

**SPECYFIKACJA WARUNKÓW TECHNICZNYCH  
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT  
WRAZ  
Z ZAŁOŻENIAMI KOSZTORYSOWYMI  
DO PRZYGOTOWANIA OFERTY PRZETARGOWEJ**

**na:**

**„Wykonywanie bieżącego utrzymania i drobnych remontów nawierzchni jezdni, chodników, poboczy, wysepek, zatok, placów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na drogach publicznych i wewnętrznych na terenie miasta Świnoujście”**

## 1. Opis przedmiotu robót:

**„Wykonywanie bieżącego utrzymania i drobnych remontów nawierzchni jezdni, chodników, poboczy, wysepek, zatok, placów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na drogach publicznych i wewnętrznych na terenie miasta Świnoujście.”**

## 2. Zakres robót:

- 2.1. Wykonywanie robót związanych z utrzymaniem jezdni o nawierzchniach bitumicznych, tłuczniowych, betonowych, z płyt żelbetowych, z kostki kamiennej, brukowych, lub nieutwardzonych w zakresie remontów częściowych i napraw bądź ułożenia niewielkich odcinków.
- 2.2. Wykonywanie robót związanych z utrzymaniem chodników o nawierzchniach z płyt betonowych, kamiennych, kostki betonowej i kamiennej w zakresie remontów częściowych bądź wymiany uszkodzonych odcinków.
- 2.3. Wykonywanie robót związanych z utrzymaniem w należytym stanie technicznym oraz konserwacja nawierzchni wjazdów i zjazdów, placów postojowych, zatok i miejsc parkingowych, wysepek, elementów pasa drogowego oraz oznakowania pionowego, poziomego i innych urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego (poza sygnalizacją świetlną).
- 2.4. Bieżąca likwidacja występujących miejscowych zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, uszkodzeń w jezdniach, chodnikach zagrażających bezpośrednio bezpieczeństwu ruchu, szczególnie w następstwie nagłych zdarzeń losowych.
- 2.5. Stałe przeglądy jezdni, chodników oraz oznakowania w pasach drogowych w celu zapewnienia ciągłego bezpieczeństwa ruchu.
- 2.6. Wymiana, remonty i regulacje włazów kanałowych, pokryw studzienek, wpustów ulicznych, studni i innych urządzeń towarzyszących znajdujących się w pasach drogowych.
- 2.7. Roboty towarzyszące, jak: naprawy i regulacje poboczy, profilowanie i naprawa dróg gruntowych.

Wykaz możliwych przewidywanych robót wyszczególniono w „Zakresie rzeczowo - finansowym” stanowiącym załącznik nr 2.1. do SIWZ.WIM.271.1.46.2015.

## 3. Podstawy techniczno - prawne do wykonania zadania:

- 3.1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 j.t. z późniejszymi zmianami).
- 3.2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.. U. z 2015r. poz. 460 z późniejszymi zmianami).
- 3.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. Nr poz. 1137 j.t. z późniejszymi zmianami).
- 3.4. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 j.t. z późniejszymi zmianami).
- 3.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz.430 z późniejszymi zmianami).

- 3.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, Poz.2181 z późniejszymi zmianami).
- 3.7. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2010 r. O odpadach (Dz. U. z 2010 r. Nr 185, poz. 1243 j.t. z późniejszymi zmianami).
- 3.8. Ogólne specyfikacje techniczne wydane przez GDDP a w szczególności:
- D-M-00.00.00 – Wymagania ogólne,
  - D-01.00.00 – Roboty przygotowawcze,
  - D-01.01.01 – Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
  - D-01.02.01 – Usunięcie drzew i krzaków,
  - D-01.02.02 – Zdjęcie warstwy humusu i/lub darniny,
  - D-01.02.03 – Wyburzenie obiektów budowlanych,
  - D-01.02.04 – Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów,
  - D-02.00.01 – Roboty ziemne, wymagania ogólne,
  - D-02.01.01 – Wykonanie wykopów w gruntach I-V kategorii,
  - D-02.03.01 – Wykonanie nasypów,
  - D-04.01.01 – Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
  - D-04.02.01 – Warstwy odsączające i odcinające,
  - D-04.04.00 – Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne,
  - D-04.04.01 – Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
  - D-04.04.04 – Podbudowa z tłuczni kamiennego,
  - D-04.06.01 – Podbudowa z chudego betonu,
  - D-05.01.01 – Nawierzchnie gruntowe. Wymagania ogólne,
  - D-05.01.01 – Nawierzchnia gruntowa naturalna,
  - D-05.01.02 – Nawierzchnia gruntowa ulepszona,
  - D-05.02.01 – Nawierzchnia tłuczniowa,
  - D-05.02.01a – Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej,
  - D-05.03.01 – Nawierzchnia z kostki kamiennej,
  - D-05.03.03 – Nawierzchnia z płyt betonowych,
  - D-05.03.04 – Nawierzchnia betonowa,
  - D-05.03.01 – Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych wytwarzanych i wbudowywanych na zimno,
  - D-08.03.17 – Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych,
  - D-M-05.03.23 – Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
  - D-M-06.01.01 – Umocnienie skarp, rowów i ścieków,
  - D-M-06.03.01 – Ścinanie i uzupełnianie poboczy,
  - D-07.01.01 – Oznakowanie poziome
  - D-07.02.01 – Oznakowanie pionowe
  - D-07.02.02 – Słupki prowadzące i krawędziowe oraz znaki kilometrowe i hektometrowe,
  - D-07.05.01 – Bariery ochronne stalowe,
  - D-07.06.02 – Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych,
  - D-08.01.01 – Krawężniki betonowe,
  - D-08.01.02 – Krawężniki kamienne,
  - D-08.02.01 – Chodnik z płyt chodnikowych betonowych,
  - D-08.02.01a – Remont cząstkowy chodnika z płyt betonowych,
  - D-08.02.02 – Chodnik z brukowej kostki betonowej,
  - D-08.02.02a – Remont cząstkowy chodnika z betonowej kostki brukowej,

- D-08.02.03 – Chodnik z płyt kamiennych,
- D-08.02.07 – Chodnik z kostki kamiennej,
- D-08.03.01 – Betonowe obrzeża chodnikowe,
- D-08.04.01 – Wjazdy i wyjazdy z bram
- D-09.01.01 – Zieleń drogowa
- D-10.03.01 – Tymczasowe nawierzchnie z elementów prefabrykowanych,

#### **4. Warunki techniczne zamówienia.**

##### 4.1. Potencjał kadrowy:

Wykonawca zapewni kierownika nadzorującego bezpośrednio roboty, z właściwym zakresem uprawnień do kierowania robotami budowlanymi (drogowymi) oraz będącego członkiem Izby Inżynierów Budownictwa na cały czas kontraktu.

##### 4.2. Potencjał sprzętowy:

Wykonawca powinien posiadać lub mieć zapewniony dostęp (przez dzierżawę, wynajem, umowę kupna lub w inny sposób) do sprzętu zapewniającego wykonanie zadania.

##### 4.3. Inne warunki:

- a) Wykonawca zapewni całodobowy dyżur osoby, która będzie odpowiadać za usuwanie szkód i niebezpieczeństw dla ruchu drogowego w razie wypadków losowych i złych warunków atmosferycznych - z podaniem kontaktu telefonicznego z w/w osobą.
- c) Wykonawca zapewni pełną dyspozycyjność osób i sprzętu o każdej porze w pracach interwencyjnych (awaryjnych).

#### **5. Warunki techniczne materiałów:**

- 5.1. Zastosowane materiały muszą spełniać warunki wprowadzenia do obrotu i do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych zawarte w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2004 Nr 92 poz. 881z późniejszymi zmianami).
- 5.2. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca przedstawi aprobaty i deklaracje zgodności materiałów z normą lub aprobatą techniczną.
- 5.3. W przypadku kostki brukowej betonowej wymaga się aby materiał był gat. 1, odpowiadał kl. 50 i posiadał aprobatę techniczną wydaną przez Instytut badawczy Dróg i Mostów.
- 5.4. W przypadku płytek chodnikowych wymaga się aby materiał był zgodny z normą PN - EN 1339:2005 oraz był gat. 1.
- 5.5. W przypadku krawężników i obrzeży betonowych wymaga się aby materiał był zgodny z normą PN - EN 1340:2004 i był gat. 1.
- 5.6. Do tablic oznakowania pionowego należy zastosować podkłady aluminiowe foliowane folią odbłaskową I lub II generacji oraz rury na słupki – ocynkowane.
- 5.7. W zakresie stosowanych mieszane mineralno-asfaltowych z wytwórni mas bitumicznych do remontów cząstkowych, Wykonawca przedłoży na żądanie Zamawiającego proponowaną do zastosowania receptę mieszanki zatwierdzoną przez właściwe laboratorium - w celu akceptacji przez Zamawiającego. Wymaga się masy grysowej dla kategorii ruchu KR3-6.

## 6. Gwarancje:

Okres gwarancyjny dla robót wynosi 1 rok od dnia odbioru.

Wyjątkiem są następujące roboty:

- 6.1. Remonty oznakowania poziomego 4 miesiące. Dla pasów segregacyjnych poza miastem – 9 miesięcy,
- 6.2. Remonty nawierzchni gruntowych i tłuczniowych – 3 miesiące,
- 6.3. Czynności jednorazowe – brak gwarancji.

## 7. Założenia kosztorysowe:

- 7.1. Ceny jednostkowe na roboty wyszczególnione w „Zakresie rzeczowo-finansowym” powinny być wyliczone w oparciu o kalkulacje kosztorysowe szczegółowe, opracowane dla każdej pozycji robót. Powyższe kalkulacje należy dołączyć do oferty przetargowej.
- 7.2. Oferowane ceny powinny uwzględniać wszystkie nośniki kosztów ponoszonych przez Wykonawcę takie jak:

- roboczogodzina bezpośrednia	R,
- ceny najmu podstawowego sprzętu	S,
- koszty pośrednie (R + S)	Kp,
- zysk (R + S + Kp)	Z,
- ceny podstawowych materiałów	M,
- koszty zakupu dla materiałów wykonawcy	Kz.
- 7.3. Wszystkie zastosowane nośniki kosztów, na podstawie których powstał kosztorys szczegółowy (załącznik do umowy przekazany w dniu podpisania umowy) zostaną przeniesione do umowy i będą miały zastosowanie do tych kalkulacji jednostkowych, których Zamawiający w „Zakresie rzeczowo-finansowym” nie przewidział, a które mogą się dodatkowo pojawić podczas realizacji umowy.
- 7.4. Ponadto w cenach jednostkowych (w kosztach pośrednich Kp) należy przewidzieć wszystkie inne ponoszone koszty związane z realizacją zamówienia:
  - koszty dokonywania samodzielnych przeglądów,
  - koszty przejazdów wraz z przedstawicielem Zamawiającego,
  - koszty prowadzenia dokumentacji i rozliczania robót,
  - koszty zabezpieczenia i oznakowania robót,
  - koszty dostarczenia na budowę sprzętu (łącznie z jednorazowymi),
  - koszty składowania i zabezpieczania własnych materiałów,
  - koszty związane z koniecznością częstych zmian miejsca wykonywania robót,
  - koszty związane z opracowaniem i uzgodnieniem dokumentacji organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
  - koszty związane z pełnieniem całodobowego dyżuru i dyspozycyjności.

## 8. Rozliczanie transportu materiałów:

- 8.1. Za załadunek i dowóz materiałów z magazynu zlokalizowanego na terenie miasta, będących własnością Zamawiającego - Zamawiający płaci lub dostarcza materiał sam do miejsca wbudowania.
- 8.2. Materiały kupowane przez Wykonawcę mają być dostarczone do miejsca wbudowania (ewentualny koszt ich dowozu z magazynu Wykonawcy, zlokalizowanego na terenie miasta winien być wliczony do kosztów zakupu tego materiału - bez dodatkowych

kosztów przeładunków i kosztu przewozu „magazyn – miejsce wbudowania”). Zamawiający nie będzie płacił dodatkowo, zgodnie z rozdziałem 15 KNR 2-31 przewóz materiałów będących własnością Wykonawcy.

## **9      Uzupełnienie**

- 9.1. Zaleca się, aby oferent zapoznał się z placem składowym Zamawiającego. Ceny jednostkowe określone przez Oferenta zostaną ustalone na okres ważności umowy i nie będą podlegały zmianom z wyjątkiem odpowiednich zapisów w warunkach umowy.
- 9.2. Ilości i rodzaje robót zawartych w specyfikacji przetargowej są jedynie orientacyjne i służą do wyłonienia w trybie przetargowym Wykonawcy tych robót, ustalenia cen i poziomu narzutów.
- 9.3. Zamawiający dopuszcza użycie do wykonania robót innego sprzętu niż to wynika z Katalogów Nakładów Rzeczowych.
- 9.4. Zamawiający poniesie koszty związane ze składowaniem odpadów na podstawie dokumentów poświadczających o ich poniesieniu.  
Miejsce składowania odpadów wskazuje Zamawiający.

**UWAGA:** Stosowane w przetargu ceny jednostkowe robót oraz ceny robocizny, materiału i sprzętu są cenami netto. Należy wypełnić załącznik nr 2.1. do specyfikacji (zał. Nr 1 do umowy) „Zakres rzeczowo-finansowy” i podać łączną wartość kwotową dla zadanego przedmiaru robót. Wartość kontraktu zostanie określona w umowie jako wartość szacunkowa.