*Załącznik nr 2 do zapytania ofertowego*

**Opis przedmiotu zamówienia.**

1. **Informacje ogólne.**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej drogi rowerowej w ciągu ulicy Barlickiego w Świnoujściu, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Ludzi Morza do wjazdu na planowany wiadukt w rejonie ulicy Ku Morzu. Zadanie jest częścią programu p.n. „Budowa układu dróg rowerowych w celu umożliwienia dojazdu do węzła przesiadkowego przy ul. Dworcowej/Barlickiego w Świnoujściu”.

Droga rowerowa w ulicy Barlickiego na odcinku od ul. Dworcowej ( km. 0+00) do ul. Ludzi Morza jest już zrealizowana. Stanowi element przebudowy całej ulicy Barlickiego aż do skrzyżowania z ul. Wolińską ( drogą krajową nr 3). Dla w/w przebudowy Zamawiający posiada ważne pozwolenie na budowę, jednakże wobec konieczności wprowadzenia niezbędnych zmian związanych z bezpieczeństwem ruchu – konieczne stało się opracowanie projektu budowlano-wykonawczego w celu uzyskania decyzji zamiennej.

W celu wykonania projektu budowlano-wykonawczego drogi rowerowej w zakresie jej lokalizacji w pasie drogowym - Zamawiający udostępni koncepcję opracowaną przez Biuro Projektowe ARCHIDROG z Poznania. Opracowanie to ( koncepcja ) jest częścią studium wykonalności dla zadania: „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu” a jej tytuł brzmi: „Koncepcja dla zadania nr 2 – etap I: Przebudowa drogi powiatowej (ul. Barlickiego) pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Wolińską i ul. Dworcową”. W/w koncepcja przedstawia warianty drogi rowerowej, jednakże w ramach niniejszego zamówienia należy przeanalizować przede wszystkim konieczność zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom ruchu a elementy pasa drogowego przeznaczone dla określonego rodzaju ruchu muszą odpowiadać zarówno warunkom technicznym jak też zapewnić w pasie drogowym komfort poruszania się pieszych i rowerzystów.

Podczas prac nad przebiegiem drogi rowerowej Zamawiający wymaga, by uwzględnić następujące uwarunkowania:

* droga rowerowa powinna być wydzielona ( niezależna od chodnika),
* szerokość drogi rowerowej ma wynosić minimum 2,50 m ( w uzasadnionych przypadkach można ją zawęzić do 2,00 m na krótkich odcinkach);
* należy przeanalizować dodatkowy wariant z przebiegiem drogi rowerowej po stronie lewej ( północnej).
1. **Zakres przedmiotu zamówienia.**

Zamawiający ustala następujący zakres przedmiotu zamówienia:

1. **Opracowanie wariantowego przebiegu drogi rowerowej** **oraz oszacowanie kosztów poszczególnych wariantów** - w terminie 4-ch tygodni od dnia podpisania umowy. Zgłoszenie zakończenia prac Zamawiającemu będzie równoznaczne z przygotowaniem do prezentacji wariantów. Termin prezentacji zostanie wyznaczony obustronnie.

Prezentacja będzie polegała na omówieniu graficznych propozycji przebiegu drogi rowerowej. W dniu zgłoszenia gotowości do prezentacji Wykonawca przekaże Zamawiającemu elektroniczną wersję opracowań.

1. **Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego drogi rowerowej** na odcinku wskazanym w p. I . niniejszego opisu i wg wybranego i pisemnie zatwierdzonego przez Zamawiającego wariantu jej przebiegu.

Stawia się wymóg zakończenia opracowania projektu w terminie 2 miesięcy od daty zatwierdzenia przez Zamawiającego wybranego wariantu przebiegu trasy rowerowej.

 Projekt należy dostarczyć Zamawiającemu w następującej ilości:
 egzemplarze drukowane 6 szt, wersja elektroniczna w PDF tożsama z wersją
 drukowaną ( skan), wersja edytowalna ( opis) +dwg;

1. **Opracowania towarzyszące.**
	1. **sporządzenie kosztorysu inwestorskiego**  zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym ( Dz.U. z 2004r. nr 130 poz. 1389) - ilość egzemplarzy drukowanych 2+ wersja elektroniczna w PDF tożsama z drukowaną + ath + exel,
	2. **opracowanie specyfikacji technicznych** wykonania i odbioru robót **oraz przedmiaru robót** – zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego ( Dz.U. z 2004r. nr 202 poz. 2072); ilość egzemplarzy drukowanych – po 2 + wersja elektroniczna w PDF tożsama z drukowaną + wersja edytowalna + ath.

**Termin wykonania opracowań towarzyszących:** w terminie opracowania projektu budowlano- wykonawczego.

1. **Informacje dodatkowe oraz wymagania uzupełniające do przedmiotu zamówienia.**
* Ulica Barlickiego zlokalizowana jest na wyspie Wolin (w prawobrzeżnej części miasta Świnoujście); jest drogą kategorii powiatowej nr 5702 Z;
* Długość planowanej drogi rowerowej – ok. 2,2 km;
* Ulica leży w jednostce obszarowej V, dla której uchwalony jest miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujście ( uchwała Nr XX/158/2004 Rady Miasta Świnoujście z dnia 19 lutego 2004 – Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z dnia 6 kwietnia 2004r. Nr 22, poz. 425 ) ; zmiana planu w rejonie ul. Ku Morzu – uchwała nr LII/401/2014 Rady Miasta Świnoujście z dnia 27 marca 2014r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z dnia 12 maja 2014r. poz. 1999).
* Zamawiający stawia do dyspozycji Wykonawcy, po podpisaniu umowy, zarówno koncepcję sporządzoną przez Biuro Projektowe ARCHIDROG z Poznania jak też projekt budowlany przebudowy ulicy Barlickiego, opracowany przez TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.

**UWAGI.**

* W przypadku konieczności dokonania usunięcia drzewostanu – Wykonawca jest zobowiązany:

1/ przygotować wszelkie materiały niezbędne do złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na tę czynność ( m.in. inwentaryzację drzew z podaniem wymaganych informacji o każdym z nich w tym stan zdrowotny, podanie ich lokalizacji na planie);

2/ rozeznać możliwość nasadzeń kompensujących wraz z podaniem ich ew. lokalizacji i gatunku.

3/ powyższe uwzględnić w przedmiarze, kosztorysie oraz specyfikacji technicznej.

Zamawiający zastrzega, że koszt powyższych czynności będzie opłacony tylko w przypadku realizacji projektu w branży „zieleń”.

* W przypadku poprowadzenia drogi rowerowej poza obszarem zabudowanym w kierunku ul. Ku Morzu – strona lewą – Wykonawca ma obowiązek dokonać analizy stanu utwardzenia pobocza oraz rozeznać realną możliwość wykorzystania z odzysku kruszywa łamanego wbudowanego w tym miejscu. Czynność ta wchodzi w zakres prac podstawowych wykonania dokumentacji drogi rowerowej i nie traktuje się jej jako dodatkowej.
1. **Pełnienie nadzoru autorskiego** w czasie realizacji robót budowlanych ( budowy odcinka drogi rowerowej).

Zamawiający przewiduje realizację zadania związanego z budową drogi rowerowej przez okres 4-ch miesięcy i ten okres obejmuje prowadzeniem nadzoru autorskiego.