

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonanie 4 (słownie: cztery) odcinków drogi pieszo-jezdnej z kostki betonowej na terenie Cmentarza Komunalnego w Świnoujściu

1. Powierzchnia poszczególnych odcinków drogi pieszo-jezdnej na terenie Cmentarza Komunalnego w Świnoujściu wynosi:
 - **odcinek nr 1** długości ok. 20 mb (wejście na cmentarz pomiędzy sektorami E1 i G1) = 57 m²,
 - **odcinek nr 2** długości ok. 9,5 mb (dojście do nowo wybudowanej alei pomiędzy sektorami C7 i D6) = 29 m²,
 - **odcinek nr 3** długości ok. 25 mb (dojście do nowo wybudowanej alei pomiędzy sektorami B7 i C7) = 72 m²,
 - **odcinek nr 4** długości ok. 80 mb (kontynuacja nowo wybudowanej alei wzdłuż sektora B8) = 230 m²,
2. Szerokość poszczególnych odcinków drogi razem z obrzeżem winna wynosić ok. 2,9 m i łączyć się z istniejącą drogą obustronnymi łukami o promieniu R=3m. Początek odcinka drogi (wjazd z dogi gruntowej należy wykonać z betonowego krawężnika ulicznego 15x25x100 cm, ułożonego na powierzchni bocznej umożliwiając wjazd na drogę.
3. Obramowanie nawierzchni powinno być wykonane z obrzeży betonowych 8 cm posadowionych na ławie betonowej C12/15. Krawędź górna obrzeża powinna być na jednej wysokości z powierzchnią drogi. Ponadto należy wykonać utwardzenie pobocza z zagęszczeniem tak, aby nie wystąpił uskok między krawężnikiem a gruntem rodzimym i jednocześnie pobocze powinno dobrze wchłaniać wody opadowe spływające z drogi.
4. **Przekrój konstrukcyjny jezdni:**
 - kostka betonowa gr. 8 cm prostokątna szara;
 - podsypka cementowo piaskowa 1:4 - gr. 3 cm po zagęszczeniu;
 - kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie - gr. 15 cm;
 - kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 31,5/63 mm stabilizowane mechanicznie - gr 15 cm, „zamknięte” geowłókniną o masie powierzchniowej $M_p > 200 \text{ g/m}^2$;
 - podłoże rodzime zagęszczone do $I_s = 0,98$;
 - należy wykonać ze spadkiem poprzecznym.
5. Do każdej ilości jednorazowo zakupionego materiału dołączony powinien być dokument potwierdzający jego jakość na podstawie przeprowadzonych badań. Wyroby powinny posiadać aprobatę techniczną IBDiM.
6. Po wytyczeniu całego odcinka drogi należy przedstawić przebieg drogi Zamawiającemu. Po ułożeniu każdej warstwy podbudowy należy zawiadomić Zamawiającego w celu sprawdzenia wykonania zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia (specyfikacją).
7. **Roboty ziemne:**

W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na system korzeniowy drzew zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie wytyczonej drogi.. W wypadku prowadzenia prac w bliskim obrębie drzew prace ziemne należy prowadzić ręcznie tak, aby nie naruszyć korzeni i drzewostanu. Nadmiar ziemi powstały w wyniku korytowania należy wywieźć poza teren cmentarza i nie gromadzić go w przejściu. Prace należy prowadzić bardzo ostrożnie ze względu na istniejące przejścia i grobowce, dlatego większość prac ziemnych należy prowadzić ręcznie. Budowę należy wykonywać kompleksowo odcinkami tak, aby nie utrudnić komunikacji pieszych.

Wszystkie odpady które zostaną „wytworzone” w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy sukcesywnie usuwać z terenu prowadzenia budowy a nie gromadzić w miejscu realizacji zadania.

8. Cena ofertowa powinna uwzględniać wszelkie koszty niezbędne do wykonania zamówienia. W celu dokonania oględzin miejsca wykonywanych prac oraz omówienia szczegółowego zakresu zamówienia, należy kontaktować się z Wydziałem Eksploatacji i Zarządzania Nieruchomościami – Sylwester Sowała - tel. 91 321 27 70 lub Katarzyna Drobczyńska – tel. 91 321 45 74