

WIM.271.1.6.2017.MS

Świnoujście, dnia 01.06.2017 r.

1. **Wykonawcy - uczestnicy postępowania WIM.271.1.6.2017**
2. **Strona internetowa Zamawiającego, na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i udostępniono SIWZ.WIM.271.1.6.2017**

Dotyczy: odpowiedzi na pytania Wykonawców z dnia 23.05.2016 r. dotyczące treści SIWZ zamówienia publicznego nr WIM.271.1.6.2017 pn.: „Przebudowa dróg powiatowych i gminnych w Świnoujściu - Etap I”.

### **Pytanie 1**

Jednym z warunków udziału w postępowaniu jest posiadanie przez oferenta ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie niższą niż:

- dla części I: „Przebudowa ul. Mostowej w Świnoujściu” – 1 000 000,00 zł (słownie złotych: jeden milion 00/100).
- dla części II: „Przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki w Świnoujściu” – 2 500 000,00 zł (słownie złotych: dwa miliony pięćset tysięcy 00/100).
- dla części III: „Przebudowa ul. Jana Pawła II w Świnoujściu” – 2 000 000,00 zł (słownie złotych: dwa miliony 00/100).
- dla części IV: „Przebudowa ul. Małopolskiej w Świnoujściu” – 1 500 000,00 zł (słownie złotych: jeden milion pięćset tysięcy 00/100).

Czy dla części I, III i IV określona powyżej kwota ubezpieczenia OC w stosunku do wartości zamówienia nie została omyłkowo zawyżona?

Zgodnie z Rozdziałem V, pkt. 2, podpunktem 2a) zdolność techniczna lub zawodowa zamawiający uzna, że wykonawca posiada wymagane zdolności techniczne i/lub zawodowe zapewniające należyte wykonanie zamówienia, jeżeli wykonawca wykaże, że wykonał należycie w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum **dwie roboty budowlane**, odpowiadające swoim rodzajem i wartością robotom budowlanym stanowiącym przedmiot zamówienia.

Przez zadanie odpowiadające wymaganemu rodzajowi i wartości zamawiający rozumie:

- dla części I: „Przebudowa ul. Mostowej w Świnoujściu” – budowę lub przebudowę dróg o wartości min. 250 000,00 zł (słownie złotych: dwieście pięćdziesiąt tysięcy 00/100).
- dla części II: „Przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki w Świnoujściu” – budowę lub przebudowę dróg wraz z infrastrukturą podziemną o wartości min. 3 500 000,00 zł (słownie złotych: trzy miliony pięćset tysięcy 00/100).

- dla części III: „Przebudowa ul. Jana Pawła II w Świnoujściu” – budowę lub przebudowę dróg wraz z infrastrukturą podziemną o wartości min. 1 000 000,00 zł (słownie złotych: jeden milion 00/100).
- dla części IV: „Przebudowa ul. Małopolskiej w Świnoujściu” – budowę lub przebudowę dróg o wartości min. 450 000,00 zł (słownie złotych: czterysta pięćdziesiąt tysięcy 00/100).

Wynika z tego, że dla:

- części I wartość wymaganego ubezpieczenia OC jest **4 razy większa** niż oczekiwana wartość zamówienia
- części II wartość wymaganego ubezpieczenia OC jest **o 1.000.000,00 zł niższa niż wartość** niż wartość zamówienia
- części III wartość wymaganego ubezpieczenia OC jest **2 razy większa** niż oczekiwana wartość zamówienia
- części IV wartość wymaganego ubezpieczenia OC jest **ponad 3 razy większa** niż oczekiwana wartość zamówienia

Prosimy o wyjaśnienie czym kierował się Zamawiający ustalając takie wysokości ubezpieczenia dla poszczególnych zadań.

### **Odpowiedź**

Wartość wymaganego ubezpieczenia nie zależy wprost od wartości robót budowlanych którymi winien wykazać się wykonawca przy ocenie zdolności technicznej lub zawodowej. Niemniej Zamawiający po powtórным przeanalizowaniu treści SIWZ postanowił uwzględnić uwagi wykonawcy i zmienić wysokość wymaganego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie niższą niż:

- dla części I: „Przebudowa ul. Mostowej w Świnoujściu” – 300 000,00 zł (słownie złotych: trzysta tysięcy 00/100),
- dla części III: „Przebudowa ul. Jana Pawła II w Świnoujściu” – 1 400 000,00 zł (słownie złotych: jeden milion czterysta tysięcy 00/100),
- dla części IV: „Przebudowa ul. Małopolskiej w Świnoujściu” – 500 000,00 zł (słownie złotych: pięćset tysięcy 00/100).

Natomiast wartość wymaganego ubezpieczenia dla części II: „Przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki w Świnoujściu” pozostaje bez zmiany i wynosi – 2 500 000,00 zł (słownie złotych: dwa miliony pięćset tysięcy 00/100).

W związku z powyższym Zamawiający dokona zmiany treści SIWZ. Nowa treść SIWZ\_271.1.6.2017-zmiana-1 zostanie zamieszczona na stronie internetowej [www.bip.um.swinoujście.pl](http://www.bip.um.swinoujście.pl) Zamawiającego. Jednocześnie Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia.

### **Pytanie 2**

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa dróg powiatowych i gminnych – przebudowa ulic Mostowej, Tadeusza Kościuszki, Jana Pawła II, Małopolskiej.

Jednym z kryteriów oceny oferty jest „Doświadczenie zawodowe kierownika budowy”, które SIWZ w Rozdziale XII, punkt 2, podpunkt 2.3 określa:

„(...) za każdą realizację spełniającą poniższe warunki, na której ww. osoba pełniła funkcję kierownika budowy, oferta otrzyma 4 punkty (maksymalnie 20 punktów w kryterium). Zamawiający przyzna punkty wyłącznie za te realizacje, które obejmowały swoim zakresem zadania dotyczące budowy dróg o nawierzchni bitumicznej lub z kostki brukowej (kamiennej, betonowej) (...)”

Ponieważ przedmiotem zamówienia jest **przebudowa dróg** to czy Zamawiający uzna także zadania dotyczące **przebudowy dróg** ?

### **Odpowiedź**

Zamawiający uzna zadania dotyczące przebudowy dróg przy ocenie doświadczenia zawodowego kierownika budowy. W związku z powyższym Zamawiający dokona zmiany treści SIWZ. Nowa treść SIWZ\_271.1.6.2017-zmiana-1 zostanie zamieszczona na stronie internetowej [www.bip.um.swinoujście.pl](http://www.bip.um.swinoujście.pl) Zamawiającego. Jednocześnie Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia.

### **Pytanie 3**

Zwracam się z zapytaniem w sprawie terminu robót przedmiotowego postępowania w zakresie dotyczącym przebudowy ul. Małopolskiej. Naszym zdaniem termin realizacji robót 45 dni od daty przekazania placu budowy jest zdecydowanie za krótki i mamy pytanie czy Zamawiający przewiduje wydłużenie terminu do 60 dni.

Przy realizacji tego typu robót pod uwagę trzeba wziąć dużą liczbę wjazdów, wykonanie niezbędnych badań laboratoryjnych, ponadto skąpy plac budowy – brak zaplecza na składowanie materiałów rozbiórkowych i nowych na realizację inwestycji co stwarza notoryczne wyzwania logistyczne i pochłania sporo czasu. Stosunkowo duży odcinek przebudowy do czasu realizacji z góry skazuje nas na niepowodzenie w zachowaniu obecnego terminu zakończenia.

Liczymy, że Zamawiający przychyli się do naszej prośby przez co nie wyeliminuje nas to z wzięcia udziału w przetargu.

### **Odpowiedź**

Zamawiający wychodząc naprzeciw oczekiwaniom wykonawcy zmieni termin realizacji części IV zadania „Przebudowa ul. Małopolskiej w Świnoujściu” z 45 na 60 dni od daty przekazania placu budowy. Nowa treść SIWZ\_271.1.6.2017-zmiana-1 i oferty (zal\_1\_oferta-zmiana-1) uwzględniająca zmianę zostanie zamieszczona na stronie internetowej [www.bip.um.swinoujście.pl](http://www.bip.um.swinoujście.pl) Zamawiającego. Jednocześnie Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Rafał Łysiak  
Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta