

Świnoujście, dnia 29.09.2015 r.

1. Wykonawcy - uczestnicy postępowania
WIM.271.1.16.2015
2. Strona internetowa Zamawiającego, na
której umieszczono ogłoszenie o
zamówieniu i udostępniono
SIWZ.WIM.271.1.16.2015

Dotyczy: odpowiedzi na pytania Wykonawców z dnia 28.09.2015 r. dotyczące treści SIWZ.WIM.271.1.16.2015 „Przebudowa jezdni na wskazanych odcinkach dróg w Świnoujściu”.

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuści do wbudowania płyty żelbetowe o wym. 2000*1500*150mm na odcinkach gdzie płyty mają być ułożone w dwóch rzędach (zapobiegnie to klawiszowaniu i ewentualnym pęknięciom płyt bezpośrednio po ich ułożeniu pod ruchem pojazdów typu śmieciarki lub samochodu asenizacyjne).

Odpowiedź

Płyty drogowe wykonane i ułożone zgodnie z ST, niezależnie od rozmiaru nie powinny klawiszować i pękać. Dłuższe płyty są za to bardziej komfortowe w użytkowaniu z uwagi na mniejszą ilość styków. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę ich długości.

Pytanie nr 2

W SST-03 pkt 2.3.c składowanie płyt żelbetowych, Zamawiający wymaga składowania płyt z minimum trzema podkładkami. Przy takim składowaniu płyt mogą następować pęknięcia już na etapie składowania ze względu na wystąpienie efektu wagi (dopuszczalne odchyłki grubości płyt)

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga składowania płyt z minimum trzema podkładkami. Zamawiający dokona zmiany zapisów w SST-03 pkt 2.3.c

Pytanie nr 3

W opisie przedmiotu zamówienia - zmiana 1 w UWAGACH pkt. 5 sposób ułożenia płyt w dwóch rzędach z przesunięciem o około pół płyty, aby zapobiec ich klawiszowaniu. Takie ułożenie płyt 3000*1500*150mm nie zapobiegnie ich klawiszowaniu i ewentualnym pęknięciom, gdy trzeba będzie dopuścić ruch ciężkich pojazdów komunalnych do obsługi posesji.

Odpowiedź

Sprawę prowadzi Wydział Inżyniera Miasta, tel.fax 091 327 06 29, e-mail: wim@um.swinoujscie.pl

Zamawiający zgadza się z tezą Wykonawcy, że takie ułożenie płyt nie ma wpływu na klawiszowanie i ewentualne pęknięcie. Zamawiający dokona zmiany w opisie przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający może przedłużyć termin realizacji zadania, ponieważ wyłonienie wykonawcy i sporządzenie oraz zatwierdzenie planu tymczasowej organizacji ruchu potrwa około trzech tygodni od daty przetargu a to w znaczący sposób skróci termin wykonania zadania.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na przedłużenie terminu realizacji zadania. Termin realizacji rozpoczyna swój bieg od daty podpisania umowy i jest zdaniem Zamawiającego wystarczający do wykonania przedmiotu zamówienia.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Rafał Łysiak
Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta