

UCHWAŁA NR LIV/426/2014
RADY MIASTA ŚWINOUJŚCIE
z dnia 29 maja 2014 r.

w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujście – jednostka obszarowa V - rejon ulic: Dworcowej, Fińskiej, Duńskiej i Norberta Barlickiego.

Na podstawie art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2012 r., poz. 647, zm. Dz. U. z 2012 r., poz. 951 i poz. 1445, Dz. U. z 2013 r., poz. 21, poz. 405 i poz. 1238, oraz Dz. U. z 2014 r. poz. 379), **Rada Miasta Świnoujście uchwala, co następuje:**

§ 1.1. Przystępuje się do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujście – jednostka obszarowa V – rejon ulic: Dworcowej, Fińskiej, Duńskiej i Norberta Barlickiego.

2. Granice obszaru objętego opracowaniem miejscowego planu przedstawia załącznik graficzny do niniejszej uchwały.

3. Przedmiotem zmiany miejscowego planu jest: ustalenie przeznaczenia dla zwolnionego terenu zamkniętego TS.V.B.03 w kontekście planowanej przebudowy i rozbudowy Terminala Promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego, rozbudowa połączeń komunikacyjnych drogowych i kolejowych w powiązaniu z pozostałymi terenami miasta Świnoujście.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Świnoujście.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Paweł Sujka

U z a s a d n i e n i e

Sporządzeniem projektu zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujście – jednostka obszarowa V - obejmuje się tereny w rejonie ulic Dworcowej, Fińskiej, Duńskiej i Norberta Barlickiego.

Zmiana wiąże się ze zwolnieniem terenu zamkniętego w granicach terenu elementarnego TS.V.B.03, dla którego w dotychczas obowiązującym planie nie można było ustalić przeznaczenia (art. 4. 3. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym). Planuje się włączenie tego terenu do otaczającej funkcji TP – terenów portowych. Wiąże się to z planowanym rozwojem i przebudową Terminala Promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego. Przedmiotem zmiany planu jest również rozbudowa połączeń komunikacyjnych drogowych i kolejowych wraz z parkingami.