowi również jego transgraniczność na bazie, której można tworzyć wspólną polsko - niemiecką ofertę turystyczną. Sąsiedztwo Niemiec powoduje, że turyści przebywający w Świnoujściu mogą korzystać po niemieckiej stronie, zarówno z rozbudowanej oferty turystycznej jak i oferty kulturalnej. Rozwój turystyki transgranicznej powinien odbywać się w ścisłej współpracy z odpowiednimi podmiotami po niemieckiej stronie wyspy Uznam. Stworzenie sprawnego systemu wymiany informacji, poprzez polsko - niemieckie portale internetowe, współpracę punktów informacji turystycznej, wzajemną promocję oferty transgranicznej to działania, które powinny zostać podjęte w tym zakresie.</p>
Beneficjenci Realizatorzy	Jednostki samorządu terytorialnego, przedsiębiorcy i instytucje branży turystycznej, organizacje pozarządowe, MŚP, instytucje i organizacje społeczne, mieszkańcy miasta.
Mierniki	<ul style="list-style-type: none"> ▪ liczba projektów dotyczących współpracy transgranicznej w obszarze turystyki; ▪ ilość lub długość utworzonych szlaków turystycznych, ścieżek dydaktycznych; ▪ liczba obiektów zabytkowych objętych wsparciem; ▪ wzrost liczby osób odwiedzających miejsca dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego.
Powiązania z innymi zadaniami	Powiązania z zadaniami celów strategicznych 1, 3, 4.

C. ŚWINOUJŚCIE ATRAKCYJNE DLA INWESTORÓW, SZCZEGÓLNIENIE ZWIĄZANYCH Z GOSPODARKĄ MORSKĄ

- Cel strategiczny:

Świnoujście atrakcyjne dla inwestorów, szczególnie związanych z gospodarką morską

- Opis celu:

Gmina Miasto Świnoujście charakteryzuje się nadal dużą atrakcyjnością inwestycyjną, czego efektem są sprzedane nieruchomości i powstające nowe obiekty hotelarskie, handlowe czy przemysłowe. W tym zakresie Miasto może konkurować za Szczecinem i Kołobrzegiem.

Zgodnie z danymi Głównego Urzędu Statystycznego w Mieście na koniec 2011 roku działało 225 podmiotów gospodarki morskiej i ich ilość systematycznie rośnie. Wzrasta ilość zatrudnionych w gospodarce morskiej, wielkość przetadunków oraz ilość statków wchodzących do portu. O rozwoju gospodarki morskiej w Świnoujściu świadczy między innymi budowa portu zewnętrznego z terminalem LNG, budowa terminalu kontenerowego oraz rozbudowa o kolejne nabrzeże terminalu promowego. Dalszy dynamiczny rozwój usług portowych uzależniony jest od rozbudowy sprawnej infrastruktury drogowej i kolejowej – koniecznością jest budowa drugiej nitki dla drogi krajowej S3 oraz modernizacja układu drogowego stanowiącego dojazd do terenów portowych, a także modernizacja linii kolejowej nr 401 (E59).

Optymalne wykorzystanie posiadanych gruntów i infrastruktury portowej, pozyskanie nowych terenów na cele portowe, wzrost udziału portu w Świnoujściu w obsłudze ładunków krajowych i tranzytowych, rozwój funkcji przemysłu przyportowego (rozwój małych i średnich przedsiębiorstw), rozwijanie współpracy z gminą Świnoujście i samorządem gminnym w celu aktywizacji gospodarczej miasta, respektowanie zasad zrównoważonego rozwoju w działalności portowej, doskonalenie roli portu, jako platformy logistycznej ma kluczowe znaczenie dla dalszego rozwoju portu i firm zlokalizowanych na tych terenach.

Miasto dysponuje terenami, które odpowiednio przygotowane mogą stanowić atrakcyjne miejsca dla nowych projektów inwestycyjnych nie tylko związanych z gospodarką morską (Dzielnica Nadmorska, Mulnik, Basen Północny, dawny Autodrom, budynek na terenie Centrum Administracji Miasta). Celowym jest przystosowanie terenów inwestycyjnych (uzbrojenie w media, budowa nowych lub modernizacja istniejących układów komunikacyjnych) w celu nadania im nowych funkcji gospodarczych, powodujących powstawanie nowych miejsc pracy.

1. Tworzenie warunków koegzystencji turystyki i gospodarki morskiej

Opis	<p>Przestrzeń Świnoujścia uformowały zasadniczo trzy czynniki tj. port, uzdrowisko i funkcje militarne, które są wypadkową szczególnych uwarunkowań naturalnych związanych z położeniem geograficznym Miasta.</p> <p>Wyspiarskie położenie przyczyniło się do rozlokowania różnych funkcji miasta na poszczególnych wyspach:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ wyspa Uznam – przewaga funkcji o charakterze ogólno-miejskim w tym administracyjnych, mieszkaniowych i usługowych a także turystyczno-uzdrowskich oraz militarnych.▪ wyspa Wolin – zdominowana przez funkcje z obszaru gospodarki morskiej i obiekty związane z obsługą transportową (terminal promów morskich, dworzec kolejowy i autobusowy), które mają istotny wpływ na strukturę i zagospodarowanie przestrzenne tej części miasta.▪ wyspa Karsibór – obszar odbiegający od miejskiej formy zagospodarowania ze względu na naturalne uwarunkowania. Zabudowa wyspy niska, otoczona lasami, terenami rolnymi i naturalnymi nieużytkami. Rozwija się tu głównie agroturystyka. Politykę przestrzenną Świnoujścia wytycza Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Świnoujście. <p>Uchwalone miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego obowiązują dla 97,2% powierzchni części lądowej miasta. Do głównych kierunków zagospodarowania przestrzennego Świnoujścia zaliczyć należy:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ zapewnienie warunków rozwoju przestrzennego przy zachowaniu walorów funkcji miejskich oraz funkcji uzdrowskich i turystycznych, środowiska naturalnego, kulturowego i krajobrazu zindywidualizowanego lokalnie.▪ zapewnienie rozwoju funkcji gospodarczych wykorzystujący nadmorskie położenie Świnoujścia.▪ uporządkowanie struktury przestrzennej miasta.▪ rozwój funkcji portowo - przemysłowej.▪ rozbudowę układu komunikacyjnego miasta, w tym realizację połączenia stałego, bezpośredniego powiązania portu z drogą krajową.▪ rozwój powiązań transgranicznych w tym komunikacyjnych i infrastrukturalnych. <p>Dwie główne funkcje Miasta Świnoujścia: turystyczno - uzdrowska oraz przemysłowo – portowa powinny rozwijać się w sposób bezkolizyjny w ustalonych miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego kierunkach, nie tworząc dla siebie barier kolizyjnych, transportowych i kulturowych.</p> <p>Dla funkcji portowej będzie to kierunek obejmujący:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ restrukturyzację przestrzeni portowych i wprowadzenie nowych technologii potencjału przeładunkowego związanych z uniwersalizacją nabrzeży oraz budowa specjalistycznych terminali transportowych spełniających wymogi środowiskowe,▪ stworzenie sprawnego układu transportowego: kolejowego, drogowego, wodnego obsługującego funkcje portowe,
------	--

	<p>ograniczającego uciążliwości związane z hałasem, pyleniem i zapachami.</p> <p>Elementy, które mogą poprawić koegzystencję funkcji turystycznej i uzdrowskiej to:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ poprawa układu transportowego z siecią parkingów strategicznych, ▪ wykorzystanie nadmorskich walorów środowiskowych. <p>Na podstawie przyjętego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz uchwalonych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego miasto dysponuje 267,8 ha wolnych terenów przygotowanych do zurbanizowania., Miasto ma ograniczone możliwości rozwoju terytorialnego, pomimo stosunkowo dużej ilości terenów niezurbanizowanych. Wynika to głównie z uwarunkowań przyrodniczych- a zwłaszcza z Natury 2000. W związku z tym w ramach równomiernego rozwoju poszczególnych wysp należy dążyć do większego wykorzystania walorów przyrodniczych wysp Wolina i Karsiboru. Dlatego też tereny przeznaczone w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego pod zabudowę powinny być wykorzystane optymalnie.</p>
Beneficjenci Realizatorzy	Przedsiębiorcy, w tym w szczególności branży turystycznej i gospodarki morskiej, podmioty zarządzające portami, jednostki samorządu terytorialnego, stowarzyszenia, organizacje pozarządowe, mieszkańcy gminy, turyści, przedsiębiorcy
Mierniki	<ul style="list-style-type: none"> ▪ nakłady inwestycyjne na mieszkańca; ▪ udział nakładów inwestycyjnych w budżecie miasta ogółem; ▪ liczba osób zatrudnionych ogółem w mieście; ▪ liczba podmiotów gospodarczych działających w branży gospodarki morskiej; ▪ liczba przeładowanych ton towarów w porcie Świnoujście do przeładunków w portach morskich w kraju; ▪ liczba odprawionych pasażerów w porcie morskim w Świnoujściu do odprawionych pasażerów w portach morskich w kraju; ▪ liczba osób korzystających z infrastruktury turystycznej na Warszawie; ▪ łączna powierzchnia terenów rewitalizowanych; ▪ nowe budynki publiczne lub komercyjne na obszarach miejskich; ▪ liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie w ramach programu rewitalizacji, ▪ liczba przedsiębiorstw zarejestrowanych w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej.
Powiązania z innymi zadaniami	Powiązanie z projektami z celów strategicznych 1, 2, 4.

2. Tworzenie warunków rozwoju i przyjaznego klimatu dla mikro, małych i średnich przedsiębiorstw	
Opis	<p>Połowę Produktu Krajowego Brutto w 2013 rok w Polsce wygenerowały przedsiębiorstwa mikro, małe i średnie. Według stanu ewidencji REGON na początek 2012 roku w Świnoujściu działało 6.672 firm. Według klasyfikacji PKD w mieście najczęściej zarejestrowano firm w branży: handel hurtowy i detaliczny, budownictwo, transport i usługi zakwaterowania i gastronomiczne. W mieście obserwuje się zmniejszenie zainteresowania powierzchniami handlowymi poza głównymi ciągami komunikacyjnymi. Natomiast ciągle brakuje uzbrojonych terenów dobrze skomunikowanych z resztą miasta pod prowadzenie usług tzw. uciążliwych dla środowiska typu warsztaty samochodowe, lakiernie, stolarnie, betoniarnie itd.</p> <p>W związku z tym zarówno nowi jak i już funkcjonujący w mieście i rozwijający swoją działalność przedsiębiorcy poszukują lokalizacji dostosowanych do swoich działalności.</p> <p>Dla utrzymania swojej atrakcyjności inwestycyjnej Świnoujście powinno stworzyć ofertę terenów pod tego typu inwestycje np. utworzenie Centrum Usług „Mulnik” na terenach położonych przy Basenie Mulnik wraz z systemem zachęt finansowych. Powiązania rynku pracy i gospodarki wskazują także, że miasto powinno podejmować i wspierać inicjatywy mające na celu stymulowanie rozwoju gospodarczego przekładającego się na powstawanie nowych miejsc pracy, oraz utrzymanie już istniejących.</p> <p>W ramach promocji najlepszych świnoujskich firm sektora również MŚP od 2004 roku Prezydent Miasta przyznaje wraz z kapitułą statuetkę „Trytona” między innymi za wybitne osiągnięcia wpływające na aktywizację miasta oraz promocję w kategorii gospodarka.</p>
Beneficjenci Realizatorzy	Przedsiębiorcy z sektora MŚP, instytucje otoczenia biznesu, podmioty uruchamiające przedsięwzięcia gospodarcze na obszarach powojkowych, jednostki samorządu terytorialnego, organizacje pozarządowe,
Mierniki	<ul style="list-style-type: none"> ▪ liczba podmiotów gospodarczych na tysiąc mieszkańców miasta; ▪ średni czas podejmowania w urzędzie miejskim decyzji dotyczących życia gospodarczego i procesów inwestycyjnych; ▪ liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie; ▪ liczba wspartych przedsięwzięć informacyjno – promocyjnych o charakterze międzynarodowym i krajowym.
Powiązania z innymi zadaniami	Powiązania z projektami z celów strategicznych 1,2, 4.

D. WZMOCNIENIE KAPITAŁU SPOŁECZNEGO

- Cel strategiczny:

Wzmocnienie kapitału społecznego

- Opis celu:

Kapitał społeczny jest jednym z motorów rozwoju miasta. Jest on w chwili obecnej niewystarczający i wymaga dalszego wzmocnienia. Realizacja tego celu winna spowodować zwiększenie zdolności mieszkańców miasta do osiągania wspólnych celów na wielu płaszczyznach. Do istotnych zagadnień związanych z wzmocnianiem kapitału społecznego należy zwiększenie powszechnej świadomości konieczności tworzenia kapitału społecznego, zwiększenie aktywności społecznej, komunikacji społecznej i wymiany wiedzy. Realizacja celu wzmocni kapitał społeczny i zwiększy aktywność osób wykluczonych wpływając pozytywnie na rozwój miasta.

1. Tworzenie warunków do zwiększania zaangażowania społeczeństwa w życie społeczno-gospodarcze i we współpracę transgraniczną	
Opis	<p>Zaangażowanie mieszkańców w życie społeczno-gospodarcze jest nadal zbyt małe. Realizacja celu pozwoli na zwiększenie zaangażowania mieszkańców miasta w tym zakresie. Można to osiągnąć poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ stworzenia spójnej polityki w zakresie stymulowania rozwoju i wzmocnienia aktywności obywatelskiej w życiu społecznym i publicznym,▪ tworzenie podstaw prawno-instytucjonalnych i mechanizmów umożliwiających rozwój dialogu obywatelskiego i ekonomii społecznej,▪ niwelowanie różnic w poziomie aktywności obywatelskiej w szczególności wsparcie aktywności osób wykluczonych społecznie. <p>Kierunkami działań, które przyczynią się do realizacji celu są: wzmocnienie dialogu społecznego, wspieranie rozwoju partnerstwa służącego przekazywaniu realizacji zadań publicznych obywatelom, rozwijania aktywności obywatelskiej, rozwijanie indywidualnej i kooperacyjnej filantropii oraz wolontariatu, rozwój społecznego wymiaru sportu, wspieranie rozwoju przedsiębiorczości społecznej przeciwdziałającej wykluczeniu społecznemu i zawodowemu.</p>
Beneficjenci Realizatorzy	Organizacje pozarządowe i społeczne, wspólnoty mieszkańców, jednostki samorządu terytorialnego, stowarzyszenia i instytucje publiczne działające w sektorze kultury i edukacji, media publiczne, lokalne i społeczne.
Mierniki	<ul style="list-style-type: none">▪ liczba czynnie działających stowarzyszeń na tysiąc mieszkańców;▪ frekwencja wyborcza w wyborach powszechnych;▪ nakłady finansowe z budżetu miasta na zadania NGO w stosunku do wydatków budżetu ogółem;▪ liczba projektów dotyczących współpracy transgranicznej w obszarze życia społecznego.
Powiązania z innymi zadaniami	Powiązania z zadaniami celów strategicznych 1, 2, 3.

2. Harmonijny rozwój różnych funkcji Miasta podnoszących jakość życia mieszkańców	
Opis	<p>Problemem koniecznym do rozwiązania w Świnoujściu jest podnoszenie jakości życia mieszkańców na terenie trzech zamieszkałych wysp: Uznamie, Wolinie i Karsiborzu. Różnice jakości życia mieszkańców tych wysp wynikają z ukształtowanych przez lata funkcji tych obszarów (Uznam turystyka i centrum administracji, Wolin przemysł stoczniowy i port, Karsibór ostoja przyrody i agroturystyka). W konsekwencji spowodowało to różnice w infrastrukturze komunalnej, kulturalnej i społecznej. Najważniejszym elementem harmonijnego rozwoju różnych funkcji Miasta jest usprawnienie połączeń transportowych pomiędzy wyspami.</p> <p>Wyznaczony cel można osiągnąć przede wszystkim poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zwiększenie uczestnictwa mieszkańców wszystkich wysp w kulturze, poprawiając dostępność do zasobów kultury, systemu ochrony zabytków i wspierając system digitalizacji dziedzictwa. - upowszechnienie w systemie edukacji metod nauczania i dobrych praktyk w zakresie funkcjonowania szkół, rozwijających postawy kreatywne, kooperacji i komunikacji, kształcenie nauczycieli w zakresie rozwijania kompetencji społecznych wśród uczniów, wzmocnienie edukacji obywatelskiej, medialnej i kulturalnej w procesach kształcenia, - poprawę dostępności do wysokiej jakości infrastruktury publicznej i społecznej w tym zwłaszcza zdrowotnej i uzdrowiskowej. Starzenie się społeczeństwa i wydłużający się okres życia mieszkańców wymagają dostosowania infrastruktury i zakresu świadczeń ochrony zdrowia do potrzeb, zwłaszcza w obszarze opieki długoterminowej stacjonarnej i domowej oraz rehabilitacyjnej. - propagowanie i rozwijanie sportu masowego w różnych obszarach poprawiając stan infrastruktury związanej z uprawianiem sportu, budową obiektów sportowych, ścieżek rowerowych, boisk itp.
Beneficjenci Realizatorzy	Organizacje pozarządowe i społeczne, wspólnoty mieszkańców, jednostki samorządu terytorialnego, instytucje publiczne działające w sektorze kultury, edukacji i nauki, media publiczne, lokalne i społeczne, przedsiębiorcy.
Mierniki	<ul style="list-style-type: none"> ▪ średni poziom ocen egzaminów końcowych w szkołach.
Powiązania z innymi zadaniami	Powiązania z zadaniami celów strategicznych 1, 2, 3.

3. Poprawa komunikacji społecznej	
Opis	Komunikacja społeczna w Świnoujściu wymaga dalszego doskonalenia. Konsultacje społeczne, wymiana opinii, poglądów, nie zawsze spotykają się z zainteresowaniem mieszkańców. Jednocześnie wysoki poziom komunikacji społecznej jest konieczny dla harmonijnego rozwoju miasta. Cel można osiągnąć poprzez poszerzenie przestrzeni aktywnej debaty publicznej, usprawnianie procesu tworzenia i wymiany wiedzy przez szerokie udostępnienie treści powstałych ze środków publicznych. Do kierunków działań dla realizacji celu jest zwiększenie dostępności treści edukacyjnych i kulturowych w domenie publicznej, zapewnienie powszechnego dostępu do usług medialnych, rozwijanie współpracy między instytucjami kultury, oświaty, nauki i organizacjami społecznymi oraz podmiotami prywatnymi.
Beneficjenci Realizatorzy	Organizacje pozarządowe i społeczne, jednostki samorządu terytorialnego, instytucje publiczne działające w sektorze kultury, edukacji i nauki, media publiczne, lokalne i społeczne, mieszkańcy miasta.
Mierniki	<ul style="list-style-type: none"> ▪ liczba osób biorąca udział w konsultacjach społecznych
Powiązania z innymi zadaniami	Powiązania z zadaniami celów strategicznych 1, 2, 3.



Urząd Miasta Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

www.swinoujście.pl

Załącznik Nr 1
do Wieloletnich Strategicznych
Programów Operacyjnych
na lata 2014-2020

Wykaz zadań do Strategicznych Programów Operacyjnych Miasta Świnoujście na lata 2014-2020

WYKAZ ZADAŃ DO WIELOLETNICH STRATEGICZNYCH PROGRAMÓW OPERACYJNYCH NA LATA 2014-2020

w tys. zł

Kod	Klasyfikacja / Rodzaj wyd.	NAZWA CELU STRATEGICZNEGO / NAZWA ZADANIA	Całkowy koszt	do 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2014-2020	2021 - ...
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A		POPRAWA ZEWNĘTRZNEGO I WEWNĘTRZNEGO SYSTEMU KOMUNIKACJI I TRANSPORTU MIASTA (KRAJOWEGO, REGIONALNEGO, MIĘDZYNARODOWEGO)	777 054	5 217	4 126	33 757	31 293	469 475	358 350	333 782	50 300	1 281 083	0
1		Usprawnienie połączeń transportowych między wyspami Uznam i Wolin.	654 717	2 316	130	7 930	4 845	257 099	193 199	189 198	0	652 401	0
A.1.1	60015 WIM Wydatki majątkowe	Usprawnienie połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin	637 781	1 520	100	5 500	0	252 264	189 199	189 198	0	636 261	0
		<i>Budżet miasta</i>	<i>127 500</i>	<i>485</i>	<i>58</i>	<i>825</i>	<i>0</i>	<i>50 453</i>	<i>37 840</i>	<i>37 839</i>	<i>0</i>	<i>127 015</i>	<i>0</i>
		<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>509 246</i>	<i>0</i>	<i>42</i>	<i>4 675</i>	<i>0</i>	<i>201 811</i>	<i>151 359</i>	<i>151 359</i>	<i>0</i>	<i>509 246</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>1 035</i>	<i>1 035</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>509 246</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2 380</i>	<i>2 338</i>	<i>201 811</i>	<i>151 359</i>	<i>125 896</i>	<i>25 462</i>	<i>509 246</i>	<i>0</i>
A.1.2	60015 WIM Wydatki majątkowe	Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo - promowo - autobusowego w Świnoujściu	8 400	0	0	60	1 015	3 325	4 000	0	0	8 400	0
		<i>Budżet miasta</i>	<i>2 100</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>15</i>	<i>254</i>	<i>831</i>	<i>1 000</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2 100</i>	<i>0</i>
		<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>6 300</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>45</i>	<i>761</i>	<i>2 494</i>	<i>3 000</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>6 300</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>6 300</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>426</i>	<i>1 627</i>	<i>2 747</i>	<i>1 500</i>	<i>0</i>	<i>6 300</i>	<i>0</i>
A.1.3	60015 WIM Wydatki majątkowe	Budowa układu dróg rowerowych w celu umożliwienia dojazdu do węzła przesiadkowego przy ul. Dworcowej/Barlickiego w Świnoujściu.	8 536	796	30	2 370	3 830	1 510	0	0	0	7 740	0
		<i>Budżet miasta</i>	<i>2 964</i>	<i>796</i>	<i>30</i>	<i>1 185</i>	<i>575</i>	<i>378</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2 168</i>	<i>0</i>
		<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>5 572</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1 185</i>	<i>3 255</i>	<i>1 132</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>5 572</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>5 572</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>591</i>	<i>2 220</i>	<i>2 194</i>	<i>567</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>5 572</i>	<i>0</i>

Kod	Klasyfikacja / Rodzaj wyd.	NAZWA CELU STRATEGICZNEGO / NAZWA ZADANIA	Całkowy koszt	do 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2014-2020	2021 - ...
2		Poprawa dostępności Miasta.	118 889	2 901	3 996	25 227	26 093	211 829	164 445	143 344	50 300	625 234	0
A.2.1	60015 WIM Wydatki majątkowe	Przebudowa ulicy Wojska Polskiego	13 731	405	50	4 250	9 026	0	0	0	0	13 326	0
		<i>Budżet miasta</i>	<i>3 191</i>	<i>405</i>	<i>40</i>	<i>852</i>	<i>1 894</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2 786</i>	<i>0</i>
		<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>10 540</i>	<i>0</i>	<i>10</i>	<i>3 398</i>	<i>7 132</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>10 540</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>10 540</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1 709</i>	<i>5 265</i>	<i>3 566</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>10 540</i>	<i>0</i>
A.2.2	60015 WIM Wydatki majątkowe	Przebudowa ulicy Grunwaldzkiej - odcinek od granicy państwa do ul. 11 Listopada	6 544	0	100	50	1 000	5 394	0	0	0	6 544	0
		<i>Budżet miasta</i>	<i>1 372</i>	<i>0</i>	<i>21</i>	<i>10</i>	<i>210</i>	<i>1 131</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1 372</i>	<i>0</i>
		<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>5 172</i>	<i>0</i>	<i>79</i>	<i>40</i>	<i>790</i>	<i>4 263</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>5 172</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>5 172</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>99</i>	<i>415</i>	<i>2 526</i>	<i>2 132</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>5 172</i>	<i>0</i>
A.2.3	60015 WIM Wydatki majątkowe	Utworzenie obwodnicy zachodniej obejmującej ulice: 11 Listopada i Karsiborską.	15 429	0	50	2 895	0	124	500	5 118	6 742	15 429	0
		<i>Budżet miasta</i>	<i>13 982</i>	<i>0</i>	<i>50</i>	<i>1 448</i>	<i>0</i>	<i>124</i>	<i>500</i>	<i>5 118</i>	<i>6 742</i>	<i>13 982</i>	<i>0</i>
		<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>1 447</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1 447</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1 447</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>1 447</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>723</i>	<i>724</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1 447</i>	<i>0</i>
A.2.4	60015 WIM Wydatki majątkowe	Budowa systemu parkingowego	12 881	1 985	0	50	1 800	0	550	4 065	4 431	10 896	0
		<i>Budżet miasta</i>	<i>12 881</i>	<i>1 985</i>	<i>0</i>	<i>50</i>	<i>1 800</i>	<i>0</i>	<i>550</i>	<i>4 065</i>	<i>4 431</i>	<i>10 896</i>	<i>0</i>
		<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
A.2.5	60016 WIM Wydatki majątkowe	Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż szlaku rowerowego wokół Zalewu Szczecińskiego	5 886	0	50	100	100	0	646	2 000	2 990	5 886	0
		<i>Budżet miasta</i>	<i>883</i>	<i>0</i>	<i>8</i>	<i>15</i>	<i>15</i>	<i>0</i>	<i>97</i>	<i>300</i>	<i>448</i>	<i>883</i>	<i>0</i>
		<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>5 003</i>	<i>0</i>	<i>42</i>	<i>85</i>	<i>85</i>	<i>0</i>	<i>549</i>	<i>1 700</i>	<i>2 542</i>	<i>5 003</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>5 003</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>85</i>	<i>85</i>	<i>43</i>	<i>274</i>	<i>1 124</i>	<i>2 121</i>	<i>3 732</i>	<i>1 271</i>

Kod	Klasyfikacja / Rodzaj wyd.	NAZWA CELU STRATEGICZNEGO / NAZWA ZADANIA	Całkowity koszt	do 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2014-2020	2021 - ...	
A.2.6	60015 WIM Wydatki majątkowe	Przebudowa ulicy Słowackiego	19 647	188	450	8 970	6 119	0	3 920	0	0	19 459	0	
		Budżet miasta	14 647	188	450	3 970	6 119	0	3 920	0	0	14 459	0	
		Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej	5 000	0	0	5 000	0	0	0	0	0	0	5 000	0
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Refundacja środków	5 000	0	0	2 500	2 500	0	0	0	0	0	5 000	0
A.2.7	60015 WIM Wydatki majątkowe	Przebudowa ulicy 1 Maja wraz z budową ciągu pieszo - rowerowego	12 243	203	0	60	600	2 000	2 100	3 265	4 015	12 040	0	
		Budżet miasta	12 243	203	0	60	600	2 000	2 100	3 265	4 015	12 040	0	
		Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A.2.8	Komunikacja Autobusowa Wydatki majątkowe	Zakup ekologicznych autobusów	6 000	0	0	0	0	2 000	4 000	0	0	6 000	0	
		Budżet miasta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Inne środki	6 000	0	0	0	0	2 000	4 000	0	0	6 000	0	
		Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A.2.9	60016 WIM Wydatki majątkowe	Rozbudowa ulicy Bydgoskiej	3 660	0	150	2 400	1 110	0	0	0	0	3 660	0	
		Budżet miasta	3 660	0	150	2 400	1 110	0	0	0	0	3 660	0	
		Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A.2.10	60016 WIM Wydatki majątkowe	Przebudowa ulicy Kołłątaja	5 692	120	0	2 572	3 000	0	0	0	0	5 572	0	
		Budżet miasta	5 692	120	0	2 572	3 000	0	0	0	0	5 572	0	
		Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Kod	Klasyfikacja / Rodzaj wyd.	NAZWA CELU STRATEGICZNEGO / NAZWA ZADANIA	Całkowy koszt	do 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2014-2020	2021 - ...	
A.2.11	60016 WIM Wydatki majątkowe	Budowa ul. Zaulek Parkowy	5 530	0	0	0	0	0	870	1 000	3 660	5 530	0	
		<i>Budżet miasta</i>	5 530	0	0	0	0	0	870	1 000	3 660	5 530	0	
		<i>Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		<i>Inne środki</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		<i>Dochody</i>	0										0	
A.2.12	60016 WIM Wydatki majątkowe	Zagospodarowanie Placu Mickiewicza	3 500	0	0	0	0	0	0	1 500	2 000	3 500	0	
		<i>Budżet miasta</i>	3 500	0	0	0	0	0	0	1 500	2 000	3 500	0	
		<i>Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		<i>Inne środki</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A.2.13	60015 60016 WIM Wydatki majątkowe	Przebudowa dróg powiatowych i gminnych	8 146	0	3 146	1 500	1 000	500	500	500	1 000	8 146	0	
		<i>Budżet miasta</i>	7 308	0	2 308	1 500	1 000	500	500	500	1 000	7 308	0	
		<i>Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		<i>Inne środki</i>	838	0	838	0	0	0	0	0	0	838	0	
		<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Kod	Klasyfikacja / Rodzaj wyd.	NAZWA CELU STRATEGICZNEGO / NAZWA ZADANIA	Całkowity koszt	do 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2014-2020	2021 - ...
3		Rozwój systemów telematycznych	3 448	0	0	600	355	547	706	1 240	0	3 448	0
A.3.1	72095 BTI Wydutki majątkowe	Szerokie świadczenie elektronicznych usług publicznych	710	0	0	0	355	355	0	0	0	710	0
		<i>Budżet miasta</i>	<i>106</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>53</i>	<i>53</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>106</i>	<i>0</i>
		<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>604</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>302</i>	<i>302</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>604</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>604</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>302</i>	<i>302</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>604</i>	<i>0</i>
A.3.2	72095 Partner prywatny Wydutki majątkowe	Zarządzanie transportem publicznym oraz potrzebami	706	0	0	0	0	0	706	0	0	706	0
		<i>Budżet miasta</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>706</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>706</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>706</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
A.3.3	72095 BTI Wydutki majątkowe	Wymiana dokumentów i informacji za pomocą elektronicznych środków komunikacji	150	0	0	150	0	0	0	0	0	150	0
		<i>Budżet miasta</i>	<i>23</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>23</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>23</i>	<i>0</i>
		<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>127</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>127</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>127</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>127</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>64</i>	<i>63</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>127</i>	<i>0</i>
A.3.4	72095 Partnerzy Prywatni Wydutki majątkowe	Realizacja inwestycji sieci szerokopasmowych w dzielnicach Przytór, Łunowo, Karsibór	1 240	0	0	0	0	0	0	1 240	0	1 240	0
		<i>Budżet miasta</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>1 240</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1 240</i>	<i>0</i>	<i>1 240</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
A.3.5	72095 BTI Wydutki majątkowe	Zwiększenie dostępności i funkcjonalności systemów informacji przestrzennej	450	0	0	450	0	0	0	0	0	450	0
		<i>Budżet miasta</i>	<i>68</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>68</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>68</i>	<i>0</i>
		<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>382</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>382</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>382</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>382</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>191</i>	<i>191</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>382</i>	<i>0</i>
A.3.6	72095 Partner prywatny Wydutki majątkowe	Umożliwienie stosowania telemedycyny	192	0	0	0	0	192	0	0	0	192	0
		<i>Budżet miasta</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>192</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>192</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>192</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

Kod	Klasyfikacja / Rodzaj wyd.	NAZWA CELU STRATEGICZNEGO / NAZWA ZADANIA	Całkowy koszt	do 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2014-2020	2021 - ...
B		ŚWINOUJŚCIE CAŁOROCZNYM KURORTEM.	78 910	1 037	2 519	10 545	7 505	11 030	19 824	13 350	13 100	77 873	0
1		Tworzenie optymalnych warunków do rozwoju branży turystycznej	33 341	945	200	1 330	4 280	8 000	10 416	4 170	4 000	32 396	0
B.1.1	60016 WIM Wydatki majątkowe	Przygotowanie terenów inwestycyjnych Dzielnicy Nadmorskiej wraz z Forum Kurortu	33 341	945	200	1 330	4 280	8 000	10 416	4 170	4 000	32 396	0
		<i>Budżet miasta</i>	16 319	945	200	1 330	1 070	2 000	2 604	4 170	4 000	15 374	0
		<i>Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej</i>	17 022	0	0	0	3 210	6 000	7 812	0	0	17 022	0
		<i>Inne środki</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		<i>Refundacja środków</i>	17 022	0	0	0	1 605	4 605	6 906	3 906	0	17 022	0
2		Budowa silnej marki Swinoujścia, jako kurortu w oparciu o strategię marketingową.	1 630	0	0	115	165	300	400	50	600	1 630	0
B.2.1	75075 WPT Wydatki bieżące	Opracowanie strategii rozwoju turystyki i kreacji marki	250	0	0	100	150	0	0	0	0	250	0
		<i>Budżet miasta</i>	250	0	0	100	150	0	0	0	0	250	0
		<i>Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		<i>Inne środki</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B.2.2	75075 WPT Wydatki bieżące	Wdrażanie marki	1 350	0	0	0	0	300	400	50	600	1 350	0
		<i>Budżet miasta</i>	1 350	0	0	0	0	300	400	50	600	1 350	0
		<i>Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		<i>Inne środki</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B.2.3	63003 WPT Wydatki bieżące	Opracowanie programu rozwoju turystyki na wyspie Karsibór i w Delcie Świny	30	0	0	15	15	0	0	0	0	30	0
		<i>Budżet miasta</i>	30	0	0	15	15	0	0	0	0	30	0
		<i>Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		<i>Inne środki</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Kod	Klasyfikacja / Rodzaj wyd.	NAZWA CELU STRATEGICZNEGO / NAZWA ZADANIA	Całkowy koszt	do 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2014-2020	2021 - ...	
3		Rozszerzenie oferty turystycznej w oparciu o walory przyrodnicze, wartości historyczne i transgraniczność Miasta.	43 939	92	2 319	9 100	3 060	2 730	9 008	9 130	8 500	43 847	0	
B.3.1	90004 WIM Wydutki majątkowe	Rewaloryzacja zabytkowego Parku Zdrojowego - sektor I wraz z melioracją	6 902	52	0	6 850	0	0	0	0	0	6 850	0	
		<i>Budżet miasta</i>	<i>3 477</i>	<i>52</i>	<i>0</i>	<i>3 425</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>3 425</i>	<i>0</i>	
		<i>Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>3 425</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>3 425</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>3 425</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>3 425</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1 713</i>	<i>1 712</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>3 425</i>	<i>0</i>	
B.3.2	63095 WIM Wydutki majątkowe	Budowa infrastruktury turystycznej kąpieliska na Warszawie	1 330	0	100	730	500	0	0	0	0	1 330	0	
		<i>Budżet miasta</i>	<i>1 330</i>	<i>0</i>	<i>100</i>	<i>730</i>	<i>500</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1 330</i>	<i>0</i>	
		<i>Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
		<i>Refundacja środków</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
B.3.3	63095 WIM Wydutki majątkowe	Przebudowa przystani jachtowej w Łunowie	14 050	0	50	0	0	850	3 800	5 000	4 350	14 050	0	
		<i>Budżet miasta</i>	<i>7 050</i>	<i>0</i>	<i>50</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>425</i>	<i>1 900</i>	<i>2 500</i>	<i>2 175</i>	<i>7 050</i>	<i>0</i>	
		<i>Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>7 000</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>425</i>	<i>1 900</i>	<i>2 500</i>	<i>2 175</i>	<i>7 000</i>	<i>0</i>	
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
		<i>Refundacja środków</i>	<i>7 000</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>213</i>	<i>1 162</i>	<i>2 200</i>	<i>2 337</i>	<i>5 912</i>	<i>1 088</i>	
B.3.4	60015 WIM Wydutki majątkowe	Budowa kładki pieszo - rowerowej nad linią kolejową w Łunowie	1 530	0	0	70	1 460	0	0	0	0	1 530	0	
		<i>Budżet miasta</i>	<i>1 530</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>70</i>	<i>1 460</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1 530</i>	<i>0</i>	
		<i>Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
		<i>Refundacja środków</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
B.3.5	92120 WPT Wydutki majątkowe	Rewaloryzacja zespołu zabytkowych fortów w Świnoujściu	2 400	0	0	0	800	800	800	0	0	2 400	0	
		<i>Budżet miasta</i>	<i>600</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>200</i>	<i>200</i>	<i>200</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>600</i>	<i>0</i>	
		<i>Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>1 800</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>600</i>	<i>600</i>	<i>600</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1 800</i>	<i>0</i>	
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
		<i>Refundacja środków</i>	<i>1 800</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>300</i>	<i>600</i>	<i>600</i>	<i>300</i>	<i>0</i>	<i>1 800</i>	<i>0</i>	
B.3.6	63095 WPT Wydutki majątkowe	Rozwój i utrzymanie szlaków tematycznych o charakterze historycznym i przyrodniczym	280	0	0	110	80	90	0	0	0	280	0	
		<i>Budżet miasta</i>	<i>280</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>110</i>	<i>80</i>	<i>90</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>280</i>	<i>0</i>	
		<i>Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
		<i>Refundacja środków</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	

Kod	Klasyfikacja / Rodzaj wyd.	NAZWA CELU STRATEGICZNEGO / NAZWA ZADANIA	Całkowy koszt	do 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2014-2020	2021 - ...
B.3.7	92120 WRG Wydutki majątkowe	Rewaloryzacja zabytkowych kościołów w Karsiborzu i Przytorze	678	0	0	110	100	180	288	0	0	678	0
		Budżet miasta	678	0	0	110	100	180	288	0	0	678	0
		Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B.3.8	60015 WIM Wydutki majątkowe	Budowa bulwaru wzdłuż Wyb. Władysława IV - I etap	12 000	0	0	0	0	0	4 000	4 000	4 000	12 000	0
		Budżet miasta	12 000	0	0	0	0	0	4 000	4 000	4 000	12 000	0
		Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B.3.9	80101 WIM Wydutki majątkowe	Budowa szkolnego ośrodka żeglarskiego w Przytorze	2 899	40	2 169	0	0	690	0	0	0	2 859	0
		Budżet miasta	1 768	40	1 038	0	0	690	0	0	0	1 728	0
		Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej	1 131	0	1 131	0	0	0	0	0	0	1 131	0
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Refundacja środków	1 131	0	565	566	0	0	0	0	0	1 131	0
B.3.10	63003 WPT Wydutki bieżące	Organizacja i promocja imprez stanowiących transgraniczną ofertę turystyczną	620	0	0	130	120	120	120	130	0	620	0
		Budżet miasta	620	0	0	130	120	120	120	130	0	620	0
		Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B.3.11	63095 WPT Wydutki majątkowe	Zagospodarowanie turystyczne wyspy Karsibór w tym wykonanie przepustu celem pogłębienia Młyńskiej Toni, budowa nabrzeży.	150	0	0	0	0	0	0	0	150	150	0
		Budżet miasta	150	0	0	0	0	0	0	0	150	150	0
		Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B.3.12	60016 WIM Wydutki majątkowe	Budowa publicznego ciągu pieszego - przejścia na plażę na przedłużeniu ul. Uzdrowskiej	1 100	0	0	1 100	0	0	0	0	0	1 100	0
		Budżet miasta	550	0	0	550	0	0	0	0	0	550	0
		Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej	550	0	0	550	0	0	0	0	0	550	0
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Refundacja środków	550	0	0	275	275	0	0	0	0	550	0

Kod	Klasyfikacja / Rodzaj wyd.	NAZWA CELU STRATEGICZNEGO / NAZWA ZADANIA	Całkowy koszt	do 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2014-2020	2021 - ...
C		ŚWINUJŚCIE ATRAKCYJNE DLA INWESTORÓW, SZCZEGÓLNIENIE ZWIĄZANYCH Z GOSPODARKĄ MORSKĄ.	164 737	0	82	2 625	22 700	29 000	41 399	33 925	35 006	164 737	0
1		Tworzenie warunków koegzystencji turystyki i gospodarki morskiej.	132 637	0	82	1 725	21 100	21 000	32 099	24 625	32 006	132 637	0
C.1.1	60015 WIM Wydatki majątkowe	Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu	120 137	0	82	1 600	20 600	20 500	30 099	20 250	27 006	120 137	0
		<i>Budżet miasta</i>	<i>48 055</i>	<i>0</i>	<i>33</i>	<i>640</i>	<i>8 240</i>	<i>8 200</i>	<i>12 040</i>	<i>8 100</i>	<i>10 802</i>	<i>48 055</i>	<i>0</i>
		<i>Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>72 082</i>	<i>0</i>	<i>49</i>	<i>960</i>	<i>12 360</i>	<i>12 300</i>	<i>18 059</i>	<i>12 150</i>	<i>16 204</i>	<i>72 082</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>72 082</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>529</i>	<i>6 660</i>	<i>12 330</i>	<i>15 180</i>	<i>15 105</i>	<i>14 177</i>	<i>63 981</i>	<i>8 101</i>
C.1.2	63095 WIM Wydatki majątkowe	Rewitalizacja Basenu Północnego z przeznaczeniem na port jachtowy w Świnoujściu - III etap	12 500	0	0	125	500	500	2 000	4 375	5 000	12 500	0
		<i>Budżet miasta</i>	<i>3 125</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>31</i>	<i>125</i>	<i>125</i>	<i>500</i>	<i>1 094</i>	<i>1 250</i>	<i>3 125</i>	<i>0</i>
		<i>Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>9 375</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>94</i>	<i>375</i>	<i>375</i>	<i>1 500</i>	<i>3 281</i>	<i>3 750</i>	<i>9 375</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>9 375</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>46</i>	<i>234</i>	<i>375</i>	<i>938</i>	<i>2 392</i>	<i>3 515</i>	<i>7 500</i>	<i>1 875</i>
2		Tworzenie warunków rozwoju i przyjaznego klimatu dla mikro, małych i średnich przedsiębiorstw.	32 100	0	0	900	1 600	8 000	9 300	9 300	3 000	32 100	0
C.2.1	71095 WIM ZWIK Wydatki majątkowe	Rewitalizacja powojennych terenów w celu utworzenia Centrum Usług "Mulnik" w Świnoujściu	32 100	0	0	900	1 600	8 000	9 300	9 300	3 000	32 100	0
		<i>Budżet miasta</i>	<i>8 025</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>225</i>	<i>400</i>	<i>2 000</i>	<i>2 325</i>	<i>2 325</i>	<i>750</i>	<i>8 025</i>	<i>0</i>
		<i>Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>24 075</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>675</i>	<i>1 200</i>	<i>6 000</i>	<i>6 975</i>	<i>6 975</i>	<i>2 250</i>	<i>24 075</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>24 075</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>337</i>	<i>938</i>	<i>3 600</i>	<i>6 488</i>	<i>6 975</i>	<i>4 612</i>	<i>22 950</i>	<i>1 125</i>

Kod	Klasyfikacja / Rodzaj wyd.	NAZWA CELU STRATEGICZNEGO / NAZWA ZADANIA	Całkowy koszt	do 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2014-2020	2021 - ...	
D		WZMOCNIENIE KAPITAŁU SPOŁECZNEGO	157 897	9 424	6 761	28 827	28 751	9 875	16 544	28 048	29 667	148 473	0	
1		Tworzenie warunków do zwiększenia zaangażowania społeczeństwa w życie społeczno-gospodarcze i we współpracę transgraniczną.	14 142	0	205	7 261	4 854	490	444	444	444	14 142	0	
D.1.1	80104 WIM Wydatki majątkowe	Budowa przedszkola integracyjnego przy ul. Bydgoskiej w Świnoujściu	11 700	0	205	7 125	4 370	0	0	0	0	11 700	0	
		Budżet miasta	5 091	0	31	4 405	655	0	0	0	0	5 091	0	
		Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	6 609	0	174	2 720	3 715	0	0	0	0	6 609	0	
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Refundacja środków	6 609	0	87	1 447	3 217	1 858	0	0	0	6 609	0	
D.1.2	85154 WZP Wydatki bieżące	Program pn. „Młodzieżowi liderzy”.	516	0	0	86	86	86	86	86	86	516	0	
		Budżet miasta	78	0	0	13	13	13	13	13	13	78	0	
		Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	438	0	0	73	73	73	73	73	73	438	0	
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Refundacja środków	438	0	0	36	73	73	73	73	110	438	0	
D.1.3.A	85395 WZP Wydatki majątkowe	Utworzenie placówki wsparcia dziennego w formie opiekuńczej w zachodniej części miasta Świnoujście	96	0	0	0	50	46	0	0	0	96	0	
		Budżet miasta	96	0	0	0	50	46	0	0	0	96	0	
		Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D.1.3.B	85395 WZP Wydatki bieżące	Prowadzenie placówki wsparcia dziennego w formie opiekuńczej w zachodniej części miasta Świnoujście	1 440	0	0	0	288	288	288	288	288	1 440	0	
		Budżet miasta	1 440	0	0	0	288	288	288	288	288	1 440	0	
		Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D.1.4	75095 WPT Wydatki bieżące	Program wsparcia dla podmiotów (m.in. NGO) realizujący współpracę zagraniczną	390	0	0	50	60	70	70	70	70	390	0	
		Budżet miasta	390	0	0	50	60	70	70	70	70	390	0	
		Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Kod	Klasyfikacja / Rodzaj wyd.	NAZWA CELU STRATEGICZNEGO / NAZWA ZADANIA	Całkowy koszt	do 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2014-2020	2021 - ...
2		Harmonijny rozwój różnych funkcji Miasta, podnoszących jakość życia mieszkańców.	142 947	9 424	6 556	21 418	23 765	9 253	15 968	27 472	29 091	133 523	0
D.2.1	92601 WIM Wydatki majątkowe	Budowa infrastruktury sportowej przy Centrum Edukacji Zawodowej i Turystyki przy ul. Gdyńskiej (pływalnia i sala gimnastyczna)	21 232	0	25	175	300	0	2 033	8 943	9 756	21 232	0
		<i>Budżet miasta</i>	<i>5 327</i>	<i>0</i>	<i>25</i>	<i>44</i>	<i>75</i>	<i>0</i>	<i>508</i>	<i>2 236</i>	<i>2 439</i>	<i>5 327</i>	<i>0</i>
		<i>Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>15 905</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>131</i>	<i>225</i>	<i>0</i>	<i>1 525</i>	<i>6 707</i>	<i>7 317</i>	<i>15 905</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>15 905</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>66</i>	<i>178</i>	<i>113</i>	<i>762</i>	<i>4 116</i>	<i>7 012</i>	<i>12 247</i>	<i>3 658</i>
D.2.2	92601 WIM Wydatki majątkowe	Budowa hali sportowej wraz z zapleczem przy ul. Piastowskiej	6 580	0	0	400	3 740	2 440	0	0	0	6 580	0
		<i>Budżet miasta</i>	<i>6 580</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>400</i>	<i>3 740</i>	<i>2 440</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>6 580</i>	<i>0</i>
		<i>Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.2.3	75412 WIM Wydatki majątkowe	Budowa strażnicy Ochotniczej Straży Pożarnej w Świnoujściu - Karsiborze wraz z wyposażeniem	1 350	0	350	1 000	0	0	0	0	0	1 350	0
		<i>Budżet miasta</i>	<i>850</i>	<i>0</i>	<i>191</i>	<i>659</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>850</i>	<i>0</i>
		<i>Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>500</i>	<i>0</i>	<i>159</i>	<i>341</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>500</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>500</i>	<i>0</i>	<i>80</i>	<i>250</i>	<i>170</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>500</i>	<i>0</i>
D.2.4	60016 WIM Wydatki majątkowe	Projekt zintegrowany "Śródmieście"- Przebudowa ulic: Hołdu Pruskiego, Wyszyńskiego i Monte Cassino	5 384	304	580	4 500	0	0	0	0	0	5 080	0
		<i>Budżet miasta</i>	<i>2 844</i>	<i>304</i>	<i>290</i>	<i>2 250</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2 540</i>	<i>0</i>
		<i>Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>2 540</i>	<i>0</i>	<i>290</i>	<i>2 250</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2 540</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>2 540</i>	<i>0</i>	<i>145</i>	<i>1 270</i>	<i>1 125</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2 540</i>	<i>0</i>
D.2.5	90095 WIM Wydatki majątkowe	Melioracja terenów zurbanizowanych na obszarze Miasta Świnoujście	27 080	7 980	2 800	300	515	485	5 000	5 000	5 000	19 100	0
		<i>Budżet miasta</i>	<i>11 226</i>	<i>6 981</i>	<i>1 800</i>	<i>45</i>	<i>77</i>	<i>73</i>	<i>750</i>	<i>750</i>	<i>750</i>	<i>4 245</i>	<i>0</i>
		<i>Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>15 854</i>	<i>999</i>	<i>1 000</i>	<i>255</i>	<i>438</i>	<i>412</i>	<i>4 250</i>	<i>4 250</i>	<i>4 250</i>	<i>14 855</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>15 854</i>	<i>999</i>	<i>500</i>	<i>628</i>	<i>346</i>	<i>425</i>	<i>2 331</i>	<i>4 250</i>	<i>4 250</i>	<i>12 730</i>	<i>2 125</i>
D.2.6	71035 WIM Wydatki majątkowe	Rozbudowa Cmentarza Komunalnego w Świnoujściu	12 640	1 140	1 914	3 086	0	0	0	3 500	3 000	11 500	0
		<i>Budżet miasta</i>	<i>12 640</i>	<i>1 140</i>	<i>1 914</i>	<i>3 086</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>3 500</i>	<i>3 000</i>	<i>11 500</i>	<i>0</i>
		<i>Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

Kod	Klasyfikacja / Rodzaj wyd.	NAZWA CELU STRATEGICZNEGO / NAZWA ZADANIA	Całkowity koszt	do 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2014-2020	2021 - ...	
D.2.7	80101 WIM Wydatki majątkowe	Rewitalizacja śródmieścia - remont dziedzińca i elewacji Szkoły Podstawowej nr 1	2 500	0	0	0	0	0	125	1 100	1 275	2 500	0	
		Budżet miasta	625	0	0	0	0	0	31	275	319	625	0	
		Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej	1 875	0	0	0	0	0	94	825	956	1 875	0	
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Refundacja środków	1 875	0	0	0	0	0	47	459	1 369	1 875	0	
D.2.8	75095 WIM Wydatki majątkowe	Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej w Świnoujściu	16 000	0	50	130	490	300	5 000	5 000	5 030	16 000	0	
		Budżet miasta	2 552	0	50	130	73	45	750	750	754	2 552	0	
		Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej	13 448	0	0	0	417	255	4 250	4 250	4 276	13 448	0	
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Refundacja środków	13 448	0	0	0	208	336	2 253	4 250	4 263	11 310	2 138	
D.2.9	90095 WIM Wydatki majątkowe	Przebudowa i modernizacja sieci deszczowych na terenie miasta	2 200	0	160	200	840	1 000	0	0	0	2 200	0	
		Budżet miasta	466	0	160	30	126	150	0	0	0	466	0	
		Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej	1 734	0	0	170	714	850	0	0	0	1 734	0	
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Refundacja środków	1 734	0	0	0	85	442	782	425	0	1 734	0	
D.2.10	92601 WIM Wydatki majątkowe	Przebudowa boiska przy ul. Białoruskiej w dzielnicy Warszów oraz zagospodarowanie terenów sportowych	6 200	0	677	1 623	0	0	0	1 900	2 000	6 200	0	
		Budżet miasta	6 200	0	677	1 623	0	0	0	1 900	2 000	6 200	0	
		Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D.2.11	70095 ZGM Wydatki majątkowe	Budowa lokali komunalnych	7 400	0	0	3 400	4 000	0	0	0	0	7 400	0	
		Budżet miasta	7 400	0	0	3 400	4 000	0	0	0	0	7 400	0	
		Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D.2.12	80101 WIM Wydatki majątkowe	Przebudowa boisk przyszkolnych	3 330	0	0	0	1 000	1 000	330	0	1 000	3 330	0	
		Budżet miasta	3 330	0	0	0	1 000	1 000	330	0	1 000	3 330	0	
		Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Kod	Klasyfikacja / Rodzaj wyd.	NAZWA CELU STRATEGICZNEGO / NAZWA ZADANIA	Całkowy koszt	do 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2014-2020	2021 - ...
D.2.13	80140 WE	Modernizacja i doposażenie Centrum Kształcenia Praktycznego w Zespole Szkół Morskich w Świnoujściu	2 000	0	0	0	50	1 950	0	0	0	2 000	0
		<i>Budżet miasta</i>	<i>300</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>8</i>	<i>293</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>300</i>	<i>0</i>
		<i>Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>1 700</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>43</i>	<i>1 658</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1 700</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>1 700</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>21</i>	<i>850</i>	<i>829</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1 700</i>	<i>0</i>
D.2.14	80130 WE	Zespół pracowni gastronomiczno-hotelarskich w Centrum Edukacji Zawodowej i Turystyki w Świnoujściu	1 500	0	0	0	0	50	1 450	0	0	1 500	0
		<i>Budżet miasta</i>	<i>225</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>8</i>	<i>217</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>225</i>	<i>0</i>
		<i>Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>1 275</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>42</i>	<i>1 233</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1 275</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>1 275</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>21</i>	<i>638</i>	<i>616</i>	<i>0</i>	<i>1 275</i>	<i>0</i>
D.2.15	80195 WE	Opracowanie strategii edukacyjnej Miasta Świnoujście	50	0	0	50	0	0	0	0	0	50	0
		<i>Budżet miasta</i>	<i>50</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>50</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>50</i>	<i>0</i>
		<i>Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.2.16	80195 WE	Opracowanie i realizacja Programu Edukacji Morskiej dla dzieci i młodzieży	2 630	0	0	150	1 000	370	370	370	370	2 630	0
		<i>Budżet miasta</i>	<i>395</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>23</i>	<i>150</i>	<i>56</i>	<i>56</i>	<i>56</i>	<i>56</i>	<i>395</i>	<i>0</i>
		<i>Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>2 236</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>128</i>	<i>850</i>	<i>315</i>	<i>315</i>	<i>315</i>	<i>315</i>	<i>2 236</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>2 236</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>64</i>	<i>489</i>	<i>582</i>	<i>314</i>	<i>315</i>	<i>472</i>	<i>2 236</i>	<i>0</i>
D.2.17	80195 WE	Nauka języków obcych z uwagi na przygraniczne położenie Miasta	4 074	0	0	679	679	679	679	679	679	4 074	0
		<i>Budżet miasta</i>	<i>618</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>103</i>	<i>103</i>	<i>103</i>	<i>103</i>	<i>103</i>	<i>103</i>	<i>618</i>	<i>0</i>
		<i>Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>3 456</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>576</i>	<i>576</i>	<i>576</i>	<i>576</i>	<i>576</i>	<i>576</i>	<i>3 456</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>3 456</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>288</i>	<i>576</i>	<i>576</i>	<i>576</i>	<i>865</i>	<i>575</i>	<i>3 456</i>	<i>0</i>
D.2.18	80130 WE	Podniesienie roli kształcenia zawodowego w zawodach poszukiwanych na miejscowym rynku pracy – stworzenie Centrum Doradztwa Zawodowego	1 200	0	0	200	200	200	200	200	200	1 200	0
		<i>Budżet miasta</i>	<i>180</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>30</i>	<i>30</i>	<i>30</i>	<i>30</i>	<i>30</i>	<i>30</i>	<i>180</i>	<i>0</i>
		<i>Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>1 020</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>170</i>	<i>170</i>	<i>170</i>	<i>170</i>	<i>170</i>	<i>170</i>	<i>1 020</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>1 020</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>85</i>	<i>170</i>	<i>170</i>	<i>170</i>	<i>170</i>	<i>255</i>	<i>1 020</i>	<i>0</i>

Kod	Klasyfikacja / Rodzaj wyd.	NAZWA CELU STRATEGICZNEGO / NAZWA ZADANIA	Całkowy koszt	do 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2014-2020	2021 - ...
D.2.19	80195 WE Wydatki bieżące	Stworzenie warunków do aktywnego uczestnictwa dzieci i młodzieży w sportowych rozgrywkach międzyszkolnych	500	0	0	125	75	75	75	75	75	500	0
		Budżet miasta	74	0	0	19	11	11	11	11	11	74	0
		Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej	426	0	0	106	64	64	64	64	64	426	0
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Refundacja środków	426	0	0	53	85	64	64	64	64	394	32
D.2.20.A	85395 WZP Wydatki majątkowe	Utworzenie mieszkania chronionego dla osób niepełnosprawnych w Świnoujściu.	100	0	0	100	0	0	0	0	0	100	0
		Budżet miasta	15	0	0	15	0	0	0	0	0	15	0
		Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej	85	0	0	85	0	0	0	0	0	85	0
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Refundacja środków	85	0	0	42	43	0	0	0	0	85	0
D.2.20.B	85395 WZP Wydatki bieżące	Prowadzenie mieszkania chronionego dla osób niepełnosprawnych w Świnoujściu.	528	0	0	48	96	95	97	96	96	528	0
		Budżet miasta	79	0	0	7	14	14	15	15	14	79	0
		Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej	449	0	0	41	82	81	82	81	82	449	0
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Refundacja środków	449	0	0	20	61	82	81	82	82	408	41
D.2.21.A	85395 WZP Wydatki majątkowe	Utworzenie mieszkania chronionego dla osób bezdomnych w Świnoujściu	30	0	0	30	0	0	0	0	0	30	0
		Budżet miasta	5	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0
		Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej	25	0	0	25	0	0	0	0	0	25	0
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Refundacja środków	25	0	0	25	0	0	0	0	0	25	0
D.2.21.B	85395 WZP Wydatki bieżące	Prowadzenie mieszkania chronionego dla osób bezdomnych w Świnoujściu	236	0	0	36	40	40	40	40	40	236	0
		Budżet miasta	35	0	0	5	6	6	6	6	6	35	0
		Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej	201	0	0	31	34	34	34	34	34	201	0
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Refundacja środków	201	0	0	15	33	34	34	34	34	184	17
D.2.22	85195 WZP Wydatki bieżące	Opracowanie diagnozy sytuacji i zagrożeń w obszarze ochrony zdrowia na terenie miasta Świnoujście	50	0	0	50	0	0	0	0	0	50	0
		Budżet miasta	50	0	0	50	0	0	0	0	0	50	0
		Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Kod	Klasyfikacja / Rodzaj wyd.	NAZWA CELU STRATEGICZNEGO / NAZWA ZADANIA	Całkowy koszt	do 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2014-2020	2021 - ...
D.2.23	85395 WZP Wydatki bieżące	Opracowanie diagnozy potrzeb osób starszych i realizacja programów działań na rzecz osób starszych.	590	0	0	30	80	120	120	120	120	590	0
		Budżet miasta	89	0	0	5	12	18	18	18	18	89	0
		Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej	501	0	0	25	68	102	102	102	102	501	0
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Refundacja środków	501	0	0	12	47	85	102	102	102	153	501
D.2.24	85395 WZP Wydatki bieżące	Opracowanie diagnozy potrzeb osób niepełnosprawnych w Świnoujściu oraz wypracowanie i realizacja działań na rzecz niepełnosprawnych.	390	0	0	30	72	72	72	72	72	390	0
		Budżet miasta	390	0	0	30	72	72	72	72	72	390	0
		Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D.2.25	85205 WZP Wydatki bieżące	Realizacja kampanii przeciwdziałania przemocy w rodzinie w Świnoujściu.	65	0	0	32	33	0	0	0	0	65	0
		Budżet miasta	10	0	0	5	5	0	0	0	0	10	0
		Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej	55	0	0	27	28	0	0	0	0	55	0
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Refundacja środków	55	0	0	13	42	0	0	0	0	55	0
D.2.26	85205 WZP Wydatki bieżące	Prowadzenie programu korekcyjno-edukacyjnego dla kobiet stosujących przemoc w rodzinie.	90	0	0	14	15	15	15	15	16	90	0
		Budżet miasta	13	0	0	2	2	2	2	2	3	13	0
		Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej	77	0	0	12	13	13	13	13	13	77	0
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Refundacja środków	77	0	0	6	13	13	13	13	13	19	77
D.2.27	85149 WZP Wydatki bieżące	Program profilaktyki próchnicy na terenie miasta Świnoujścia	480	0	0	30	90	90	90	90	90	480	0
		Budżet miasta	480	0	0	30	90	90	90	90	90	480	0
		Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Refundacja środków	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Kod	Klasyfikacja / Rodzaj wyd.	NAZWA CELU STRATEGICZNEGO / NAZWA ZADANIA	Całkowy koszt	do 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2014-2020	2021 - ...	
D.2.28	85117 Partner Prywatny Wydatki majątkowe	Budowa zakładu opieki długoterminowej	15 000	0	0	5 000	10 000	0	0	0	0	15 000	0	
		<i>Budżet miasta</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	15 000	<i>0</i>	<i>0</i>	5 000	10 000	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	15 000	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.2.29.A	85395 WZP Wydatki majątkowe	Utworzenie ośrodka wsparcia dla osób z zaburzeniami psychicznymi w Świnoujściu	450	0	0	0	450	0	0	0	0	450	0	
		<i>Budżet miasta</i>	450	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	450	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	450	<i>0</i>	
		<i>Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.2.29.B	85395 WZP Wydatki bieżące	Prowadzenie ośrodka wsparcia dla osób z zaburzeniami psychicznymi w Świnoujściu	1 088	0	0	0	0	272	272	272	272	1 088	0	
		<i>Budżet miasta</i>	1 088	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	272	272	272	272	1 088	<i>0</i>	
		<i>Prefinansow.wydatków z Unii Europejskiej</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Inne środki</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		<i>Refundacja środków</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

Kod	Klasyfikacja / Rodzaj wyd.	NAZWA CELU STRATEGICZNEGO / NAZWA ZADANIA	Całkowy koszt	do 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2014-2020	2021 - ...	
3		Poprawa komunikacji społecznej.	808	0	0	148	132	132	132	132	132	808	0	
D.3.1.A	85395 WZP Wydatki majątkowe	Utworzenie Inkubatora Organizacji Pozarządowych w Świnoujściu.	38	0	0	38	0	0	0	0	0	38	0	
		<i>Budżet miasta</i>	38	0	0	38	0	0	0	0	0	38	0	
		<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		<i>Inne środki</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D.3.1.B	85395 WZP Wydatki bieżące	Prowadzenie Inkubatora Organizacji Pozarządowych w Świnoujściu	770	0	0	110	132	132	132	132	132	770	0	
		<i>Budżet miasta</i>	770	0	0	110	132	132	132	132	132	770	0	
		<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		<i>Inne środki</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		<i>Refundacja środków</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Kod	Klasyfikacja / Rodzaj wyd.	NAZWA CELU STRATEGICZNEGO / NAZWA ZADANIA	Całkowy koszt	do 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2014-2020	2021 - ...
Podsumowanie ogółem			1 178 598	15 678	13 488	73 374	87 911	317 569	284 758	283 209	102 611	1 162 920	0
		<i>Budżet miasta</i>	397 325	13 644	9 674	39 120	40 332	75 031	75 518	86 545	57 463	383 681	0
		<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	756 262	999	2 976	29 254	37 579	240 346	204 535	195 425	45 149	755 263	0
		<i>Inne środki</i>	25 011	1 035	838	5 000	10 000	2 192	4 706	1 240	0	23 976	0
		<i>Refundacja środków</i>	756 262	999	1 377	16 128	33 235	239 516	197 422	175 232	70 882	733 792	21 471

Podsumowanie - wydatki majątkowe			1 161 261	15 678	13 488	71 409	84 680	314 545	281 632	280 424	99 405	1 145 583	0
		<i>Budżet miasta</i>	388 847	13 644	9 674	38 344	39 059	73 435	73 820	85 187	55 685	375 203	0
		<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	747 403	999	2 976	28 065	35 622	238 919	203 106	193 997	43 720	746 404	0
		<i>Inne środki</i>	25 011	1 035	838	5 000	10 000	2 192	4 706	1 240	0	23 976	0
		<i>Refundacja środków</i>	747 403	999	1 377	15 536	31 646	237 837	195 995	173 514	69 118	725 023	21 381

Podsumowanie - wydatki bieżące			17 337	0	0	1 965	3 231	3 024	3 126	2 785	3 206	17 337	0
		<i>Budżet miasta</i>	8 478	0	0	776	1 273	1 597	1 698	1 358	1 778	8 478	0
		<i>Prefinansow. wydatków z Unii Europejskiej</i>	8 859	0	0	1 189	1 958	1 428	1 429	1 428	1 429	8 859	0
		<i>Inne środki</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		<i>Refundacja środków</i>	8 859	0	0	592	1 589	1 679	1 427	1 718	1 764	8 769	90

A	POPRAWA ZEWNĘTRZNEGO I WEWNĘTRZNEGO SYSTEMU	777 054	5 217	4 126	31 377	28 955	267 664	206 991	207 886	24 838	771 837	0
1	Usprawnienie połączeń transportowych między wyspami Uznam i Wolin.	654 717	2 316	130	7 930	4 845	257 099	193 199	189 198	0	652 401	0
2	Poprawa dostępności Miasta.	118 889	2 901	3 996	22 847	23 755	10 018	13 086	17 448	24 838	115 988	0
3	Rozwój systemów telematycznych	3 448	0	0	600	355	547	706	1 240	0	3 448	0
B	ŚWINOJĘSCIE CAŁOROCZNYM KURORTEM.	78 910	1 037	2 519	10 545	7 505	11 030	19 824	13 350	13 100	77 873	0
1	Tworzenie optymalnych warunków do rozwoju branży turystycznej	33 341	945	200	1 330	4 280	8 000	10 416	4 170	4 000	32 396	0
2	Budowa silnej marki Świnoujścia, jako kurortu w oparciu o strategię marketingową.	1 630	0	0	115	165	300	400	50	600	1 630	0
3	Rozszerzenie oferty turystycznej w oparciu o walory przyrodnicze, wartości historyczne i transgraniczność Miasta.	43 939	92	2 319	9 100	3 060	2 730	9 008	9 130	8 500	43 847	0
C	ŚWINOJĘSCIE ATRAKCYJNE DLA INWESTORÓW, SZCZEGÓLNIIE ZWIĄZANYCH Z GOSPODARKĄ MORSKĄ.	164 737	0	82	2 625	22 700	29 000	41 399	33 925	35 006	164 737	0
1	Tworzenie warunków koegzystencji turystyki i gospodarki morskiej.	132 637	0	82	1 725	21 100	21 000	32 099	24 625	32 006	132 637	0
2	Tworzenie warunków rozwoju i przyjaznego klimatu dla mikro, małych i średnich przedsiębiorstw.	32 100	0	0	900	1 600	8 000	9 300	9 300	3 000	32 100	0
D	WZMOCNIENIE KAPITAŁU SPOŁECZNEGO	157 897	9 424	6 761	28 827	28 751	9 875	16 544	28 048	29 667	148 473	0
1	Tworzenie warunków do zwiększenia zaangażowania społeczeństwa w życie	14 142	0	205	7 261	4 854	490	444	444	444	14 142	0
2	Harmonijny rozwój różnych funkcji Miasta, podnoszących jakość życia mieszkańców.	142 947	9 424	6 556	21 418	23 765	9 253	15 968	27 472	29 091	133 523	0
3	Poprawa komunikacji społecznej.	808	0	0	148	132	132	132	132	132	808	0