

*podpis
19.11.10*

Świnoujście dnia 17 listopada 2010 r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 r. z póź. zm.), art. 71, art. 75 ust. 1, pkt 4, art. 79 ust. 1, art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz.1227), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Wydział Inżyniera Miasta Urzędu Miasta Świnoujście - o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego przy ul. 1-go Maja w Karsiborzu, Miasto Świnoujście”,

Prezydent Miasta Świnoujście

o r z e k a :

określić środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego przy ul. 1-go Maja w Karsiborzu, Miasto Świnoujście”.

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia :

W ramach przedsięwzięcia wykonany będzie ciąg pieszo-rowerowy wraz z przebudową ulicy 1-go Maja w dzielnicy Karsibór. Inwestycja obejmować będzie :

- budowę ciągu pieszo – rowerowego,
- wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni ul. 1-go Maja,
- wyrównanie istniejącej podbudowy masą bitumiczną,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na całej długości ciągu pieszo-rowerowego,
- miejscową rozbiórkę istniejącej nawierzchni,
- rozbiórkę istniejących krawężników, zjazdów, zatok, peronów oraz ogrodzeń zlokalizowanych w granicach pasa drogowego,
- budowę i przebudowę zjazdów do sąsiadujących z drogami posesji z kostki betonowej,
- budowę zatok, zjazdów bitumicznych i zatok autobusowych,
- budowę peronów na przystankach autobusowych,
- budowę placów postojowych dla rowerzystów oraz zagospodarowanie ich elementami małej architektury,
- budowę kanalizacji deszczowej (na wylotach przewidziano zastosowanie urządzeń oczyszczających ścieki w postaci separatorów koalescencyjnych ze zintegrowanymi osadnikami),
- renowację rowów drogowych,

- wykonanie przepustów pod zjazdami w ciągu rowu drogowego,
- budowę oświetlenia,
- wycinkę drzew i krzewów,
- zagospodarowanie terenów poprzez plantowanie, humusowanie i obsianie trawą,
- wykonanie oznakowania poziomowego i pionowego,

II. Określić następujące warunki realizacji, eksploatacji i użytkowania przedsięwzięcia :

1) zorganizować plac budowy i jego zaplecze oraz prowadzić drogi techniczne z uwzględnieniem zasady ograniczania powierzchni zajęcia terenu, jak również minimalizacji jego przekształcania,

2) prowadzić gospodarkę odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności :

- przekazywać odpady przedsiębiorcom posiadającym odpowiednie uregulowania prawne w zakresie gospodarki odpadami,
- zagospodarować na miejscu ziemię pochodzącą z wykopów,
- odpady winny być segregowane na terenie prowadzenia przedsięwzięcia,
- prowadzić ilościową i jakościową ewidencję odpadów, zgodnie z przyjętą klasyfikacją odpadów oraz listą odpadów niebezpiecznych,

3) w celu ograniczenia emisji hałasu do środowiska należy :

- zlokalizować zaplecze budowy i bazy sprzętu w odległości możliwie największej od zabudowań mieszkalnych,
- głośne prace budowlane prowadzić w porze dziennej od godz. 6.00 do 22.00,
- stosować nowoczesny sprzęt oraz urządzenia charakteryzujące się niską emisją hałasu,
- w miarę możliwości ograniczać jednoczesną pracę maszyn i urządzeń cechujących się wysoką emisją hałasu do środowiska,

4) w celu ograniczenia w fazie budowy uciążliwości przejawiającej się wzmożonym zanieczyszczeniem powietrza atmosferycznego należy m.in. :

- do przewidzianych prac w fazie budowy dopuszczać tylko sprzęt budowlany i środki cechujące się niską emisją zanieczyszczeń do powietrza,
- w przypadku transportu materiałów budowlanych o charakterze pyłącym i sypkim, należy przewożone materiały odpowiednio zabezpieczać,
- zastosować taką technologię rozkładania mieszanek asfaltowych, aby ograniczać emisję niezorganizowaną podczas wykonywania prac,

5) w celu ograniczenia zmian w środowisku gruntowo-wodnym należy :

- zastosować prawidłową technologię prac, która w najmniejszym stopniu będzie ingerować w struktury wodonośne i systemy hydrograficzne,
- prowadzić prace budowlane w taki sposób, aby uniknąć zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego odpadami stałymi i ciekłymi,
- wykonać sieć kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej z materiałów trwałych, odpornych na działanie ścieków o szczelnych połączeniach uniemożliwiających przedostanie się do ziemi i dalej do wód podziemnych oraz do wód powierzchniowych,
- samochody i maszyny budowlane parkować wyłącznie na terenie utwardzonym i szczelnym tak, aby nie dochodziło do przenikania substancji ropochodnych do gruntu,
- uregulować stan formalno-prawny w zakresie gospodarki wodno-ściekowej

6) w zakresie ochrony przyrody należy :

- wycinkę drzew i krzewów realizować poza sezonem lęgowym ptaków oraz okresem wegetacyjnym roślin tj. poza okresem 1 marca – 31 października,
- ograniczać do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów, a drzewa nieprzeznaczone do usunięcia, które mogą ulec zniszczeniu w wyniku prowadzonych prac, zabezpieczyć przed uszkodzeniem,

- dokonać nasadzeń drzew i krzewów składających się z gatunków rodzimych i zgodnych z siedliskiem,
 - inwestycje realizować w taki sposób, aby nie spowodować zniszczenia chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt ani siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznacza się obszary Natura 2000,
 - w celu sukcesji ze strony gatunków flory z sąsiedztwa oraz wykorzystania przez określone gatunki fauny przeprowadzić rekultywację terenu,
 - inwestycję prowadzić w taki sposób, aby nie spowodować zmian stosunków wodnych siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznacza się obszary Natura 2000,
 - podczas realizacji przedsięwzięcia nie zabijać dziko występujących zwierząt, niszczyć ich nor i legowisk oraz innych schronień i miejsc rozrodu,
 - nie lokalizować zaplecza budowy oraz składowania materiałów budowlanych, ziemi pochodzącej z wykopów itp. na obszarach cennych przyrodniczo, na których stwierdzono występowanie cennych gatunków roślin i zwierząt oraz grzybów, a także chronionych siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznacza się obszary Natura 2000,
 - wodę odprowadzać do istniejących systemów kanalizacyjnych oraz zaprojektować szczelne i zadaszone miejsca na pojemniki na odpady,
- 7) inwestor jest zobowiązany do prowadzenia monitoringu w poniższym zakresie :
- kontrolować prawidłowy stan utrzymania sprzętu budowlanego oraz pojazdów transportowych,
 - należy prowadzić nadzór techniczny podczas prac budowlanych,
 - należy prowadzić monitoring ilości i rodzajów wytwarzanych odpadów,
 - prowadzić ilościowo-jakościową ewidencję odpadów, w oparciu o dokumenty określone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 lutego 2006 r. w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów,

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

UZASADNIENIE

Z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego przy ul. 1-go Maja w Karsiborzu, Miasto Świnoujście” wystąpił Wydział Inżyniera Miasta Urzędu Świnoujście.

Zgodnie z § 3 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z póź. zm.), przedsięwzięcie kwalifikuje się do mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, dla których raport wykonuje się fakultatywnie. Inwestycja kwalifikuje się również do przedsięwzięć z załącznika II pkt 10 ppkt a Dyrektywy Rady z dnia 27 czerwca 1985 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne 85/337/EWG (Dz. U. L 175 z 5.7. 1985 r. str. 40), znowelizowanej Dyrektywą Rady 97/11/WE z dnia 3 marca 1997 r. oraz Dyrektywą 2003/35/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 maja 2003 r. zgodnie z którą planowane przedsięwzięcie podlega ocenie wpływu na środowisko.

Wnioskodawca przedłożył kartę informacyjną przedsięwzięcia, jak również wypis i wyrys mapy ewidencyjnej terenu, gdzie będzie realizowane przedsięwzięcie. Prezydent Miasta Świnoujście wystąpił o opinię do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świnoujściu czy istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska stwierdził w opinii, że taka konieczność istnieje, z kolei Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świnoujściu wyraził opinię, że brak jest konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym Prezydent Miasta Świnoujście postanowieniem WGK-7624/BZ/24-2/2008/2010 z dnia 16 lutego 2010 r. nałożył obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Biorąc powyższe pod uwagę Wnioskodawca opracował raport o oddziaływaniu na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie jest realizowane na terenie objętym planem zagospodarowania przestrzennego, plan został przyjęty uchwałą Nr XXVI/226/2007 Rady Miasta Świnoujście. Planowana inwestycja jest zgodna z zapisami w planie zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujście.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji tj. karty informacyjnej i raportu o oddziaływaniu na środowisko organ stwierdził, co następuje :

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową polegającą na budowie ciągu pieszo-rowerowego wraz z przebudową ulicy 1-go Maja w dzielnicy Karsibór, należącej do granic administracyjnych miasta Świnoujście. Obejmuje następujący odcinek od skrzyżowania ul. 1-go Maja z ul. Mostową do łuku drogi przy kościele, z dowiązaniem do istniejącej nawierzchni żuźlowej. Inwestycja obejmować będzie :

- budowę ciągu pieszo – rowerowego,
- wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni ul. 1-go Maja,
- wyrównanie istniejącej podbudowy masą bitumiczną,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na całej długości ciągu pieszo-jezdnego,
- miejscową rozbiórkę istniejącej nawierzchni,
- rozbiórkę istniejących krawężników, zjazdów, zatok, peronów oraz ogrodzeń zlokalizowanych w granicach pasa drogowego,
- budowę i przebudowę zjazdów do sąsiadujących z drogami posesji z kostki betonowej,
- budowę zatok, zjazdów bitumicznych i zatok autobusowych,
- budowę peronów na przystankach autobusowych,
- budowę placów postojowych dla rowerzystów oraz zagospodarowanie ich elementami małej architektury,
- budowę kanalizacji deszczowej (na wylotach przewidziano zastosowanie urządzeń oczyszczających ścieki w postaci separatorów koalescencyjnych ze zintegrowanymi osadnikami),
- renowację rowów drogowych,
- wykonanie przepustów pod zjazdami w ciągu rowu drogowego,
- budowę oświetlenia,
- wycinkę drzew i krzewów,
- zagospodarowanie terenów poprzez plantowanie, humusowanie i obsianie trawą,
- wykonanie oznakowania poziomowego i pionowego.

Wnioskodawca przedstawił warianty realizacji przedsięwzięcia, które różnią się przebiegiem ciągu pieszo-rowerowego, zlokalizowanego po południowej lub północnej stronie przebudowywanej ulicy w początkowym odcinku. Wnioskodawca prowadził analizę dwóch wariantów oraz wariantu zerowego, w raporcie dokonał wyboru wariantu nr 2 – ścieżka będzie poprowadzona po północnej stronie przebudowywanej ulicy. Ocena oddziaływania na środowisko potwierdziła ten wybór na podstawie następujących przesłanek :

- poprawa środowiska akustycznego w sąsiedztwie istniejących zabudowań,
- poprawa i ochrona środowiska gruntowo-wodnego,
- poprawa warunków życia mieszkańców dzielnicy Karsibór,
- poprawa estetyki lokalnego krajobrazu,
- mniejsza ilość wyciętych drzew i krzewów,
- minimalna ingerencja w nieruchomości prywatne.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na terenie specjalnego obszaru Natura 2000 PLH320019 „Wolin i Uznam” oraz na obszarze specjalnej ochrony ptaków PLB320002 „Delta Świny”. Realizacja inwestycji w zakresie przedstawionym przez wnioskodawcę nie wpłynie negatywnie na obszary Natura 2000 zarówno w fazie realizacji, jak również eksploatacji.

W przedmiotowej sprawie przeprowadzono postępowanie dotyczące oceny oddziaływania na środowisko z udziałem społeczeństwa. Podano do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia oraz o możliwości składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie miejsce oraz 21 dniowy termin ich składania od dnia zamieszczenia informacji.

W terminie 21 dni od dnia podania do publicznej wiadomości informacji nt planowanego przedsięwzięcia oraz w toku całego postępowania nie złożono żadnych uwag i wniosków.

W trakcie postępowania uzyskano uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Szczecinie – warunki z uzgodnienia zostały uwzględnione w decyzji.

Na podstawie załączonego raportu oraz uzyskanego uzgodnienia można stwierdzić, że realizacja przedmiotowej decyzji nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm ochrony środowiska oraz nie pogorszy stanu istniejącego środowiska naturalnego, pod warunkiem zachowania parametrów technicznych i technologicznych, dla których przeprowadzono analizę w załączonym do wniosku raporcie.

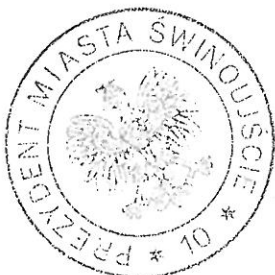
Strona postępowania administracyjnego została poinformowana o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych materiałów oraz zgłoszonych żądań w sprawie wydania w/w decyzji. W trakcie postępowania nie zostały wniesione jakiegokolwiek uwagi i wnioski.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Prezydenta Miasta Świnoujście, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują :

① Adresat
2. A/a



Z up. Prezydenta Miasta
~~mgr Krzysztof Szpytko~~
Marszałek Wydziału Gospodarki Komunalnej i Energetyki

PREZYDENT MIASTA ŚWINOUJŚCIE

Charakterystyka przedsięwzięcia - zał. do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego przy ul. 1-go Maja w Karsiborzu, Miasto Świnoujście” WGK-7624BZ/15-5/2009/2010 z dnia 17 listopada 2010 r.

W ramach przedsięwzięcia wykonany będzie ciąg pieszo-rowerowy wraz z przebudową ulicy 1-go Maja w dzielnicy Karsibór. Inwestycja obejmować będzie :

- budowę ciągu pieszo – rowerowego,
- wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni ul. 1-go Maja,
- wyrównanie istniejącej podbudowy masą bitumiczną,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na całej długości ciągu pieszo-jezdnego,
- miejscową rozbiórkę istniejącej nawierzchni,
- rozbiórkę istniejących krawężników, zjazdów, zatok, peronów oraz ogrodzeń zlokalizowanych w granicach pasa drogowego,
- budowę i przebudowę zjazdów do sąsiadujących z drogami posesji z kostki betonowej,
- budowę zatok, zjazdów bitumicznych i zatok autobusowych,
- budowę peronów na przystankach autobusowych,
- budowę placów postojowych dla rowerzystów oraz zagospodarowanie ich elementami małej architektury,
- budowę kanalizacji deszczowej (na wylotach przewidziano zastosowanie urządzeń oczyszczających ścieki w postaci separatorów koalescencyjnych ze zintegrowanymi osadnikami),
- renowację rowów drogowych,
- wykonanie przepustów pod zjazdami w ciągu rowu drogowego,
- budowę oświetlenia,
- wycinkę drzew i krzewów,
- zagospodarowanie terenów poprzez plantowanie, humusowanie i obsianie trawą,
- wykonanie oznakowania poziomowego i pionowego,

Z up. Prezydenta Miasta

mgr Krzysztof Szpytko
Marszałek Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

