

WIM.271.1.46.2015.ŁS

Świnoujście, dnia 14.12.2015 r.

1. **Wykonawcy - uczestnicy postępowania  
WIM.271.1.46.2015**
2. **Strona internetowa Zamawiającego, na  
której umieszczono ogłoszenie o  
zamówieniu i udostępniono  
SIWZ.WIM.271.1.46.2015**

Dotyczy: odpowiedzi na pytania Wykonawców z dnia 10.12.2015 r. dotyczące treści SIWZ.WIM.271.1.46.2015 „Wykonywanie bieżącego utrzymania i drobnych remontów nawierzchni jezdni, chodników, poboczy, wysepek, zatok, placów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na drogach publicznych i wewnętrznych na terenie miasta Świnoujście”.

### Pytanie nr 1

Po zapoznaniu się ze SIWZ na przedmiotowy przetarg – a w szczególności z Projektem Umowy wnoszę uwagę, że pkt. 2 w § 4 jest nierealny do spełnienia przez Wykonawcę i z góry należy spodziewać się kary umownej. Nasz uwaga dotyczy czasu „1 godz.” wyznaczonej przez Zamawiającego na dokonanie zabezpieczenia miejsca awarii. Dotarcie do miejsca awarii na prawobrzeżu (Warszów Przytór, Łunowo, Karsibór) jest niemożliwe w ciągu 1 godz.: Poniżej podaje minimalny czas na wykonanie poszczególnych operacji:

- 1) Organizacja pracowników, sprzętu, narzędzi, urządzeń bezpieczeństwa ruchu 20 min.
- 2) Dojazd do promu „Karsibór około 20 min.
- 3) Czas oczekiwania w kolejce na wjazd na prom od 30 min wzwyż (z doświadczenia 60 min stania w kolejce) w sezonie turystycznym dużo więcej czasu trzeba na to przeznaczyć.
- 4) Czas oczekiwania na odpłynięcie promu ok. 15-30 min (jest to czas potrzebny załodze promu na dokonanie załadunku pojazdów na prom).
- 5) Czas płynięcia ok. 10 min.
- 6) Rozładunek promu ok. 10 min.
- 7) Dojazd do miejsca awarii z promu na prawobrzeże – zakład czas 20 min.

Sumując powyższe czas potrzebny na dojazd z lewobrzeża na prawobrzeże wynosi 140 min. Podany przeze mnie przykład opiera się na bazie doświadczenia, pod uwagę wzięto minimalny czas dla każdej operacji. Jest możliwość skrócenia czasu dojazdu na prawobrzeże w przypadku posiadania dokumentu uprawniającego do wjazdu poza kolejką, ale jak dotąd mimo wielu starań nie udało się go uzyskać. Karta pierwszeństwa wjazdu na prom znacznie skróci czas dojazdu ale i tak nie skróci do 60 min.

Biorąc pod uwagę powyższe wyliczenia proszę o weryfikację zapisów w projekcie umowy.

### Odpowiedź

Zamawiający uwzględnia zgłoszoną uwagę i dokonuje zmiany zapisów SIWZ. Zmieniony załącznik nr 2 do SIWZ stanowi załączenie do niniejszego pisma.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Rafał Łysiak  
Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta