

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Etap I: Wykonanie odcinka drogi pieszo jezdnej z kostki betonowej, o długości ok. 120 m i szerokości 2,9 m (ok. 428 m²) na terenie Cmentarza Komunalnego,

Etap II: Wykonanie odcinka drogi pieszo jezdnej z kostki betonowej, o długości ok. 90 m i szerokości 2,9 m (ok. 280 m²) na terenie Cmentarza Komunalnego,

1. Zadanie zostało przewidziane do realizacji w dwóch etapach. Na każdy z etapów zostanie podpisana odrębna umowa. Drugi etap jest kontynuacją budowy tej samej alei.
2. Przed kontynuacją budowy nowej drogi oraz przed połączeniem wykonywanej nawierzchni z istniejącym fragmentem drogi należy usunąć tymczasowy najazd z krawężnika drogowego oraz obrzeże betonowe. W miejscach skrzyżowania budowanej drogi z drogą gruntową należy wykonać odgałęzienia drogi zakończone obrzeżem oraz najazdem z betonowych krawężników ulicznych 15x25x100 cm, ułożonych na powierzchni bocznej, umożliwiając wjazd na drogę. Na skrzyżowaniach dróg wykonać obustronne łuki o min. promieniu $R=3m$.
3. Obramowanie nawierzchni powinno być wykonane z obrzeży betonowych 8 cm posadowionych na ławie betonowej C12/15. Krawędź górna obrzeża powinna być na jednej wysokości z powierzchnią drogi. Ponadto należy wykonać utwardzenie pobocza z zagęszczeniem tak, aby nie wystąpił zbyt duży uskok między krawężnikiem a gruntem rodzimym i jednocześnie pobocze powinno dobrze wchłaniać wody opadowe spływające z drogi.
4. Zachować właściwe spadki podłużne i poprzeczne. Wyznaczony geodezyjnie przebieg i rzędne wysokościowe drogi należy przed rozpoczęciem robót budowlanych uzgodnić z przedstawicielem Zamawiającego. Zamierzeniem Zamawiającego jest wygospodarowanie nowych miejsc do pochówku osób zmarłych po jednej ze stron nowej drogi.
5. Przekrój konstrukcyjny drogi winien składać się z:
 - kostki betonowej gr. 8 cm prostokątnej szarej;
 - podsypki cementowo piaskowej 1:4 - gr. 3 cm po zagęszczeniu;
 - kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechan. - gr. 15 cm;
 - kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 31,5/63 mm stabilizowane mechanicznie - gr 15 cm, „zamkniętego” geowłókniną o masie powierzchniowej $M_p > 200 g/m^2$;
 - podłoża rodzimego zagęszczonego do $I_s = 0,98$;Nawierzchnię należy wykonać ze spadkiem poprzecznym.
6. Do każdej ilości jednorazowo zakupionego materiału dołączony powinien być dokument potwierdzający jego jakość na podstawie przeprowadzonych badań. Wyroby powinny posiadać aprobatę techniczną IBDiM.
7. Po ułożeniu każdej warstwy podbudowy należy zawiadomić Zamawiającego w celu sprawdzenia wykonania zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia (specyfikacją).
8. Roboty ziemne:

W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na system korzeniowy drzew zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie wytyczonej drogi.. W wypadku prowadzenia prac w bliskim obrębie drzew prace ziemne należy prowadzić ręcznie tak, aby nie naruszyć korzeni i drzewostanu. Nadmiar ziemi powstały w wyniku korytowania należy wywieźć poza teren cmentarza i nie gromadzić go w przejściu. Prace należy prowadzić bardzo ostrożnie ze względu na istniejące przejścia i grobowce, dlatego większość prac ziemnych należy prowadzić ręcznie. Budowę należy wykonywać kompleksowo odcinkami tak, aby nie utrudnić komunikacji pieszych.

Wszystkie odpady które zostaną „wytworzone” w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy sukcesywnie usuwać z terenu prowadzenia budowy a nie gromadzić w miejscu realizacji zadania.

9. Cena ofertowa powinna uwzględniać wszelkie koszty niezbędne do wykonania zamówienia. W celu dokonania oględzin miejsca wykonywanych prac oraz omówienia szczegółowego zakresu zamówienia, należy kontaktować się z Wydziałem Eksploatacji i Zarządzania Nieruchomościami – Sylwester Sowała - tel. 91 327 86 75.