



- 6) oświetlenie uliczne typu miejskiego;
- 7) zachowanie i uzupełnienie zatrudnień przyulicznych;
- 8) ulice należy kształtować zgodnie z zasadami organizowania przestrzeni w strefach wyszeregowego ruchu;
- 9) oznaczenie krawężników jezdni przy przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych;
- 10) w liniach rozgraniczających ulicy zachować rezerwę dla potrzeb sieci uzbrojenia podziemnego.

§204. Dla terenu 56.V.KD.W o powierzchni 0,4243 ha (ul. Żwiłki i Węgry) ustala się:

- 1) ulica wewnętrzna kategorii gminnej;
- 2) szerokość w liniach rozgraniczających 15,0 m;
- 3) jezdnia jednoprzestrzenna szerokości 6,0 m;
- 4) chodnik po obu stronach ulicy;
- 5) miejsca parkingowe wydzielone z jezdni;
- 6) trasa komunikacji autobusowej;
- 7) zalotni autobusowe wydzielone z jezdni;
- 8) oświetlenie uliczne typu miejskiego;
- 9) oznaczenie krawężników jezdni przy przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych;
- 10) w liniach rozgraniczających ulicy zachować rezerwę dla potrzeb sieci uzbrojenia podziemnego;
- 11) teren w części położony w granicach portu.

§205. Dla terenu 59.V.KD.W o powierzchni 0,6233 ha (ul. Bankowa) ustala się:

- 1) ulica wewnętrzna, ogólnostopnia położona w granicach portu morskiego. Dojazd do promów miejskich i pobudowy dojazd do Portu Handlowego;
- 2) szerokość w liniach rozgraniczających zniżona, zgodnie z rysunkiem planu. W liniach rozgraniczających ulicy plac z możliwością wydzielenia miejsca postojowych dla kamionetów osobowych;
- 3) jezdnia jednoprzestrzenna szerokości 7,0 m;
- 4) chodnik po obu stronach ulicy;
- 5) miejsca parkingowe wydzielone z jezdni;
- 6) trasa komunikacji autobusowej;
- 7) zalotni autobusowe wydzielone z jezdni;
- 8) oświetlenie uliczne typu miejskiego;
- 9) oznaczenie krawężników jezdni przy przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych;
- 10) w liniach rozgraniczających ulicy zachować rezerwę dla potrzeb sieci uzbrojenia podziemnego.

§206. Dla terenu 60.V.KD.W o powierzchni 0,5263 ha (Holaniońska, Węgierska) ustala się:

- 1) ulica wewnętrzna, kategorii gminnej;
- 2) szerokość w liniach rozgraniczających zniżona zgodnie z rysunkiem planu od 10 do 15 m;
- 3) jezdnia jednoprzestrzenna szerokości 6,0 m, oraz dwuprzestrzenna z pasem zieleni 2 x 4m;
- 4) chodnik po obu stronach ulicy;
- 5) miejsca parkingowe równoległe do ulicy, wydzielone z jezdni;
- 6) oświetlenie uliczne typu miejskiego;
- 7) zachowanie i uzupełnienie zatrudnień przyulicznych;

- 8) ulice należy kształtować zgodnie z zasadami organizowania przestrzeni w strefach wyszeregowego ruchu;
- 9) oznaczenie krawężników jezdni przy przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych;
- 10) w liniach rozgraniczających ulicy zachować rezerwę dla potrzeb sieci uzbrojenia podziemnego;
- 11) teren w części położony w granicach portu.

§207. Dla terenów: 61.V.KD.W o powierzchni 0,1931 ha, 62.V.KD.W o powierzchni 0,1243 ha, ustala się:

- 1) ulica wewnętrzna, kategorii gminnej;
- 2) szerokość w liniach rozgraniczających zniżona zgodnie z rysunkiem planu 10 m;
- 3) jezdnia jednoprzestrzenna szerokości 6,0 m;
- 4) chodnik po obu stronach ulicy;
- 5) miejsca parkingowe równoległe do ulicy, wydzielone z jezdni;
- 6) oświetlenie uliczne typu miejskiego;
- 7) zachowanie i uzupełnienie zatrudnień przyulicznych;
- 8) ulice należy kształtować zgodnie z zasadami organizowania przestrzeni w strefach wyszeregowego ruchu;
- 9) oznaczenie krawężników jezdni przy przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych;
- 10) w liniach rozgraniczających ulicy zachować rezerwę dla potrzeb sieci uzbrojenia podziemnego;
- 11) na terenie placu 62.V.KD.W dopuszczalna lokalizacja tymczasowych obiektów handlowych na czas organizowania targów, jarmarków i festynów.

§208. Dla terenów: 63.V.KD.W o powierzchni 0,0933 ha, 64.V.KD.W o powierzchni 0,1896 ha, 65.V.KD.W o powierzchni 0,4315 ha, ustala się:

- 1) ulica wewnętrzna kategorii gminnej;
- 2) szerokość w liniach rozgraniczających zniżona zgodnie z rysunkiem planu 10 m do 25 m;
- 3) jezdnia jednoprzestrzenna szerokości 6,0 m;
- 4) chodnik po obu stronach ulicy;
- 5) oświetlenie uliczne typu miejskiego;
- 6) ulice należy kształtować zgodnie z zasadami organizowania przestrzeni w strefach wyszeregowego ruchu;
- 7) oznaczenie krawężników jezdni przy przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych;
- 8) w liniach rozgraniczających ulicy zachować rezerwę dla potrzeb sieci uzbrojenia podziemnego;
- 9) teren w części położony w granicach portu.

§209. Dla terenu 66.V.KD.W o powierzchni 0,8057 ha ustala się:

- 1) ulica wewnętrzna położona w granicach portu morskiego zaliczana jako ulica ogólnostopnia obsługująca tereny portowe oraz dojazd do latarni morskiej i Westphalnego Fortu Albyńskich;
- 2) szerokość w liniach rozgraniczających 15 m, zakończona placem manewrowym;
- 3) jezdnia jednoprzestrzenna szerokości 7,0 m;
- 4) chodnik po obu stronach ulicy;
- 5) miejsca parkingowe wydzielone z jezdni;
- 6) trasa komunikacji autobusowej;