Świnoujście, dnia 29.07.2015r.

WIM.271.2.52.2015.RŁ

**Strona internetowa**

**Urzędu Miasta Świnoujście**

**ZAPYTANIE OFERTOWE**

1. **Zamawiający:**

Gmina Miasto Świnoujście (komórka organizacyjna UM prowadząca postępowanie): Wydział Inżyniera Miasta,

1. **Dane do kontaktu:**

Urząd Miasta Świnoujście, Wydział Inżyniera Miasta, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście, tel./fax (91) 327-06-29, mail: wim@um.swinoujscie.pl,

zaprasza do złożenia ofert na:

**„Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla przebudowy**

**ulicy Kościuszki w Świnoujściu”,**

1. **Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia:**
2. Stan istniejący:

* lokalizacja inwestycji: centrum miasta Świnoujście; ulica Kościuszki ( droga kategorii gminnej) łączy ulicę Konstytucji 3 Maja z ulicą Kołłątaja i w mpzp oznaczona jest jako10.II.KD.L. Jej długość wynosi 563 mb; krzyżuje się z ulicami: Rybaki

( 89.II.KD.D), Batalionów Chłopskich (90.II.KD.D), Witosa (87.II.KD.D), Wilków Morskich ( 20.II.KD.D) oraz nowo wybudowaną ulicą oznaczoną jako 88.II.KD.D.

* u zbiegu ulic Kołłątaja i Kościuszki, na działce nr 276/2, zlokalizowany jest niewielki parking, który wchodzi w zakres niniejszego opracowania i dla którego opracowano koncepcję – zostanie ona udostępniona Wykonawcy jako przedmiot do dalszych prac projektowych;
* obecnie rozpoczynają się prace związane z przebudową ulicy Kołłątaja – projekt przebudowy tej ulicy w rejonie skrzyżowania z ul. Kościuszki zostanie udostępniony Wykonawcy w ceku dowiązania wysokościowego i w planie.

B. W ramach przedmiotu zamówienia należy opracować:

**I. projekt budowlano-wykonawczy** przebudowy ulicy Kościuszki wraz z parkingiem   
 zlokalizowanym u zbiegu ulic Kościuszki i Kołłątaja ( działka nr 276/2 obr. 8) – w branży   
 drogowej z planem zagospodarowania terenu, elektrycznej ( oświetlenie) sanitarnej   
 ( odwodnienie) , usunięcia wszelkich kolizji z infrastrukturą podziemną,   
 zagospodarowania zieleni ( inwentaryzacja, wytypowanie drzew do wycinki,   
 proponowane nasadzenia), stałej organizacji ruchu.

Projekt należy wykonać w 5 egz. w wersji drukowanej oraz w wersji elektronicznej w   
 pdf – skan i dwg.

**II. przedmiar robót** ( 2 egz. w wersji drukowanej oraz w wersji elektronicznej w pdf-  
 skan i ath),

**III. specyfikacje techniczne** wykonania i odbioru robót budowlanych (wydruk specyfikacji   
 – w 3 egz.; wersja elektroniczna – skan pdf.

**IV. kosztorys inwestorski** ( 2 egz. w wersji drukowanej oraz w wersji elektronicznej w   
 pdf-skan i ath).

Wymagania podstawowe

a) Dokumentacja musi być zgodna z zapisami miejscowego planu zagospodarowania   
 przestrzennego miasta dla jednostki obszarowej II ( plan uchwalony został uchwałą   
 nr XXVI/206/2012 Rady Miasta Świnoujście z dnia 21 czerwca 2012r. ( Dz. Urz. Wojew.   
 Zachodniopomorskiego z dnia 07.08.2012r., poz. 1858),

b) Dokumentacja musi zawierać opracowania nie wymienione we wstępie, w tym między   
 innymi badania geotechniczne podłoża gruntowego oraz wszystkie uzgodnienia   
 wymagane przepisami a wynikające z lokalizacji inwestycji ( obszar górniczy, strefa C   
 ochrony uzdrowiskowej – patrz: opis mpzp).

c) Wykonanie wtórnika do prac projektowych leży po stronie Wykonawcy.

1. Specyfikacje techniczne oraz przedmiary robót powinny być wykonane zgodnie z   
    rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie   
    szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych   
    wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (   
    Dz. U. nr 202 z 2004r. poz. 2072).
2. Kosztorys inwestorski należy sporządzić zgodnie z rozporządzeniem Ministra   
    Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania   
    kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz   
    planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-  
    użytkowym ( Dz.U. nr 130 z 2004r. poz. 1389).

Inne wymagania:

* Ze szczególną starannością należy rozwiązać odwodnienie ulicy w rejonie posesji Wilków Morskich 1-3: od strony ulicy Kościuszki w w/w budynkach znajdują się garaże podziemne, które w wyniku złego odprowadzenia wód deszczowych z ulicy, są regularnie podtapiane.
* W zakres prac wchodzi rozwiązanie wszystkich skrzyżowań z ulicami bocznymi. Skrzyżowanie z ul. Konstytucji nie wchodzi w zakres opracowania: prace należy wysokościowo dowiązać do krawędzi jezdni tej ulicy a jedynie rozważyć korektę łuku po stronie lewej ( patrząc od ul. Kołłątaja) z uwagi na trudny przejazd dla rowerzystów.
* Ze wzglądu na fakt, iż w finansowaniu realizacji części zadania będzie brał udział podmiot zewnętrzny, kosztorysy oraz przedmiary należy wykonać z zastosowaniem następującego podziału :

- odrębnie dla parkingu i ulicy

oraz dodatkowo:

- odrębnie dla odcinka ulicy pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Kołłątaja i skrzyżowaniem   
 z ulicą boczną oznaczoną jako 88.II.KD.D.;

Powyższe dotyczy wszystkich branż.

1. **Miejsce i termin złożenia oferty:**

- w siedzibie Zamawiającego lub przesłanie na adres siedziby Zamawiającego lub przesłanie faxem lub e-mailem,

- w terminie do dnia 07.08.2015r.

**5. Warunki płatności:** 14 dni od daty złożenia faktury do siedziby Zamawiającego;   
 podstawą złożenia faktury jest podpisanie protokołu bezusterkowego odbioru prac.

**6. Sposób przygotowania oferty**: ofertę należy sporządzić w języku polskim na formularzu   
 oferty (Załącznik Nr 1 do zapytania).

**7. Oczekiwany termin zakończenia** realizacji prac: 4 miesiące od daty podpisania umowy.

***Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta***

***mgr inż. Rafał Łysiak***

Załącznik nr 1: druk oferty do wypełnienia.

Załącznik nr 2: mpzp dla jedn. Obszarowej II (Dz. Urz. Wojew. Zachodniopomorskiego z   
 dnia 07.08.2012r. poz. 1858),

Załącznik nr 3: wyciąg z mpzp- opis dla ul. Kościuszki - 10.II.KD.D.