



EGZEMPLARZ NR	5/5
---------------	-----

PROJEKT WYKONAWCZY


Nazwa inwestycji	" Przebudowa ulicy Pomorskiej – pas postojowy dla pojazdów oczekujących na przeprawę promową " działki dr. 196, 178, 179, 180, 182, 184, 175, 174 z obrębu 0013, dz. nr 45, 932 z obrębu 0017, Świnoujście Miasto,
Adres inwestycji	Świnoujście ul. Pomorska
Branża	DROGOWA
Stadium opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY
Inwestor	GMINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście


FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Robert Hartuna	ZAP/0197/POOD/12	
Sprawdzający:	tech. Aleksander Borysionek	101/Sz/91	

SZCZECIN, Luty 2017.

Oświadczenie

„Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. z 8 marca 2016r. poz. 290 – tekst jednolity z późn. zmianami) oświadczamy, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej”.

PROJEKTANT	mgr inż. Robert Hartuna	upr. bud. ZAP/0197/POOD/12 specjalność drogowa	
------------	--------------------------------	--	--

SPRAWDZAJĄCY	tech. Aleksander Borysionek	upr. bud nr 101/Sz/91 specjalność drogowa	
--------------	------------------------------------	--	---

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1 Podstawa opracowania.
- 2 Podstawa prawna opracowania.
- 3 Zakres opracowania.
- 4 Materiały wyjściowe.
- 5 Opis stanu istniejącego.
- 6 Stan projektowany.
- 7 Zieleń.
- 8 Roboty towarzyszące.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Rys. nr 0	- Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. nr 1	- Plan sytuacyjny	skala 1:1 000
Rys. nr 2	- Plan sytuacyjny	skala 1: 000
Rys. nr 3	- Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50
Rys. nr 4	- Przekroje normalne	skala 1:100

III. ZAŁĄCZNIKI.

Załącznik nr 1 – Tabela robót ziemnych pasa postojowego

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 Podstawa opracowania.

Opracowanie wykonano na zlecenie:

GMINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE

ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście

2 Podstawa prawna opracowania.

- [1] Prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994r. (tekst jednolity Dz.U. z 8.03. poz. 290 z późniejszymi zmianami).
- [2] „Prawo o ruchu drogowym” Dz.U. 2017 poz. 128 - tekst jednolity,
- [3] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami);
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz 1729 z późniejszymi zmianami);
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. z 29 stycznia 2016r. poz. 124);

3 Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje projekt wykonawczy przebudowy ulicy Pomorskiej w Świnoujściu, związanej z zadaniem:

**"Przebudowa ulicy Pomorskiej – pas postoju dla pojazdów
oczekujących na przeprawę promową"**
działki dr. 196, 178, 179, 180, 182, 184, 175, 174 z obrębu 0013, dz. nr 45, 932 z obrębu 0017
Świnoujście Miasto,

4 Materiały wyjściowe.

Podczas opracowywania niniejszego projektu budowlanego wykorzystano następujące materiały wyjściowe:

- Mapę w skali 1:500,
- Wizje i pomiary uzupełniające w terenie,
- Uchwała nr XIII/110/2003 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 25 września 2003 roku w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujścia, obszaru IV, ogłoszony w Dz. Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z 21 listopada 2003r. nr 105 poz 1787.

5 Opis stanu istniejącego.

W stanie istniejącym na odcinku objętym opracowaniem ulica Pomorska posiada:

- ▲ Jezdnię bitumiczną szerokości ok 7,0 m, ograniczonej krawężnikiem od strony północnej,
- ▲ Skrzyżowanie z ul. Mostową,
- ▲ Pobocza trawiaste,
- ▲ Rowy przydrożne,
- ▲ Zadrzewienie obustronne,
- ▲ W obrębie skrzyżowania z ul. Mostową dwie jezdnie rozdzielone pasem zieleni po dwa pasy w każdym kierunku ruchu,
- ▲ Oznakowanie pionowe i poziome,
- ▲ Uzbrojenie podziemne

6 Stan projektowany.

W ramach przebudowy ul. Pomorskiej przyjęto i zaprojektowano:

- ▲ ul. Pomorska (droga krajowa nr 93) – Ulica zbiorcza: - klasa techniczna Z
- ▲ Prędkość projektowa 50km/h,
- ▲ Prędkość miarodajna 60km/h,
- ▲ Pas postojowy dla pojazdów oczekujących na przeprawę promową - jako tymczasowy o nawierzchni z płyt betonowych drogowych żelbetowych.
- ▲ Pobocze utwardzone z mieszanki kruszyw,
- ▲ Skarpy ze spadkiem zmiennym do dna rowu
- ▲ Rozebranie istniejącego krawężnika betonowego wraz z ławą w celu dołożenia płyty drogowej

do krawędzi nawierzchni bitumicznej.

Projektowany pas postojowy dla pojazdów oczekujących na przeprawę promową jest inwestycją tymczasową której eksploatacja zakończy się z chwilą uruchomienia tunelu tj ok 2021 -2022 roku. Pas postojowy jest niezbędny celem uporządkowania ruchu pojazdów, służyć będzie jako udrożnienie pasa ruchu w kierunku ulicy Mostowej, bowiem w chwili obecnej pojazdy oczekujące w długiej kolejce na przeprawę promową (podczas sezonu letniego) blokują swobodny przejazd w kierunku skrzyżowania z ul. Mostową prowadzącą do dzielnicy Ognica oraz w kierunku wyspy Karsibór.

Przebieg pasa postojowego w planie

Pas postojowy dla oczekujących na przeprawę promową ma łączną długość ok 980 mb i w całości zlokalizowany jest na ul. Pomorskiej po jej północnej stronie. Budowa rozpoczyna się w km. 0+544,08 a kończy się w 1+526,36.

Pas postojowy ma szerokość 3,0m i spadek jako kontynuacja przekroju istniejącego.

Przebieg trasy w przekroju poprzecznym

Pas postojowy obramowany krawężnikiem wtopionym za pomocą spadków poprzecznych 2,0% odwadniał się będzie do istniejących rowów drogowych.

W celu zachowania spadku jezdni należy rozebrać krawężnik betonowy wraz z ławą i dołożyć płytę drogową na styk do istniejącej nawierzchni bitumicznej (w razie konieczności aby uzyskać prostą krawędź należy przyciąć ją piłą na głębokość min 20 cm)

Przebieg trasy w profilu podłużnym.

Ze względu na to iż nawierzchnia ul. Pomorskiej pozostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego spadki podłużne na przebudowywanym odcinku się nie zmienią, a niweleta pasa postojowego dostosowana będzie do stanu istniejącego z uwzględnieniem spadków poprzecznych (po rozbiórce istniejącego krawężnika).

Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie wykonanej opinii geotechnicznej wykonanej na potrzeby powyższego opracowania projektowego, przez firmę PETRUS Maciej Piotrowski ze Szczecina

Warunki wodne są średnio korzystne z powodu zasięgu wahań sezonowych. Do celów projektowych należy przyjąć, że przez większą część roku, wody gruntowe będą dążyć do rzędnej przynajmniej 0,5m npm.

Przebudowa ul. Pomorskiej (DK93) na odcinku od skrzyżowania z ul. Mostową do mostu przez rów melioracyjny.

Stwierdzono występowanie do głębokości 0,5m ppt gruntów przemieszczonych: skupiska gruzu ceglanego wymieszanego z rodzimą strukturą podłoża (nN (PdH+c)). Warstwa ta jest bardzo niejednorodna, słabo skompymowana i nie można zaliczyć jej do gruntów budowlanych.

W związku z powyższym zdecydowano się dokonać wymiany gruntu na głębokość 0,5m oraz wykonać wzmocnienie gruntu poprzez wykonanie stabilizacji gruntu cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr 15cm

Projektowane powierzchnie:

- ▲ Pas postojowy – 2775 m²,
- ▲ Pobocze utwardzone - 980m²

Konstrukcja nawierzchni:

Konstrukcja pasa postojowego:

Płyty drogowe żelbetowe 3,0x1,5x0,15cm

na podsypce cem-piask. gr. 5cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,

Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0\text{MPa}$ grubości 15 cm,

Grunt nasypowy zgęszczony do $I_s \geq 1,0$

Uwaga!

Płyty drogowe należy docinać do projektowanego kształtu w przypadku gdy wielkość docięcia jest większa niż 0,5m², jeżeli zaś powierzchnia płyty jest mniejsza niż 0,5m² pozostałą powierzchnie należy wypełnić betonem klasy min. C20/25.

Krawężniki:

Krawężniki betonowe 30X15 cm, wtopione należy ustawiać na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3 – 5 cm,

ława betonowa 30X15 cm z betonu C-12/15 z oporem.

Roboty ziemne.

Prace ziemne wykonać do poziomu niwelety robót ziemnych (zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi), następnie zagęścić grunt lekkimi walcami lub płytami wibracyjnymi do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,97$, w wypadku trudności z uzyskaniem wskaźnika zagęszczenia doziarnić grunt kruszywem łamanym lub żwirem.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN – S 02205/98 „Drogi samochodowe”
Przed przystąpieniem do korytowania należy wykonać przekopy próbne w celu stwierdzenia usytuowania istniejącego uzbrojenia.

Zgodnie z rozporządzeniem Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 każdorazowo przed przystąpieniem do wykonywania konstrukcji jezdni grunt każdorazowo należy doprowadzić do grupy nośności G1.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni.

Odwodnienie nawierzchni pasa postojowego dla oczekujących na przeprawę promową odbywać się będzie w przyległy teren poprzez istniejące spadki poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych które należy poddać uporządkowaniu.

Analiza oddziaływania obiektu na środowisko.

Projektowana tymczasowa inwestycja budowy pasa postojowego dla pojazdów oczekujących na przeprawę promową zawiera się w działkach 196, 178, 179, 180, 182, 184, 175, 174, 45, 932 z obrębu Świnoujście Miasto 0013, 0010, wszystkie te działki są działkami miejskimi o wydzieleniu drogowym. Zgodnie z uchwałą nr XIII/110/2003 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 25 września 2003 dopuszcza się lokalizację obiektów tymczasowych w związku z czym inwestycja jest w pełni zgodna z MPZP i nie wpływa negatywnie na środowisko.

Projektowany pas postojowy dla pojazdów oczekujących na przeprawę promową jest inwestycją tymczasową której eksploatacja zakończy się z chwilą uruchomienia tunelu tj ok 2021 -2022 roku. Pas postojowy jest niezbędny celem uporządkowania ruchu pojazdów, służyć będzie jako udrożnienie pasa ruchu w kierunku ulicy Mostowej, bowiem w chwili obecnej pojazdy oczekujące w długiej kolejce na przeprawę promową (podczas sezonu letniego) blokują swobodny przejazd w kierunku skrzyżowania z ul. Mostową prowadzącą do dzielnicy Ognica oraz w kierunku wyspy Karsibór.

7 Zieleń

Zaprojektowanie obłożenie skarp humusem na gr 15cm i obsianie mieszanką traw.

Przewiduje się wycinkę drzewa oraz krzewów (w miarę potrzeb) zgodnie z planem sytuacyjnym. (wymaga uzyskania zgodny na wycinkę w odrębnym trybie).

1. Wierzba iwa
2. Czeremcha pospolita.

8 Roboty towarzyszące

Uzbrojenie terenu:

W ramach przebudowy nie przewiduje się przebudowy istniejącego uzbrojenia podziemnego.

W ramach przebudowy odcinka ulicy Pomorskiej przewiduje się wykonanie skarp do dna istniejącego rowu, który należy poddać uporządkowaniu/podczyszczeniu w ramach bieżącego utrzymania urządzeń odwadniających drogę.

Oświetlenie

Nie występuje.

Zjazdy

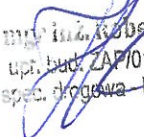
Nie występują.

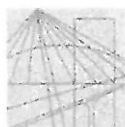
Wszystkie roboty muszą być tyczone przez uprawnionego geodetę budowy w porozumieniu z projektantem - inspektorem nadzoru.

Po zakończeniu robót należy sporządzić geodezyjny pomiar powykonawczy zrealizowanego obiektu.

Opracował:

mgr inż. Robert Hartuna


mgr inż. Robert Hartuna
upr. bud. ZAP/0197/POOD/12
spec. drogowa - bez ograniczeń



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0066/12

Szczecin, 11 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Robert Ryszard Hartuna
urodzony dnia 26 sierpnia 1985 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0197/POOD/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



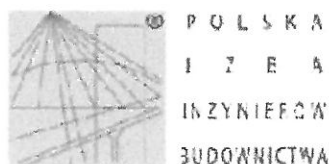
Mieczysław Ołtarzewski
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK

Andrzej Gałkiewicz
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK

Władysław Szaflik
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Robert Ryszard Hartuna
ul. Krasieńskiego 70/6
71-447 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-ILD-KHJ-BBQ *

Pan Robert Ryszard HARTUNA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0013/13
adres zamieszkania ul. Krasieńskiego 70/6, 71-447 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-18 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia, na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Szczecinie

Szczecin dnia 16.05. 19 91 r.

Nr ewid. 101/Sz/91

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust. 5, § 4 ust. 2, § 7 oraz § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Aleksander B O R Y S I O N E K
technik drogowy

urodzony dnia 16. października 1953 r. w Łobzie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i ulic

oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i ulic,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

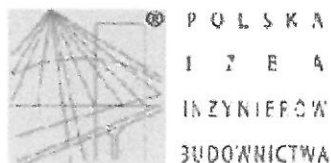


x upoważnienie
WOJEWÓDZKI
Andrzej Skrouba
Andrzej Skrouba
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI

Zgodne z oryginałem

(pieczęć okrągła)

Aleksander Borysionek
Alekander Borysionek
upr. budowlane nr 101/Sz/91
specj. budown. drogowo



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-SNP-JHE-X85 *

Pan Aleksander BORYSIONEK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0334/01
adres zamieszkania ul. Grodzka 13/1, 70-560 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-09 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.


(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Przebudowa ul. Pomorskiej (DK93) na odcinku od skrzyżowania z ul. Mostową do mostu przez rów melioracyjny.

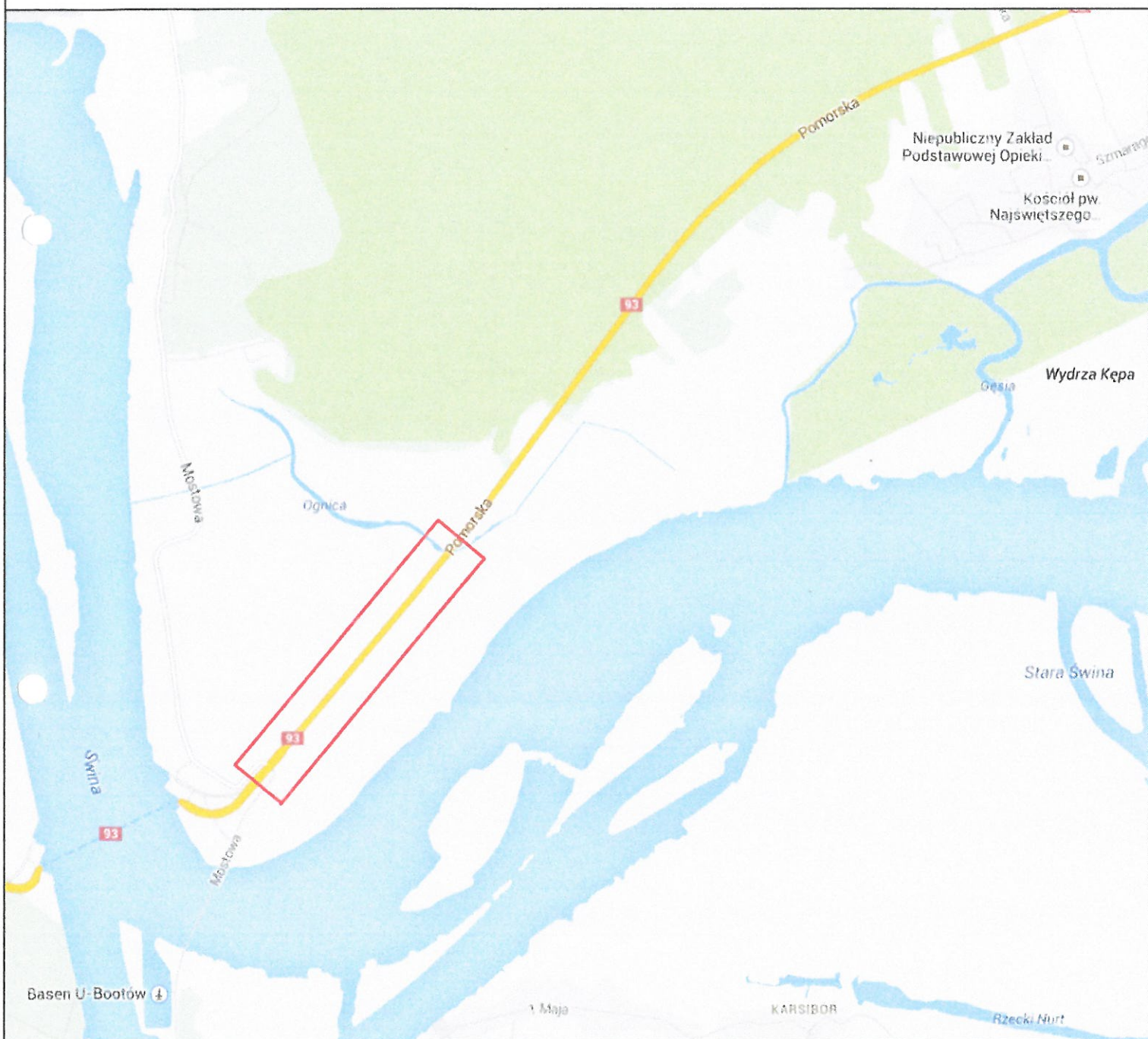
Załącznik nr 1

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH DLA PASA POSTOJOWEGO						
Nr przekroju	Hektometraż	Odległość [m]	Powierzchnie w przekroju		Objętości	
			Nasyp [m²]	Wykop [m²]	Nasyp [m³]	Wykop [m³]
0	0+544,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0+597,18	53,10	2,20	3,30	58,41	87,61
2	0+665,80	68,62	4,30	4,00	223,02	250,46
3	0+703,40	37,60	3,40	4,00	144,76	150,40
4	0+752,50	49,10	2,10	3,20	135,03	176,76
5	0+797,40	44,90	3,30	3,80	121,23	157,15
6	0+868,20	70,80	3,40	3,80	237,18	269,04
7	0+970,90	102,70	3,20	3,90	338,91	395,40
8	1+075,60	104,70	3,50	3,60	350,75	392,63
9	1+165,75	90,15	2,00	2,80	247,91	288,48
10	1+274,50	108,75	2,80	3,20	261,00	326,25
11	1+371,15	96,65	2,80	3,20	270,62	309,28
12	1+423,40	52,25	3,40	3,80	161,98	182,88
13	1+479,85	56,45	3,50	3,50	194,75	206,04
14	1+523,80	43,95	0,00	0,10	76,91	79,11
					2118,19	2494,18


 mgr inż. Robert Hartuna
 upr. bud. Z KP/0197/POOD/12
 spec. drożowa - bez ograniczeń

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10000



Opracował:
Robert Hartuna