

Opis przedmiotu zamówienia-zmiana 1

„Przebudowa jezdni na wskazanych odcinkach dróg w Świnoujściu”.

1. Opis zakresu, rodzaju i innych szczegółów zamówienia z podziałem na poszczególne odcinki:

- odc. nr 1: ul. Rycerska od numeru 27 do 39, długość ok. 172 m, (działka nr 186, obręb Świnoujście 5), ilość płyt ok. 115 szt.;
- odc. nr 2: ul. Strzelecka od numeru 5 do skrzyżowania z ul. Zamkową, długość ok. 254 m, (działka nr 41/96 i 38/8 obręb Świnoujście 5), ilość płyt 174 szt.;
- odc. nr 3: ul. Drawska od skrzyżowania z ul. Wielkopolską do numeru 4, długość ok. 51 m, (działka nr 351 obręb Świnoujście 9), ilość płyt ok. 68 szt.;
- odc. nr 4: ul. Turkusowa/Lawendowa od skrzyżowania z ul. Szmaragdową do numeru 1 przy ul. Lawendowej, długość ok. 205 mb, (działka nr 114, 112/1, 113/1, 100/1, 99/1, 115/6, obręb Przytór 18), ilość płyt ok. 141 szt.;
- odc. nr 5: ul. Tęczowa od skrzyżowania z ul. Gradową do skrzyżowania z ul. Słoneczną, długość ok. 155 m (działka nr 591/18, 598/1, 628/6, obręb Przytór 18), ilość płyt ok. 104 szt.
- odc. nr 6: wejście na plażę w Przytorze, długość ok. 60 m, (działka nr 6, obręb Warszów 16), ilość płyt 20 szt. Zakres prac polega na ułożeniu w jednym rzędzie 20 szt. płyt przed wejściem na plażę,
- odc. nr 7: slip w Przytorze, (działka nr 946/2, obręb Przytór 17), ilość płyt 12 szt. Zakres prac polega tylko na dostarczeniu i złożeniu 12 szt. płyt.

Zakres obejmuje wykonanie utwardzenia drogi nowymi płytami drogowymi żelbetowymi wraz z wykonaniem:

- Dowiązania do istniejących utwardzonych nawierzchni w sposób uniemożliwiający powstanie przerw między nawierzchniami. Ewentualne przerwy należy wypełnić kostką betonową behaton o grubości 8 cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4, podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i warstwie odsączającej. W ten sam sposób należy wykonać również zabruki łuków skrzyżowań po wcześniejszym ustawieniu obrzeży gr. 8 cm.
- Ewentualnej regulacji zaworów, studni po dokonaniu regulacji pionowej urządzeń podziemnych należy wykonać zabruki wokół urządzeń kostką betonową behaton o gr. 8 cm wg konstrukcji przedstawionej powyżej z zamknięciem obrzeżem betonowym gr. 8 cm.
- Utwardzenia dojazdów do posesji z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm.

- Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, gr. ok. 15 cm.
- Utwardzenia poboczy szer. min. 0,5m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm wraz z ich skarpowania i oczyszczeniem (jeśli będzie taka potrzeba).
- W miejscach gdzie droga wymaga poszerzenia (np. skrzyżowanie) ułożenie na przemian z płytami drogowymi większej ilości płyt ażurowych (w celu odprowadzenia wód opadowych).
- Betonową kostkę brukową BEHATON należy ułożyć na podbudowie z kruszyw łamanych fr. 0-31,5 mm, gr. 15 cm i na podsypce cem. piaskowej o grubości 3-5 cm.
- Oczyszczeniem pasa drogowego z traw i krzewów.
- Rozbiórki i utylizacji istniejących płyt nienadających się do ponownego wbudowania.
- Utwardzenia dojazdów do posesji z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm.
- Oczyszczeniem z traw i krzewów.

UWAGA:

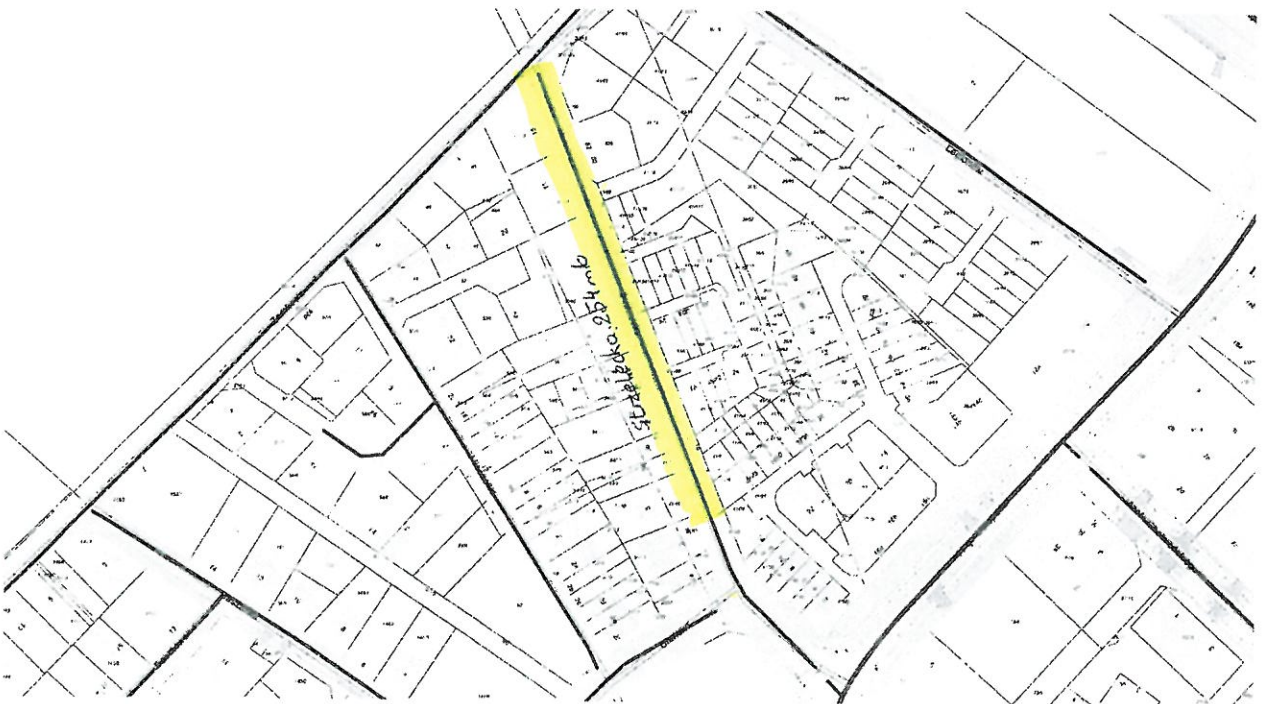
- Powyższy opis zakresu prac w nieznacznym stopniu może ulec zmianie z uwagi na zastaną sytuację w terenie, gdyż brak jest szczegółowego opracowania projektowego.
- Wszelkie ustalenia zakresu i rodzaju prac, Wykonawca jest zobowiązany podjąć z przedstawicielem Zamawiającego przed rozpoczęciem prac na poszczególnych odcinkach i prowadzić je również w trakcie w miarę postępu robót.
- Wykonawca również ma obowiązek prowadzenia na bieżąco obmiarów wykonywanych prac oraz zgłaszania przedstawicielowi Zamawiającego do odbioru wszelkich robót ulegających zakryciu.
- Przedstawione na załączniku nr 2 spadki nawierzchni są jedynie przykładowe. Jeśli np. nie będzie możliwości odprowadzenia obustronnie wody poza drogę (zagrożenie zalania posesji) kierunek spływu wód opadowych będzie dostosowywany do zaistniałej sytuacji w terenie.
- Sposób ułożenia płyt: w dwóch rzędach (na długości) na przemian z przesunięciem co ok. pół płyty aby zapobiec klawiszowaniu.
- Wszystkie produkty zastosowane przez wykonawcę muszą posiadać niezbędne, wymagane przez prawo deklaracje zgodności i jakości z europejskimi normami dotyczącymi określonej grupy produktów.

2. Szkice zakresu prac dla odcinków nr 1, 2, 3, 4, 5.

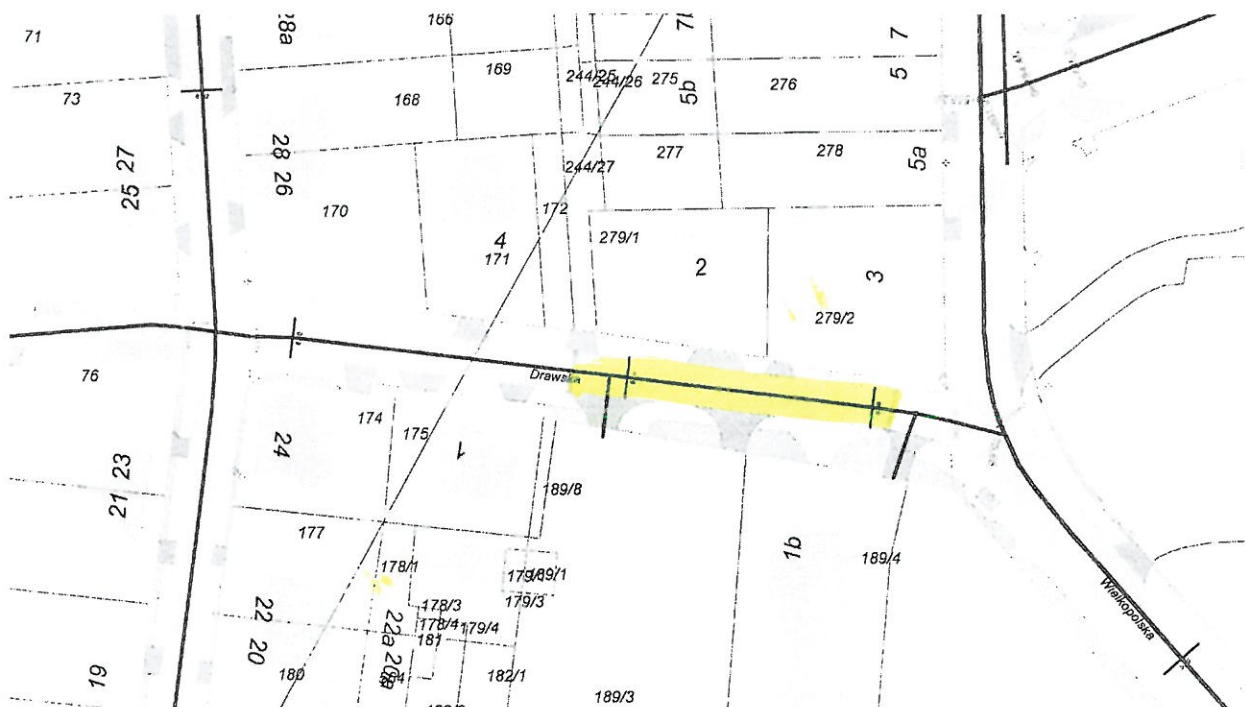
ul. Rycerska



ul. Strzelecka



Drawska



ul. Turkusowa



ul. Tęczowa



Orientacyjny zakres prac na poszczególnych ulicach

| L.p. | Opis | jm | Ilość | | | | | | | Ilość razem |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|------------|---------|-----------|---------|------------------|------|-------------|
| | | | Rycerska | Strzelecka | Drawska | Turkowska | Tęczowa | Wejście na plażę | Slip | |
| I | ROZBIÓRKI | | | | | | | | | |
| 1 | Rozbiórka nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni ponad 3 m ²) wraz z transportem i złożeniem w pasie drogowym ul. Bydgoskiej w pobliżu skrzyżowania z ul. Olsztyńską | m ² | 1032 | 903 | 306 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 241,00 |
| 2 | Rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych szerściokątnych przewidzianych do ponownego wbudowania wraz z transportem do 3 km, załadunkiem i rozładunkiem | m ² | 10 | 6 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39,00 |
| 3 | Rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych YOMB przewidzianych do ponownego wbudowania wraz z transportem do 3 km, załadunkiem i rozładunkiem | m ² | 0 | 13 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 48,00 |

| II ROBOTY ZIEMNE | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------|------|-----|-------|-----|-----|----|----------|
| 4 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 25 cm | m2 | 1032 | 1016 | 306 | 850 | 620 | 90 | 0 | 3 914,00 |
| 5 | Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm - krotność 3 | m2 | 1032 | 1016 | 306 | 850 | 620 | 0 | 0 | 3 824,00 |
| 6 | Warstwa górna podbudowy zagęszczana mechanicznie z kruszyw łamanych fr. 0-31,5 mm, gr. 15 cm | m2 | 1032 | 915 | 306 | 768 | 558 | 0 | 0 | 3 579,00 |
| 7 | Warstwy odsączające z piasku zagęszczanego mechanicznie o gr.10 cm | m2 | 1032 | 915 | 306 | 768 | 558 | 90 | 0 | 3 669,00 |
| III TERENY ZIELONE | | | | | | | | | | |
| 8 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm | m2 | 0 | 190 | 0 | 229,5 | 233 | 135 | 0 | 787,50 |
| 9 | Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia wraz z utylizacją | m2 | 0 | 20 | 0 | 40 | 40 | 20 | 0 | 200,00 |
| IV ROBOTY NAWIERZCHNIOWE | | | | | | | | | | |
| 10 | Nawierzchnie z nowych płyt żelbetonowych pełnych (płyty o powierzchni ponad 3 m2) | m2 | 1032 | 762 | 306 | 615 | 465 | 90 | 54 | 3 324,00 |
| 11 | Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o pow.do 1 m2) - ażury betonowe o wym. 0,6x0,4x0,1 m wraz z zasypaniem piaskiem na podsypce piaskowej gr. 5cm | m2 | 0 | 153 | 0 | 123 | 93 | 0 | 0 | 369,00 |
| 12 | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej | m | 0 | 30 | 0 | 40 | 30 | 0 | 0 | 100,00 |
| 13 | Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp. spoin zaprawą cem. | m | 0 | 20 | 0 | 30 | 20 | 0 | 0 | 70,00 |
| 14 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 7,00 |
| 15 | Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych sześciokątnych o grubości 15cm z wypełnieniem spoin piaskiem - płyty inwestora | m2 | 0 | 15 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38,00 |
| 16 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej (szary behaton) grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3-5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem | m2 | 30 | 30 | 0 | 40 | 30 | 0 | 0 | 130,00 |
| 17 | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego (pobocza, wjazdu) - warstwa górna o gr. 7 cm | m2 | 0 | 200 | 0 | 0 | 220 | 0 | 0 | 420,00 |

| V TRANSPORT | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----------|
| 18 | Transport materiałów (wraz z załadunkiem i rozładunkiem) rozbiórkowych przewidzianych do ponownego wbudowania-podbudowa z kamienia łamanego 0-31,5mm na odległość do 3 km-materiał inwestora | m3 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 60,00 |
| 19 | Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi wraz z utylizacją | m3 | 413 | 406 | 122 | 340 | 248 | 9 | 0 | 1 538,00 |
| VI REGULACJE WYSOKOŚCIOWE | | | | | | | | | | |
| 20 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych | szt. | 0 | 5 | 1 | 6 | 9 | 0 | 0 | 21,00 |
| 21 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych | szt. | 7 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 15,00 |
| VII Roboty dodatkowe | | | | | | | | | | |
| 22 | Cięcie nawierzchni bitumicznych, krawężników, obrzeży, itp. | m | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 70 |

3. Podstawowe parametry użytych materiałów

a) Płyty drogowe żelbetowe j/n:

- wymiary: 3m x 1,5m x 0,15m,
- płyta wykonana z betonu klasy min C25/30,
- zbrojona górną i dolną stalą zbrojeniową.
- dopuszczalny nacisk min. 50 kN na 1 koło,
- wklęsłość lub wypukłość powierzchni górnej, wchrowatość powierzchni i krawędzi – max. 4 mm,
- dopuszczalne odchyłki wymiarów nie powinny przekraczać wartości:
- długość - ± 10 mm,
- szerokość - ± 5 mm,
- grubość - ± 5 mm,
- każda płyta powinna posiadać 4 uchwyty transportowe,
- nasiąkliwość (wg procedury badawczej IBDiM PB/TB-1/23:2008)- ≤ 5 % (m/m),
- odporność na działanie mrozu, stopień mrozoodporności (wg procedury badawczej IBDiM PB/TB-1/23:2008)- $\geq F 150$,
- odporność na ścieranie (wg PN-EN 1339)- $18\ 000/5\ 000$ mm³/mm²

a) Kostka brukowa betonowa:

- szara, gr. 8 cm,
- o parametrach zgodnych z PN-EN 1338:2004,

b) Obrzeże betonowe:

- szare, gr. 8cm,
- o parametrach zgodnych z PN-EN 1340:2004,

c) Płyty ażurowe betonowe:

- wymiarach 0,6x0,4x0,1 m,
- o parametrach zgodnych z PN-EN 1339:2005,

- d) Kamień łamany stabilizowany mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm.
- e) Warstwa odsączająca oraz wypełnienie ażurów: piasek.

Szczegóły dotyczące wykonania robót i użytych materiałów dla nawierzchni z płyt drogowych zawarte są w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych- załącznik nr 3 do umowy:

- SST- 00 Wymagania ogólne,
- SST- 01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
- SST- 02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- SST- 03 Nawierzchnie z płyt żelbetowych.

Do pozostałych robót będących w zakresie niniejszego zamówienia należy stosować specyfikacje techniczne wydane przez GDDP, tj.:

- D-01.00.00 Roboty przygotowawcze (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, usunięcie drzew i krzaków, zdjęcie warstwy humusu i darniny, wyburzenie obiektów budowlanych, rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów),
- D-01.02.01a Ochrona istniejących drzew w okresie budowy drogi,
- D-03.02.01a Regulacja pionowa studzienek,
- D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
- D-05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników,
- D-06.03.01 Ścinanie i uzupełnianie poboczy,
- D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym,
- D-08.01.01 Krawężniki (betonowe i kamienne),
- D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych,
- D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe.

Załączniki:

1. Szkic przekroju drogi dla odcinków nr 1, 2, 3, 4, 5.