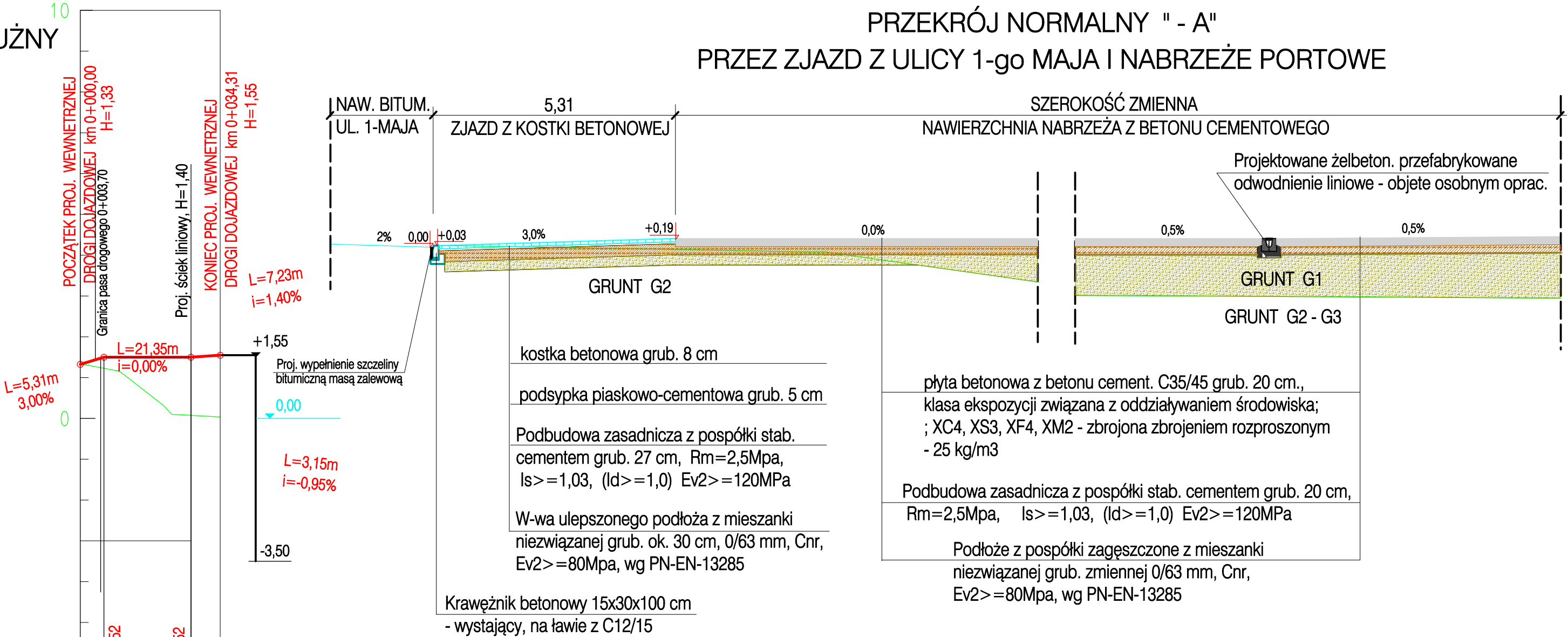


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
ZJAZDU

PRZEKRÓJ NORMALNY " - A"  
PRZYZ ZJAZD Z ULICY 1-go MAJA I NABRZEŻE PORTOWE



poziom porównawczy					
Rzędne projektowane	1,33	1,52	1,52	1,44	1,50
Rzędne istniejące	1,33	1,13	0,35	0,06	0,04
Trasa w planie					
Wykop	0,00				
Nasyp		0,65	1,17	1,38	1,46
Pikietaż	0+000,00	0+010,00	0+020,00	0+030,00	0+034,31

DANE TECHNICZNE;

Ulica 1-go Maja;

- klasa ulicy

- szerokość ulicy

- kategoria ruchu

- obciążenie
- L

- 5,00 m

- KR 3

- 100 kN/oś

Projektowany zjazd i nabrzeże;

- szerokość zjazdu

- proj. nośność nabrzeża - DOR

- kategoria ruchu

- droga wewnętrzna - zjazd

- prędkość projektowa

- szerokość jezdni
- 6,00 m

- 80 kN/oś

- KR 2

- klasa D

- 20 km/h

- 6,00 m

O ile zapisy umowy nie stanowią inaczej, niniejsza dokumentacja stanowi własność intelektualną firmy TRACTEBEL ENGINEERING S.A. i jest chroniona prawem autorskim. Rozpowszechnianie całości lub fragmentów dokumentacji, a także udostępnianie jej osobom trzecim bez pisemnej zgody TRACTEBEL ENGINEERING S.A. jest zabronione.

TRACTEBEL

TRACTEBEL ENGINEERING S.A.  
ul. Duleby 5, 40-833 Katowice POLSKA  
Tel. +48 32 358 88 88 fax. +48 32 358 88 00  
te.pl@tractebel-engine.com  
tractebel-engine.com

Projektował	inż. I. Sosnowski	drogowa	3898/Gd/89
Sprawdził	mgr inż.W. Chejmanowski	drogowa	194/Gd/01
IMIE I NAZWISKO Full name		SPECJALNOŚĆ Specialty	NR UPRAWNIEN Licence number
Modernizacja przystani rybackiej w Karsiborze w celu poprawy bezpieczeństwa rybaków.			
009990		DATA Date	SKALA Scale
DROGOWA		LICZBA ARK. No sheet	TOM Volume
19		ARKUSZ Sheet	REWIZJA rev.

PROJEKT BUDOWLANY  
Przekrój podłużny zjazdu  
Przekrój normalny zjazdu i nabrzeża