**Załącznik nr 4.1. do siwz WIM.271.1.78.2017**

**Załącznik nr 1 do umowy nr ……2018**

**Opis przedmiotu zamówienia p.n.:**

**Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla realizacji zadania: „ Rozbudowa ulicy Sienkiewicza w Świnoujściu”.**

1. **Wprowadzenie.**

Celem projektu jest poprawa dostępności drogowej wewnętrznej Miasta, poprawa bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz zmniejszenie uciążliwości ruchu, emisji spalin i hałasu w strefie uzdrowiskowej Dzielnicy Nadmorskiej. Celem jest również lepsze skomunikowanie Dzielnicy Nadmorskiej - połączenie w "pierścień" dwóch dojazdów - ul. Moniuszki i ul. Jachtowej. Ulica Sienkiewicza ma pełnić rolę drogi klasy zbiorczej ( obecnie droga kategorii gminnej nr 930114Z o długości 1, 451 km) rozprowadzając ruch pojazdów do poszczególnych jednokierunkowych ulic Dzielnicy Nadmorskiej i odwrotnie – zbierając z nich ruch w celu wyjazdu w kierunku centrum, granicy i przeprawy prze Świnę.

Ulica zlokalizowana jest w jednostce obszarowej miasta Dzielnica Nadmorska, dla której uchwalono miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta, zatwierdzony uchwałą nr LXIX/559/2010 Rady Miasta Świnoujście z dnia 28.06.2010r. ( Dz. Urz. Wojew. Zachodniopomorskiego z dnia 28 czerwca nr 58 poz. 1146 ).

Z uwagi na zły stan techniczny zarówno jezdni ulicy jak też chodników i terenów zielonych, brak wydzielonych zatok dla postoju samochodów oraz dla przystanków komunikacji miejskiej, ruch pojazdów stał się niebezpieczny dla wszystkich użytkowników ruchu oraz uciążliwy dla kuracjuszy i interesariuszy Uzdrowiska (ulica zlokalizowana w strefie uzdrowiskowej).

**2. Zakres przedmiotu zamówienia.**

Zakres prac projektowych obejmuje przebudowę istniejącego odcinka ulicy Sienkiewicza, tj. od skrzyżowania z ulicą Małachowskiego ( poprzez skrzyżowania z ulicami: Ujejskiego, Moniuszki – Prusa, Matejki, Piłsudskiego, Krzywoustego oraz B. Chrobrego) orz rozbudowę ulicy do skrzyżowania z planowanym przebiegiem ul. Jachtowej ( w projektowaniu), przy czym: - odcinek od ul. B.Chrobrego do ul. Jachtowej przebiega przez obszar bez uchwalonego planu zagospodarowania przestrzennego miasta. W mpzp ulica oznaczona jest jako 01 KDZ.

Rozbudowa ma polegać na stworzeniu takiego układu komunikacyjnego, który zapewni wszystkie niezbędne elementy dla bezpiecznego i bezkolizyjnego prowadzenia ruchu nie tylko pieszych lecz także pojazdów dwu-śladowych oraz rowerzystów - tu: obowiązkowa droga rowerowa z włączeniem we wszystkie ścieżki rowerowe już istniejące wraz z rozważeniem usytuowania miejsc odpoczynku dla rowerzystów i pieszych wyposażonych w stojaki na rowery, siedziska oraz ewentualne stacje samoobsługowe do naprawy rowerów i śmietniczki. Z uwagi na położenie w strefie uzdrowiskowej należy projektować rozwiązania ograniczające uciążliwe emisje (hałas, spaliny itp.).

Zamawiający przewiduje, że wobec istniejących uwarunkowań, w których przebiega trasa ulicy, jej przebudowa odbędzie się na podstawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje wykonanie kompletnej dokumentacji budowlanej niezbędnej do uzyskania decyzji realizacyjnej oraz kompletnej dokumentacji wykonawczej niezbędnej do sprawnej realizacji robót, opisu przedmiotu zamówienia i wyboru wykonawcy inwestycji zgodnie z wymaganiami Prawa zamówień publicznych.

 Na zakres przedmiotu zamówienia składają się następujące elementy:

2.1. ***sporządzenie koncepcji:***

1. dokonanie analizy przebiegu ulicy i szerokości jej pasa drogowego na poszczególnych odcinkach między skrzyżowaniami pod kątem wymaganych elementów pasa drogowego, sposobu odwodnienia i oświetlenia, konieczności zabezpieczenia miejsc dla przystanków komunikacji miejskiej i innych elementów wymaganych przez Zamawiającego, rosnącego drzewostanu i jego wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz innych uwarunkowań, wynikających z położenia obiektu;
2. w związku z drzewostanem rosnącym na przeważającej długości ulicy, ukształtowanym w formie alejowej, przed sporządzeniem koncepcji należy dokonać ekspertyzy dendrologicznej drzew ( zbadać ich stan sanitarny a w przypadkach wątpliwych posłużyć się badaniem tomograficznym) by uzyskać jednoznaczną opinię co do zasadności ich ew. usunięcia; nadmienić należy, że do części pasa drogowego przylega Park Zdrojowy, zaś całość jako teren objęta jest strefą ochrony konserwatorskiej.
3. wykonanie i przedstawienie na spotkaniu w siedzibie Zamawiającego przynajmniej 2 -wariantowej koncepcji ( planu zagospodarowania pasa drogowego) ulicy : szczegółowe omówienie sposobu rozplanowania przebiegu poszczególnych elementów pasa drogowego ( chodniki, ścieżka rowerowa, jezdnia, zjazdy, odwodnienie, oświetlenie, konieczność usunięcia drzewostanu, rozważenie wprowadzenia na niektórych skrzyżowaniach sygnalizacji świetlnej lub ronda, itp.).

Ustalenia ze spotkania ( tzw. pierwszej prezentacji) w formie notatki będą podstawą do opracowania ostatecznego kształtu koncepcji ulicy.

1. określenie szacunkowego kosztu realizacji robót budowlanych, wyliczonego dla ostatecznie przyjętego wariantu koncepcji i dostarczenie wyliczeń Zamawiającemu wraz z koncepcją ( po 1 egz. drukowanym oraz wersja elektroniczna w pdf i exel).

Terminy wymagane przez Zamawiającego:

* **3 miesiące** od daty podpisania umowy – prezentacja wariantów koncepcji: w w/w terminie zgłoszenie gotowości prezentacji i przesłanie Zamawiającemu wersji elektronicznej opracowań; prezentacja w siedzibie Zamawiającego (z wykorzystaniem wstępnej wizualizacji) – w terminie obustronnie uzgodnionym (z udziałem interesariuszy m.in. radnych, mieszkańców, zarządców obiektów sanatoryjnych). Na prezentację Wykonawca dostarczy drukowane ( w 10 egz.) opracowania poszczególnych wariantów a podczas prezentacji prac omówi dodatkowo ( szczegółowo) wyniki ekspertyzy dendrologicznej a także zalety i wady rozwiązań komunikacyjnych.
* **1 miesiąc** od daty otrzymania od Zamawiającego notatki ( opinii) ze spotkania z prezentacji ( wraz z ew. wnioskami i zaleceniami) – dostarczenie Zamawiającemu ostatecznie wybranej koncepcji w wersji elektronicznej wraz z ostateczną wizualizacją uwzględniającą naniesione zmiany.

***2.2. wykonanie projektu budowlanego i wniosku o „ zrid’.***

2.2.a). Projekt Budowlany ( PB) dla realizacji inwestycji na podstawie decyzji „zrid” należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 poz. 462 z późn. zm.). PB należy opracować na podstawie pisemnie zatwierdzonej przez Zamawiającego ostatecznej wersji koncepcji. PB winien uwzględniać wszystkie niezbędne branże w tym m.in. drogową, instalacyjną w zakresie odwodnienia i oświetlenia drogowego, konstrukcyjną i instalacyjną w zakresie ewentualnych do usunięcia kolizji, architektoniczną w zakresie zagospodarowania pasa drogowego zielenią i elementami małej architektury. W ramach PB wykonawca winien uwzględnić wszystkie niezbędne elementy, w tym m.in: pozyskanie mapy do celów projektowych, wykonanie niezbędnych badań podłoża wraz z opracowaniem dokumentacji geotechnicznej, wykonanie inwentaryzacji zieleni wraz ze wskazaniem zieleni przeznaczonej do usunięcia ( obowiązkowa numeracja drzew w celu sprawnego przeprowadzenia wizji lokalnej), wykonanie inwentaryzacji kolidujących z projektowaną drogą elementów, wykonanie i przygotowanie wszystkich niezbędnych danych i opracowań do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji, jeśli zajdzie taka potrzeba - przygotowaniem dokumentów do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, projektu podziału nieruchomości itp.

PB wraz ze wszystkimi załącznikami należy sporządzić w 5 egzemplarzach w wersji drukowanej oraz 1 egz. wersji elektronicznej: w formacie pdf (tożsamym z wydrukiem - skan) + dwg + opis w wersji edytowalnej. W ramach PB wykonawca jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu kopię obliczeń projektowych dla wszystkich branż.

Projekty powinny być uzgodnione z właścicielami sieci i posiadać zgodę zarządcy drogi na ich przebudowę ( w zakresie usunięcia kolizji), zagospodarowanie zielni wraz z elementami małej architektury powinno posiadać akceptację Wydziału Eksploatacji i Zarządzania Nieruchomościami tut. Urzędu. Oczekiwany termin realizacji projektów budowlanych:

**5 miesięcy od daty pisemnego zatwierdzenia ostatecznego wariantu koncepcji.**

***2.2***.b) Przygotowanie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami.

W ramach przygotowania wniosku o ZRID należy opracować i pozyskać wszystkie elementy niezbędne do złożenia wniosku a wymagane przez ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 1496 – t.j.) w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Wniosek wraz ze wszystkimi załącznikami należy sporządzić w 2 egzemplarzach w wersji drukowanej oraz 1 egz. wersji elektronicznej edytowalnej oraz w formacie pdf. Projekty podziału nieruchomości oraz wykazy danych ewidencyjnych należy dostarczyć w 4-ch egzemplarzach. Termin realizacji jak dla projektu budowlanego, jednakże nie później niż 7 dni po wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia – gdyby ta decyzja nie została wydana do dnia wskazanego na opracowanie projektu budowlanego.

2.3***. Opracowanie projektów wykonawczych ( PW)***

PW z podziałem na branże, należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 poz. 462 z późn. zm.) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r, w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1129 z późn. zm.).

PW winien zawierać również projekt stałej organizacji ruchu, projekt czasowej organizacji ruchu na czas rozbudowy ulicy, a także część architektoniczną w zakresie gospodarki drzewostanem, zagospodarowania zielenią i elementami małej architektury.

PW wraz ze wszystkimi załącznikami należy sporządzić w 3 egzemplarzach w wersji drukowanej oraz 1 egz. wersji elektronicznej w formacie doc (opis) i dwg (rysunki) a także w formacie pdf tożsamym z wydrukiem.

Termin złożenia projektów wykonawczych Zamawiającemu: 3 miesiące od daty odbioru przez Zamawiającego projektu budowlanego.

***2.4. Przedmiar robót dla wszystkich elementów i branż (PR).***

PR należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 poz. 462 z późn. zm.) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r, w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 1332 z późn. zm.).

PR należy sporządzić z wyszczególnieniem wszystkich branż oraz z wyodrębnieniem ew. obiektów rozbieranych a także ( ewentualnie ) z podziałem na wskazane przez Zamawiającego odcinki ulicy, ustalone w trakcie realizacji prac projektowych. PR należy sporządzić w 3 egzemplarzach w wersji drukowanej oraz 1 egz. wersji elektronicznej w formacie ath.

Termin wykonania – jak projekty wykonawcze.

***2.5. Kosztorys inwestorski (KI).***

KI należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r, w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1129 z późn. zm.).

KI należy sporządzić z wyszczególnieniem wszystkich branż ( i ewentualnie z podziałem na wyodrębnione przez Zamawiającego odcinki)

Założenia wyjściowe do KI:

- wywóz i utylizacja odpadów pozostałych po wycince drzew i krzewów (tj. karpin, gałęzi i liści) w zakresie wykonawcy robót,

- drewno pozostałe po wycince drzew – do ustalenia w trakcie opracowywania dokumentacji;

- wywóz wszelkich odpadów i urobku niepotrzebnego do dalszego wykorzystania w zakresie wykonawcy robót,

- materiały rozbiórkowe nadając się do ponownego wykorzystania - należy przewidzieć wywóz w miejsce wskazane przez Zamawiającego w odl. do 10 km od miejsca budowy.

KI należy sporządzić w 2 egzemplarzach w wersji drukowanej oraz 1 egz. wersji elektronicznej w formacie ath. Termin realizacji – jak projekty wykonawcze dla poszczególnych odcinków.

***2.6. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (STWIOR)***

STWIOR należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r, w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1129 z późn. zm.).

STWIOR należy sporządzić w 3 egzemplarzach w wersji drukowanej oraz 1 egz. wersji elektronicznej w formacie doc. oraz pdf. Termin wykonania – jak projekty wykonawcze dla poszczególnych odcinków.

* 1. ***Inne czynności wykonywane w trakcie projektowania – m.in. wizje lokalne, udział w
	 spotkaniach, naradach, uzgodnieniach i konsultacjach społecznych (IC).***

IC obejmują: dokonanie wizji lokalnej terenu przedsięwzięcia przez wszystkich członków zespołu projektowego, minimum 2 wizyty i spotkania w celu uzgodnienia szczegółów zagospodarowania terenu ( w tym możliwości pozyskania ew. terenu pod pas drogowy ), udział całego zespołu projektowego w cyklicznych naradach z Zamawiającym w trakcie wykonywania prac projektowych ( 1 raz w miesiącu w siedzibie Zamawiającego), udział całego zespołu projektowego w konsultacjach, niezbędną ilość wizyt w celu dokonania wszystkich wymaganych przepisami uzgodnień.

* 1. ***Materiały prezentacyjne (MP).***

MP należy wykonać w formie wizualizacji i prezentacji. Wizualizacja winna przedstawiać plany sytuacyjne w skali 1:1000, przekroje poprzeczne i podłużne w miejscach charakterystycznych oraz geometrię skrzyżowań, w skali dostosowanej do planu sytuacyjnego (pliki w formacie PDF lub JPG oraz wydruki formatu A3). Prezentacja w ilości max. 15 slajdów winna zawierać rysunki z wizualizacji ze szczególnym uwzględnieniem zagospodarowania pasa terenu rekreacyjnego odcinka nr 1, opisy rozwiązań technicznych, podstawowe parametry techniczne, ew. rozwiązania wariantowe ( np. elementów małej architektury czy też odcinków trasy, które na to pozwalają).

MP należy sporządzić w 10 egzemplarzach w wersji drukowanej oraz 1 egz. wersji elektronicznej na informatycznych nośnikach danych dla etapu prezentacji koncepcji oraz w 2 egzemplarzach w wersji drukowanej oraz 1 egz. wersji elektronicznej na informatycznych nośnikach danych po ostatecznym zatwierdzeniu koncepcji.

* 1. ***Nadzór autorski (NA)***

NA obejmuje wykonywanie podstawowych obowiązków projektanta w zakresie nadzoru autorskiego, wynikających z art. 20 ust.1 pkt 4) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.).

W szczególności nadzór autorski sprawowany przez Wykonawcę obejmował będzie:

a) stwierdzanie w toku wykonywanych robót budowlanych zgodności robót budowlanych z opracowanym projektem,

b) niezwłoczne wyjaśnianie wszelkich wątpliwości dotyczących dokumentacji projektowej i zawartych w niej rozwiązań oraz uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej,

c) uzgadnianie z Zamawiającym i Wykonawcą robót realizowanych na podstawie projektu oraz możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie w odniesieniu do materiałów i konstrukcji oraz rozwiązań technicznych i technologicznych,

d) czuwanie by zakres wprowadzonych zmian nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego wymagającej uzyskania zmiany lub nowego zezwolenia na realizacje,

e) udział w organizowanych radach budowy (minimum 1 raz w miesiącu) i naradach technicznych oraz pełnienie nadzoru autorskiego na budowie lub poza nią (w zależności od potrzeb i na każde udokumentowane wezwanie Zamawiającego lub jego przedstawiciela na budowie w terminie do 3 dni od daty otrzymania wezwania),

f) kontrola budowy z częstotliwością uzależnioną od postępu robót, jednak nie rzadziej niż raz na miesiąc w dniu roboczym potwierdzona stosownym wpisem w dzienniku budowy.

Zamawiający przewiduje realizację robót budowlanych trzema (3) odcinkami, każdy z nich przez okres maksymalnie 4 miesiące, łącznie 12 miesięcy.

* 1. ***Inne wymagania Zamawiającego.***

1. W związku ze zmianą granic obszaru górniczego w roku 2015 – Wykonawca obowiązkowo wystąpi do UM Świnoujście Wydz. Budownictwa i Architektury o wypis i wyrys z mpzp.

2. Opracowana przez Wykonawcę Karta Informacyjna Przedsięwzięcia może być wysłana do Organu z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji - po uprzednim uzyskaniu aprobaty Zamawiającego co do jej treści; powyższe dotyczy również raportu oddziaływania – o ile Organ wskaże obowiązek jego sporządzenia.