

**UCHWAŁA NR XLVII/366/2013
RADY MIASTA ŚWINOUJŚCIE
z dnia 28 listopada 2013 r.**

w sprawie uchylecia Uchwały Nr XLI/337/2013 Rady Miasta Świnoujście z dnia 29 sierpnia 2013 r. w sprawie wprowadzenia i określenia wysokości opłaty za przejazd przez most drogowy łączący wyspę Wolin z wyspą Karsibór, zlokalizowany w ciągu drogi powiatowej nr 5710Z (ulica Mostowa).

Na podstawie art. 13 ust. 2 pkt 1 i art. 13d ust. 1, 5 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 260, zm. Dz. U. z 2013 r. poz. 843) i art. 4 ust. 1, art. 5 i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, Nr 232 poz.1378) **Rada Miasta Świnoujście uchwala, co następuje:**

§ 1. Traci moc Uchwała NR XLI/337/2013 Rady Miasta Świnoujście z dnia 29 sierpnia 2013 r. w sprawie wprowadzenia i określenia wysokości opłaty za przejazd przez most drogowy łączący wyspę Wolin z wyspą Karsibór, zlokalizowany w ciągu drogi powiatowej nr 5710Z (ulica Mostowa).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 grudnia 2013 r.

Przewodniczący Rady Miasta

Paweł Sujka

Uzasadnienie

W celu realizacji postanowień Uchwały Nr XLI/337/2013 Rady Miasta Świnoujście z dnia 29 sierpnia 2013 r. w sprawie wprowadzenia i określenia wysokości opłaty za przejazd przez most drogowy łączący wyspę Wolin z wyspą Karsibór, zlokalizowany w ciągu drogi powiatowej nr 5710Z (ulica Mostowa) Gmina Miasto Świnoujście ogłosiła trzy przetargi na: „Dostawę, montaż i utrzymanie systemu poboru opłat za przejazd przez most w Karsiborzu”. W terminie wyznaczonym oferentom w ramach pierwszego przetargu ogłoszonego w dniu 27.09.2013 r. nie została jednak złożona żadna oferta. W dwóch kolejnych przetargach ogłoszonych w dniach 22.10.2013 i 15.11.2013 r. zostały z kolei złożone oferty z cenami znacznie przewyższającymi kwotę, którą Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Szczegółowa analiza zakresu oraz kosztów czynności niezbędnych dla prawidłowej realizacji postanowień w/w uchwały, w tym w szczególności czynności związanych z :

- rejestracją i rozliczeniem poboru uchwalonych opłat,
- nadzorem nad prawidłowym funkcjonowaniem projektowanego systemu poboru opłat, w tym działań związanych z utrzymaniem tego systemu w odpowiednim stanie technicznym oraz bieżącą obsługą automatów do poboru opłaty,
- rejestracją zdarzeń drogowych, ich przeglądem oraz gromadzeniem materiału dowodowego na potrzeby postępowań w sprawach o wykroczenia,
- windykacją należności obejmujących wymagane opłaty i grzywny

wskazuje z kolei, iż czynności te zaangażują Urząd Miasta Świnoujście w wymiarze finansowym, organizacyjnym i personalnym w stopniu nieadekwatnym do prognozowanej wysokości oraz tempa zwrotu podatku VAT, konsumując w praktyce istotną część spodziewanej korzyści finansowej.

Zaktualizowana prognoza ekonomiczna wskazuje wreszcie, iż ostateczna korzyść finansowa uzyskana przez Gminę w ramach wieloletniego i - jak podkreślono wyżej - wymagającego dodatkowych nakładów - procesu stopniowego odzyskiwania podatku VAT nie wpłynie w sposób istotny na zdolność realizacji inwestycji gminnych w nadchodzących latach albowiem prognozowany termin odzyskania ostatniej raty podatku w wysokości około 600 000 zł przypadałby dopiero w roku 2021 r.

Mając na uwadze wskazane wyżej okoliczności, a nadto uwzględniając fakt utrzymywania się stanowczego sprzeciwu części członków świnoujskiej wspólnoty samorządowej - sprzeciwu wskazującego na brak społecznego przyzwolenia dla zaproponowanego mechanizmu pozyskania dodatkowych środków na realizację pilnych potrzeb w sferze gospodarki komunalnej - kontynuację działań związanych z wykonaniem uchwały Uchwały Nr XLI/337/2013 Rady Miasta Świnoujście z dnia 29 sierpnia 2013 r. należy uznać za niecelową.