

Załącznik nr 1
do Uchwały NR LI/412/2009
Rady Miasta Świnoujścia
z dnia 26.02.2009 r.

Wieloletni Plan Inwestycyjny
Miasta Świnoujścia
na lata 2009 – 2011



luty 2009

SPIS TREŚCI

Str.

I.	WSTĘP	3
II.	ZADANIA INWESTYCYJNE PRZEWIDZIANE DO REALIZACJI W LATACH 2009-2011.....	4
	1. Kryteria wyboru zadań inwestycyjnych do realizacji.....	4
	2. Zbiorcze zestawienie zadań inwestycyjnych Miasta Świnoujścia na lata 2009-2011.....	6
III.	PROGNOZA DOCHODÓW I WYDATKÓW BUDŻETU MIASTA NA LATA 2009-2011.....	24
	1. Założenia ekonomiczno – finansowe.....	24
	1.a. Założenia makroekonomiczne.....	24
	1.b. Założenia dodatkowe.....	24
	2. Prognoza budżetu Miasta Świnoujścia na lata 2009-2011.....	26
	2. a. Struktura dochodów budżetu Miasta Świnoujścia w latach 2009-2011.....	27
	2.b. Wydatki majątkowe budżetu Miasta Świnoujścia według źródeł finansowania inwestycji w latach 2009-2011.....	28
	3. Zagrożenia realizacji budżetu.....	28
	4. Uwagi.....	29
	5. Wnioski.....	29
IV.	SPÓJNOŚĆ WPI Z INNYMI DOKUMENTAMI PROGRAMOWYMI.....	29
V.	UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE WPI.....	31
VI.	KARTY INFORMACYJNE PROJEKTÓW.....	32

I. WSTĘP

Wieloletni Plan Inwestycyjny (WPI) jest instrumentem polityki inwestycyjnej Miasta i konkretyzacją opracowanej w 2004 roku Strategii Rozwoju Miasta Świnoujścia. Inwestycje zawarte w WPI służą realizacji celów strategicznych i priorytetów określonych w strategii. Proponowane inwestycje pozwolą zdyskontować mocne strony i szanse rozwojowe Miasta a z drugiej strony przyczynią się do stopniowej eliminacji słabych stron i zagrożeń.

Przedstawiony plan obejmuje okres trzech najbliższych lat. Ujęto w nim projekty realizowane przez samorząd, jak również zabezpieczono środki na wybrane zadania realizowane przez spółki komunalne i jednostki miejskie. Wieloletni Plan Inwestycyjny jest planem krocącym, jest corocznie uzupełniany o nowe zadania i aktualizowany w kolejnych latach, odpowiednio do nowych uwarunkowań dotyczących potrzeb rzeczowych, zasobów finansowych i zmian w harmonogramie realizacji inwestycji.

Wieloletni Plan Inwestycyjny pozwala na długofalowe i racjonalne zaplanowanie wydatków Miasta w dziedzinie inwestycji.

Posiadanie planu jest niezbędne w momencie starania się o wsparcie finansowe z funduszy Unii Europejskiej, budżetu państwa i innych publicznych funduszy.

Zespół powołany przez Prezydenta Miasta do opracowania Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Świnoujścia na lata 2009-2011 przygotował projekt planu konsultując go z jednostkami organizacyjnymi gminy, spółkami komunalnymi i radnymi Rady Miasta.

II. ZADANIA INWESTYCYJNE PRZEWDZIANE DO REALIZACJI W LATACH 2009-2011.

1. Kryteria wyboru zadań inwestycyjnych do realizacji.

Spośród wielu możliwych i koniecznych do realizacji zadań inwestycyjnych Miasta, na lata 2009-2011 wybrano te najważniejsze kierując się następującymi kryteriami:

- stopniem zaniedbania (nie zrealizowania potrzeb) określonej sfery funkcjonowania Miasta,
- potencjalnym wpływem na rozwój gospodarczy Miasta,
- zasięgiem oddziaływania społecznego,
- możliwością pozyskania zewnętrznych źródeł finansowania przedsięwzięć,
- stopniem przygotowania lub zaawansowania inwestycji,
- zgodnością ze Strategią Rozwoju Miasta i innymi dokumentami programowymi obowiązującymi w gminie.

Lista inwestycji, proponowanych do realizacji na lata 2009-2011 zawiera przedsięwzięcia, które mogą przyczynić się do:

- częściowej eliminacji wieloletnich zaniedbań w zakresie infrastruktury komunalnej (dotyczy to w szczególności mostu w Karsiborzu, dróg, publicznej komunikacji autobusowej, schroniska dla ludzi bezdomnych),
- zwiększenia atrakcyjności turystyczno-uzdrowiskowej miasta (ciąg pieszy na wydmach, przedłużenie promenady, ścieżka rowerowa wzdłuż ulicy Krzywej, zagospodarowanie Basenu Północnego na potrzeby portu jachtowego, rewitalizacja Parku Zdrojowego),
- przygotowania i rozpoczęcia budowy strategicznej dla Miasta inwestycji komunikacyjnej: stałego połączenia wysp Uznam i Wolin,
- aktywizacji gospodarczej atrakcyjnych, ale nie przygotowanych pod inwestycje terenów (brak infrastruktury technicznej): Basen Północny, Baza Las, rejon Mulnika,
- uporządkowania przestrzeni Miasta (np. przeniesienie targowiska przygranicznego w rejon tzw. „autodromu”),
- kompleksowej rewitalizacji dużych obszarów (rejon ulicy Hołdu Pruskiego),
- docelowego i systemowego rozwiązania problem gospodarki odpadami w mieście (vide zabezpieczenie środków finansowych na pokrycie wkładu Miasta Świnoujścia w budowę Międzygminnego Składowiska Odpadów w Słajsinie koło Nowogardu, w ramach Związku R-21),

- skanalizowania ostatnich, zaniedbanych pod tym względem obszarów Miasta (Karsibór, część Warszowa) oraz definitywnego rozwiązania problemu, jakości wody pitnej na prawobrzeżu – patrz aporty finansowe na te cele do ZW i K.

Można określić kilka potencjalnych źródeł sfinansowania inwestycji określonych w WPI, przy czym dla każdego zadania inwestycyjnego różnie oceniane są szanse na pozyskanie zewnętrznych źródeł ich dofinansowania. Różny jest również stan zaawansowania prac nad poszczególnymi zadaniami inwestycyjnymi.

Biorąc te aspekty pod uwagę zadania przewidziane do realizacji w ramach Wieloletniego Planu Inwestycyjnego na lata 2009 - 2011 można podzielić na 5 grup :

1/ zadania przesądzone do realizacji, odpowiednio przygotowane (pozwolenie na budowę), z zabezpieczonymi środkami na realizację w budżecie miasta na rok 2009 (np. przebudowa amfiteatru),

2/ zadania przesądzone do realizacji, odpowiednio przygotowane (pozwolenie na budowę) z zabezpieczonymi środkami w budżecie miasta na rozpoczęcie inwestycji w 2009 roku, z szansami na pozyskanie i refundację środków z funduszy UE w ramach nowej edycji funduszy strukturalnych na lata 2007-2013 (np. ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Krzywej),

3/ zadania w różnym stadium przygotowania, z szansami na pozyskanie zewnętrznych źródeł dofinansowania (np. rewitalizacja Hołdu Pruskiego, zagospodarowanie Basenu Północnego),

4/ zadania w różnym stadium przygotowania bez szans na dofinansowanie ze źródeł zewnętrznych (np. przebudowa zakładu pielęgnacyjno-opiekuńczego, budowa lub przebudowa wielu dróg),

5/ zadania ważne z punktu widzenia poprawy infrastruktury Miasta, za których realizację odpowiedzialne są (powinny być) miejskie spółki, ale w tym przypadku konieczne jest ich dokapitalizowanie w celu zabezpieczenia wkładów własnych tych spółek przy ubieganiu się o środki z funduszy strukturalnych UE (np. zakup nowych autobusów przez KA, budowa kanalizacji ściekowej w Karsiborzu, udział miasta w tworzeniu międzygminnego systemu gospodarki odpadami – vide Związek R-21).

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do 2007	2 008	2 009	2 010	2 011	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2012 i dalsze
A.1.3	Budowa pływalni miejskiej	100	0	0	100	0	0	100	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>100</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>100</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>100</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
A.2	Pozostałe inwestycje z zakresu turystyki	19088	280	977	300	7150	10381	17831	0
A.2.1	Zagospodarowanie Basenu Północnego na port jachtowy	19 088	280	977	300	7 150	10 381	17 831	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>10 172</i>	<i>280</i>	<i>977</i>	<i>150</i>	<i>3 575</i>	<i>5 190</i>	<i>8 915</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>8 916</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>150</i>	<i>3 575</i>	<i>5 191</i>	<i>8 916</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
B.	Rewitalizacja wybranych obszarów Miasta	26 864	2 536	3 338	1 319	7 877	2 000	11 196	9 794
B.1	Rewitalizacja Śródmieścia, etap I - ul. Hołdu Pruskiego	1 114	9	208	20	877	0	897	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>1 114</i>	<i>9</i>	<i>208</i>	<i>20</i>	<i>877</i>	<i>0</i>	<i>897</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do 2007	2 008	2 009	2 010	2 011	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2012 i dalsze
B.2	Rewaloryzacja zabytkowego Parku Zdrojowego (etap II)	24 471	2 127	3 050	1 000	7 000	2 000	10 000	9 294
	<i>Budżet miasta</i>	<i>12 553</i>	<i>797</i>	<i>2 109</i>	<i>500</i>	<i>3 500</i>	<i>1 000</i>	<i>5 000</i>	<i>4 647</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>10 312</i>	<i>0</i>	<i>665</i>	<i>500</i>	<i>3 500</i>	<i>1 000</i>	<i>5 000</i>	<i>4 647</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>1 606</i>	<i>1 330</i>	<i>276</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
B.3	Rewitalizacja zespołu zabytkowych fortów (zagospodarowanie terenu przy kompleksie Fortu Zachodniego).	100	0	0	100	0	0	100	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>100</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>100</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>100</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
B.4	Program dotacji na remonty obiektów zabytkowych wpisanych do rejestru zabytków	1 179	400	80	199	0	0	199	500
	<i>Budżet miasta</i>	<i>1 179</i>	<i>400</i>	<i>80</i>	<i>199</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>199</i>	<i>500</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowy koszt zadania	Nakłady poniesione do 2007	2 008	2 009	2 010	2 011	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2012 i dalsze
C.	Poprawa infrastruktury komunikacyjnej Miasta	1 677 876	10 236	8 722	33 607	63 653	83 877	181 137	1 477 780
C.1	Przebudowa centralnego układu komunikacyjnego śródmieścia w Świnoujściu	18 000	0	0	1 788	5 835	5 313	12 936	5 064
	<i>Budżet miasta</i>	<i>12 000</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1 191</i>	<i>3 889</i>	<i>3 543</i>	<i>8 623</i>	<i>3 377</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>6 000</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>597</i>	<i>1 946</i>	<i>1 770</i>	<i>4 313</i>	<i>1 687</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
C.2	Budowa stałego połączenia (tunel) pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu	1 301 536	400	1 036	100	14 000	40 000	54 100	1 246 000
	<i>Budżet miasta</i>	<i>500</i>	<i>400</i>	<i>0</i>	<i>100</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>100</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>212 000</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>212 000</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>1 089 036</i>	<i>0</i>	<i>1 036</i>	<i>0</i>	<i>14 000</i>	<i>40 000</i>	<i>54 000</i>	<i>1 034 000</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
C.3	Podniesienie standardu i poprawa bezpieczeństwa transportu w ciągu drogi krajowej nr 93 na wyspie Uznam w Świnoujściu	32 299	7 141	677	1 448	10 773	12 260	24 481	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>5 724</i>	<i>1 950</i>	<i>677</i>	<i>217</i>	<i>1 331</i>	<i>1 549</i>	<i>3 097</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>25 436</i>	<i>4 052</i>	<i>0</i>	<i>1 231</i>	<i>9 442</i>	<i>10 711</i>	<i>21 384</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>1 139</i>	<i>1 139</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do 2007	2 008	2 009	2 010	2 011	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2012 i dalsze
C.4	Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Karsibór i Wolin	40 000	101	24	976	7 000	12 000	19 976	19 899
	<i>Budżet miasta</i>	<i>32 000</i>	<i>101</i>	<i>24</i>	<i>976</i>	<i>7 000</i>	<i>10 000</i>	<i>17 976</i>	<i>13 899</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>8 000</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2 000</i>	<i>2 000</i>	<i>6 000</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
C.5	Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu	136 876	50	2 704	1 705	0	0	1 705	132 417
	<i>Budżet miasta</i>	<i>18 816</i>	<i>50</i>	<i>1 573</i>	<i>1 005</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1 005</i>	<i>16 188</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>91 729</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>91 729</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>1 831</i>	<i>0</i>	<i>1 131</i>	<i>700</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>700</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>24 500</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>24 500</i>
C.6	Przebudowa ul. Wojska Polskiego w ramach projektu - Transgraniczne połączenie pomiędzy Miastem Świnoujście i gminą Ostseebad Heringsdorf	10 282	0	62	100	2 450	0	2 550	7 670
	<i>Budżet miasta</i>	<i>8 200</i>	<i>0</i>	<i>62</i>	<i>100</i>	<i>368</i>	<i>0</i>	<i>468</i>	<i>7 670</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>2 082</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2 082</i>	<i>0</i>	<i>2 082</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do 2007	2 008	2 009	2 010	2 011	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2012 i dalsze
C.7	Przebudowa ulicy Matejki	9 724	0	214	3 010	0	0	3 010	6 500
	<i>Budżet miasta</i>	<i>9 331</i>	<i>0</i>	<i>131</i>	<i>2 700</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2 700</i>	<i>6 500</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>393</i>	<i>0</i>	<i>83</i>	<i>310</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>310</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
C.8	Przebudowa ulic St. Moniuszki i B. Prusa wraz z budową ścieżki rowerowej	6 526	418	1 593	4 515	0	0	4 515	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>5 353</i>	<i>113</i>	<i>1 240</i>	<i>4 000</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>4 000</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>305</i>	<i>305</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>868</i>	<i>0</i>	<i>353</i>	<i>515</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>515</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
C.9	Przebudowa ul. Szkolnej	3 220	645	175	2 400	0	0	2 400	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>3 129</i>	<i>645</i>	<i>175</i>	<i>2 309</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2 309</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>91</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>91</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>91</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
C.10	Przebudowa ul. Słowackiego	8 400	0	0	0	0	400	400	8 000
	<i>Budżet miasta</i>	<i>7 400</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>400</i>	<i>400</i>	<i>7 000</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>1 000</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1 000</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do 2007	2 008	2 009	2 010	2 011	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2012 i dalsze
C.11	Przebudowa ulicy Gdyńskiej	3 194	0	0	150	1 300	0	1 450	1 744
	<i>Budżet miasta</i>	<i>3 194</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>150</i>	<i>1 300</i>	<i>0</i>	<i>1 450</i>	<i>1 744</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
C.12	Przebudowa ulicy Pogodnej	3 222	0	0	125	0	0	125	3 097
	<i>Budżet miasta</i>	<i>3 222</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>125</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>125</i>	<i>3 097</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
C.13	Przebudowa ulicy Sosnowej	2 252	440	0	0	1 812	0	1 812	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>2 252</i>	<i>440</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1 812</i>	<i>0</i>	<i>1 812</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
C.14	Przebudowa ulicy Kochanowskiego	760	0	0	20	740	0	760	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>760</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>20</i>	<i>740</i>	<i>0</i>	<i>760</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowy koszt zadania	Nakłady poniesione do 2007	2 008	2 009	2 010	2 011	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2012 i dalsze
C.15	Przebudowa ulicy Zalewowej	2 173	0	0	105	0	0	105	2 068
	<i>Budżet miasta</i>	<i>1 990</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>105</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>105</i>	<i>1 885</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>183</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>183</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
C.16	Budowa ulic Chełmońskiego i Malczewskiego	2 993	230	963	0	1 800	0	1 800	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>963</i>	<i>0</i>	<i>963</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>2 030</i>	<i>230</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1 800</i>	<i>0</i>	<i>1 800</i>	<i>0</i>
C.17	Budowa ulicy Cieszkowskiego i Orzeszkowej	1 934	804	0	0	420	710	1 130	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>1 934</i>	<i>804</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>420</i>	<i>710</i>	<i>1 130</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do 2007	2 008	2 009	2 010	2 011	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2012 i dalsze
C.18	Budowa transgranicznego połączenia Świnoujście - Kamminke na wyspie Uznam - budowa ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ulicy Krzywej	3 100	0	78	3 022	0	0	3 022	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>550</i>	<i>0</i>	<i>78</i>	<i>472</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>472</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>2 550</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2 550</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2 550</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
C.19	Budowa ciągu pieszo - rowerowego przy ul. 1 Maja w Karsiborzu	11 685	7	146	50	0	0	50	11 482
	<i>Budżet miasta</i>	<i>5 944</i>	<i>7</i>	<i>146</i>	<i>50</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>50</i>	<i>5 741</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>5 741</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>5 741</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
C.20	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Barlickiego	2 582	0	144	0	2 438	0	2 438	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>510</i>	<i>0</i>	<i>144</i>	<i>0</i>	<i>366</i>	<i>0</i>	<i>366</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>2 072</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2 072</i>	<i>0</i>	<i>2 072</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do 2007	2 008	2 009	2 010	2 011	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2012 i dalsze
C.21	Budowa systemu parkingowego w mieście	31 837	0	906	1 913	2 985	1 694	6 592	24 339
	<i>Budżet miasta</i>	<i>502</i>	<i>0</i>	<i>402</i>	<i>100</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>100</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>31 335</i>	<i>0</i>	<i>504</i>	<i>1 813</i>	<i>2 985</i>	<i>1 694</i>	<i>6 492</i>	<i>24 339</i>
C.22	Przebudowa chodników i jezdni w drogach gminnych	4 115	0	0	1 615	1 500	1 000	4 115	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>4 115</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1 615</i>	<i>1 500</i>	<i>1 000</i>	<i>4 115</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne*</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe**</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
C.23	Przebudowa chodników i jezdni w drogach powiatowych	3 190	0	0	1 090	1 100	1 000	3 190	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>3 190</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1 090</i>	<i>1 100</i>	<i>1 000</i>	<i>3 190</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
C.24	Modernizacja promów Karsibór	38 000	0	0	9 500	9 500	9 500	28 500	9 500
	<i>Budżet miasta</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>38 000</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>9 500</i>	<i>9 500</i>	<i>9 500</i>	<i>28 500</i>	<i>9 500</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do 2007	2 008	2 009	2 010	2 011	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2012 i dalsze
D.	Rozwój infrastruktury społecznej i ochrony zdrowia	85 317	9 376	11 618	21 708	16 293	7 235	45 236	19 087
D.1	Budowa Centrum Kultury i Sportu przy ul. Matejki	28 862	7 323	609	9 930	4 000	3 500	17 430	3 500
	<i>Budżet miasta</i>	<i>18 102</i>	<i>5 563</i>	<i>609</i>	<i>9 930</i>	<i>1 000</i>	<i>500</i>	<i>11 430</i>	<i>500</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>3 000</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>3 000</i>	<i>0</i>	<i>3 000</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>1 600</i>	<i>1 600</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>160</i>	<i>160</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>6 000</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>3 000</i>	<i>3 000</i>	<i>3 000</i>
D. 2	Przebudowa stadionu OSIR Wyspiarz przy ul. Matejki	8 690	1 554	2 566	70	2 500	0	2 570	2 000
	<i>Budżet miasta</i>	<i>7 190</i>	<i>1 554</i>	<i>2 566</i>	<i>70</i>	<i>1 750</i>	<i>0</i>	<i>1 820</i>	<i>1 250</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>1 500</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>750</i>	<i>0</i>	<i>750</i>	<i>750</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.3	Przebudowa boisk przyszkolnych	5 454	0	1 522	2 266	1 666	0	3 932	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>3 456</i>	<i>0</i>	<i>856</i>	<i>1 600</i>	<i>1 000</i>	<i>0</i>	<i>2 600</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>1 998</i>	<i>0</i>	<i>666</i>	<i>666</i>	<i>666</i>	<i>0</i>	<i>1 332</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do 2007	2 008	2 009	2 010	2 011	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2012 i dalsze
D.4	Budowa hali sportowej przy Gimnazjum Publicznym nr 3	13 223	299	6 424	500	0	0	500	6 000
	<i>Budżet miasta</i>	<i>11 723</i>	<i>299</i>	<i>4 924</i>	<i>500</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>500</i>	<i>6 000</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>1 500</i>	<i>0</i>	<i>1 500</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
D.5	Przebudowa przystani jachtowej w Łunowie	6 383	0	3	406	1 152	1 835	3 393	2 987
	<i>Budżet miasta</i>	<i>1 903</i>	<i>0</i>	<i>3</i>	<i>406</i>	<i>350</i>	<i>500</i>	<i>1 256</i>	<i>644</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>4 480</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>802</i>	<i>1 335</i>	<i>2 137</i>	<i>2 343</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
D.6	Termomodernizacja obiektów szkolnych	3 675	0	0	200	875	600	1 675	2 000
	<i>Budżet miasta</i>	<i>2 850</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>200</i>	<i>700</i>	<i>450</i>	<i>1 350</i>	<i>1 500</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>825</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>175</i>	<i>150</i>	<i>325</i>	<i>500</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
D.7	Placówka opiekuńczo-wychowawcza o charakterze interwencyjnym	430	0	0	430	0	0	430	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>430</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>430</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>430</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowy koszt zadania	Nakłady poniesione do 2007	2 008	2 009	2 010	2 011	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2012 i dalsze
D.8	Budowa schroniska dla ludzi bezdomnych przy ul. Karsiborskiej 19 w Świnoujściu	5 370	40	288	5 042	0	0	5 042	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>3 970</i>	<i>40</i>	<i>288</i>	<i>3 642</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>3 642</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>1 400</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1 400</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1 400</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.9	Budowa lokali socjalnych	6 250	0	0	150	6 100	0	6 250	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>4 725</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>150</i>	<i>4 575</i>	<i>0</i>	<i>4 725</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>1 525</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1 525</i>	<i>0</i>	<i>1 525</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.10	Przebudowa budynku przy ul. Dąbrowskiego	4 077	0	127	50	0	1 300	1 350	2 600
	<i>Budżet miasta</i>	<i>2 777</i>	<i>0</i>	<i>127</i>	<i>50</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>50</i>	<i>2 600</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>1 300</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1 300</i>	<i>1 300</i>	<i>0</i>
D.11	Zagospodarowanie terenu przy Szkole Podstawowej nr 2 w Karsiborzu w ramach projektu "Atrakcje przyrodnicze wysp Uznam - Karsibór"	514	0	10	504	0	0	504	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>86</i>	<i>0</i>	<i>10</i>	<i>76</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>76</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>428</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>428</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>428</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowy koszt zadania	Nakłady poniesione do 2007	2 008	2 009	2 010	2 011	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2012 i dalsze
D.12	Edukacyjny plac zabaw na terenie Parku Zdrojowego w Świnoujściu w ramach projektu "Morze Bałtyckie- łączące wyspy, kraje, kultury i regiony przyrodnicze - polsko-niemiecki projekt w zakresie edukacji ekologicznej"	2 119	0	14	2 105	0	0	2 105	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>318</i>	<i>0</i>	<i>14</i>	<i>304</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>304</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>1 801</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1 801</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1 801</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
D.13	Przebudowa Zakładu Pielęgnacyjno – Opiekuńczego ul. Żeromskiego 21	270	160	55	55	0	0	55	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>270</i>	<i>160</i>	<i>55</i>	<i>55</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>55</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
E.	Przygotowanie terenów inwestycyjnych	30 436	324	75	3 650	6 930	9 317	19 897	10 140
E.1	Przygotowanie terenów inwestycyjnych w Świnoujściu	27 820	54	59	1 320	6 930	9 317	17 567	10 140
	<i>Budżet miasta</i>	<i>14 400</i>	<i>54</i>	<i>59</i>	<i>1 093</i>	<i>3 465</i>	<i>4 659</i>	<i>9 217</i>	<i>5 070</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>13 420</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>227</i>	<i>3 465</i>	<i>4 658</i>	<i>8 350</i>	<i>5 070</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowy koszt zadania	Nakłady poniesione do 2007	2 008	2 009	2 010	2 011	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2012 i dalsze
E.2	Przygotowanie Bazy Las pod funkcje inwestycyjne - etap II	2 616	270	16	2 330	0	0	2 330	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>2 616</i>	<i>270</i>	<i>16</i>	<i>2 330</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2 330</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
F.	Pozostałe projekty	48 042	1 651	1 919	4 441	7 466	20 318	32 225	12 247
F.1	Oświetlenie ulic	2 977	0	626	325	437	342	1 104	1 247
	<i>Budżet miasta</i>	<i>2 977</i>	<i>0</i>	<i>626</i>	<i>325</i>	<i>437</i>	<i>342</i>	<i>1 104</i>	<i>1 247</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
F.2	Modernizacja budynku CAM nr 5	2 045	80	0	65	400	1 000	1 465	500
	<i>Budżet miasta</i>	<i>2 045</i>	<i>80</i>	<i>0</i>	<i>65</i>	<i>400</i>	<i>1 000</i>	<i>1 465</i>	<i>500</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
F.3	Rozbudowa Cmentarza Komunalnego w Świnoujściu	8 021	1 244	0	300	2 529	3 948	6 777	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>8 021</i>	<i>1 244</i>	<i>0</i>	<i>300</i>	<i>2 529</i>	<i>3 948</i>	<i>6 777</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowity koszt zadania	Nakłady poniesione do 2007	2 008	2 009	2 010	2 011	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2012 i dalsze
F.4	Rozbudowa i modernizacja sieci deszczowych	4 212	327	1 147	938	900	900	2 738	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>548</i>	<i>2</i>	<i>108</i>	<i>38</i>	<i>200</i>	<i>200</i>	<i>438</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>3 664</i>	<i>325</i>	<i>1 039</i>	<i>900</i>	<i>700</i>	<i>700</i>	<i>2 300</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
F.5	System monitoringu w mieście	1 477	0	46	1 431	0	0	1 431	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>1 169</i>	<i>0</i>	<i>46</i>	<i>1 123</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1 123</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>308</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>308</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>308</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
F.6	Budowa Archiwum Miejskiego w ramach przebudowy budynku przy ul. Monte Cassino 22	1 528	0	0	100	400	1 028	1 528	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>1 528</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>100</i>	<i>400</i>	<i>1 028</i>	<i>1 528</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
F.7	Budowa budynku na cele Informacji Turystycznej, Pl. Wolności	800	0	0	0	0	100	100	700
	<i>Budżet miasta</i>	<i>800</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	<i>700</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowy koszt zadania	Nakłady poniesione do 2007	2 008	2 009	2 010	2 011	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2012 i dalsze
F.8	Melioracja terenów zurbanizowanych na obszarze Miasta Świnoujścia	15 982	0	100	1 282	2 500	2 300	6 082	9 800
	<i>Budżet miasta</i>	<i>8 682</i>	<i>0</i>	<i>100</i>	<i>1 282</i>	<i>1 250</i>	<i>1 150</i>	<i>3 682</i>	<i>4 900</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>7 300</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1 250</i>	<i>1 150</i>	<i>2 400</i>	<i>4 900</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
F.9	Budowa targowiska miejskiego przy ul. Bałtyckiej w Świnoujściu	11 000	0	0	0	300	10 700	11 000	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>11 000</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>300</i>	<i>10 700</i>	<i>11 000</i>	<i>0</i>
G	Zabezpieczenie środków na inwestycje realizowane przez spółki komunalne i inne jednostki podległe Miastu.	45 509	100	2 470	1 669	13 730	17 940	33 339	9 600
G.1	Zabezpieczenie środków na inwestycje realizowane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.	4 759	100	1 820	669	1 480	690	2 839	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>4 759</i>	<i>100</i>	<i>1 820</i>	<i>669</i>	<i>1 480</i>	<i>690</i>	<i>2 839</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

Lp.	Nazwa zadania / źródła finansowania	Całkowy koszt zadania	Nakłady poniesione do 2007	2 008	2 009	2 010	2 011	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2012 i dalsze
G.2	Zabezpieczenie środków na inwestycje realizowane przez Komunikację Autobusową Sp. z o.o.	31 500	0	400	1 000	10 250	10 250	21 500	9 600
	<i>Budżet miasta</i>	<i>16 000</i>	<i>0</i>	<i>400</i>	<i>1 000</i>	<i>5 000</i>	<i>5 000</i>	<i>11 000</i>	<i>4 600</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>15 500</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>5 250</i>	<i>5 250</i>	<i>10 500</i>	<i>5 000</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
G.3	Zabezpieczenie środków na system gospodarki odpadami	9 250	0	250	0	2 000	7 000	9 000	0
	<i>Budżet miasta</i>	<i>9 250</i>	<i>0</i>	<i>250</i>	<i>0</i>	<i>2 000</i>	<i>7 000</i>	<i>9 000</i>	<i>0</i>
	<i>Wspólnota Europejska</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Inne środki publiczne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Fundusze celowe</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Środki prywatne</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
		Całkowy koszt zadania	Nakłady poniesione do 2007*	2008*	2 009	2 010	2 011	Nakłady w latach planu	Nakłady w 2012 i dalsze
	WYDATKI OGÓŁEM	1 963 262	28 033	31 293	68 099	126 849	153 268	348 216	1 555 719
	BUDŻET MIASTA	303 895	18 812	24 040	44 412	55 047	51 289	150 748	110 295
	WSPÓLNOTA EUROPEJSKA	419 194	4 357	665	7 484	38 151	31 785	77 420	336 752
	IINNE ŚRODKI PUBLICZNE	1 147 295	1 680	4 333	12 266	26 616	51 650	90 532	1 050 750
	FUNDUSZE CELOWE	16 712	2 954	1 751	2 124	1 950	1 850	5 924	6 083
	ŚRODKI PRYWATNE	76 165	230	504	1 813	5 085	16 694	23 592	51 839

* nakłady poniesione do 2007 roku oraz w 2008 roku nie są adekwatne do faktycznie poniesionych wydatków, gdyż nie obejmują inwestycji zakończonych w tych latach.

III. PROGNOZA DOCHODÓW I WYDATKÓW BUDŻETU MIASTA NA LATA 2009 - 2011.

Podstawę do opracowania Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Świnoujścia w części ekonomiczno-finansowej stanowi prognoza dochodów i wydatków Miasta na lata 2009–2011 opracowana na podstawie doświadczeń samorządowych z ostatnich 3 lat oraz aktualnie występujących trendów gospodarczych (kryzys gospodarczy, dekoniunktura na rynku nieruchomości). Do opracowania prognozy przyjęto następujące założenia ekonomiczno-finansowe:

1. Założenia ekonomiczno-finansowe.

a/ Założenia makroekonomiczne:

	2007	2008	2009	2010	2011
1. Wskaźniki makroekonomiczne w %					
<i>1.1 Inflacja średnioroczna</i>	2,50	4,1	2,90	3,0	3,0
<i>1.2 Wzrost PKB</i>	6,70	4,8	2,8	2,5	2,5
2. Stopy procentowe dla PLN w %					
<i>2.1 Redyskonto weksli na koniec okresu</i>	5,25	5,25	4,50	5,0	5,0
<i>2.2 WIBOR 1M*</i>	4,63	6,11	4,95	5,0	6,0
<i>2.3 WIBOR 3M</i>	4,73	6,36	5,22	6,0	6,0
2. Kursy walut					
<i>3.1 Kurs PLN/EUR</i>	3,58	4,17	4,83	5,0	5,0
3. Pozostałe założenia					
<i>4.1 Liczba mieszkańców</i>	40033	39905	39900	39900	39900

*WIBOR - Warsaw Interbank Offered Rate, oprocentowanie po jakim banki skłonne są udzielić pożyczek innym bankom, m-miesiąc.

b. Założenia dodatkowe:

- podatki i opłaty lokalne wzrastać będą corocznie o wskaźnik inflacji,
- wzrost wydatków bieżących utrzyma się na poziomie zakładanej inflacji,
- miasto ma szansę na pozyskanie znaczących środków na realizację inwestycji ze źródeł zewnętrznych (z nowej edycji funduszy z Unii Europejskiej, budżetu państwa, kapitału prywatnego),
- powstanie terminalu LNG w znaczący sposób zwiększy dochody Miasta po 2014 roku, zwłaszcza w pozycji podatek od nieruchomości, co pozwoli Miastu na spłacenie zaciągniętych w okresie tej edycji WPI kredytów i pożyczek oraz długookresowych obligacji komunalnych z odroczonymi terminami płatności,
- ustanowione przez Radę Miasta zachęty ekonomiczne i administracyjne przyczyniają się do pozyskiwania nowych inwestorów, którzy w znaczący sposób wygenerują dodatkowe przychody do budżetu gminy (podatki dochodowe CIT i PIT, podatek od nieruchomości, itp.),

- miasto posiadać będzie zdolność finansową do zaciągnięcia kredytów, pożyczek lub do emisji obligacji do wysokości określonej w Ustawie o finansach publicznych (do 15% dochodów danego roku budżetowego, nie przekraczając jednocześnie wyznaczonego ustawowo max poziomu zadłużenia w wymiarze 60% dochodów rocznych budżetu),
- corocznie do 2010 roku Miasto spłacać będzie raty pożyczki z NFOŚ i GW zaciągniętej na budowę oczyszczalni ścieków: w latach 2009-2010 po 2.800 tys. złotych - o takie też kwoty maleć będzie zadłużenie w stosunku do przychodów a rosnąć możliwość zaciągnięcia kolejnego kredytu, pożyczki lub wyemitowania obligacji,
- wykup obligacji w wysokości: po 6 mln złotych w latach 2009, 2010 i 2011 daje ten sam efekt, co spłata kredytów – maleje obciążenie zadłużenia w stosunku do dochodów i można zaciągać kolejne kredyty lub emitować nowe obligacje,
- zgodnie z przyjętą przez Radę Miasta polityką cenową na wodę i ścieki, sukcesywnie, co roku maleć będzie kwota środków z budżetu Miasta przeznaczonych na dopłaty do cen za wodę i ścieki dla odbiorców indywidualnych (w 2009 roku wysokość dopłaty wynosi ponad 4 mln zł),
- szybkie przygotowanie do zbycia około 40 ha gruntów położonych na bardzo atrakcyjnych terenach Dzielnicy Nadmorskiej i Basenu Północnego pozwoli na osiągnięcie, począwszy od 2010 roku, wysokich przychodów ze sprzedaży mienia.

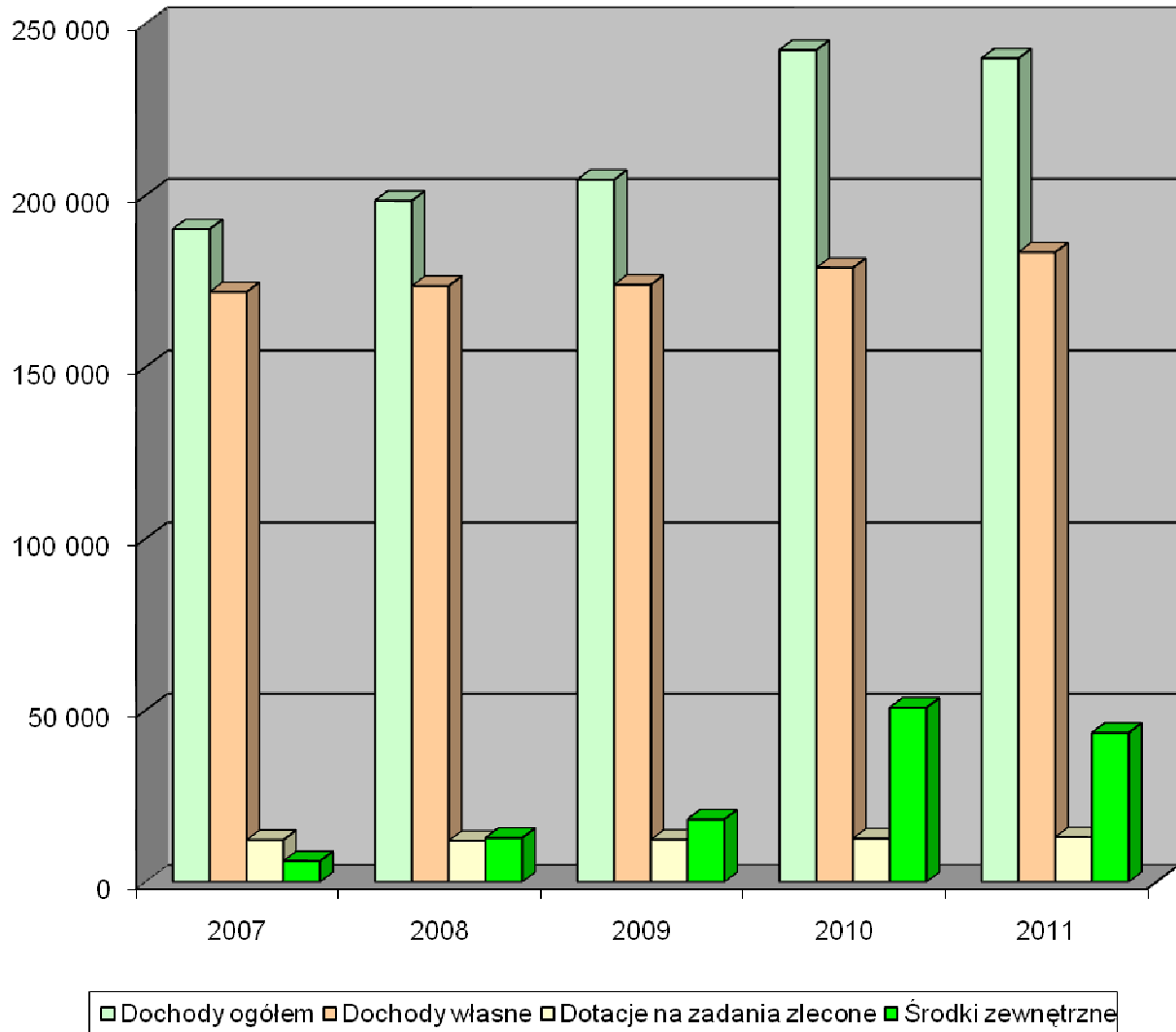
PROGNOZA BUDŻETU MIASTA ŚWINOUJŚCIA NA LATA 2009-2011

w tys. zł

Lp.	Wyszczególnienie	Wykonanie	Przewidywane wykonanie	Plan	Prognoza	
		2007 r.	2008 r.	2009 r.	2010 r.	2011 r.
1	2	3	4	5	6	7
I	A. Dochody	190 205	198 473	204 593	242 364	239 967
1.	Dochody własne	171 899	173 660	174 002	178 921	183 476
1.1.	podatki i opłaty	44 843	49 907	30 943	31 871	32 827
1.2.	udziały w podatku dochodowym	29 062	30 492	32 421	33 394	34 395
1.3.	dochody z majątku	30 607	13 163	33 986	34 705	34 933
	<i>w tym sprzedaż nieruchomości</i>	<i>25 570</i>	<i>8 608</i>	<i>30 840</i>	<i>31 464</i>	<i>31 595</i>
1.4.	dotacje z budżetu państwa i innych jst (bez zadań zleconych)	3 906	6 472	4 036	4 157	4 282
1.5.	subwencje	46 879	54 138	57 183	58 898	60 665
1.6.	pozostałe	16 602	19 488	15 433	15 896	16 373
2.	Dotacje na zadania zlecone	12 224	11 982	12 307	12 676	13 056
3.	Środki z innych źródeł UE i inne środki publiczne (łącznie z inwestycyjnymi)	6 082	12 831	18 284	50 767	43 435
II	B. Wydatki	181 477	210 154	221 821	258 240	251 723
1.	Zadania własne	169 253	198 172	209 514	245 564	238 667
1.1.	wydatki bieżące	119 953	129 010	135 680	139 750	143 943
1.2.	wydatki majątkowe	49 300	69 162	73 834	105 814	94 724
2.	Zadania zlecone	12 224	11 982	12 307	12 676	13 056
2.1.	wydatki bieżące	12 198	11 966	12 307	12 676	13 056
2.2.	wydatki majątkowe (w tym WPI i inne)	26	16	0	-	-
	<i>Wydatki inwestycyjne finansowane poza budżetem miasta, w tym:</i>	<i>3 024</i>	<i>2 716</i>	<i>3 937</i>	<i>21 035</i>	<i>58 544</i>
	<i>funduszy celowych (np: GFOŚiGW) *</i>	<i>2 794</i>	<i>2 212</i>	<i>2 124</i>	<i>15 950</i>	<i>41 850</i>
	<i>innych środków pozabudżetowych</i>	<i>230</i>	<i>504</i>	<i>1 813</i>	<i>5 085</i>	<i>16 694</i>
III	C. NADWYŻKA/DEFICYT (A-B)	8 728	-11 681	-17 228	-15 876	-11 756
IV	D. FINANSOWANIE (D1-D2)	16 883	17 741	17 228	15 876	11 756
1.	D1. Przychody	23 720	37 057	30 000	24 676	20 556
2.	D2. Rozchody	6 837	19 316	12 772	8 800	8 800
V	E. Wolne środki (C+D)	25 611	6 060	0	0	0
VI	F. DŁUG NA KONIEC ROKU	58 833	50 850	68 078	83 954	95 710
1.	Wskaźnik długu do dochodu - limit do 60% (poz.VII/ poz.I) %	30,93%	25,62%	33,27%	34,64%	39,88%
2.	Dopuszczalny poziom zadłużenia (do 60% od dochodów)	114 123	119 084	122 756	145 419	143 980
3.	Możliwe zaciągnięcie długu do pełnego wykorzystania limitu (poz.VI2. - poz.VI)	55 290	68 234	54 678	61 465	48 270
VII	G. OBCIĄŻENIE ROCZNE BUDŻETU z tytułu spłaty zadłużenia (z odsetkami)	8 674	21 234	14 962	12 352	11 962
1.	Wskaźnik rocznej spłaty zadłużenia do dochodu - limit do 15% (poz. VII/poz.I)%	4,56%	10,70%	7,31%	5,10%	4,98%
2.	Dopuszczalne roczne obciążenie budżetu z tytułu spłat rat w danym roku budżetowym (do 15% od dochodów)	28 531	29 771	30 689	36 355	35 995
3.	Możliwe do zwiększenia roczne obciążenie budżetu z tytułu spłat rat w danym roku budżetowym (VII2 - VII)	19 857	8 537	15 727	24 003	24 033

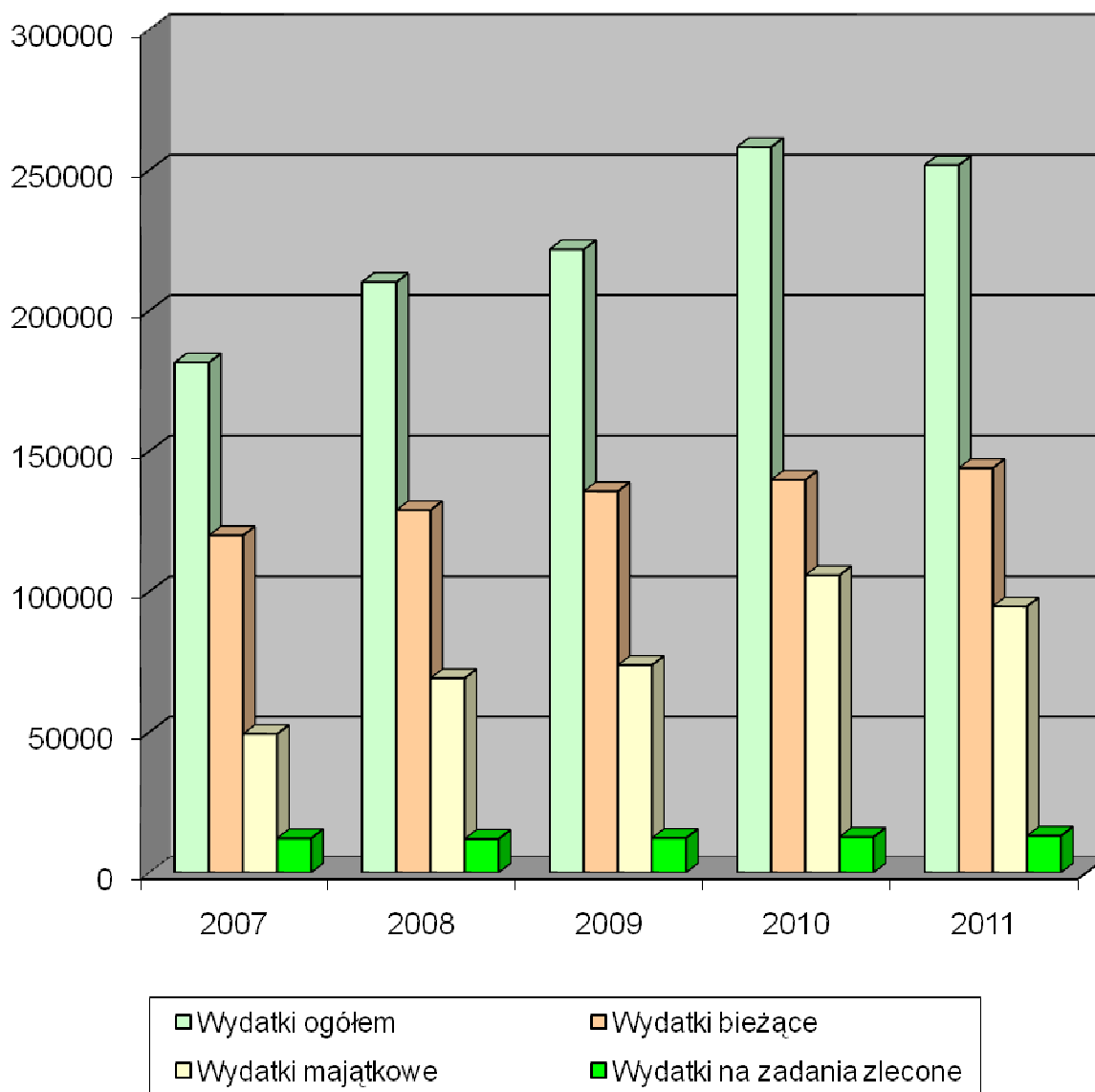
* Zarezerwowane kwoty na budowę stałego połączenia pomiędzy wyspami Wolin-Uznam w wysokości 14 mln w 2010 roku i 40 mln w 2011 roku pochodzące z budżetu Państwa wg aktualnie posiadanej wiedzy przekazane zostaną do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad jako zarządcy drogi krajowej. W związku z tym kwoty te nie zostały ujęte w dochodach i wydatkach budżetu miasta w tych latach.

2.a. Struktura dochodów budżetu miasta Świnoujścia w latach 2007-2011



Uwaga: środki zewnętrzne, (GFOŚ, i prywatne), które są potencjalnie do pozyskania w latach 2009-2011 nie zostały włączone do dochodów budżetu Miasta w tych latach

2. b. Struktura wydatków budżetu miasta Świnoujścia w latach 2007 - 2011



3. Zagrożenia realizacji budżetu.

Zagrożenia realizacji budżetu w latach następnych upatrywać można w:

- braku akceptacji Rady Miasta na podążający za inflacją wzrost podatków i opłat lokalnych,
- otrzymania niższych subwencji od założonych w planie (możliwe konsekwencje przygotowywanej reformy finansów publicznych),
- uzyskaniu niższych od planowanych dochodów ze sprzedaży mienia,
- mniejszym niż założono stopniu pozyskania środków finansowych z Unii Europejskiej,

- niemożności pozyskania kapitału prywatnego do realizacji niektórych zadań własnych w ramach formuły partnerstwa publiczno-prywatnego,
- zmianie przepisów prawnych dotyczących zasad finansowania gmin i powiatów, zmianie przepisów podatkowych, zmian w podatkach i opłatach lokalnych itd.

4. Uwagi:

- wszystkie możliwości zwiększania dochodów budżetu Miasta jak i zagrożenia w realizacji tych dochodów będą corocznie weryfikowane przy konstruowaniu kolejnych budżetów. Tym samym trybem będą w budżetach rocznych weryfikowane wydatki bieżące jak i środki przeznaczone na inwestycje,
- do projektów budżetów rocznych w pierwszej kolejności będą wprowadzane inwestycje, na które Miasto pozyska środki zewnętrzne (bez względu na źródło pochodzenia dofinansowania),
- Wieloletni Plan Inwestycyjny zawiera zestawienie przedsięwzięć rzeczowo-finansowych z wszystkich dziedzin funkcjonowania Miasta realizowanych bezpośrednio z budżetu Miasta, przy udziale jednostek miejskich i spółek gminnych: ZW i K, PEC i KA,
- wysokość nakładów finansowych przyjęto na podstawie kosztorysów inwestorskich lub danych z rozstrzygniętych przetargów. Jednak w większości ujętych zadań dane finansowe są danymi szacunkowymi, opartymi na cenach aktualnie obowiązujących na polskim rynku.

5. Wnioski

- budżet Miasta będzie w stanie udźwignąć znacznie większy w porównaniu do lat poprzednich zakres inwestycji przewidzianych do realizacji w latach 2009-2011 pomimo konieczności zapewnienia na ten cel środków własnych na poziomie około 50 mln złotych rocznie (*),
- w żadnym roku prognozy poziom zadłużenia nie przekracza dopuszczalnych wskaźników określonych w ustawie o finansach publicznych:
 - wskaźnik długu do dochodu osiąga maksymalny poziom 33,27% w roku 2009 (przy limicie 60%),
 - wskaźnik rocznej spłaty zadłużenia do dochodu osiąga maksymalny poziom 10.1% w roku 2009 (przy limicie 15%).

(*) – trzeba przy tym pamiętać, że konieczność zapewnienia tych kwot w poszczególnych latach na pewno ulegnie zmniejszeniu, ponieważ nie wszystkie projekty inwestycyjne, dla których założono wnioski o dofinansowanie z UE uzyskają to dofinansowanie, a wówczas budżet Miasta będzie „zwolniony” z zabezpieczenia na taki projekt wkładu własnego.

IV. SPÓJNOŚĆ WPI Z INNYMI DOKUMENTAMI PROGRAMOWYMI.

Przy opracowywaniu Wieloletniego Planu Inwestycyjnego wzięto pod uwagę następujące dokumenty programowe uchwalone przez Radę Miasta Świnoujścia w latach 2002-2008:

1. Program inwestycyjny poprawy efektywności i zarządzania oczyszczalnią ścieków w Świnoujściu (Uchwała nr LXVII/434/202 Rady Miasta Świnoujścia z dn. 27 czerwca 2002 r.).
2. Wieloletni program gospodarowania mieszkaniowym zasobem Miasta Świnoujścia (Uchwała nr XLIX/401/2009 Rady Miasta Świnoujścia z dn. 15 stycznia 2009 r.).
3. Program Ochrony Środowiska dla Miasta Świnoujścia (Uchwała nr XXXII/266/204 Rady Miasta Świnoujścia z dn. 25 listopada 2004 r.).
4. Strategię Rozwoju Miasta Świnoujścia (Uchwała nr XXIV/196/2004 Rady Miasta Świnoujścia z dn. 27 maja 2004 r.).
5. Uchwałę Nr XXXVI/304/2005 Rady Miasta Świnoujścia z dn. 10 lutego 2005 w sprawie docelowej lokalizacji schroniska dla bezdomnych w Świnoujściu.
6. Lokalny Program Rewitalizacji (Uchwała nr LXVI/513/2006, Rady Miasta Świnoujścia z dn. 28 września 2006 r.).
7. Wieloletni plan rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i urządzeń kanalizacyjnych na lata 2007-2010 (Uchwała nr XLVI/385/2008 Rady Miasta Świnoujścia z dn. 27 listopada 2008 r.).
8. Uchwałę Nr XXXIV/298/2008 r. z dnia 27 marca 2008 r. w sprawie przystąpienia do Celowego Związku Gmin R-XXI w kontekście Uchwały Nr XXXII/267/2004 z dnia 25 listopada 2004r. w sprawie Planu Gospodarki Odpadami dla Miasta Świnoujścia
9. Strategię rozwiązywania problemów społecznych w mieście Świnoujściu na lata 2008-2015 (Uchwała XLVII/397/2008 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 19 grudnia 2008 r.)

Część inwestycji ujętych w w/w dokumentach została zrealizowana, pozostałe po uwzględnieniu możliwości realizacyjnych zostały ujęte w WPI. Pewne rozbieżności wynikają albo z przesunięcia terminów realizacji w stosunku do pierwotnie zakładanych lub z wysokości środków in plus lub in minus w stosunku do przyjętych w programach czy planach w porównaniu do WPI. Poniżej przedstawiono różnice pomiędzy zapisami w wyżej wymienionych planach i programach a Wieloletnim Planem Inwestycyjnym.

Ad. 1

Kanalizacja sanitarna Karsibór. Projekt nie uzyskał dofinansowania ze środków PHARE CBC. Zadanie zostało przesunięte do realizacji w latach późniejszych. Wykonawcą inwestycji będzie ZWiK pod warunkiem dokapitalizowania z budżetu Miasta w wymiarze niezbędnym do zapewnienia ZW i K wkładu własnego do wniosku o środki UE w ramach nowej edycji funduszy strukturalnych na lata 2007-2013.

Ad. 3

- Rewaloryzacja Zabytkowego Parku Zdrojowego. Termin realizacji w Programie Ochrony Środowiska to lata 2005-2010. W Wieloletnim Planie Inwestycyjnym zadanie to przesunięto do realizacji na lata 2007 –2010 z uwagi na to, że tylko na część inwestycji udało się pozyskać środki z INTERREG III A. Na pozostały zakres inwestycji planowane jest złożenie wniosku o dofinansowanie z RPO na lata 2007-2013 oraz z Programu Operacyjnego EWT.
- Budowa kanalizacji deszczowej w ul. Grunwaldzkiej w WPI inwestycja ta będzie realizowana w ramach „Przebudowy ulicy Grunwaldzkiej wraz z budową ścieżki rowerowej”.
W Programie Ochrony Środowiska zadanie to miało być zrealizowane do 2004 roku. Ze względu na szeroki zakres inwestycja podzielona została na 3 etapy. W WPI realizacja I etapu (pierwsza część) rozpoczyna się w 2006 r i kończy w 2007 r. Realizacja kolejnych etapów uzależniona jest od pozyskania środków zewnętrznych.

- Awaryjne zaopatrzenie w wodę – budowa nowych studni dla potrzeb obrony cywilnej. Odstąpiono od budowy nowych studni w zamian za wyremontowanie już istniejących.

Ad. 5

Przesunięcie terminu realizacji inwestycji z 2006 na 2009 rok wynika z przedłużającego się terminu uregulowania spraw formalnoprawnych związanych z nową lokalizacją schroniska.

Ad. 6

Część projektów ujętych w Lokalnym Programie Rewitalizacji do realizacji w latach 2007-2013 umieszczona została w WPI, m.in. Rewitalizacja Śródmieścia etap I ul. Hołdu Pruskiego, Przebudowa Centralnego Układu Komunikacyjnego (w tym Plac Wolności), Rewaloryzacja zabytkowego Parku Zdrojowego. Warunkiem ich realizacji, w większości przypadków, jest pozyskanie środków zewnętrznych z Unii Europejskiej.

Ad. 8

Z chwilą przystąpienia do Międzygminnego Związku Celowego R-21 nieaktualne stały się zapisy Planu Gospodarki Odpadami przyjęte uchwałą Rady Miasta Nr XXXII/267/2004 z dnia 25 listopada 2004r. PGO wymaga generalnego przewartościowania. Jego opracowanie zostało już zlecone i ma być gotowe do końca I kwartału 2009 roku.

Ad. 9

Problemy z ostatecznym wyborem miejsca, w którym docelowo funkcjonować będzie ZPO spowodowały przesunięcie terminu realizacji tego zadania po roku 2009.

V. UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE WPI.

1. Realizacja Wieloletniego Planu Inwestycyjnego na lata 2009-2011 odbywać się będzie w warunkach ekonomiczno-finansowych, zdeterminowanych przez:

- harmonogram i wysokość spłaty zobowiązań finansowych, zaciągniętych w latach poprzednich w związku z realizacją ważnych dla Miasta przedsięwzięć inwestycyjnych (między innymi oczyszczalnia ścieków i szpital miejski),
- ograniczone możliwości emitowania kolejnych obligacji, zaciągania kredytów i pożyczek w związku z ograniczoną zdolnością budżetu Miasta do spłaty tych zobowiązań a także limitami zadłużania budżetu gminy określonymi w ustawie o finansach publicznych,
- nową jakościowo sytuacją na rynku usług budowlanych spowodowaną ogólnie rzecz biorąc kryzysem ekonomicznym. Sytuacja ta stwarza korzystniejsze warunki do pozyskania wykonawców inwestycji miejskich,
- pesymistyczną prognozą rynku nieruchomości na najbliższe 2-3 lata,
- ciągle jeszcze dużym zainteresowaniem kapitału zewnętrznego inwestycjami w Świnoujściu.

2. Polityka Miasta w zakresie sposobów realizacji ustawowych zadań gminy musi ulec zasadniczej zmianie, której efektem powinno być:

- wprowadzenie znaczących oszczędności w wydatkach pozainwestycyjnych oraz zwiększenie dochodów Gminy poprzez poprawę egzekucji należnych gminie podatków i opłat, w celu zwiększenia nadwyżki budżetowej zapewniającej odpowiednią sumę wkładów własnych Gminy do przedsięwzięć dotowanych z różnych funduszy, głównie funduszy Unii Europejskiej i Budżetu Państwa,
- zaangażowanie na dużą skalę zewnętrznych źródeł finansowania przedsięwzięć inwestycyjnych niezbędnych do wykonania zadań własnych gminy zgodnie z potrzebami mieszkańców a także coraz większymi wymaganiami w zakresie, jakości życia, ochrony środowiska i ekonomizacji działań.

3. Powodzenie realizacji planu zależy przede wszystkim od:

- skuteczności w pozyskiwaniu zewnętrznych źródeł finansowania lub współfinansowania inwestycji (dotacje z: budżetu centralnego, funduszy unijnych, publicznych i skomercjalizowanych funduszy inwestycyjnych, środki inwestorów prywatnych),
- zdolności i stopnia determinacji gminy do przeprowadzenia komercjalizacji i prywatyzacji niektórych usług komunalnych, dzięki czemu ciężar inwestycji i modernizacji majątku można przesunąć z budżetu Miasta na samodzielne podmioty gospodarcze, z udziałem lub bez udziału Gminy (np. publiczna komunikacja autobusowa, zakład opiekuńczo-pielęgnacyjny),
- zdolności i stopnia determinacji Gminy do realizacji niektórych przedsięwzięć inwestycyjnych w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego (np. budowa nowego targowiska przygranicznego, zagospodarowanie Basenu Północnego, przebudowa budynku dawnej przychodni miejskiej przy ul. Dąbrowskiego).

VI. Karty Informacyjne Projektów.

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	A.1.1
1.NAZWA PROJEKTU			
Transgraniczna promenada pomiędzy Świnoujściem i Gminą Heringsdorf			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny *			
Przeciwdziałanie regresowi gospodarczemu miasta, tworzenie warunków dla rozwoju gospodarki.			
2.2 Program *			
Odwiedzaj nas.			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Moje miasto		
3.2 Inne programy Miasta	Odwiedzaj nas		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Celem projektu jest wybudowanie ważnego elementu infrastruktury komunikacyjno- turystycznej - transgranicznego połączenia Świnoujścia z Gminą Heringsdorf. W wyniku inwestycji powstanie ciąg pieszy u podnóża wydmy białej o dł. ok. 650 mb od wejścia na plażę z ul. Prusa do wejścia na plażę z ul. Powstańców Śląskich (wraz z wejściami na plażę, w tym również wejściami dla osób niepełnosprawnych, sanitariatami, natryskami plażowymi i punktem WOPR) oraz ciąg pieszo rowerowy od wejścia na plażę z ul. Prusa do granicy polsko - niemieckiej, poprowadzony wzdłuż ul. Żeromskiego. Projekt w niezwykle istotny sposób zwiększy atrakcyjność i konkurencyjność Świnoujścia, jako miasta turystyczno - uzdrowiskowego.</p> <p>I etap - ciąg pieszy u podnóża wydmy białej na odcinku od ul. Powstańców Śląskich do ul. Prusa o długości około 650 mb wraz z pięcioma wejściami na plażę oraz z sanitariatami i natryskami plażowymi usytuowanymi przy wejściach naprzeciwko ulic Prusa, Nowowiejskiego i Powstańców Śląskich - posiada dokumentację projektową i pozwolenie na budowę. W 2005 roku wykonano już część Ia tego etapu (od wejścia na plażę z ul. Nowowiejskiego do wejścia na plażę z ul. Gierczak). W roku 2007 rozpoczęto realizację części Ib (od wejścia na plażę z ul. Gierczak do wejścia na plażę z ul. Powstańców Śląskich).</p> <p>II etap - ciąg pieszo rowerowy wzdłuż ul. Żeromskiego na odcinku od wejścia na plażę z ulicy Prusa do granicy polsko - niemieckiej o długości około 1350 mb - jest w fazie opracowywania dokumentacji projektowej. Budowa punktu WOPR na plaży przy wejściu z ul. Powstańców Śląskich - posiada dokumentację projektową i pozwolenie na budowę.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>Do 2007 r. wykonano:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Część Ia - ciąg pieszy od wejścia z ul. Nowowiejskiego do wejścia z ul. Gierczak o dł. ok. 172 mb, 2 wejścia na plażę, sanitariat i natryski przy wejściu z ul. Nowowiejskiego - 1.400 tys. zł (1.120 tys. - ciąg pieszy, 280 tys. - sanitariat i natryski plażowe). - część Ib - ciąg pieszy od wejścia z ul. Gierczak do wejścia z ul. Powstańców Śląskich o dł. ok. 240 mb, 1 wejście na plażę, sanitariat i natryski przy wejściu z ul. Powstańców Śląskich - 1.600 tys. zł (1.048 tys. zł - ciąg pieszy, 552 tys. zł - sanitariat z przyłączami i natryski plażowe). <p>2008 r. - Zakończenie części Ib - 952 tys. zł.</p> <p>2009r - 1.080 tys. zł - opracowanie projektu zamiennego części Ic (60 tys. zł), wykonanie projektu II etapu (120 tys. zł) oraz budowa punktu WOPR (900 tys. zł).</p> <p>2010r - 3.550 tys. zł - realizacja części Ic ciągu pieszego od wejścia z ul. Prusa do wejścia z ul. Nowowiejskiego o dł. ok. 238 mb i 2 wejścia na plażę (2.900 tys. zł), sanitariat i natryski przy wejściu z ul. Prusa (650 tys. zł)</p> <p>2011r - 2.200 tys. zł - realizacja II etapu - budowy ciągu pieszo - rowerowego o dł. ok. 1350 mb wzdłuż ul. Żeromskiego na odcinku od ul. Prusa do granicy polsko - niemieckiej.</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
<p>Ciąg pieszo - rowerowy szer. 3,5 m - dł. ok. 1350 mb Ciąg pieszy wzdłuż wydmy szer. 3 m - dł. ok. 650 mb. Wejścia na plażę szer. 3 m, dł. ok. 140 m - 5 szt. Punkt WOPR - 1 kpl. Sanitariaty z przyłączami - 3 kpl. Natryski plażowe - 9 szt.</p>			

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU

Uzyskanie środków zewnętrznych na dokończenie I etapu (części Ic) oraz na realizację II etapu z funduszy unijnych wspierających poprawę infrastruktury turystycznej. Wykonanie projektu budowlanego i uzyskanie pozwolenia na budowę dla II etapu inwestycji.

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	10 797	5 830	4 887	80	0	0
%	100%	54%	45%	1%	0%	0%
do 2007	3 000	2 920		80		
2009- 2011	6 830	1 943	4 887	0	0	0
2008	967	967				
2009	1 080	1 080				
2010	3 550	533	3 017			
2011	2 200	330	1 870			
2012 i dalsze	0					

* *Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.*

** *GFOŚ i PFOŚ*

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

Założono dofinansowanie części Ic oraz II etapu z funduszy unijnych (Np: RPO oś priorytetowa 5 - Turystyka) w wysokości 85 %.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU

Tak/Nie

1. Zaawansowanie projektu

a. Przygotowanie przedprojektowe	Tak
b. Przygotowanie projektowe	Tak (I etap)
c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	Tak
d. Gotowość do realizacji	Tak (I etap)
e. Realizacja	Tak (I etap - 60%)

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)

2

Wyszczególnienie	Sporządzający kartę	Realizator projektu	
Nazwa	WIM	Wydział Inżyniera Miasta	
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście		
Osoba	Imię i nazwisko		Rafał Łysiak
	nr tel., fax		913 278 756
	e-mail		
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA		Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	OSiR "Wyspiarz"	
5	6		
600	60016		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	A.1.2
1.NAZWA PROJEKTU			
Wzrost atrakcyjności turystyczno - uzdrowiskowej miasta - przebudowa promenady w dzielnicy nadmorskiej w Świnoujściu			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny *			
Przeciwdziałanie regresowi gospodarczemu miasta, tworzenie warunków dla rozwoju gospodarki.			
2.2 Program *			
Odwiedzaj nas.			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Moje Miasto		
3.2 Inne programy Miasta			
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celem projektu jest wybudowanie i wyremontowanie promenady o długości ok 1730 m, ważnego elementu infrastruktury komunikacyjno turystycznej. Powstała promenada i ścieżka rowerowa oraz pozostałe elementy architektoniczne w istotny sposób zwiększą atrakcyjność i konkurencyjność Świnoujścia jako miasta turystyczno - uzdrowiskowego.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
W roku 2004 przebudowano pierwszy odcinek istniejącej promenady pomiędzy ul. Powstańców Śląskich i ul. Trentowskiego (ok. 200 m)			
W 2007 roku wybudowano pierwszy nowy odcinek promenady od ulicy Trentowskiego do ulicy Chrobrego wraz ze ścieżką rowerową i pasem zieleni (ok. 240 m).			
W roku 2008 wybudowano dwie fontanny na nowym odcinku promenady oraz przystąpiono do opracowania koncepcji promenady na obszarze od ul. Małachowskiego do ul. Plażowej			
Realizację pozostałych prac:			
2009 - opracowanie koncepcji i projektu budowlano - wykonawczego promenady -50% (- 200 tys. zł)			
2010 - zakończenie projektu budowlano - wykonawczego (200 tys, zł)			
2012 i dalsze - 17 071 tys. zł - realizacja prac - etapowanie zgodnie z projektem			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
Teren publiczny stanowiący "salon kurortu" o powierzchni ok. 6, 2 ha (o długości 1 730 m i śr. szerokości 36 m), w tym:			
- ciąg pieszy spacerowy (promenada), śr. szer. 14,0 m - długość około 1730 m.			
- cieżka rowerowa, szer. 2,5 m - o łącznej długość około 500 m.			
- pas zieleni parkowej, śr. szer. 12 m - długość około 1330 m.			
- oświetlenie terenu, fontanny, inne obiekty i elementy zagospodarowania terenu wg projektu.			

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*

Uchwalenie planu zagospodarowania przestrzennego miasta
 Sporządzenie dokumentacji projektowej, uzyskanie pozwolenia na budowę
 Pozyskanie środków zewnętrznych

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowania przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	19 208	10 673	8 535	0	0	0
%	100%	56%	44%	0%	0%	0%
do 2007	530	530				
2009- 2011	400	400	0	0	0	0
2008	1 207	1 207				
2009	200	200				
2010	200	200				
2011	0					
2012 i dalsze	17 071	8 536	8 535			

* *Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.*

** *GFOŚ i PFOŚ*

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

Środki unijne - RPO działanie 5.1.1 - Infrastruktura turystyki

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU**TAK / NIE****1. Zaawansowanie projektu**

a. Przygotowanie przedprojektowe	tak
b. Przygotowanie projektowe	nie*
c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	nie*
d. Gotowość do realizacji	nie*
e. Realizacja	nie*

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)**2**

Wyszczególnienie		Sporządzający Kartę		Realizator projektu		
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta		Wydział Inżyniera Miasta			
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście					
Osoba	Imię i nazwisko	Kazimierz Karlik				
	nr tel., fax	(091)3215717				(091)3270629
	e-mail	kkarlik@um.swinoujscie				
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik		
DZIAŁ	ROZDZIAŁ					
5	6					
600	60016					

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

* - w zakresie etapów I - IV

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		A.1.3
1.NAZWA PROJEKTU		
Budowa pływalni miejskiej		
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA		
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)		
<i>Przeciwdziałanie regresowi gospodarki miasta, tworzenie warunków dla jej rozwoju</i>		
2.2 Program *		
<i>Odwiedzaj nas</i>		
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI		
3.1 Programy strategii Miasta	Moje miasto	
3.2 Inne programy Miasta		
3.3 Projekty WPI	Zagospodarowanie Dzielnicy Nadmorskiej	
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU		
4.1 Cele projektu, opis		
<p>Celem projektu jest wybudowanie ważnego elementu infrastruktury turystycznej w niezwykle istotny sposób zwiększającego atrakcyjność i konkurencyjność Świnoujścia jako miasta turystyczno-uzdrowiskowego. Obiekt ten zaspokoi również oczekiwania mieszkańców w zakresie infrastruktury sportowo-rekreacyjnej. Stan techniczny obecnej pływalni miejskiej jest zły i nie odpowiada obecnym standardom dla tego typu obiektów. Stary układ technologiczny oraz konstrukcyjny obiektu, powodują wysokie koszty eksploatacji. Remont obiektu nie pozwoli na osiągnięcie zakładanego rezultatu, stąd też najbardziej zasadnym rozwiązaniem jest budowa nowej pływalni z rozszerzonymi funkcjami rekreacyjnymi w obecnej lokalizacji. Koncepcję architektoniczną przewiduje się opracować w drodze konkursu.</p> <p>Przedsięwzięcie zamierza się zrealizować poprzez udostępnienie inwestorowi prywatnemu gruntów publicznych (dzierżawa wieloletnia) niezbędnych do wybudowania basenu w zamian za możliwość zorganizowania na wydzierżawionych gruntach publicznych komercyjnej działalności usługowo-handlowej.</p>		
4.2 Harmonogram rzeczowo-finansowy (etapowanie projektu, czas trwania)		
<p>Realizacja zadania możliwa jest pod warunkiem zabezpieczenia kompleksowego finansowania w kwocie około 60.000.000,00 zł. Szczegółowy zakres rzeczowo-finansowy będzie możliwy do określenia po opracowaniu projektu budowlanego i wykonawczego wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR. W roku 2009 przewiduje się przeprowadzenie konkursu na koncepcję architektoniczną pływalni dwuwariantową:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wariant I: przebudowa z rozbudową istniejącego obiektu, termomodernizacja, rozszerzenie funkcji - koszt szacowany 15-20 milionów złotych, - wariant II: budowa nowego obiektu - koszt szacowany 40-60 milionów złotych, <p>a w roku 2010 opracowanie projektów budowlano-wykonawczego, w zależności od wyniku konkursu i decyzji co do wyboru wariantu.</p> <p>Szczegółowe określenie kosztów nastąpi po opracowaniu koncepcji i wyborze wariantu do realizacji.</p>		
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)		
Pływalnia miejska wielkością dostosowana do potrzeb mieszkańców, kuracjuszy i turystów przybywających do Świnoujścia z basenem sportowym i częścią rekreacyjną		
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*		
<p>Uchwalenie planu zagospodarowania przestrzennego Dzielnicy Nadmorskiej i obszaru na południe od ulicy Uzdrowiskowej.</p> <p>Znalezienie wiarygodnego partnera (inwestora) prywatnego.</p>		

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)						
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	100	100	0	0	0	0
%	100%	100%	0%	0%	0%	0%
do 2007	0					
2009- 2011	100	100	0	0	0	0
2008	0	0				
2009	100	100				
2010	0					
2011	0					
2012 i dalsze	0					
* Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje. ** GFOŚ i PFOS						
5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)						
Wkład inwestorów prywatnych na realizację np. części gastronomicznej, parkingowej						
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK / NIE
1. Zaawansowanie projektu						
	a. Przygotowanie przedprojektowe					nie
	b. Przygotowanie projektowe					nie
	c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					nie
	d. Gotowość do realizacji					nie
	e. Realizacja					nie
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)						1
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu	
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta				WIM	
Adres	UM Ś-cie, Wojska Polskiego 1/5					
Osoba	Imię i nazwisko			Mariusz Wieczorek		
	nr tel., fax	913 215 623				
	e-mail	mwieczorek@um.swinoujcie.pl				
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA						Użytkownik
DZIAŁ	ROZDZIAŁ					
5	6					
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI						

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	A.2.1
1.NAZWA PROJEKTU			
Zagospodarowanie Basenu Północnego na port jachtowy			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny *			
<i>Przeciwdziałanie regresowi gospodarczemu miasta , tworzenie warunków dla rozwoju gospodarki</i>			
2.2 Program *			
Odwiedzaj nas			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Moje Miasto		
3.2 Inne programy Miasta			
3.3 Projekty WPI			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Celem projektu jest powstanie nowoczesnego portu jachtowego na ponad 300 jednostek, który w znacznym stopniu przyczyni się do wzrostu atrakcyjności turystycznej miasta i jego roli, jako centrum żeglarskiego. Umożliwi on rozwój turystyki jachtowej i wykorzystanie potencjału żeglarskiego miasta. Świnoujście ze względu na swoje warunki naturalne (atrakcyjna lokalizacja, duże tereny pod zabudowę, bezpieczny akwen) ma szansę stać się portem jachtowym o znaczeniu regionalnym. Ponadto turystyczno- uzdrowiskowy charakter miasta , rozbudowana infrastruktura turystyczna i bogata oferta kulturalno- sportowa wpływają na wzrost atrakcyjności miasta dla żeglarzy. W ramach projektu przewiduje się m.in. wykonanie dokumentacji projektowej, remonty nabrzeży, wykonanie utwardzonych nawierzchni wzdłuż nabrzeży, wykonanie oświetlenia całego portu, zakup pomostów pływających, wyposażenie portu jachtowego, prace czerpalne.</p> <p>Część terenów zamierza się przeznaczyć pod funkcje hotelowo-pensjonatowe i usługowe sprzedając je lub oddając w wieloletnią dzierżawę.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>Do 2007 r - wykonano prace porządkowe(m.in. rozbiórki, niwelacje terenu, atesty minerskie), wybudowano budynek zaplecza socjalnego mariny, zamontowano nowe pomosty pływające (80 mb), wykonano częściowe uzbrojenie nabrzeży w media (inst. wod.-kan. oraz oświetlenie terenu),</p> <p>2008 r.- kontynuacja rozbudowy akwenu: oświetlenie całego basenu jachtowego (685 tys.), doprowadzenie energii do nabrzeża nr 1 (225 tys.), opracowanie części dokumentacji projektowej niedokończonej budowy nabrzeża nr 2 oraz nabrzeża nr 1 i nr 10 (50 tys.),</p> <p>2009 r.- dokończenie dokumentacji projektowej nabrzeży nr 1,2,10 (194 tys.) oraz opracowanie projektu remontu pozostałych nabrzeży(65tys.), uzyskanie pozwolenia na budowę budowy nabrzeży nr 2,10, opracowanie studium wykonalności.</p> <p>2010 r. przetarg na roboty budowlane oraz realizacja dokończenia budowy nabrzeża nr 2 i nr 1 oraz budowa nabrzeża nr 10, -2011 r. - przetarg i rozpoczęcie realizacji budowy dojazdu do portu - przebudowa ul. Wybrzeże Wł. IV.</p> <p>Zakończenie budowy nabrzeży nr 1, 2, 10. -</p> <p>Przetarg i realizacja remontu nabrzeży nr 3,5,6,7,8,9.</p> <p>Przetarg i realizacja prac czerpalnych w celu pogłębienia basenu.</p> <p>Przetarg i realizacja na wyposażenie portu jachtowego.</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
<p>zmodernizowane (keja) nabrzeża, dodatkowe miejsca cumownicze pozwalające docelowo pomieścić 313 stanowisk postojowych dla jachtów , nowoczesne zaplecze socjalne o pow. 209 m2 (natryski, węzły sanitarne, pralnia, zmywalnia naczyń, pomieszczenia bosmana), teren nabrzeży postojowych wyposażony w możliwość zasilania w energię elektryczną i wodę, teren nabrzeży i portu jachtowego oświetlony z utwardzonymi miejscami parkingowymi i komunikacyjnymi.</p>			

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*						
Uzyskanie dofinansowania ze środków zewnętrznych na modernizację i zagospodarowanie portu jachtowego.						
* Istotne warunki realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić						
5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)						
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	19 088	10 172	8 916	0	0	0
%	100%	53%	47%	0%	0%	0%
do 2007	280	280				
2009- 2011	17 831	8 915	8 916	0	0	0
2008	977	977				
2009	300	150	150			
2010	7 150	3 575	3 575			
2011	10 381	5 190	5 191			
2012 i dalsze	0					
* Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje. ** GFOŚ i PFOŚ						
5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)						
Dofinansowanie - RPO- oś priorytetowa 5 - Turystyka						
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU					TAK / NIE	
1.Zaawansowanie projektu					tak	
a.Przygotowanie przedprojektowe					tak	
b.Przygotowanie projektowe					nie	
c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					tak	
d.Gotowość do realizacji					nie	
e.Realizacja						
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)				1		
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę			Realizator projektu		
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta			Wydział Inżyniera Miasta		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5					
Osoba	Imię i nazwisko	Leszek Kozłowski				
	nr tel., fax	913215717				
	e-mail					
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik		
DZIAŁ	ROZDZIAŁ			Ośrodek Sportu i Rekreacji		
854	85 407					
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI						

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	B.1
1.NAZWA PROJEKTU			
Rewitalizacja Śródmieścia, etap I - ul. Hołdu Pruskiego			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
<i>Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców</i>			
2.2 Program *			
<i>Moje Miasto</i>			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	wpisać nazwę programów		
3.2 Inne programy Miasta	Lokalny Program Rewitalizacji		
3.3 Projekty WPI	Rewitalizacja wybranych obszarów Miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Celem projektu jest ochrona i zachowanie wartościowej historycznie zabudowy ul. Hołdu Pruskiego. Obszar ten ujęty został w Lokalnym Programie Rewitalizacji Miasta, strefa I Obszar Miejski-Śródmieście. Wieloletnie zaniedbania spowodowały znaczną degradację obiektów. W ramach tego przedsięwzięcia planowane jest wykonanie adaptacji pomieszczeń przy ul. Hołdu Pruskiego 11/1 i Hołdu Pruskiego 12 na cele świetlicy środowiskowych, przebudowa ulicy H. Pruskiego w części publicznej (ulica, chodniki, oświetlenie, zieleń, mała architektura) oraz remonty elewacji budynków, zagospodarowanie wnętrza kwartału pomiędzy ul. Hołdu Pruskiego, Wyszyńskiego, Piłsudskiego w tym wykonanie ogrodu secesyjnego. Szczegółowy zakres przedsięwzięcia określony zostanie po sporządzeniu dokumentacji technicznej.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>2008 rok -Opracowanie dokumentacji i remontu pomieszczeń w kamienicy przy ul. Hołdu Pruskiego 11 celem adaptacji na potrzeby świetlicy środowiskowej - 8 500 zł. Realizacja przez ZGM. 2008 rok-- opracowanie dokumentacji na remont elewacji i dachów budynków - 30 000 zł, 2009 - opracowanie dokumentacji na potrzeby realizacji tzw. ogrodu secesyjnego oraz opracowanie i złożenie zintegrowanego wniosku o dofinansowanie projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Określenie kosztów dla tego zadania po otrzymaniu dokumentacji. Na chwilę obecną nieuwzględnione. od 2010 - rewitalizacja - koszt 3200 zł remont elewacji i dachów - dane wg posiadanych kosztorysów inwestorskich w tym dotacja miasta dla wspólnot 25% wartości całej inwestycji tj. 877 tys. zł.</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
Odnowione zabytkowe kamienice (ilość będzie znana po zadeklarowaniu się Wspólnot) powstanie ogrodu secesyjnego			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Warunkiem realizacji przedsięwzięcia jest zadeklarowanie udziału wspólnot w projekcie składanym do Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013, oś priorytetowa 6 Kultura i rewitalizacja a następnie pozyskanie dofinansowania z tego programu			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymieni			

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)						
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	1 114	1 114	0	0	0	0
%	100%	100%	0%	0%	0%	0%
do 2007	9	9				
2009- 2011	897	897	0	0	0	0
2008	208	208				
2009	20	20				
2010	877	877				
2011	0					
2012 i dalsze	0					
* Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje. ** GFOŚ i PFOŚ						
5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)						
Regionalny Program Operacyjny dla woj. zachodniopomorskiego na lata 2007- 2013, oś priorytetowa 6 Kultura i Rewitalizacja						
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTÓW					TAK / NIE	
1.Zaawansowanie projektu					tak	
a.Przygotowanie przedprojektowe					tak	
b.Przygotowanie projektowe					tak	
c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					nie	
d.Gotowość do realizacji					nie	
e.Realizacja					nie	
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)				2		
Wyszczególnienie		Sporządzający Kartę		Realizator projektu		
Nazwa		Wydział Rozwoju Miasta		Wydział Inżyniera Miasta		
Adres						
Osoba		Imię i nazwisko	Katarzyna Rówińska			
		nr tel., fax	091 321 56 23			
		e-mail				
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik		
DZIAŁ		ROZDZIAŁ				
5		6				
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI						

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	B.2
1.NAZWA PROJEKTU			
Rewaloryzacja zabytkowego Parku Zdrojowego (etap II)			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny *			
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej			
2.2 Program *			
Moje Miasto			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta			
3.3 Projekty WPI	Program Ochrony Środowiska		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Celem realizacji tego projektu jest przywrócenie parkowi dawnej świetności z zachowaniem bądź odtworzeniem historycznych elementów. Park wpisany jest do rejestru zabytków jako XVIII-wieczna forma ogrodów miejskich. W ramach projektu planowane jest m.in. budowa bądź odtworzenie ciągów pieszych, budowa toalet, wykonanie oświetlenia, budowa placów zabaw i placów sportowych, budowa obiektów małej architektury, uporządkowanie istniejącej zieleni, nasadzenia. W I etapie zakończonym w 2008 roku zrealizowano w części parku prace melioracyjne, uporządkowano zieleń, dokonano nasadzeń.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>Zadanie podzielono na 4 etapy: do roku 2008 wykonano I etap w zakresie melioracji parku. W latach następnych planuje się wykonanie kolejnych etapów:</p> <p>Etap II - 2009 - 2011</p> <ul style="list-style-type: none"> - zagospodarowanie terenu - 5.196.090 zł - sieci wodno - kanalizacyjne i przyłącza - 960.047 zł - linie kablowe 0,4 kV i oświetlenie - 1.613.530 zł - szalety w sektorach 2,3 - 245.560 zł - zieleń sektor II, III - 994.290 zł <p>razem II etap: 9.009 tys. zł</p> <p>Etap III:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zagospodarowanie terenu - 3.195.413 zł - sieci wodno - kanalizacyjne i przyłącza - 158.552 zł - szalety w sektorze 5,6 - 245.560 zł - linie kablowe 0,4 kV i oświetlenie - 1.936.163 zł - altana widokowa - 92.330 zł <p>razem III etap: 5.628 tys. zł</p> <p>Etap IV:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zagospodarowanie terenu - 3.209.546 zł - linie kablowe 0,4 kV i oświetlenie - 667.570 zł - szalety w sektorze 1 - 153.874 zł - altana koncertowa - 122.323 zł - zieleń sektor I - 656.750 zł <p>razem III etap: 4.656 tys. zł łącznie etap II-IV: 19.294 tys. zł</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
Zrewaloryzowany teren Parku Zdrojowego o powierzchni			

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*

Obiekt objęty zadaniem inwestycyjnym podlega ochronie konserwatora zabytków.

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	24 471	12 553	10 312	0	1 606	0
%	100%	51%	42%	0%	7%	0%
do 2007	2 127	797	0	0	1 330	
2009- 2011	10 000	5 000	5 000	0	0	0
2008	3 050	2 109	665		276	
2009	1 000	500	500			
2010	7 000	3 500	3 500			
2011	2 000	1 000	1 000			
2012 i dalsze	9 294	4 647	4 647			

* *Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.*

** *GFOS i PFOS*

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

Środki pozyskana na I etap- Interreg III A

Potencjalne źródło dofinansowania RPO oś priorytetowa 5 -Turystyka, Kultura i Rewitalizacja

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU**TAK / NIE**

1.Zaawansowanie projektu

tak

a.Przygotowanie przedprojektowe

tak

b.Przygotowanie projektowe

tak

c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna

tak

d.Gotowość do realizacji

tak

e.Realizacja

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)**1**

Wyszczególnienie

Sporządzający Kartę**Realizator projektu**

Nazwa

Wydział Inżyniera Miasta

Adres

ul. Wojska Polskiego 1/5

Osoba

Imię i nazwisko

Sylwester Sowała

nr tel., fax

091/3278610

e-mail

Wydział Inżyniera Miasta

KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA**Użytkownik**

DZIAŁ

ROZDZIAŁ

5

6

Wydział Gospodarki Komunalnej

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	B.3
1.NAZWA PROJEKTU			
Rewitalizacja zespołu zabytkowych fortów (zagospodarowanie terenu przy kompleksie Fortu Zachodniego).			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
<i>Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)</i>			
2.2 Program *			
<i>Moje Miasto</i>			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta	Lokalny Program Rewitalizacji		
3.3 Projekty WPI			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Celem projektu jest rewaloryzacja terenu sąsiadującego z Zachodnim Kompleksem Fortecznym. Opracowanie koncepcji zagospodarowania terenu</p> <p>W ramach tego przedsięwzięcia planuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odnowienie zabytkowej Bramy Zachodniej - oczyszczenie fosi okalającej fort, - przebudowa ul Jachtowej na odcinku ok 300 m od Fortu Zachodniego w kierunku centrum miasta wraz z budową ciągu- jezdni, - przebudowa ciągu pieszo-rowerowego od restauracji Konstelacja wzdłuż Świny do ul. Uzdrowskiej - zagospodarowanie terenu wzdłuż wyżej wymienionego odcinka ulicy - uporządkowanie zieleni. 			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
2009 rok- Opracowanie koncepcji zagospodarowania terenu, opracowanie dokumentacji technicznej Szacunkowe koszty inwestycji będą znane po opracowaniu koncepcji			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa ,długość wybudowanej ścieżki , drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
<p>przebudowany ciąg jezdno- pieszy o długości około 350 m</p> <p>odnowiona Brama Zachodnia</p> <p>uporządkowana zieleń</p>			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Realizacja inwestycji uzależniona jest od pozyskania dofinansowania ze środków UE			

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	100	100	0	0	0	0
%	100%	100%	0%	0%	0%	0%
do 2007	0					
2009- 2011	100	100	0	0	0	0
2008	0					
2009	100	100				
2010	0					
2011	0					
2012 i dalsze	0					

* *Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.*

** *GFOŚ i PFOŚ*

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU			TAK / NIE	
1.Zaawansowanie projektu				
	a.Przygotowanie przedprojektowe		nie	
	b.Przygotowanie projektowe		nie	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna		nie	
	d.Gotowość do realizacji		nie	
	e.Realizacja		nie	
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)		1		
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu		
Nazwa	Wydział Rozwoju Miasta	WIM		
Adres	ul.Wojska Polskiego 1/5			
Osoba	Imię i nazwisko			Katarzyna Rówińska
	nr tel., fax			913 215 623
	e-mail	wrm@um.swinoujscie.pl		
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA		Użytkownik		
DZIAŁ	ROZDZIAŁ			
5	6			

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	B.4
1.NAZWA PROJEKTU			
Program dotacji na remonty obiektów zabytkowych wpisanych do rejestru zabytków			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
Moje Miasto			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta	Lokalny Program Rewitalizacji		
3.3 Projekty WPI	Rewitalizacja wybranych obszarów miasta		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Projekt ten wynika z podjętej w 2006 roku Uchwały NR LIX/458/2006 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 30 marca 2006 r.w sprawie zasad udzielania dotacji na zrefinansowanie prac konserwatorskich, restauratorskich i robót budowlanych przy zabytkach wpisanych do rejestru zabytków. Uchwała ta ma na celu stworzenie warunków prawnych, organizacyjnych i finansowych do ochrony i zachowania zabytków, ich zagospodarowanie i utrzymanie poprzez przeprowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich i robót budowlanych. Dotacja udzielana jest podmiotom posiadającym tytuł do dysponowania nieruchomością na prace przy obiektach w wpisanych do rejestru zabytków. Zakres prac objętych dotacją określony został w ustawie o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003. Projekt ten przyczyni się do poprawy, jakości przestrzeni miejskiej, warunków życia mieszkańców oraz pozwoli zachować cenne obiekty na terenie miasta.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>W kolejnych latach zamierza się przeznaczyć na ten cel w budżecie miasta środki finansowe w następujących wysokościach</p> <p>2007 rok - 400 000,00 zł</p> <p>2008 rok - 117 500,00 zł</p> <p>2009 rok- 199 000,00,00 zł</p> <p>W 2010 roku i latach kolejnych środki budżetu Miasta przeznaczone na program dotacji planuje się przeznaczyć na pokrycie części wkładu własnego wspólnot w ramach zintegrowanego projektu składanego do RPO(vide KIP B1 Rewitalizacja ul.Hołdu Pruskiego).</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
Ilość obiektów objętych dotacją			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
<p>* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić</p>			

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)						
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	1 179	1 179	0	0	0	0
%	100%	100%	0%	0%	0%	0%
do 2007	400	400				
2009- 2011	199	199	0	0	0	0
2008	80	80				
2009	199	199				
2010	0					
2011	0					
2012 i dalsze	500	500				
* Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje. ** GFOŚ i PFOŚ						
5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)						
6.ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK / NIE
1.Zaawansowanie projektu						
	a.Przygotowanie przedprojektowe					nie dotyczy
	b.Przygotowanie projektowe					nie dotyczy
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					nie dotyczy
	d.Gotowość do realizacji					nie dotyczy
	e.Realizacja					
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)				2		
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę			Realizator projektu		
Nazwa	Wydział Rozwoju Miasta			Wydział Rozwoju Miasta		
Adres	Wojska Polskiego 1/5					
Osoba	Imię i nazwisko	Katarzyna Rówińska				
	nr tel., fax	0-91 321 56				
	e-mail	23				
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik		
DZIAŁ	ROZDZIAŁ			Właściciele, dzierżawcy obiektów zabytkowych		
5	6					
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI						

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.1
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa centralnego układu komunikacyjnego śródmieścia w Świnoujściu			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)			
2.2 Program *			
Moje Miasto			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Celem projektu jest poprawa układu komunikacyjnego w bardzo obciążonym ruchem samochodowym centrum miasta oraz zwiększenie funkcjonalności terenu poprzez odciążenie historycznego śródmieścia Świnoujścia wobec wzrastającego natężenia ruchu drogowego. Projekt obejmuje przebudowę ulic: Piastowskiej, Wybrzeże Władysława IV i Placu Wolności oraz przebudowę węzłów komunikacyjnych tj. skrzyżowania ulicy Piastowskiej z Piłsudskiego, skrzyżowania ulicy Piastowskiej z Dąbrowskiego (alternatywnie - budowa nowego odcinka ulicy pomiędzy ulicami Piłsudskiego i Dąbrowskiego), skrzyżowania ulicy Dąbrowskiego z Konstytucji 3-go Maja i Staszica, skrzyżowania ulicy Konstytucji 3-go Maja z ulicami Grunwaldzką, Marynarzy i Placem Wolności, skrzyżowania ul. Wybrzeże Wł. IV. z Chrobrego.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>Szacunkowe koszty:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przebudowa Placu Wolności - 6.400 tys. zł 2. Przebudowa ulicy Wybrzeże Władysława IV (łącznie ze skrzyżowaniem z Chrobrego) - 4.080 tys. zł 3. Przebudowa ulicy Piastowskiej - 2.008 tys. zł 4. Przebudowa skrzyżowań ulicy Piastowskiej z Piłsudskiego i z Dąbrowskiego (alternatywnie budowa nowego odcinka drogi równoległej do ul. Piastowskiej łączącej ul. Piłsudskiego ze skrzyżowaniem ulicy Wyspiańskiego z Piastowską i Dąbrowskiego) - 2.889 tys. zł. 5. Przebudowa skrzyżowań ulicy Konstytucji 3- go Maja z ul. Dąbrowskiego i Grunwaldzką-Marynarzy-Pl. Wolności - 3.423 tys. zł. <p>2009 r. - 1.788 tys. zł - rozpoczęcie prac projektowych oraz rozpoczęcie przebudowy ul. Wybrzeże Wł. IV (odcinek od ul. Marynarzy do Daszyńskiego)</p> <p>2010 r. - 5.835 tys. zł - zakończenie prac projektowych, zakończenie przebudowy ul. Wybrzeże Wł. IV, przebudowa ul. Piastowskiej, rozpoczęcie przebudowy skrzyżowań pozostałych.</p> <p>2011r. - 5.313 tys. zł. - zakończenie przebudowy skrzyżowań ulicy Piastowskiej z Piłsudskiego i Dąbrowskiego (alternatywnie budowa nowego odcinka drogi równoległej do ul. Piastowskiej łączącej ul. Piłsudskiego ze skrzyżowaniem ulicy Wyspiańskiego z Piastowską i Dąbrowskiego), zakończenie przebudowy skrzyżowań ulicy Konstytucji 3- go Maja z ul. Dąbrowskiego i Grunwaldzką-Marynarzy-Pl. Wolności, rozp. przebudowy Pl. Wolności</p> <p>2012r. - 5.064 tys.zł - zakończenie przebudowy Placu Wolności.</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.. Hała sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp..)			
<p>Plac (rynek) - 9790 m2</p> <p>Przebudowane ulice wraz z chodnikami, kanalizacją deszczowa i oświetleniem - dł. ok. 1500 mb.</p>			

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*

Bardzo istotnym jest fakt funkcjonowania ciągu pieszego publicznego przebiegającego przez teren prywatny. Nieprawidłowość tę należy pilnie usunąć.

Możliwości finansowe ZWiK w zakresie wymiany sieci wodno - kanalizacyjnej.

Dofinansowanie projektu z funduszy unijnych.

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	18 000	12 000	6 000	0	0	0
%	100%	67%	33%	0%	0%	0%
do 2007	0					
2009- 2011	12 936	8 623	4 313	0	0	0
2008	0					
2009	1 788	1 191	597			
2010	5 835	3 889	1 946			
2011	5 313	3 543	1 770			
2012 i dalsze	5 064	3 377	1 687			

* *Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.*

** *GFOŚ i PFOŚ*

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

Założono dofinansowanie projektu z funduszy unijnych - 33%. (RPO)

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU**TAK / NIE****1. Zaawansowanie projektu**

a. Przygotowanie przedprojektowe	TAK
b. Przygotowanie projektowe	Rozpoczęte
c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	
d. Gotowość do realizacji	
e. Realizacja	

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)**1**

Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu	
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta	Wydział Inżyniera Miasta	
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście		
Osoba	Imię i nazwisko		Rafał Łysiak
	nr tel., fax		091/3278610
	e-mail	wim@um.swinoujscie.pl	
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA		Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ		
5	6		
600	60015		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.2
1.NAZWA PROJEKTU			
Budowa stałego połączenia (tunel) pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny *			
PRZECIWDZIAŁANIE REGRESOWI GOSPODARSTWU MIASTA, TWORZENIE WARUNKÓW DLA JEJ ROZWOJU .			
2.2 Program *			
DOSTĘPNE WYSPY			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas, Moje Miasto		
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Budowa stałej przeprawy w Świnoujściu ma na celu uzupełnienie brakującego ogniwa sieci dróg krajowych. Inwestycja dotyczy zwiększenia spójności transportowej kraju oraz polepszenia dostępności przestrzennej wyspy Uznam / miasta Świnoujście. Możliwości rozwoju miasta jako ośrodka regionalnego o znaczeniu transgranicznym są jednoznacznie zdeterminowane odejściem od czasochłonnej metody przeprawy promami. Przeprawy promowe w znacznym stopniu ograniczają płynność komunikacyjną. Dotyczy to zarówno dróg jak i toru wodnego. Naturalnym i oczywistym dążeniem jest budowa przeprawy stałej, a nie intensyfikacja przepraw promowych. Cele inwestycji: 1) usprawnienie krajowego i transgranicznego układu komunikacyjnego w rejonie Świnoujścia; 2) upłynnienie ruchu drogowego oraz ułatwienie dostępności uzdrowiska i kąpieliska w Świnoujściu; 3) poprawa bezpieczeństwa, perspektywiczna ochrona stanu środowiska naturalnego na obszarze projektu.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
2007 - 2009 - opracowanie studium wykonalności 2009 - 2011 - opracowanie niezbędnej dokumentacji i przetarg na budowę; 2012 i dalsze - prace budowlane.			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
Długość przeprawy mostowej (tunelu) ok. 3 km. Dokładne dane techniczne powinny zostać określone w I etapie realizacji przedsięwzięcia w ostatecznym raporcie przedinwestycyjnym.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Badania geologiczno-inżynierskie i hydrogeologiczne; oceny oddziaływania na zasoby wody pitnej, środowisko naturalne oraz obszary NATURA 2000.			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)						
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	1 301 536	500	212 000	1 089 036	0	0
%	100%	0%	16%	84%	0%	0%
do 2007	400	400				
2009- 2011	54 100	100	0	54 000	0	0
2008	1 036			1 036		
2009	100	100				
2010	14 000			14 000		
2011	40 000			40 000		
2012 i dalsze	1 246 000		212 000	1 034 000		

* Inne środki publiczne obejmują: Kontrakt Wojewódzki, .

** GFOŚ i PFOS

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

Kwota 1.036 tys. zł to środki zarezerwowane w Budżecie Państwa na lata 2007-2008 w ramach Kontraktu Wojewódzkiego na opracowanie steś i studium wykonalności projektu. Kwota 400 tys. zł zarezerwowana, w 2007 jako wkład własny Miasta do tego opracowania. Środki w wysokości 415 mln zł (117 mln EURO) zapisane zostały w Indykatoryjnym Planie Inwestycyjnym dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oś VIII na lata 2007-2013. Zakłada się, że wkład własny do projektu pochodzić będzie z Budżetu Państwa. W premowie kreślono wartość projektu na 1.300 mln zł.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU			TAK / NIE
1.Zaawansowanie projektu			
	a.Przygotowanie przedprojektowe		nie
	b.Przygotowanie projektowe		nie
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna		nie
	d.Gotowość do realizacji		nie
	e.Realizacja		nie
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)		1	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu
Nazwa	WIM		Wydział Inżyniera Miasta
Adres	72-600 Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5		
Osoba	Imię i nazwisko	Barbara Michalska	
	nr tel., fax		
	e-mail	-	
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA			Użytkownik
DZIAŁ	ROZDZIAŁ		
5	6		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.3
1.NAZWA PROJEKTU			
Podniesienie standardu i poprawa bezpieczeństwa transportu w ciągu drogi krajowej nr 93 na wyspie Uznam w Świnoujściu			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny *			
Przeciwdziałanie regresowi gospodarczemu miasta, tworzenie warunków dla rozwoju gospodarki.			
2.2 Program *			
Dostępne wyspy			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Moje Miasto, Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Celem projektu jest przebudowa ulic: Grunwaldzkiej i Karsiborskiej znajdujących się w ciągu drogi krajowej nr 93 łączącej drogę krajową nr 3 z granicą polsko – niemiecką. Projekt w istotny sposób zwiększy atrakcyjność i konkurencyjność Świnoujścia, jako miasta turystyczno - uzdrowiskowego.</p> <p>Projekt obejmuje przebudowę ulicy Grunwaldzkiej na odcinku od granicy polsko - niemieckiej do skrzyż. z ul. Krzywą (tzw. I etap) , przebudowę ulicy Grunwaldzkiej na odcinku od ul. Krzywej do ul. Nowokarsiborskiej (tzw. II etap) oraz przystosowanie parametrów jezdni ulic Nowokarsiborskiej i Karsiborskiej do nośności 115 kN/oś. Na I etap Miasto posiada zatwierdzony projekt budowlany oraz pozwolenie na budowę. Część I etapu została wykonana w latach 2006-2007. Na ten cel uzyskano dofinansowanie ze środków unijnych w ramach programu Interreg IIIA w wysokości 4.052 tys. zł.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>2004-2005r - koszty koncepcji, dokumentacji itp - 51 tys. zł.</p> <p>2006-2007r - wykonano przebudowę 1 część I etapu (od przejścia granicznego do skrzyż. z ul. Krzywą) - przebudowa ze wzmocnieniem jezdni, budowa chodników i ścieżki rowerowej oraz przebudowa sieci wod-kan, budowa oświetlenia - 7.090 tys. zł.</p> <p>2008r - 677 tys. zł - rozpoczęcie realizacji II etapu (budowa ścieżki rowerowej i chodnika po stronie północnej - 611 tys. zł, rozpoczęcie prac projektowych związanych z II etapem - 66 tys. zł.</p> <p>2009r - 1.448 tys. zł - dokończenie prac projektowych dla II etapu (104 tys. zł), uzyskanie decyzji realizacyjnej, rozpoczęcie 2 części I etapu (od przejścia granicznego do granicy Państwa - 1.344 tys. zł) - przebudowa ze wzmocnieniem jezdni, budowa chodników i ścieżki rowerowej, budowa odwodnienia i oświetlenia.</p> <p>2010 - 10.773. tys. zł - dokończenie 2 części I etapu przebudowy ul. Grunwaldzkiej (3.740 tys. zł) oraz rozpoczęcie przebudowy II etapu ul. Grunwaldzkiej (7.033 tys. zł) - przebudowa jezdni, kanalizacji deszczowej, oświetlenia, magistrali wodociągowej, budowa chodników oraz odszkodowanie za grunty i budynki.</p> <p>2011 - 12.260 tys. zł - dokończenie przebudowy II etapu ul. Grunwaldzkiej (5.257 tys. zł) oraz remont ul. Nowokarsiborskiej i Karsiborskiej (7.003 tys. zł).</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
<p>Przebudowane jezdnie ulic - dł. ok. 7700 mb.</p> <p>Przebudowane obustronne chodniki - dł. ok.1700 mb</p> <p>Ścieżka rowerowa - dł. ok. 1700 mb.</p> <p>Kanalizacja deszczowa, oświetlenie - na ulicach o dł. ok. 1700 mb.</p>			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
<p>Uzyskanie środków zewnętrznych z funduszy unijnych na realizację projektu.</p> <p>Uzyskanie decyzji realizacyjnej dla II etapu przebudowy ul. Grunwaldzkiej i remontu ul. Karsiborskiej.</p>			

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymieniń

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	32 299	5 724	25 436	0	1 139	0
%	100%	18%	79%	0%	4%	0%
do 2007	7 141	1 950	4 052		1 139	
2009- 2011	24 481	3 097	21 384	0	0	0
2008	677	677				
2009	1 448	217	1 231			
2010	10 773	1 331	9 442			
2011	12 260	1 549	10 711			
2012 i dalsze						

* *Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.*

** *GFOŚ i PFOŚ*

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

Przyznane dofinansowanie w wysokości 4052 tys. zł do pierwszej części 1 etapu ul. Grunwaldzkiej w ramach INTERREG IIIA.
Sfinansowanie budowy kanalizacji deszczowej z GFOŚ - w pierwszej części 1 etapu ul. Grunwaldzkiej - 1.139 tys. zł.
Założono uzyskanie dofinansowania pozostałych robót objętych projektem w wysokości 85% z POIiŚ.

Kryterium	TAK / NIE	
1.Zaawansowanie projektu		
a.Przygotowanie przedprojektowe	Tak	
b.Przygotowanie projektowe	Tak	
c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	Tak	
d.Gotowość do realizacji	Tak	
e.Realizacja	Tak (rozpoczęta)	
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)	1	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	
Nazwa	WIM	
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście	
Osoba	Imię i nazwisko	Rafał Łysiak
	nr tel., fax	913 278 756
	e-mail	
Realizator projektu		
Wydział Inżyniera Miasta		
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA		
Użytkownik		
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	
5	6	
600	60011	
Gmina Miasto Świnoujście		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.4
1.NAZWA PROJEKTU			
Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Karsibór i Wolin			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny *			
Przeciwdziałanie regresowi gospodarki miasta, tworzenie warunków dla jej rozwoju.			
2.2 Program *			
Dostępne wyspy			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Celem projektu jest modernizacja ważnego elementu infrastruktury komunikacyjnej tzn. jedynej drogi łączącej wyspę Karsibór z miastem. Zmodernizowana przeprawa poprawi w istotny sposób jakość przestrzeni miejskiej oraz w znaczny sposób poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Istniejący most został wybudowany w 1966 roku, posiada jezdnię szerokości 4,20 m (przez co ruch odbywa się naprzemiennie sterowany sygnalizacją świetlną), a nośność ograniczona jest do 15 ton. Jest on w złym stanie technicznym. Po analizie zdecydowano, że budowa nowego obiektu odpowiadającego obecnym standardom będzie bardziej opłacalna w dłuższej perspektywie czasowej i zapewni bezpieczeństwo przeprawy w większym stopniu niż przebudowa istniejącego obiektu, który nie spełnia obecnych wymogów nośności i szerokości.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>2007 r. - 101 tys. zł. - wykonano ekspertyzę techniczną istniejącego mostu oraz przeprowadzono analizę kosztową wariantów przeprawy. 2008 r. - 30 tys. zł. - rozpoczęcie prac projektowych. 2009 r. - 976 tys. zł - zakończenie prac projektowych i uzyskanie pozwolenia na budowę. 2010 r. - 7.000 tys. zł - rozpoczęcie robót budowlanych. 2011 r. - 12.000 tys. zł - kontynuacja budowy mostu. 2012 r. - 16.599 tys. zł - zakończenie budowy mostu. 2013 r. - 3.300 tys. zł - rozbiórka starego mostu.</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
Przeprawa mostowa przez Starą Świnę łącząca wyspę Wolin z wyspą Karsibór o długości około 400 mb.			

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*

Wyniki koncepcji przeprawy na podstawie której należy wybrać wariant modernizacji przeprawy.
 Uzyskanie środków zewnętrznych na modernizację.
 Wykonanie projektu budowlanego i uzyskanie pozwolenia na budowę.

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	40 000	32 000	0	8 000	0	0
%	100%	80%	0%	20%	0%	0%
do 2007	101	101				
2009- 2011	19 976	17 976	0	2 000	0	0
2008	24	24				
2009	976	976				
2010	7 000	7 000				
2011	12 000	10 000		2 000		
2012 i dalsze	19 899	13 899		6 000		

* *Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.*

** *GFOŚ i PFOŚ*

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

Założono dofinansowanie z budżetu państwa w ramach rezerwy subwencji ogólnej.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTÓW**TAK / NIE****1. Zaawansowanie projektu**

a. Przygotowanie przedprojektowe	Tak (rozpoczęte)
b. Przygotowanie projektowe	Nie
c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	Nie
d. Gotowość do realizacji	Nie
e. Realizacja	Nie

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)**1**

Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu	
Nazwa	WIM	Wydział Inżyniera Miasta	
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście		
Osoba	Imię i nazwisko		Rafał Łysiak
	nr tel., fax		913 278 756
	e-mail		
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA		Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ		
5	6		
600	60015		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.5
1.NAZWA PROJEKTU			
Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
<i>Przeciwdziałanie regresowi gospodarki miasta, tworzenie warunków dla jej rozwoju</i>			
2.2 Program *			
<i>Dostępne wyspy</i>			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Inwestuj tutaj , Moje Miasto		
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Celem projektu jest sprawne skomunikowanie terenów portowych w Świnoujściu i obszarów do nich przylegających. z:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) głównymi drogami dojazdowymi prowadzącymi z terenu kraju do miasta Świnoujścia - poprzez przebudowę dróg istniejących (zarówno dojazdowych - droga krajowa nr 3 jak też łączących port z drogami dojazdowymi - ulicą Barlickiego)), 2) terenami przemysłowymi położonymi wokół miasta - poprzez budowę nowych odcinków dróg a także remont dróg już istniejących. <p>Projekt pozwoli również na zwiększenie dostępności do nowych terenów portowych zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej przeprawy stałej (tunelu) pomiędzy wyspami Wolin i Uznam w ciągu drogi nr 93. Roboty planowane są w dwóch etapach:</p> <p>I ETAP:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. dokończenie przebudowy drogi krajowej nr 3 (ul. Wolińska) długości 1,600 km wraz z rozbudową ronda w km 8+020 ulicy Wolińskiej o wiadukt nad magistralą kolejową Szczecin-Świnoujście, 2. przebudowa ulicy Barlickiego (3,6 km) - dostosowanie konstrukcji jezdni do ruchu ciężkiego oraz uporządkowanie ruchu pieszych i rowerzystów, 3. przebudowa ulicy Ludzi Morza na odcinku od ul. Barlickiego poprzez skrzyżowanie z ul. Wolinską do tzw. obwodnicy Bazy Las (2 km), <p>II ETAP</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. budowa obwodnicy Bazy Las - od ulicy Ludzi Morza do skrzyżowania z drogą krajową nr 3 wraz z budową ronda w ulicy Wolińskiej - długość odcinka 0,9 km 2. budowa estakady przez tereny kolejowe, stanowiące bezpośrednią barierę dla dostępu do terenów portowych i terminalu LNG - długości ok. 0,650 km (pozwoli to na bezkolizyjny dojazd od ul. Ku Morzu) oraz przebudowa ul. Ku Morzu (2,9 km) 3. dokończenie przebudowy (w tym budowy trasy w nowym przebiegu) ulicy Ludzi Morza na odcinku 2,2km (kontynuacja budowy z I etapu pozwalająca w przyszłości na dojazd do stałej przeprawy a obecnie do drogi krajowej nr 93 i przeprawy promami typu "Karsibór). 			

4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)

Investycję wyznaczono na kwotę 136 876 000 zł (34 mln Eur), w tym:

I etap: 47 476 000,- zł (12 mln Eur), w tym: (kwoty brutto w zł)

- dokończenie przebudowy ul. Wolińskiej (1,6 km)	3 800 000,-
- budowa wiaduktu (z wjazdem i zjazdem)	6 132 000,-
- przebudowa ul. Barlickiego (3,6 km)	11 540 000,-
- przebudowa ul. Ludzi Morza (2 km)	6 026 000,-
- budowa wiaduktu i zjazdów w kier. ul. Ku Morzu	17 500 000,-
- dokumentacja, nadzory inwestorskie i autorskie, rezerwa	2 478 000,-

II etap: 89 400 000 zł (22 mln Eur), w tym (kwoty brutto w zł)

- budowa obwodnicy Bazy Las wraz z rondem w ul. Wolinskiej(0,9 km)	8 500 000,-
- budowa ul. Ludzi Morza w kier. stałej przeprawy (2,2 km)	25 500 000,-
- budowa estakady (0,650 km) od ul. Wolińskiej do ul. Barlickiego	38 500 000,-
- przebudowa ul. Ku Morzu (2,9 km)	8 900 000,-
- dokumentacja, sprawy terenowo-prawne, nadzory, inne	8 000 000,-

Harmonogram prac przedstawia się następująco: (zł brutto)

rok 2007 - koszty dokumentacyjne

50 000,-

rok 2008 - rozpoczęcie przebudowy ul. Wolińskiej (0,96 km) oraz rozpoczęcie prac projektowych przebudowy ul. Barlickiego, przebudowy ul. Ludzi Morza i budowy nowego odcinka drogi od ul. Wolińskiej do ul. Ku Morzu (estakada z wiaduktem nad torami) - 2.704 tys zł

rok 2009 - dokończenie przebudowy ul. Wolińskiej, dokończenie prac projektowych przebudowy ul. Barlickiego, przebudowy ul. Ludzi Morza - 1.705 tys zł.

2012 i dalsze - przebudowa ul. Barlickiego, przebudowa ul. Ludzi Morza, budowa wiaduktu (km 8+020), budowa nowego odcinka drogi od ul. Wolińskiej do ul. Ku Morzu (estakada z wiaduktem nad torami), przebudowa ul. Ku Morzu (7.000 mln - środki ZMPSiS i LNG, 1,9 mln - budżet miasta) - 132.417 tys. zł.

4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)

długość przebudowy dróg: 7,2 km
długość budowy nowych odcinków dróg 4 km
wiadukt 1, mosty 2, estakada dł. 0,65 km - 1 szt

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*

otrzymanie dofinansowania z funduszy unijnych, konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego dla II etapu

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymieni

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	136 876	18 816	91 729	1 831	0	24 500
%	100%	14%	67%	1%	0%	18%
do 2007	50	50				
2009- 2011	1 705	1 005	0	700	0	0
2008	2 704	1 573		1 131		
2009	1 705	1 005		700		
2010	0					
2011	0					
2012 i dalsze	132 417	16 188	91 729			24 500

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)				
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU			TAK / NIE	
1.Zaawansowanie projektu				
	a.Przygotowanie przedprojektowe		TAK	
	b.Przygotowanie projektowe		częściowe	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna			
	d.Gotowość do realizacji		częściowa	
	e.Realizacja		częściowa	
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			1	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu	
	Wydział Inżyniera Miasta UM Świnoujścia		Wydział Inżyniera Miasta	
Adres	ul. Wojska polskiego 1/5			
Osoba	Imię i nazwisko	Rafał Łysiak		
	nr tel., fax	091 327 06		
	e-mail	29		
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA			Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ			
5	6			
600	60015			
<div style="background-color: #ccccff; padding: 2px;"> </div> pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI				

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.6
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa ul. Wojska Polskiego w ramach projektu - Transgraniczne połączenie pomiędzy Miastem Świnoujście i gminą Ostseebad Heringsdorf			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny *			
Przeciwdziałanie regresowi gospodarczemu miasta, tworzenie warunków dla rozwoju gospodarki.			
2.2 Program *			
Dostępne wyspy			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Moje Miasto, Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Celem projektu jest przebudowa ważnego elementu infrastruktury komunikacyjnej miasta. Przebudowana ulica Wojska Polskiego stanowić będzie dojazd do przejścia granicznego Świnoujście-Alhbeck. Z uwagi na likwidację przejścia granicznego w znaczym stopniu wzrosło natężenie ruchu pojazdów samochodowych. Z uwagi na zły stan techniczny drogi, szczególnie na odcinku przy granicy wymaga ona przebudowy w celu poprawienia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Realizacja projektu w istotny sposób zwiększy atrakcyjność i konkurencyjność Świnoujścia jako miasta turystyczno - uzdrowiskowego.</p> <p>Projekt podzielony jest na dwa główne etapy.</p> <p>I etap - przebudowa ulicy na odcinku od granicy do skrzyż. z ul. Bałtycką o długości około 450 mb w latach 2009-2010 (w przypadku uzyskania środków unijnych)</p> <p>II etap - przebudowa ulicy na odcinku od ul. Bałtyckiej do ul. Matejki z uwagi na duży zakres prac (odcinek ok. 1430 mb) planuje się realizować po roku 2012.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
2008 r. - rozpoczęcie prac projektowych - 62 tyś zł. 2009 r. - dokończenie prac projektowych (100 tyś. zł) 2010 r. - 2.450 tyś. zł - dokończenie realizacji przebudowy I etapu 2012 i dalsze - 7.670 tyś. zł - realizacja przebudowy II etapu ulicy.			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
Przebudowana ulica z chodnikami, odwodnieniem i oświetleniem - dł. ok. 1880 mb.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Uzyskanie środków zewnętrznych na przebudowę ulicy z funduszy unijnych.			
<p>* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić</p>			

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)						
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	10 282	8 200	2 082	0	0	0
%	100%	80%	20%	0%	0%	0%
do 2007	0					
2009- 2011	2 550	468	2 082	0	0	0
2008	62	62				
2009	100	100				
2010	2 450	368	2 082			
2011	0					
2012 i dalsze	7 670	7 670				
* <i>Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.</i>						
** <i>GFOŚ i PFOŚ</i>						
5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)						
Założono uzyskanie dofinansowania do I etapu ze środków PO EWT 2007-2013 w wysokości 85 %.						
Kryterium				TAK / NIE		
1.Zaawansowanie projektu						
		a.Przygotowanie przedprojektowe		tak		
		b.Przygotowanie projektowe		rozpoczęte		
		c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna		nie		
		d.Gotowość do realizacji		nie		
		e.Realizacja		nie		
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)				1		
Wyszczególnienie		Sporządzający Kartę		Realizator projektu		
Nazwa		WIM		Wydział Inżyniera Miasta		
Adres		ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście				
Osoba		Imię i nazwisko	Rafał Łysiak			
		nr tel., fax	913 278 756			
		e-mail				
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik		
DZIAŁ		ROZDZIAŁ		Gmina Miasto Świnoujście		
5		6				
600		60015				
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI						

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.7
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa ulicy Matejki			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny *			
<i>Przeciwdziałanie regresowi gospodarki miasta, tworzenie warunków dla jej rozwoju ..</i>			
2.2 Program *			
MOJE MIASTO			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Projekt obejmuje kompleksową przebudowę infrastruktury drogowej ulicy Matejki (przebudowę jezdni, chodników, wykonanie kanalizacji deszczowej oraz nowego oświetlenia ulicznego, wymianę armatury sieci wodociągowej). Ulica Matejki stanowi ważną arterię komunikacyjną w kierunku Dzielnicy Nadmorskiej. Znajduje się w złym stanie technicznym, dodatkowo na odcinku pomiędzy ul. 11 Listopada a ul. Konstytucji 3 Maja posiada nawierzchnię z kostki granitowej, co sprawia, że przejazd samochodów powoduje ponadnormatywny hałas, co daje się we znaki szczególnie w porze nocnej - z tego tytułu mają miejsce liczne interwencje mieszkańców.</p> <p>Przebudowę ulicy planuje się etapami: etap I - odcinek od ul. 11 Listopada do ul. Konstytucji 3 Maja (550 mb) etap II - pozostały odcinek (870 mb), przy czym nadmienić należy, że w roku 2006 wykonano nową nawierzchnię bitumiczną na dł 450 mb(od skrzyżowania z ul. Konstytucji do skrzyżowania z ul. Chopina), co na kilka lat zabezpiecza komfortowe warunki jazdy.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
ETAP I - przebudowa odcinka od ul. 11 Listopada do ul. Konstytucji 3 Maja Szacunkowe koszty ogółem: - kanalizacja deszczowa - 490 000,- zł - roboty drogowe - 2 557 000,-zł - oświetlenie 177 000,-zł (wymiana armatury magistrali wodnej 200 000,- zł- finansowana przez ZWIK z własnych środków). razem - zł: 3 224 000,- zł REALIZACJA: - rok 2007 - prace przygotowawcze rok 2008 - rozpoczęcie robot - 214 000,- zł w roku 2009 - zakończenie prac - 3 010 000,- zł)			
ETAP II - odcinek od ul. Wojska Polskiego do ul. Słowackiego - po roku 2012 - pozostałe koszty: 6 500 000,- zł			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
I etap- 550 mb przebudowanej ulicy wraz z odwodnieniem, oświetleniem, ścieżką rowerową II etap 870mb przebudowanej ulicy wraz z odwodnieniem, oświetleniem, ścieżka rowerową			

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*

możliwości finansowe ZWIK w zakresie wymiany armatury magistrali wodnej

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	9 724	9 331	0	0	393	0
%	100%	96%	0%		4%	0%
do 2007	0					
2009- 2011	3 010	2 700	0	0	310	0
2008	214	131			83	
2009	3 010	2 700			310	
2010	0					
2011	0					
2012 i dalsze	6 500	6 500				

* *Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.*

** *GFOŚ i PFOŚ*

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

GFOŚ w zakresie budowy kanalizacji deszczowej - 490 tyś. zł.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU

TAK / NIE

1.Zaawansowanie projektu

a.Przygotowanie przedprojektowe	tak
b.Przygotowanie projektowe	tak
c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	tak
d.Gotowość do realizacji	tak
e.Realizacja	tak

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)

1

Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta	Wydział Inżyniera Miasta
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5	
Osoba	Imię i nazwisko Rafał Łysiak	
	nr tel., fax 091-3278609	
	e-mail wim@um.swinoujscie.pl	

KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA

Użytkownik

DZIAŁ	ROZDZIAŁ		
5	6		
600	60015		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.8
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa ulic St. Moniuszki i B. Prusa wraz z budową ścieżki rowerowej			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny *			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców.			
2.2 Program *			
Moje miasto.			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas.		
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Celem projektu jest przebudowa ważnego elementu infrastruktury komunikacyjnej. Ulice Moniuszki i Prusa stanowią przedłużenie ul. 11-go Listopada - jako głównego ciągu komunikacyjnego do Dzielnicy Nadmorskiej. Bardzo zły stan techniczny ogranicza obecnie możliwość sprawnej komunikacji. Projekt znajduje się w fazie realizacji. Opracowana jest dokumentacja projektowa, uzyskano pozwolenie na budowę. W latach 2005-2006 wykonano część prac. W 2007r. w ramach robót utrzymaniowych wykonano chodnik i jezdnię na ul. Prusa. Aby pozwolenie na budowę nie utraciło ważności - konieczne jest dokończenie projektu w latach 2008-2009r.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>2005-2006 r. - ścieżka rowerowa i ciąg pieszo rowerowy - 418 tys. zł. 2008 r. - rozpoczęcie przebudowy ulicy Moniuszki - 1.593 tys. zł. (rob. drog. - 580 tys. zł, kanalizacja deszczowa - 353 tys. zł, oświetlenie - 660 tys. zł). Wodociąg - 235 tys. zł - realizacja przez ZWiK. 2009 r. - dokończenie przebudowy ulicy Moniuszki i przebudowa ul. Prusa - 4.515 tys. zł. (rob. drog. - 3.838 tys. zł, kanalizacja deszczowa - 677 tys. zł).</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
<p>Przebudowane ulice z chodnikami, kanalizacją deszczową i oświetleniem - dł. ok. 900 mb. Nowy ciąg rowerowy - dł. ok. 950 mb.</p>			

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*						
Przebudowa przez ZWiK wodociągu na odcinku od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego do skrzyż. z ul. Wyspiańskiego (235 tys. zł) Uzyskanie środków z GFOŚ na budowę kanalizacji deszczowej.						
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić						
5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)						
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	6 526	5 353	305	0	868	0
%	100%	82%	5%	0%	13%	0%
do 2007	418	113	305			
2009- 2011	4 515	4 000	0	0	515	0
2008	1 593	1 240			353	
2009	4 515	4 000			515	
2010	0					
2011	0					
2012 i dalsze	0					
* <i>Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.</i> ** <i>GFOŚ i PFOŚ</i>						
5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)						
W 2006 roku podpisano umowę na dofinansowanie ścieżek rowerowych (w tym na ul. Moniuszki i Prusa). Pieniądze z dofinansowania w wysokości 305 tys. zł wpłynęły do Miasta w 2007r. ZWiK w 2008 roku zrealizuje wodociąg z własnych środków - koszt - 235 tyś zł (netto). Założono finansowanie kanalizacji deszczowej z GFOŚ.						
6.ZAAWANSOWANIE PROJEKTU					TAK / NIE	
1.Zaawansowanie projektu						
	a.Przygotowanie przedprojektowe					Tak
	b.Przygotowanie projektowe					Tak
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					Tak
	d.Gotowość do realizacji					Tak
	e.Realizacja					Tak (rozpoczęte)
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)				2		
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę			Realizator projektu		
Nazwa	WIM			Wydział Inżyniera Miasta		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście					
Osoba	Imię i nazwisko	Rafał Łysiak				
	nr tel., fax	913 278 756				
	e-mail					
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik		
DZIAŁ	ROZDZIAŁ					
5	6					
600	60015					
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI						

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.9
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa ul. Szkolnej			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny *			
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej.			
2.2 Program *			
Moje miasto.			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Celem projektu jest przebudowa ważnego elementu infrastruktury komunikacyjnej Świnoujścia. Przebudowana ulica w istotny sposób poprawi, jakość przestrzeni miejskiej.</p> <p>Projekt znajduje się w fazie realizacji. Obejmuje on również przebudowę ulicy Kuglinów i drogi wewnętrznej przy ul. Szkolnej 3 oraz budowę ciągu pieszo - rowerowego łączącego ulicę Szkolną z drogą boczną od ul. Markiewicza.</p> <p>Opracowana jest dokumentacja projektowa, uzyskano pozwolenie na budowę, a w latach 2004-2006 wykonano już część prac (m.in. ścieżkę rowerową, chodnik po stronie południowej i plac przed szkołą podstawową nr 4, ulicę Kuglinów, drogę wewnętrzną do posesji przy ul. Szkolnej 3)0</p> <p>Aby pozwolenie na budowę nie utraciło ważności - konieczna jest kontynuacja projektu w latach 2008-2009r.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>2004-2006 r. - 645 tys.zł (dokumentacja projektowa, częściowa przebudowa chodnika - na odcinku od ul. 11-go Listopada do ul. Markiewicza po stronie południowej - wraz z budową ścieżki rowerowej, nowa jezdnia wraz z kanalizacją deszczową na drodze wew. do posesji nr 3, ciąg pieszo jezdny ulicy Kuglinów wraz z odwodnieniem).</p> <p>2008r - kontynuacja przebudowy - rozpoczęcie budowy ciąg pieszo - rowerowego łączącego ulicę Szkolną z drogą boczną od ul. Markiewicza wraz z oświetleniem oraz rozpoczęcie przebudowy ul. Szkolnej - 175 tys. zł.</p> <p>2009 r. - 2.400 tys. zł (dokończenie przebudowy ulicy Szkolnej oraz ciągu pieszo - rowerowego łączącego ulicę Szkolną z drogą boczną od ul. Markiewicza wraz z oświetleniem - roboty drogowe i oświetlenie - 1.859 tys. zł, kanalizacja deszczowa - 541 tys. zł.).</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
<p>Przebudowana ulica wraz z kanalizacją deszczowa i chodnikami - dł. ok.. 670 mb</p> <p>Ścieżka rowerowa wzdłuż ulicy Szkolnej - dł. ok. 420 mb</p> <p>Ciąg pieszo- rowerowy łączący ul. Szkolną z drogą boczną od Markiewicza - dł. ok. 145 mb.</p>			

Przebudowa wodociągu przez ZWiK Sp. z o.o.
 Uzyskanie środków z FOŚ na dofinansowanie kanalizacji deszczowej.

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	3 220	3 129	0	0	91	0
%	100%	97%	0%	0%	3%	0%
do 2007	645	645				
2009- 2011	2 400	2 309	0	0	91	0
2008	175	175				
2009	2 400	2 309			91	
2010	0					
2011	0					
2012 i dalsze	0					

* Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.

** GFOŚ i PFOŚ

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

GFOŚ w zakresie budowy kanalizacji deszczowej - 91 tys.
 Budowa wodociągu przez ZWiK - 175 tys zł. (netto).

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU				TAK / NIE	
1. Zaawansowanie projektu					
	a. Przygotowanie przedprojektowe			Tak	
	b. Przygotowanie projektowe			Tak	
	c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna			Tak	
	d. Gotowość do realizacji			Tak	
	e. Realizacja			Tak (rozpoczęta)	
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)				3	
Wyszczególnienie	Sporządzająca Kartę		Realizator projektu		
Nazwa	WIM		Wydział Inżyniera Miasta		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście				
Osoba	Imię i nazwisko	Rafał Łysiak			
	nr tel., fax	913 278 756			
	e-mail				
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ				
5	6				
600	60015				

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.10
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa ul. Słowackiego			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny *			
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej.			
2.2 Program *			
Moje miasto.			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas.		
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Celem projektu jest przebudowa ważnego elementu infrastruktury komunikacyjnej. Przebudowana ulica w istotny sposób poprawi jakość przestrzeni miejskiej oraz zwiększy atrakcyjność i konkurencyjność Świnoujścia, z uwagi na położenie ulicy w dzielnicy Nadmorskiej.</p> <p>Aktualnie ulica znajduje się w złym stanie technicznym. Duże natężenie ruchu po istniejącej nawierzchni z kostki powoduje wzrost drgań mających negatywny wpływ na istniejącą starą zabudowę. Konieczna jest również poprawa bezpieczeństwa z uwagi na bardzo duży ruch pieszych.</p> <p>Projekt znajduje się w fazie przygotowania.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>2011 r. - 400 tys. zł (dokumentacja projektowa).</p> <p>2012 i dalsze - przebudowa ulicy - 8.000 tys. zł.</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
Przebudowana ulica z jezdnią szer. min. 7,0 m, obustronnymi chodnikami dla pieszych, kanalizacją deszczową i oświetleniem - dł. ok. 1087 mb.			

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*

Sporządzenie dokumentacji projektowej.
 Uzyskanie pozwolenia na budowę.
 Uzyskanie środków z FOŚ na dofinansowanie kanalizacji deszczowej.

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	8 400	7 400	0	0	1 000	0
%	100%	88%	0%	0%	12%	0%
do 2007	0					
2009- 2011	400	400	0	0	0	0
2008	0					
2009	0					
2010	0					
2011	400	400				
2012 i dalsze	8 000	7 000			1 000	

* Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.

** GFOŚ i PFOŚ

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

Założono uzyskanie dofinansowania z FOŚ - 1.000 tys. zł.

Kryterium				TAK / NIE
1.Zaawansowanie projektu				
	a.Przygotowanie przedprojektowe			Tak (rozpoczęte)
	b.Przygotowanie projektowe			Nie
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna			Nie
	d.Gotowość do realizacji			Nie
	e.Realizacja			Nie
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)				3
Wyszczególnienie	Sporządzający kartę			Realizator projektu
Nazwa	WIM			Wydział Inżyniera Miasta
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście			
Osoba	Imię i nazwisko	Rafał Łysiak		
	nr tel., fax	913 278 756		
	e-mail			
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik
DZIAŁ	ROZDZIAŁ			
5	6			
600	60015			

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.11
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa ulicy Gdyńskiej			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
<i>Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)</i>			
2.2 Program *			
MOJE MIASTO			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta	Wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	Wpisać nazwę programów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Ulica w złym stanie technicznym, w związku z powyższym należy dokonać gruntowną przebudowę, szczególnie na odcinku od ul. Szkolnej w kierunku ul. Grunwaldzkiej.</p> <p>Projekt przewiduje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sprawdzenie i ewentualną wymianę sieci wodociągowej przez ZWiK, - wybudowanie kanalizacji deszczowej, - wykonanie oświetlenia, - wykonanie nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej: podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, podbudowa zasadnicza z BA gr. 7 cm, warstwa wiążąca z BA gr. 6 cm, warstwa ścieralna z BA gr. 5 cm, - wymiana oznakowania pionowego i wykonanie nowego oznakowania poziomego grubowarstwowego. <p>W pierwszym etapie przebudowa odcinka od ulicy Szkolnej w kierunku ulicy Grunwaldzkiej, w późniejszej kolejności przebudowa odcinka od ulicy Szkolnej do ulicy Gdańskiej.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>Zadanie do wykonania w dwóch etapach: Etap I odcinek od ulicy Szkolnej w kierunku ulicy Grunwaldzkiej, Etap II to odcinek od ulicy Szkolnej do ulicy Gdańskiej.</p> <ul style="list-style-type: none"> - roboty drogowe ETAP I: 940 500 zł, ETAP II: 1 135 750 zł; - roboty elektryczne ETAP I: 137 500 zł, ETAP II: 192 500 zł; - kanalizacja deszczowa ETAP I: 220 000 zł, ETAP II: 308 000 zł; -wymiana ewentualnie przebudowa sieci wodociągowej i kanalizacyjnej - środki ujęte w karcie ZWiK; - dokumentacja (150 tys. zł) i rezerwa robót (110 tys zł) - 260 tys. zł.; - ogółem szacunkowa wartość robót 3 194 250 zł. <p>REALIZACJA:</p> <p>2009 - 150 tys. zł - opracowanie dokumentacji projektowej</p> <p>2010 - 1.300 tys. zł - realizacja I etapu (od Szkolnej do Grunwaldzkiej) - jezdnie i chodniki, odwodnienie, oświetlenie</p> <p>2012 i dalsze - 1.744 tys. zł - realizacja II etapu (od Szkolnej do Gdańskiej) - jezdnie i chodniki, odwodnienie, oświetlenie.</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa ,długość wybudowanej ścieżki , drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Przebudowa ulicy Gdyńskiej na długości 660m, w tym w I etapie 275 m, w II etapie 385 m.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
dysponowanie środkami finansowymi zarówno przez ZWiK jak i przez Gminę, wywiązanie się ZWiK z bud. Sieci wodociągowej i sanitarnej			

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	3 194	3 194	0	0	0	0
%	100%	100%	0%	0%	0%	0%
do 2007	0					
2009- 2011	1 450	1 450	0	0	0	0
2008	0					
2009	150	150				
2010	1 300	1 300				
2011	0					
2012 i dalsze	1 744	1 744				

* *Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.*

** *GFOŚ i PFOŚ*

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU				TAK / NIE
1.Zaawansowanie projektu				
	a.Przygotowanie przedprojektowe			
	b.Przygotowanie projektowe			
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna			
	d.Gotowość do realizacji			
	e.Realizacja			
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)				1
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu	
Nazwa	WIM UM Świnoujście			Wydział Inżyniera Miasta
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście			
Osoba	Imię i nazwisko	Eliza Pater		
	nr tel., fax	091-327-87-56		
	e-mail	wim@um.swinoujście.pl		
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik
DZIAŁ	ROZDZIAŁ			
5	6			

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.12
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa ulicy Pogodnej			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
<i>Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców</i>			
2.2 Program *			
MOJE MIASTO			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta	Wpisać nazwę programu		
3.3 Projekty WPI	Wpisać nazwę programu		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Część ulicy posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną tłuczniem natomiast spora część tej ulicy ma nawierzchnię gruntową nieutwardzoną. W związku ze wzrostem natężenia ruchu , który pojawił się na w/w ulicy a spowodowany rozbudową mieszkaniową w tej części miasta, nastąpiła konieczność przebudowy drogi z uwagi na dostosowanie jej nośności do odpowiednich wymagań technicznych tj. do ruchu KR 3.</p> <p>Projekt przewiduje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wykonanie sieci wodociągowej i sanitarnej przez ZWiK, - wybudowania kanalizacji deszczowej, - wykonanie oświetlenia, - wykonanie nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej: podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm, podbudowa zasadnicza z BA gr. 7 cm, warstwa wiążąca z BA gr. 6 cm, warstwa ścieralna z BA gr. 5 cm, wykonanie chodników i zjazdów z elementów prefabrykowanych małowymiarowych, wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego grubowarstwowego. 			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>Roboty drogowe 1 919 000 zł, roboty elektryczne 380 000 zł, kanalizacja deszczowa 608 000 zł, budowa kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej - środki ujęte w karcie ZWiK, dokumentacja i rezerwa 10% wartości robót 315 000 zł, ogółem szacunkowa wartość 3 222 000 zł.</p> <p>REALIZACJA:</p> <ul style="list-style-type: none"> -rok 2009 prace dokumentacyjne; - rok 2010 - uzyskanie pozwolenia na budowę, - rok 2012 - rozpoczęcie i zakończenie robót drogowych wraz z infrastrukturą <p>Roboty budowlane będzie można rozpocząć po wykonaniu melioracji wodnych.</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa ,długość wybudowanej ścieżki , drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Przebudowana ulica na długości 760 m.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
dysponowanie środkami finansowymi zarówno przez ZWiK jak i przez Gminę, wywiązanie się ZWiK z budowy sieci, wykonanie melioracji			

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	3 222	3 222	0	0	0	0
%	100%	100%	0%	0%	0%	0%
do 2007	0					
2009- 2011	125	125	0	0	0	0
2008	0					
2009	125	125				
2010	0					
2011	0					
2012 i dalsze	3 097	3 097				

* *Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.*

** *GFOŚ i PFOŚ*

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach i podstawach finansowania (program, instytucja firma oraz podstawowe tytuły w odniesieniu do kwot w kol. 4,5,6,7).

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU

TAK / NIE

1. Zaawansowanie projektu

a. Przygotowanie przedprojektowe

b. Przygotowanie projektowe

c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna

d. Gotowość do realizacji

e. Realizacja

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)

1

Wyszczególnienie

Sporządzający Kartę

Realizator projektu

Nazwa WIM Urząd Miasta Świnoujścia

Adres ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście

Osoba Imię i nazwisko Eliza Pater

nr tel., fax 091-327-87-56

e-mail wim@um.swinoujście.pl

Wydział Inżyniera Miasta

KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA

Użytkownik

DZIAŁ

ROZDZIAŁ

5

6

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.13														
1.NAZWA PROJEKTU																	
Przebudowa ulicy Sosnowej																	
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA																	
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)																	
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców																	
2.2 Program *																	
MOJE MIASTO.																	
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI																	
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas																
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów																
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów																
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU																	
4.1 Cele projektu, opis																	
<p>Główna ulica wjazdowa do dzielnicy Warszów o złym stanie technicznym, w związku z tym wymaga gruntownej przebudowy. Projekt przewiduje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dokonanie wymiany (na odcinku 620 m) sieci wodociągowej (ZWiK), - wybudowanie kanalizacji deszczowej, - ułożenie nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej: podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, podbudowa zasadnicza 7 cm, warstwa wiążąca 6 cm i warstwa ścieralna 5 cm, - wymiana oznakowania pionowego oraz oznakowanie poziome, - wymiana oświetlenia <p>(przebudowa placu przed MDK (Plac Lekarza Borowskiego) zrealizowano w 2006)</p>																	
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)																	
<p>Wartość robót - szacunkowa :</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">- roboty drogowe</td> <td style="text-align: right;">1.116.000,- zł</td> </tr> <tr> <td>- roboty elektryczne</td> <td style="text-align: right;">170.000,- zł zadanie zrealizowano w 2008</td> </tr> <tr> <td>- kanalizacja deszczowa</td> <td style="text-align: right;">496.000,- zł</td> </tr> <tr> <td>- przebudowa placu przed MDK</td> <td style="text-align: right;">440.000,- zł zadanie zrealizowano w 2006</td> </tr> <tr> <td>- wymiana sieci wodociągowej i kanalizacyjnej</td> <td style="text-align: right;">- środki ujęte w karcie ZWiK)</td> </tr> <tr> <td>dokumentacja i rezerwa: 10% wartości robót</td> <td style="text-align: right;">200 000,- zł</td> </tr> <tr> <td>ogółem szacunkowa wartość robót</td> <td style="text-align: right;">: 2.422 000,- zł</td> </tr> </table> <p>REALIZACJA:</p> <p>W roku 2007 wykonano roboty związane z przebudową placu u zbiegu ulic Sosnowej i Jaracza na wartość 440 000,- zł</p> <p>- rok 2008 - wykonano roboty związane z oświetleniem na wartość 170.000,- zł w ramach zadania pn. Oświetlenie ulic w mieście</p> <p>- rok 2010 - prace dokumentacyjne, pozwolenie na budowę, wykonanie robót - kanalizacja deszczowa i wykonanie nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej.</p>				- roboty drogowe	1.116.000,- zł	- roboty elektryczne	170.000,- zł zadanie zrealizowano w 2008	- kanalizacja deszczowa	496.000,- zł	- przebudowa placu przed MDK	440.000,- zł zadanie zrealizowano w 2006	- wymiana sieci wodociągowej i kanalizacyjnej	- środki ujęte w karcie ZWiK)	dokumentacja i rezerwa: 10% wartości robót	200 000,- zł	ogółem szacunkowa wartość robót	: 2.422 000,- zł
- roboty drogowe	1.116.000,- zł																
- roboty elektryczne	170.000,- zł zadanie zrealizowano w 2008																
- kanalizacja deszczowa	496.000,- zł																
- przebudowa placu przed MDK	440.000,- zł zadanie zrealizowano w 2006																
- wymiana sieci wodociągowej i kanalizacyjnej	- środki ujęte w karcie ZWiK)																
dokumentacja i rezerwa: 10% wartości robót	200 000,- zł																
ogółem szacunkowa wartość robót	: 2.422 000,- zł																
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)																	
620 mb przebudowanej arterii komunikacyjnej z nową nawierzchnią jezdnią, obustronnymi chodnikami oraz odwodnieniem.																	

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*

dysponowanie środkami finansowymi zarówno przez ZWiK jak i Gminę, wywiązanie się ZWiK z budowy sieci wodociągowej

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	2 252	2 252	0	0	0	0
%	100%	100%	0%	0%	0%	0%
do 2007	440	440				
2009- 2011	1 812	1 812	0	0	0	0
2008	0					
2009	0					
2010	1 812	1 812				
2011	0					
2012 i dalsze	0					

* *Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.*

** *GFOŚ i PFOŚ*

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach i podstawach finansowania (program, instytucja, firma oraz podstawa - tytuł w odniesieniu do kwot w kol. 4, 5, 6 i 7):

1/. wymiana wodociągu i kanalizacji: ZWIK Sp. z o.o.

6.ZAAWANSOWANIE PROJEKTU**TAK / NIE**

1.Zaawansowanie projektu

a.Przygotowanie przedprojektowe

b.Przygotowanie projektowe

c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna

d.Gotowość do realizacji

e.Realizacja

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)**2**

Wyszczególnienie

Sporządzający Kartę**Realizator projektu**

Nazwa

Wydział Inżyniera Miasta UM Świnoujścia

Adres

ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście

Osoba

Imię i nazwisko

Eliza Pater

nr tel., fax

(091) 327-87-56

e-mail

wim@um.swinoujscie.pl

Wydział Inżyniera Miasta

KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA**Użytkownik**

DZIAŁ

ROZDZIAŁ

5

6

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.14
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa ulicy Kochanowskiego			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny *			
Tworzenie dogodnych warunków do życia i rozwoju mieszkańców. Poprawa jakości przestrzeni miejskiej			
2.2 Program *			
MOJE MIASTO			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	wpisać nazwę programów		
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Obecny stan ulicy jest bardzo zły. Stwarza to zagrożenie bezpieczeństwa dla użytkowników tej ulicy. Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna. Obustronne chodniki nadają się do wymiany z uwagi na duży stopień zużycia materiałów, z których jest wykonany. Brak kanalizacji deszczowej w tej ulicy powoduje degradację nawierzchni, która jest bardzo wyeksploatowana. Obecny jej stan wskazuje na konieczność jej przebudowy.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
Harmonogram wykonania (roboty drogowe, kanalizacja deszczowa): - rok 2008 - wykonanie kanalizacji deszczowej w kwocie 234 240 zł, w ramach zadania: Rozbudowa i modernizacja sieci deszczowych w mieście - rok 2009 - wykonanie wtórnika, prace projektowe, kanalizacja wodociągowa i sanitarna ZWIK -20 000 - rok 2010 - roboty drogowe - 740 000zł			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
Przebudowana ulica Kochanowskiego z chodnikami o długości 220 mb			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Wykonanie kanalizacji sanitarnej i wodociągowej przez ZWIK			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymieni			

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)						
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	760	760	0	0	0	0
%	100%	100%	0%	0%	0%	0%
do 2007	0					
2009- 2011	760	760	0	0	0	0
2008	0					
2009	20	20				
2010	740	740				
2011	0					
2012 i dalsze	0					
* Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje. ** GFOŚ i PFOŚ						
5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)						
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTÓW						TAK / NIE
1.Zaawansowanie projektu						
	a.Przygotowanie przedprojektowe					
	b.Przygotowanie projektowe					
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					
	d.Gotowość do realizacji					
	e.Realizacja					
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)				2		
Wyszczególnienie	osoba sporządzająca Kartę		Realizator projektu			
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta		Wydział Inżyniera Miasta			
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5					
Osoba	Imię i nazwisko	Eliza Pater				
	nr tel., fax	091-327 87 56				
	e-mail	wim@um.swinoujście.pl				
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik		
DZIAŁ	ROZDZIAŁ					
5	6					
600	60016					
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI						

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.15
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa ulicy Zalewowej			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny *			
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej Tworzenie dogodnych warunków do życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
Moje miasto			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta			
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Ulica Zalewowa jest drogą kategorii powiatowej, klasy lokalnej o długości 2,401km. Stan obecny nawierzchni jezdnej : gruntowa ulepszona na długości 460 mb, z trylinki i płyt YOMB - 480 mb, na pozostałym odcinku: nawierzchnia bitumiczna. Planuje się do wykonania (budowy) odcinek o nawierzchni gruntowej ulepszonej oraz odcinek gruntowy o łącznej długości ca 610 mb (koniec drogi przypada równo z granicą działki posesji nr 5). Powyższe pozwoli na uruchomienie komunikacji miejskiej do rejonu o dużej liczbie mieszkańców, gdzie do tej chwili takiej komunikacji brak. Budowa obejmie jezdnię, chodnik oraz odwodnienie a także budowę przystanku końcowego autobusu w formie jezdni manewrowej . Ta ostatnia będzie miała charakter tymczasowy - do czasu budowy dróg w tym rejonie i włączeniu do nich ulicy Zalewowej.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>Wartości realizacji poszczególnych branż- przybliżone: 1. branża drogowa: 610 mb x 3000 zł/mb = 1 830 000,- zł 2. odwodnienie 610 mb x 300 zł/mb = 183 000,- zł 3. dokumentacja techniczna - 105 000,- zł razem 2 118 000,- zł Harmonogram realizacji: rok 2008 - rozpoczęcie projektowania rok 2009 - 105 tys. zł - dokończenie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji realizacyjnej rok 2012 i dalsze - 2.068 tys. zł - wykonanie robót.</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
odcinek nowej ulicy o długości 460 mb z odwodnieniem, ciągami pieszymi.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
możliwości finansowe gminy, dofinansowanie z GFOŚ- 183 000,-zł. Ważną sprawą jest również uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego na odprowadzenie wód deszczowych do zlewiska Świny.			

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymieni

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	2 173	1 990	0	0	183	0
%	100%	92%	0%	0%	8%	0%
do 2007	0					
2009- 2011	105	105	0	0	0	0
2008	0					
2009	105	105				
2010	0					
2011	0					
2012 i dalsze	2 068	1 885			183	

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

183 000,- zł - GFOŚ

6.ZAAWANSOWANIE PROJEKTU

TAK / NIE

1.Zaawansowanie projektu		
a.Przygotowanie przedprojektowe		tak
b.Przygotowanie projektowe		
c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna		
d.Gotowość do realizacji		
e.Realizacja		

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)

2

Wyszczególnienie		Sporządzający Kartę		Realizator projektu	
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta UM Świnoujścia			Wydział Inżyniera Miasta	
	ul. Wojska Polskiego 1/5				
Osoba	Imię i nazwisko	Dorota Wiśniewska			
	nr tel., fax	o91-327 06 29			
	e-mail	wim@um.swinoujście.pl			
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ				
5	6				
600	60016				

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.16										
1.NAZWA PROJEKTU													
Budowa ulic Chełmońskiego i Malczewskiego													
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA													
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)													
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców													
2.2 Program *													
MOJE MIASTO.													
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI													
3.1 Programy strategii Miasta	wpisać nazwę programów												
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów												
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów												
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU													
4.1 Cele projektu, opis													
<p>Celem realizacji tego przedsięwzięcia jest połączenie powstałego osiedla mieszkaniowego "Tęcza " i nowo budowanego kompleksu mieszkaniowo-usługowego z resztą Miasta. Obecnie ułożone są tam płyty drogowe w ul. Chełmońskiego, jednakże nie leżą one w osi pasa stąd dojazd do kompleksów mieszkalnych jest utrudniony. Poza tym nie ma tam uzbrojenia podziemnego.</p> <p>1) ulica Chełmońskiego - długość drogi - 250 mb, szerokość - pasa drogowego 20m, jezdnia bitumiczna 250 mb, obustronne chodniki, po stronie południowej - ciąg pieszo-rowerowy.</p> <p>2) ulica Malczewskiego - długość drogi - 345 mb, szerokość pasa drogowego -20 m, planowana pieszojezdnia,</p>													
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)													
<p>I. ul. Chełmońskiego:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">dokumentacja projektowa</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">50 000,- zł</td> </tr> <tr> <td>szac. koszt budowy - (wg koszt. inwestorskich) - kanalizacja deszczowa</td> <td style="text-align: right;">102 000,- x 1,22 =124 440,- zł</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">- oświetlenie</td> <td style="text-align: right;">128 200,- zł</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">- roboty drogowe</td> <td style="text-align: right;">797 840,- x 1,22 = 973 400,- zł</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">RAZEM: 1 276 040,- zł</td> </tr> </table> <p>- w tym:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. koszty do poniesienia przez Gminę - oświetlenie, kan. deszczowa, roboty związane z budową jezdni 1276 040 - 283 700 = 992 340,- zł 2. koszty inwestorów prywatnych (przyległego budownictwa) tj. koszty miejsc postojowych, chodników i ścieżki rowerowej - 283 700,- zł 3. koszty poniesione w 2005r. - 230 tys. (kanalizacja deszczowa) przez SZTBTD "Tęcza" (w powyższym zestawieniu nie figurują) <p>II. ul. Malczewskiego:</p> <p>szac. koszt budowy - 1 800 000,- zł - do poniesienia przez inwestora prywatnego</p> <p>OGÓŁEM WARTOŚĆ INWESTYCJI I + II = 1 276 040 + 230 000 + 1 800 000 = 3 306 040 zł</p>				dokumentacja projektowa	50 000,- zł	szac. koszt budowy - (wg koszt. inwestorskich) - kanalizacja deszczowa	102 000,- x 1,22 =124 440,- zł	- oświetlenie	128 200,- zł	- roboty drogowe	797 840,- x 1,22 = 973 400,- zł		RAZEM: 1 276 040,- zł
dokumentacja projektowa	50 000,- zł												
szac. koszt budowy - (wg koszt. inwestorskich) - kanalizacja deszczowa	102 000,- x 1,22 =124 440,- zł												
- oświetlenie	128 200,- zł												
- roboty drogowe	797 840,- x 1,22 = 973 400,- zł												
	RAZEM: 1 276 040,- zł												
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)													
ciąg pieszo-rowerowy długości 250 mb, nowe ulice długości 595 mb													

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	2 993	963	0	0	0	2 030
%	100%	32%	0%	0%	0%	68%
do 2007	230					230
2009- 2011	1 800	0	0	0	0	1 800
2008	963	963				
2009	0					
2010	1 800					1 800
2011	0					
2012 i dalsze	0					

* Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.

** GFOS i PFOS

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

finansowanie budowy ulicy Malczewskiego - przez inwestora prywatnego
KWOTA 230 000 ZŁ - KOSZT BUDOWY KANALIZACJI deszczowej PONIESIONY PRZEZ SZTBDT Tęcza w roku 2005

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU

TAK / NIE

1. Zaawansowanie projektu

a. Przygotowanie przedprojektowe	TAK
b. Przygotowanie projektowe	TAK
c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	TAK
d. Gotowość do realizacji	TAK/NIE
e. Realizacja	

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)

2

Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu	
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta		Wydział Inżyniera Miasta	
Adres	ul. Wojska polskiego 1/5			
Osoba	Imię i nazwisko	Rafał Łysiak		
	nr tel., fax	091-3278609		
	e-mail			
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA			Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ			
5	6			
600	60016			

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.17
1.NAZWA PROJEKTU			
Budowa ulicy Cieszkowskiego i Orzeszkowej			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny *			
Tworzenie dogodnych warunków do życia i rozwoju mieszkańców.			
2.2 Program *			
Moje miasto.			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Celem projektu jest konieczność wywiązania się Gminy ze zobowiązania wobec nabywających grunty pod ekskluzywne hotele i pensjonaty, w zakresie stworzenia infrastruktury komunikacyjnej równoległej z zagospodarowaniem terenów prywatnych.</p> <p>Projekt znajduje się w fazie realizacji. Opracowana jest dokumentacja projektowa, uzyskano pozwolenie na budowę oraz wykonano część prac - wybudowano ulicę Cieszkowskiego (odcinek od ul. Uzdrowskiej do Orzeszkowej) oraz ulicę Orzeszkowej (odcinek od ul. Trentowskiego do Cieszkowskiego).</p> <p>Aby pozwolenie na budowę nie utraciło ważności - konieczne jest dokończenie projektu w latach 2010 - 2011.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>2006 r. - budowa kanalizacji deszczowej (Cieszkowskiego cała i pół Orzeszkowej) - 150 tys. zł.</p> <p>2007 r. - 654 tys. zł. - (budowa ul. Cieszkowskiego o dł. ok. 130 mb od skrzyżowania z ul. Orzeszkowej do skrzyżowania z ul. Uzdrowską oraz budowa ul. Orzeszkowej o dł. około 153 mb od skrzyżowania z ul. Trentowskiego do skrzyżowania z ul. Cieszkowskiego - 392 tys. zł., a także budowa kanalizacji deszczowej na ul. Orzeszkowej na odcinku od skrzyżowania z Trentowskiego do skrzyżowania z Cieszkowskiego - 87 tys. zł, oraz wykonanie oświetlenia wybudowanych odcinków obu ulic - 175 tys. zł).</p> <p>2010 r. - dokończenie budowy ulicy Orzeszkowej (odcinek od ul. Cieszkowskiego do ul. Chrobrego) - 420 tys. zł.</p> <p>2011 r. - dokończenie ulicy Cieszkowskiego (odcinek od ul. Orzeszkowej do Słowackiego) oraz dokończenie zagospodarowania zieleni na obu ulicach - 710 tys. zł.</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
<p>Nowa ulica z obustronnymi chodnikami - dł. ok. 205 m</p> <p>Ciąg pieszo jezdny - dł. ok. 280 m.</p> <p>Kanalizacja deszczowa - dł. ok. 485 m.</p> <p>Oświetlenie ulic - dł. ok. 205 mb</p>			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Zakończenie budowy pensjonatów na działkach przylegających do ulic.			

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	1 934	1 934	0	0	0	0
%	100%	100%	0%	0%	0%	0%
do 2007	804	804				
2009- 2011	1 130	1 130				
2008	0					
2009	0					
2010	420	420				
2011	710	710				
2012 i dalsze	0					

* *Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.*

** *GFOŚ i PFOŚ*

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU

TAK / NIE

1. Zaawansowanie projektu

a. Przygotowanie przedprojektowe	Tak
b. Przygotowanie projektowe	Tak
c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	Tak
d. Gotowość do realizacji	Tak
e. Realizacja	Tak (rozpoczęta)

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)

1

Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu	
Nazwa	WIM		Wydział Inżyniera Miasta	
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście			
Osoba	Imię i nazwisko	Rafał Łysiak		
	nr tel., fax	913 278 756		
	e-mail			
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA			Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ			
5	6			
600	60016			

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.18
1.NAZWA PROJEKTU			
Budowa transgranicznego połączenia Świnoujście - Kamminke na wyspie Uznam - budowa ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ulicy Krzywej			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
<i>Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)</i>			
2.2 Program *			
<i>Odwiedzaj nas</i>			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Moje Miasto		
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Ulica o intensywnym ruchu pieszych oraz rowerzystów z uwagi na lokalizację ogródków działkowych. Brak chodników na przeważającej długości ulicy - jest jedynie niewielki odcinek ciągu pieszego wzdłuż starej zabudowy. Obecnie - intensywny rozwój zabudowy jednorodzinnej.</p> <p>Projektowany odcinek ciągu pieszo-rowerowego będzie gwarantował bezpieczeństwo ruchu pieszego oraz rowerowego, a także będzie kolejnym etapem tworzenia sieci ścieżek rowerowych w mieście i uatrakcyjnienia infrastruktury turystycznej. Po wybudowaniu ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej (na odcinku od przejścia w Garz do ul. Nowokarsiborskiej) ścieżka przy ul. Krzywej łączyć się będzie z istniejącymi ścieżkami rowerowymi w mieście. Inwestycja ta umożliwi również stworzenie połączenia transgranicznego z niemiecką częścią wyspy Uznam (na wysokości Kamminke), a poprzez przeprawę Karsibor - z wyspą Wolin. Zainteresowanie budową ciągu wyraziła strona niemiecka, która zaprojektowała most umożliwiający przeprawę przez kanał melioracyjny oraz ścieżkę rowerową od granicy do miejscowości Kamminke. W ten sposób ruchomione zostanie połączenie transgraniczne Kamminke/ Wydrzany.</p> <p>Długość planowanego odcinka: 2,200 km. Szerokość ciągu 2,50 m; przebieg wzdłuż jezdni w odległości ok. 1 m (oddzielenie pasem zieleni). Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego będzie bitumiczna -wzorem ścieżki wzdłuż ulicy Karsiborskiej. Projekt jest kolejnym etapem kompleksowego rozwiązania, jakim ma być budowa ścieżek rowerowych na terenie Wyspy Uznam i Wolin w granicach administracyjnych miasta i połączenia ich z siecią istniejących ścieżek rowerowych po stronie niemieckiej.</p> <p>W tej mierze jest kontynuacją działań, które były zrealizowane w ramach projektu Inicjatywy Wspólnotowej INTERREG IIIA.</p>			

4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)

Propozycja finansowania: ogólny koszt (wg kosztorysów inwestorskich)

- 533 140,- zł (brutto) - oświetlenie
- 1 977 620,- zł (brutto) - roboty drogowe
- 200 200,- zł (brutto) - partycypacja w wys. 50% w kosztach budowy mostu (1 eur = 3,50 zł wg kursu z dn. 14.10.08)
- 47 580,- zł (brutto) - prace projektowe
- 5 550,- zł (brutto) - inne koszty i opracowania
- 435 000,- zł - koszt odszkodowań i pozyskania terenów (szacunkowo)

razem: 3 100 000,- zł brutto

Proponowane terminy realizacji i ich koszty:

rok 2008 - dokumentacja wycena odszkodowań, odszkodowania wraz z kosztami podziałów gruntów
- 100 000,- budżet miasta

rok 2009 - pozostałe koszty w tym realizacja robót oraz współfinansowanie kosztów budowy mostu
- 3 000 000,- zł w tym:

85% dofinansowania z Unii w kwocie: 2 550 000,- zł, z tego: 310 000,- zł - odszkodowania
2240 000,- zł - roboty budowlane

15% w kwocie 450 000,- zł - koszty własne (budżet), w tym: 125 000,- zł - pozyskanie terenów
325 000,- zł - roboty budowlane

4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)

2 200 mb ciągu pieszo-rowerowego z oświetleniem, obiekt inżynierski (most) 1

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*

Projekt przylega do obszaru Natura 2000

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	3 100	550	2 550	0	0	0
%	100%	18%	82%	0%	0%	0%
do 2007	0					
2009- 2011	3 022	472	2 550	0	0	0
2008	78	78				
2009	3 022	472	2 550			
2010	0					
2011	0					
2012 i dalsze	0					

* *Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.*

** *GFOŚ i PFOŚ*

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

Potencjalne źródło dofinansowania- Europejska Współpraca Terytorialna

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU				TAK / NIE
1.Zaawansowanie projektu				
	a.Przygotowanie przedprojektowe			tak
	b.Przygotowanie projektowe			NA UKOŃCZENIU
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna			
	d.Gotowość do realizacji			
	e.Realizacja			
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			1	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę			Realizator projektu
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta UM Świnoujścia			Wydział Inżyniera Miasta
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5			
Osoba	Imię i nazwisko	Dorota Wiśniewska		
	nr tel., fax	091 327 06 29		
	e-mail	wim@um.swinoujście.pl		
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik
DZIAŁ	ROZDZIAŁ			
5	6			
600	60015			
<div style="background-color: #ccccff; width: 100px; height: 15px; display: inline-block;"></div> pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI				

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.19
1.NAZWA PROJEKTU			
Budowa ciągu pieszo - rowerowego przy ul. 1 Maja w Karsiborzu			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny *			
Tworzenie dogodnych warunków do życia i rozwoju mieszkańców.			
2.2 Program *			
Moje miasto.			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas.		
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Celem realizacji tej inwestycji jest poprawa jakości przestrzeni miejskiej poprzez poprawienie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego korzystających z tej drogi. Wzdłuż ulicy 1-go Maja brak jest aktualnie chodnika dla pieszych. Z uwagi na bardzo wąski pas drogowy (miejscami nawet 9mb) konieczne jest rozwiązanie odwodnienia ulicy i zmiany przebiegu jezdni w kilku miejscach, tak aby ciąg pieszo - rowerowy o szer. 2,5 m wszędzie się zmieścił i aby nie powstawały zastoiska wody po jego wybudowaniu.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>Koszty (ogółem - 11.685 tys. zł): Dokumentacja projektowa - 203 tys. zł Roboty drogowe - 5.926 tys. zł Odwodnienie - 4.680 tys. zł Oświetlenie - 842 tys. zł Kolizje teletechniczne - 27 tys. zł Kolizje energetyczne - 7 tys. zł Harmonogram: 2007 r. - 7 tys. zł (prace przedprojektowe - wtórnik geodezyjny). 2008 r. - 146 tys. zł - rozpoczęcie prac projektowych 2009 r. - 50 tys. zł - zakończenie prac projektowych 2010 r. - uzyskanie decyzji realizacyjnej, 2012 i dalsze -11.482 tys. zł - roboty budowlane.</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
Nowy ciąg pieszo - rowerowy - dł. ok. 3150 mb.			

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*

Sporządzenie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji realizacyjnej.
Wybudowanie przez ZWiK kanalizacji sanitarnej.

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymieni

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	11 685	5 944	5 741	0	0	0
%	100%	51%	49%	0%	0%	0%
do 2007	7	7				
2009- 2011	50	50	0	0	0	0
2008	146	146				
2009	50	50				
2010	0					
2011	0					
2012 i dalsze	11482	5741	5741			

* *Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.*

** *GFOŚ i PFOS*

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

Założono uzyskanie dofinansowania z funduszy unijnych - 49%.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU**TAK / NIE****1. Zaawansowanie projektu**

a. Przygotowanie przedprojektowe	Tak
b. Przygotowanie projektowe	Nie
c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	Nie
d. Gotowość do realizacji	Nie
e. Realizacja	Nie

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)**2**

Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu	
Nazwa	WIM	Wydział Inżyniera Miasta	
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście		
Osoba	Imię i nazwisko		Rafał Łysiak
	nr tel., fax		913 278 756
	e-mail		
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA		Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ		
5	6		
600	60015		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.20
1.NAZWA PROJEKTU			
Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Barlickiego			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
Moje miasto			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Projekt stanowić będzie następny etap budowy sieci ścieżek rowerowych na terenie miasta. Przyczyni się on do zapewnienia bezpieczeństwa dla pieszych i rowerzystów, a także rozwoju turystyki rowerowej. W tej mierze jest kontynuacją działań, które były realizowane w ramach projektu Inicjatywy Wspólnotowej INTERREG IIIA. Obecny etap - budowa ciągu pieszo - rowerowego od ul. Szwedzkiej do ul. Skandynawskiej stanowi kontynuację ścieżki rowerowej od przeprawy promowej.</p> <p>Pozostały odcinek ścieżki rowerowej (ciągu pieszo-rowerowego) wzdłuż ulicy Barlickiego do ul. Ku Morzu, pokrywający się z przebiegiem Międzynarodowego Szlaku Rowerowego R-10 - planowany jest do wykonania w 2010r (uzależniony od uzyskania dofinansowania ze środków unijnych).</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>2008 - wykonany I odcinek ciągu pieszo - rowerowego (od ul. Szwedzkiej do ul. Skandynawskiej) - 144 tys. zł.</p> <p>2009 - zakończenie prac dokumentacyjnych (ścieżka wchodzi w skład projektu przebudowy ul. Barlickiego, który jest ujęty w projekcie <i>Sprawni i przyjazny dostęp do portu</i>) i złożenie wniosku o dofinansowanie</p> <p>2010 - 2.438 tys. zł. - wykonanie robót</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
1750 mb nowego ciągu pieszo-rowerowego.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Uzyskanie dofinansowania ze środków unijnych			

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	2 582	510	2 072	0	0	0
%	100%	20%	80%	0%	0%	0%
do 2007	0					
2009- 2011	2 438	366	2 072	0	0	0
2008	144	144				
2009	0					
2010	2 438	366	2 072			
2011	0					
2012 i dalsze	0					

* Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.

** GFOŚ i PFOŚ

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

Założono uzyskanie dofinansowania w wysokości 15% do etapu realizowanego w 2010r. Ze środków unijnych.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU

TAK / NIE

1. Zaawansowanie projektu

a. Przygotowanie przedprojektowe	tak
b. Przygotowanie projektowe	tak
c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	nie
d. Gotowość do realizacji	nie
e. Realizacja	nie

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)

3

Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu	
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta UM Świnoujście	Wydział Inżyniera Miasta	
	ul. Wojska Polskiego 1.		
Osoba	Imię i nazwisko		Dorota Wiśniewska
	nr tel., fax		091-3278609
	e-mail	wim@um.swinoujście.pl	
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA		Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ		
5	6		
600	60015		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.21
1.NAZWA PROJEKTU			
Budowa systemu parkingowego w mieście			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)			
2.2 Program *			
Moje miasto			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas, Zamieszkał tu		
3.2 Inne programy Miasta			
3.3 Projekty WPI			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Celem projektu jest zmniejszenie uciążliwości związanych z brakiem wymaganej ilości miejsc postojowych w granicach działek lub terenów nieruchomości, na których podejmowane są przez inwestorów zamierzenia budowlane na terenie miasta Świnoujścia. W celu zapewnienia wymaganej ilości miejsc postojowych w związku z realizacją poszczególnych inwestycji, brakujące miejsca postojowe w stosunku do ilości wymaganej, w uzasadnionych przypadkach, na wniosek inwestora są realizowane, jako ogólnodostępne na terenach określonych przez Miasto, na koszt inwestora.</p> <p>Na podstawie rejestru wniosków i potrzeb w zakresie realizacji brakujących miejsc postojowych w latach 2006 - 2008 szacowano, iż średnioroczne potrzeby z tego tytułu w latach 2009 - 2011 wyniosą 250 ogólnodostępnych miejsc postojowych rocznie, tj. łącznie ok. 1000 miejsc. Mając na uwadze bezsporne lokalizacje planowanych parkingów, w tym bezsporne z uwagi na źródła finansowania, aktualnie można uwzględnić w tym projekcie lokalizacje parkingów o łącznej pojemności 1400 ogólnodostępnych miejsc postojowych, tj: :</p> <p>a) lokalizacje parkingów naziemnych na 850 ogólnodostępnych miejsc postojowych, b) lokalizacje parkingów wielopoziomowych na 550 ogólnodostępnych miejsc postojowych.</p> <p>Niezbędne nakłady brutto na realizację projektu (bez kosztów pozyskania terenu, zważywszy, że rozpatrywane lokalizacje dotyczą w zdecydowanej większości przypadków terenów miasta): 850 mp_{pn} * 13912 zł/mp_{pn} * 1,05 * 1,22 + 550 mp_{pw} * 23244 zł/mp_{pw} * 1,07 * 1,22 = 15.148.081 + 16.688.495 = 31.836.576 zł</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			

W 2009 roku:

- a) opracowanie "Koncepcji systemu parkingowego w mieście" w tym w szczególności w zakresie obiektów objętych tym projektem,
b) budowa parkingu przy stacji UBB Świnoujście - Centrum - 1.570.000 zł)
c) opracowanie programu funkcjonalno - użytkowego, zamówienie projektu budowlano - wykonawczego i robót budowlanych oraz rozpoczęcie realizacji (10%) parkingu wielopoziomowego (min. 80 mp.) w kwartale: ul. Armii Krajowej, Monte Cassino, Boh. Września, B. Chrobrego, (80 x 30.343=2.427.440 zł, 10% - 242.744 zł)

Razem w 2009 r.: 100 + 1570 + 243 = 1913 tys. zł.

W 2010 roku:

- a) zakończenie realizacji parkingu wielopoziomowego (min. 80 mp.) w kwartale: ul. Armii Krajowej, Monte Cassino, Boh. Września, B. Chrobrego, (80 x 30.343=2.427.440 zł, 90% - 2.184.696 zł)
b) realizacja parkingu naziemnego (minimum 42 mp.) w zagospodarowaniu terenu w kwartale jw. (42 x 17.821 = 748.482 zł),
c) opracowanie projektu budowlano - wykonawczego parkingu naziemnego (min. 56 mp.) w ramach zagospodarowania terenu zawartego w kwartale: Plac Wolności, Plac Słowiański, Wybrzeże Wł. IV, Marynarzy (56 x 0.03 x 17.821 = 29.939 zł) oraz projektu budowlano - wykonawczego tymczasowego parkingu naziemnego (na min. 42 mp.) przy ul. Rybaki (42 x 17.821 x 0.03 = 22.454)

Razem w 2010 r.: 2185 + 748 + 30 + 22 = 2985 tys. zł.

W 2011 roku:

- a) realizacja parkingu naziemnego (min. 56 mp.) w ramach zagospodarowania terenu zawartego w kwartale: Plac Wolności, Plac Słowiański, Wybrzeże Wł. IV, Marynarzy (56 x 17.821 - 29.939 = 968.037 zł)
b) realizacji parkingu tymczasowego (min. 42 mp.) II etap przy ul. Rybaki (42 x 17.821 - 22.454 = 726.028 zł)

Razem w 2011 r.: 968 + 726 = 1694 tys. zł.

W roku 2012 i latach następnych:

Kontynuacja realizacji projektu "Budowa systemu parkingowego w mieście"

4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)

250 ogólnodostępnych miejsc postojowych rocznie (średnio) w lokalizacjach określonych w uchwale Rady Miasta Świnoujścia z 2007 roku w sprawie polityki parkingowej miasta. Łącznie 1400 ogólnodostępnych miejsc postojowych - do wyczerpania lokalizacji wymienionych w załączniku nr 1 do ww. uchwały.

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*

Utrzymanie się dotychczasowych tendencji inwestycyjnych ew zakresie inwestycji prywatnych generujących tzw. brakujące miejsca postojowe na poziomie zapewniającym planowane źródła finansowania projektu. Uchwalenie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego miasta dla Dzielnicy Nadmorskiej i Obszaru II, przejęcie od PEC terenu przy ul. Rybaki.

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)						
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	31 837	502	0	0	0	31 335
%	100%	2%	0%	0%	0%	98%
do 2007	0					
2009- 2011	6 592	100	0	0	0	6 492
2008	906	402				504
2009	1 913	100				1 813
2010	2 985					2 985
2011	1 694					1 694
2012 i dalsze	24 339					24 339
* Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje. ** GFOŚ i PFOŚ						
5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)						
Środki pochodzące od inwestorów prywatnych z tytułu tzw. brakujących miejsc postojowych - w ramach polityki parkingowej miasta.						
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU					TAK / NIE	
1. Zaawansowanie projektu						
a. Przygotowanie przedprojektowe					nie	
b. Przygotowanie projektowe					nie	
c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					nie	
d. Gotowość do realizacji					nie	
e. Realizacja					nie	
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)					1	
Wyszczególnienie		Sporządzający Kartę			Realizator projektu	
Nazwa		Urząd Miasta Świnoujścia			Wydział Inżyniera Miasta	
Adres		ul. Wojska Polskiego 1/5				
Osoba		Imię i nazwisko Kazimierz Karlik				
		nr tel., fax. (091)3215717 (091)3270629				
		e-mail kkarlik@um.swinoujście.pl				
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA					Użytkownik	
DZIAŁ		ROZDZIAŁ				
5		6				
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI						

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.22
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa chodników i jezdni w drogach gminnych			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)			
2.2 Program *			
MOJE MIASTO			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta	Wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	Wpisać nazwę programów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>W związku ze złym stanem technicznym nawierzchni jezdni i chodników ulic, tj.: licznych wyboi i nierówności występujących w nawierzchni asfaltowej a także uszkodzeń oraz znacznie wyeksploatowanych ciągów pieszych zachodzi konieczność ich przebudowy.</p> <p>Projekt przewiduje: wykonanie nakładek bitumicznych wzmacniających konstrukcję jezdni i znacznie poprawiających bezpieczeństwo ruchu po tych ulicach a także wymianę starych nawierzchni chodników na nowe elementy betonowe (kostka betonowa) oraz kamienne (kostka kamienna granitowa i płyty kamienne granitowe).</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>Do roku 2008 przebudowy części ulic ujmowane były w dz. 600, rodz.. 60016 par. 4270. W roku 2009 przewidziano rozpoczęcie i zakończenie robót drogowych na ulicach: Jaracza 170 000 zł (chodniki), Modrzejewskiej 260 000 zł, Białoruskiej 170 000 zł, Uzdrowskiej 570 000 zł, Fredry 340 000 zł, Wyszyńskiego 130 000 zł.</p> <p>W latach następnych dalsze przebudowy dróg wytypowane na podstawie rocznych przeglądów stanu technicznego dróg - m.in jezdni ul. Jaracza.</p> <p>Przebudowa ul. Monte Cassino (od Boh. Września do Piastowskiej) - 2011r (po przebudowie ul. Piastowskiej) - 641 tyś. zł.</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa ,długość wybudowanej ścieżki , drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
<p>Przebudowane jezdnie i chodniki na ulicach: Jaracza na dł. 260 m (prawa strona chodnika na odcinku od ul. Sosnowej do Niecałej), Modrzejewskiej na dł. 250 m (dwie strony chodnika na odcinku od ul. Sosnowej do ul. Niecałej), Białoruskiej na dł. 180 m (dwie strony chodnika na odcinku od ul. Sosnowej do ul. Norweskiej), Uzdrowskiej na dł. 630 m (jezdni na odcinku od ul. Chrobrego do ul. Zdrojowej), Fredry na dł. 253 m (jezdni na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Grottgera), Wyszyńskiego na dł. 260 m (lewa strona chodnika na od ul. Hołdu Pruskiego do ul. Paderewskiego)</p>			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
<p>* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić</p>			

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)						
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	4 115	4 115	0	0	0	0
%	100%	100%	0%	0%	0%	0%
do 2007	0					
2009- 2011	4 115	4 115	0	0	0	0
2008	0					
2009	1 615	1 615				
2010	1 500	1 500				
2011	1 000	1 000				
2012 i dalsze	0					
* Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje. ** GFOŚ i PFOŚ						
5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)						
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK / NIE
1.Zaawansowanie projektu						
a.Przygotowanie przedprojektowe						
b.Przygotowanie projektowe						
c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna						
d.Gotowość do realizacji						
e.Realizacja						
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)					1	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę			Realizator projektu		
Nazwa	WIM Urząd Miasta Świnoujścia			Wydział Inżyniera Miasta		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście					
Osoba	Imię i nazwisko	Eliza Pater				
	nr tel., fax.	091- 327 87 56				
	e-mail	wim@um.swinoujście.pl				
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA					Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ					
5	6					
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI						

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.23
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa chodników i jezdni w drogach powiatowych			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)			
2.2 Program *			
MOJE MIASTO			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta	Wpisać nową nazwę		
3.3 Projekty WPI	Wpisać nową nazwę		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>W związku ze złym stanem technicznym nawierzchni jezdni i chodników ulic, tj. licznych wyboi i nierówności występujących w nawierzchni asfaltowej oraz uszkodzeń a także znacznie wyeksploatowanych ciągów pieszych zachodzi konieczność ich przebudowy.</p> <p>Projekt przewiduje: wykonanie nakładek bitumicznych wzmacniających konstrukcję jezdni i znacznie poprawiających bezpieczeństwo ruchu po tych ulicach a także wymianę starych nawierzchni chodników na nowe elementy betonowe (kostka betonowa, płytki betonowe) oraz kamienne (kostka granitowa).</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>Do roku 2008 przebudowy ulic w części ujmowane były w ramach dz. 600 rozdz. 60015 par. 4270</p> <p>W roku 2009 przewidziano rozpoczęcie i zakończenie robót drogowych na ulicach Grunwaldzkiej (od Lechickiej do Karsiborskiej) - 300 000 zł, Poznańskiej 190 000 zł i Piłsudskiego 600 000 zł.</p> <p>W następnych latach - kolejne przebudowy wytypowane na podstawie rocznych przeglądów stanu technicznego dróg</p> <p>W latach 2011-2012 - przebudowa ul. Grunwaldzkiej na odcinku od Placu Wolności do ul. Rybaki (po wykonaniu prac związanych z przebudową centralnego układu komunikacyjnego) - 1.000 tys. zł.</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa ,długość wybudowanej ścieżki , drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
<p>Przebudowa chodników i jezdni na ulicach: Piłsudskiego na dł. 183 m (dwie strony chodnika na odcinku od ul. Paderewskiego do ul. Piastowskiej), Poznańska na dł. 150 m (prawa strona chodnika i jezdnia na odcinku od ul. Szkolnej do ul. Kołłątaja), Grunwaldzka na dł. 320 m (jezdnia na odcinku od ul. Lutyckiej do ul. Karsiborskiej).</p>			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Wymiana sieci podziemnych przez właścicieli sieci			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)						
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	3 190	3 190	0	0	0	0
%	100%	100%	0%	0%	0%	0%
do 2007	0					
2009- 2011	3 190	3 190	0	0	0	0
2008	0					
2009	1 090	1 090				
2010	1 100	1 100				
2011	1 000	1 000				
2012 i dalsze	0					
* Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje. ** GFOŚ i PFOŚ						
5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)						
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK / NIE
1.Zaawansowanie projektu						
a.Przygotowanie przedprojektowe						
b.Przygotowanie projektowe						
c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna						
d.Gotowość do realizacji						
e.Realizacja						
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)				1		
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę			Realizator projektu		
Nazwa	WIM Urząd Miasta Świnoujścia			Wydział Inżyniera Miasta		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście					
Osoba	Imię i nazwisko	Eliza Pater				
	nr tel., fax	091-327-87-56				
	e-mail	wim@um.swinoujście.pl				
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik		
DZIAŁ	ROZDZIAŁ					
5	6					
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI						

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	C.24
1.NAZWA PROJEKTU			
Modernizacja promów Karsibór			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
<i>Przeciwdziałanie regresowi gospodarki miasta, tworzenie warunków dla jej rozwoju</i>			
2.2 Program *			
<i>Dostępne wyspy</i>			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas, Moje Miasto		
3.2 Inne programy Miasta			
3.3 Projekty WPI			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Techniczna modernizacja siłowni - obejmująca głównie systemy napędowe, silniki - jest niezbędna i pilna, aby zabezpieczyć połączenie do czasu wybudowania stałej przeprawy. Pilność wyznaczają terminy wykonania planowych remontów potwierdzenia klasy i odnowienie klasy. Wynika to z przepisów PRS-u i administracji morskiej. W przypadku nie wyremontowania promów, utracą ważność dokumenty uprawniające do żeglugi (Świadectwo Klasy i Karta Bezpieczeństwa), a tym samym promy zostaną wycofane z eksploatacji, co grozi paraliżem gospodarczym miasta. Zmodernizowane promy po wybudowaniu stałej przeprawy mogą być efektywnie eksploatowane w żegludze śródlądowej.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zabezpieczenie racjonalnego i sprawnego funkcjonowania międzynarodowego węzła komunikacyjnego. 2. Zmniejszenie emisji spalin do środowiska naturalnego. 3. Spełnienie wymaganych prawem norm użytkowania promów. <p>Przewidywany czas zakończenia budowy stałej przeprawy (tunelu) pomiędzy wyspami Uznam i Wolin według GDDKiA to rok 2015. Do tego czasu należy zapewnić jak najpełniejszą obsługę i bezpieczeństwo jednego z najistotniejszych węzłów systemu komunikacyjnego miasta o znaczeniu regionalnym i międzynarodowym.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>Modernizacja jednostek promowych na ogólnodostępnej, osobowo-towarowej nitce przeprawy promowej w Świnoujściu dotyczy 4 (czterech) 30-letnich promów typu "KARSIBÓR". Czas realizacji oszacowano na 4 lata ze względu na rozłożenie w czasie finansowania oraz zapewnienie bezpieczeństwa i płynności przeprawy pomiędzy wyspami Uznam i Wolin (możliwe ewentualnie przyspieszenie tego zadania możliwe jest – przypadku odpowiedniego zapewnienia finansowania – w zależności od bieżących możliwości stoczni lub dostawców). Precyzyjne dane mogą być ustalone tylko po sporządzeniu dokumentacji (specyfikacji) technicznej i finansowej.</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa ,długość wybudowanej ścieżki , drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
<p>Przedsięwzięcie ma charakter modernizacyjny:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wzrost bezpieczeństwa przeprawy poprzecznej przez strategiczny międzynarodowy tor wodny Świnoujście-Szczecin poprzez zwiększenie manewrowości z 35° na pełną czyli 360° (nowoczesne układy napędowe); - zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska poprzez mniejsze zużycia paliwa od 10% do 20% (nowocześniejsze silniki); - podniesienie sprawności technicznej (urządzenia elektryczne i nawigacyjne). <p>Zostaną zmodernizowane 4 promy; potwierdzone i odnowione klasy.</p>			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
obszar NATURA 2000			

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymieni

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	38 000	0	0	38 000	0	0
%	100%	0%	0%	100%	0%	0%
do 2007	0					
2009- 2011	28 500	0	0	28 500	0	0
2008	0					
2009	9 500			9 500		
2010	9 500			9 500		
2011	9 500			9 500		
2012 i dalsze	9 500			9 500		

* *Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.*

** *GFOŚ i PFOŚ*

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU			TAK / NIE	
1.Zaawansowanie projektu				
	a.Przygotowanie przedprojektowe		TAK	
	b.Przygotowanie projektowe		NIE	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna			
	d.Gotowość do realizacji			
	e.Realizacja			
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)		1		
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu		
Nazwa	Wydział Rozwoju Miasta	Żegluga Świnoujska		
Adres	72-600 Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5			
Osoba	Imię i nazwisko			Jan Odorczyk
	nr tel., fax.			091 327 86 39 (425)
	e-mail	fundusze@um.swinoujscie.pl		
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA		Użytkownik		
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Żegluga Świnoujska		
5	6			

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	D.1
1.NAZWA PROJEKTU			
Budowa Centrum Kultury i Sportu przy ul. Matejki			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny *			
<i>Tworzenie dogodnych warunków do życia i rozwoju mieszkańców.</i>			
2.2 Program *			
<i>Coś dla ducha coś dla ciała.</i>			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Celem realizacji przedsięwzięcia jest zintegrowanie i zmodernizowanie istniejących niezależnych ośrodków, tj. Amfiteatru działającego w ramach instytucji kultury (Miejski Dom Kultury) oraz ośrodka sportowego (istniejące korty i nowowybudowane boisko piłkarskie) w jeden ośrodek kultury, sportu i rekreacji. Powstałe i przebudowane obiekty przyczynią się do poprawy standardu i wzbogacenia infrastruktury kulturalno-sportowo-rekreacyjnej w mieście. Centrum służyć będzie zarówno mieszkańcom Świnoujścia, jak i turystom i kuracjom.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>Do 2007 r. wykonano:</p> <ul style="list-style-type: none"> boisko z nawierzchnią sztuczną, przebudowa kotłowni w budynku zaplecza OSiR – 100%. budowa zadaszonych kortów tenisowych z zapleczem i infrastrukturą towarzyszącą <p>W latach kolejnych planuje się:</p> <p>2008-2009 wartość robót 10 465 000 zł (w roku 2008 wykonano 609 000 zł) w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> umowa z POLIMEX MOSTOSTAL S.A. - wartość 7 877 000 zł kanalizacja deszczowa - wartość 61 000 zł przyłącza wodne - wartość: 25 000 zł instalacje elektroenergetyczne - wartość 322 000 zł nadzór inwestorski - wartość: 102 000 zł nadzór autorski - wartość: 32 000 zł dodatkowe prace projektowe: 46 000 zł rezerwa inwestycyjna: 100 000 zł <p>Przewiduje się możliwość uzyskania refinasowania robót budowlanych wykonanych w roku 2009 do kwoty 1 425 000 zł.</p> <p>remont zadaszona sceny amfiteatru miejskiego i przebudowa sceny amfiteatru - wartość robót: 1 900 000 zł</p> <p>rok 2010:</p> <ul style="list-style-type: none"> zadaszenie trybun amfiteatru miejskiego - wartość 4 000 000 zł <p>rok 2011 i 2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> rozpoczęcie przebudowy i modernizacji 4 istniejących kortów tenisowych poprzez wykonanie ich odwodnienia, zwiększenie wymiarów do wymaganych przepisami wartość robót: 1 000 000 zł przebudowa i adaptacja istniejących budynków nr 1 (OSiR) na budynek administracyjno-socjalny z częścią hotelową) i 2 (zaplecze amfiteatru z częścią hotelową) oraz połączenie ich łącznikiem o funkcji recepcyjno-gastronomicznej oraz wykonanie zadaszona trybun amfiteatru - wartość robót:6 000 000 zł 			

4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)

- boisko z nawierzchnią sztuczną o powierzchni 7350 m2 i trybunami na 704 widzów,
- zadaszone korty tenisowe o powierzchni 1300 m2,
- zmodernizowane trybuny amfiteatru miejskiego dla 2722 widzów i z zadaszeniem o powierzchni 1718 m2 wraz z zmodernizowaną sceną i wyremontowanym jej zadaszeniem,
- zmodernizowane ziemne korty tenisowe o powierzchni 2600 m2,
- zmodernizowany budynek zaplecza amfiteatru o powierzchni użytkowej 784 m2,
- zmodernizowany budynek zaplecza OSiR o powierzchni użytkowej 750 m2,
- budynek taczniaka między zapleczami amfiteatru i OSiR o funkcji gastronomiczno-recepcyjnej i powierzchni użytkowej 333 m2.
- stworzenie wspólnej pojemnej bazy hotelowej dla sportowców i artystów.

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*

Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Decyzja o pozwoleniu na budowę i zatwierdzeniu projektu budowlanego obejmującego:

§ budowę boiska sportowego o nawierzchni syntetycznej,

§ budowę dwóch zadaszonych kortów tenisowych z zapleczem socjalnym,

§ budowę trybun ziemnych, placu zabaw dla dzieci, budowę dwóch parkingów,

§ niezbędna infrastruktura techniczna i zagospodarowanie terenu

Decyzja o pozwoleniu na budowę i zatwierdzeniu projektu budowlanego przebudowy i modernizacji amfiteatru miejskiego.

Decyzja o pozwoleniu na budowę i zatwierdzeniu projektu budowlanego przebudowy i modernizacji budynku zaplecza amfiteatru i budynku zaplecza noclegowego OSiR oraz budowy łącznika między nimi.

Warunkiem realizacji przebudowy amfiteatru wraz z zapleczem jest pozyskanie dofinansowania ze środków unijnych.

Modernizacja budynku zaplecza noclegowego OSiR ze środków partnera prywatnego

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymieni

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	28862	18102	3000	1600	160	6000
%	100%	63%	10%	6%	1%	21%
do 2007	7323	5563		1600	160	
2009- 2011	17430	11430	3000	0	0	3000
2008	609	609				
2009	9930	9930				
2010	4000	1000	3000			
2011	3500	500				3000
2012 i dalsze	3500	500				3000

* **Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.**

** **GFOŚ i PFOŚ**

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

środki GFOŚ 160 000 zł
 środki FRKF 1 500 000 zł

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU				TAK / NIE
1.Zaawansowanie projektu				
	a.Przygotowanie przedprojektowe			TAK
	b.Przygotowanie projektowe			TAK
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna			TAK
	d.Gotowość do realizacji			TAK
	e.Realizacja			TAK
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			1	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu	
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta		Wydział Inżyniera Miasta	
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście			
Osoba	Imię i nazwisko	Mariusz Wieczorek		
	nr tel., fax.	327-85-87, 327-06-29		
	email	wim@um.swinoujscie.pl		
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA			Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ			OSiR "WYSPIARZ"
5	6			ul. Matejki 22, 72-600 Świnoujście
926	92601			
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI				

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	D. 2
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa stadionu OSIR Wyspiarz przy ul. Matejki			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny *			
Tworzenie dogodnych warunków do życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
Coś dla ducha coś dla ciała			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas , Moje Miasto		
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Celem realizacji przebudowy stadionu miejskiego jest podniesienie jakości realizacji działań na rzecz sportu i rekreacji w mieście. Uczestnicząc w imprezach i rozgrywkach sportowych odbywających się na przebudowanym stadionie kreuje się zdrowy styl życia, upowszechnia kulturalny odbiór wydarzeń sportowych. Jednocześnie przyczynia się do poprawy i wzbogacenia bazy dla potrzeb wychowania fizycznego, sportu i rekreacji ruchowej. Przyczyni się do promocji miasta i kreowania jego nowoczesnego wizerunku. Poza tym przebudowa stadionu konieczna jest ze względu na obowiązek dostosowania istniejącego obiektu do aktualnie obowiązujących przepisów i wymogów umożliwiających w szczególności realizację bez ograniczeń masowych imprez sportowych oraz poprawę warunków użytkowania obiektu.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje zmodernizowanie i wybudowanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - trybuny pn – wsch wraz z ogrodzeniem sektora dla gości w roku- wykonane w latach 2004-2005, - dojeżdż i dojazdów od ul. Moniuszki spełniających warunki bezpiecznego użytkowania stadionu zgodnie z aktualnymi wymogami zrealizowane w roku 2005, - trybuny pld – zach - zrealizowane w latach 2007-2008, - opracowanie modyfikacji (aneksu) projektu budowlanego uwzględniającej wnioski lokalnych klubów sportowych, w szczególności lekkoatletycznych i piłkarskich - 2009. - bieżni lekkoatletycznej wraz z urządzeniami sportowymi, odwodnieniem w roku 2010, - sytemu nagłośnienia, oświetlenia i instalacji teletechnicznej, instalacji elektroenergetycznych i zagospodarowania terenu, oraz pawilonu technicznego z trybuną VIP (na trybunie pld-zach.) w latach 2012 i następnym 			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
<p>Pełnowymiarowy stadion lekkoatletyczny i piłkarski: Płyta boiska o wymiarach: 100x64 metry, Bieżnia lekkoatletyczna 400 metrów z jedną prostą na 100 i 110 metrów (sześć torów), Skocznia do skoku w wzwyż, Rzutnie do pchnięcia kulą, rzutu oszczepem, młotem, dyskiem, Skocznia do skoku w dal i trójskoku, Skocznia do skoku o tyczce, Rów z wodą, Boisko wielofunkcyjne (siatkówka, koszykówka) 16x30 metrów, Pawilon techniczny o kubaturze 645 m³, Trybuny na 3100 miejsc siedzących.</p>			

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*							
Uzyskanie dofinansowania ze środków Ministerstwa Sportu							
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić							
5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)							
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne	
Ogółem:	8 690	7 190	0	1 500	0	0	
%	100%	83%	0%	17%	0%	0%	
do 2007	1 554	1 554					
2009- 2011	2 570	1 820	0	750	0	0	
2008	2 566	2 566					
2009	70	70					
2010	2 500	1 750		750			
2011	0						
2012 i dalsze	2 000	1 250		750			
* Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje. ** GFOS i PFOS							
5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)							
Przewidywane dofinansowanie inwestycji ze środków Ministerstwa Sportu.							
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK / NIE	
1.Zaawansowanie projektu							
	a.Przygotowanie przedprojektowe					TAK	
	b.Przygotowanie projektowe					TAK	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					TAK	
	d.Gotowość do realizacji					TAK	
	e.Realizacja					TAK	
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)					1		
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę				Realizator projektu		
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta				Wydział Inżyniera Miasta		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5 Świnoujście						
Osoba		Mariusz Wieczorek					
	nr tel., fax.	327-86-99, 327-06-29					
	e-mail	mwieczorek@um.swinoujście.p					
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA					Użytkownik		
DZIAŁ	ROZDZIAŁ				OSiR "WYSPIARZ"		
5	6				ul. Matejki 22 72-600 Świnoujście		
					Mariusz Fryska		
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI							

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	D.3
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa boisk przyszkolnych			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
<i>Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców</i>			
2.2 Program *			
<i>Nasze dzieci</i>			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Coś dla ducha , coś dla ciała		
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Celem realizacji przedsięwzięcia jest stworzenie warunków do prawidłowej realizacji zajęć z wychowania fizycznego. Zadanie obejmuje modernizację wszystkich zewnętrznych boisk przyszkolnych. Dzięki temu będzie kreowany zdrowy styl życia - poprzez dbanie o rozwój fizyczny dzieci i młodzieży. Poprawa bazy dla potrzeb wychowania fizycznego, sportu i rekreacji ruchowej upowszechni aktywność fizyczną i zdrowy styl życia. Do przebudowy kwalifikują się w pierwszej kolejności następujące boiska: boisko przy Liceum Ogólnokształcącym im Mieszka I, ZSP nr 4, Szkole Podstawowej nr 1,, Szkole Podstawowej nr 6, Szkoła Podstawowa nr 2, SOSW, Zespół Szkół, ZSM. Modernizacja ww. boisk polegać będzie na zastąpieniu zużytych nawierzchni asfaltowych i betonowych sztuczna nawierzchnia np. poliuretanową, oraz nowej infrastruktury technicznej (oświetlenie, utwardzenie, ogrodzenie).</p> <p>Boiska przyszkolne ze względu na ich różne lokalizacje w mieście będą służyły całej społeczności uczniowskiej oraz wszystkim mieszkańcom miasta.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
Do 2007. r. przygotowane zostały dokumentacje projektowe dla części boisk przyszkolnych. W latach kolejnych planuje się:			
2009 r. - budowa boisk na terenie Liceum Ogólnokształcącego w ramach programu "Moje boisko - ORLIK 2012" (boisko wielofunkcyjne z nawierzchnia poliuretanową, boisko piłkarskie z nawierzchnią ze sztucznej trawy, kontenerowe zaplecze socjalne dla boisk dodatkowo tartanową bieżnię lekkoatletyczną dł. 60 m, skocznię w dal, rzutnie do pchnięcia kuli, remont trybuny ziemnej oraz infrastrukturę towarzyszącą (ogrodzenie, oświetlenie, utwardzenie), całość około 1600 tys.)			
2010 - boisko Orlik przy Zespole Szkół ul. Gdyńska.			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	5 454	3 456	0	1 998	0	0
%	100%	63%	0%	37%	0%	0%
do 2007	0					
2009- 2011	3 932	2 600	0	1 332	0	0
2008	1 522	856		666		
2009	2 266	1 600		666		
2010	1 666	1 000		666		
2011	0					
2012 i dalsze	0					

* Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.

** GFOS i PFOS

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

6 ZAAWANSOWANIE PROJEKTU

TAK / NIE

1. Zaawansowanie projektu

a. Przygotowanie przedprojektowe	tak
b. Przygotowanie projektowe	tak
c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	tak
d. Gotowość do realizacji	tak
e. Realizacja	

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)

3

Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu	
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta	Wydział Inżyniera Miasta	
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5		
Osoba	Imię i nazwisko		Leszek Kozłowski
	nr tel., fax.		91/3215717
	e-mail		
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA		Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Szkoły	
5	6		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	D.4
1.NAZWA PROJEKTU			
Budowa hali sportowej przy Gimnazjum Publicznym nr 3			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny *			
Tworzenie dogodnych warunków do życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
Coś dla ducha coś dla ciała			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Nasze dzieci		
3.2 Inne programy Miasta			
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Budowa hali sportowej jest niezbędna dla prawidłowej realizacji zajęć z w-f dla uczniów gimnazjum. Obecnie szkoła ta nie ma żadnej sali sportowej; wybudowany obiekt służyć będzie wszystkim mieszkańcom dzielnicy Warszów, a ze względu na lokalizację na prawobrzeżu będą mogły odbywać się w niej zawody sportowe regionalne - bez konieczności przeprowiania się autokarów promem do części Miasta położonej na wyspie Uznam.</p> <p>Zadanie obejmuje budowę:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nowej hali sportowej o pow. u.1601m² - wraz z zapleczem szatniowym i sanitarnym. Hala sportowa obejmowała będzie pomieszczenia: sala do gier sportowych (około 1210 m²), zaplecze sanitarno - szatniowe dla dziewcząt i chłopców, magazyn sprzętu sportowego, komunikacja wewnętrzna. - zespołu boisk w tym boiska ze sztuczna nawierzchnią, boiska do koszykówki, boiska do siatkówki, kortu tenisowego, ścieżki zdrowia i skateparku przy Gimnazjum Publicznym nr 3 (oś. Warszów) 			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>2006 -2007 - rozbiórka starego pawilonu na działce przeznaczonej pod budowę hali, dokumentacja projektowa z pozwoleniem na budowę, po uzyskaniu potwierdzenia o dofinansowaniu procedura przetargowa na wybór wykonawcy, rozpoczęcie robót.</p> <p>2008 - budowa budynku hali, 2009 -budowa parkingu, po roku 2011 budowa pozostałych obiektów.</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
<p>Sala sportowa o pow. użytkowej 1601 m² wraz z zapleczem sanitarno - szatniowym. Powierzchnia użytkowa boiska do gier zespołowych 1210 m². Boisko piłkarskie o wymiarach 106 m x 70 m = 7420 m² z wykonaną podbudową, drenażem, nawierzchnią ze sztucznej trawy, oświetleniem zewnętrznym, dojazdami utwardzonymi, parkingami w bezpośrednim sąsiedztwie boiska. Boisko do tenisa 11 m x 24 m Boisko do siatkówki 9 m x 18 m Boisko do koszykówki 15 m x 28 m Skatepark 35 m x 15 m ścieżka zdrowia 210 m dł.</p>			

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	13 223	11 723	0	1 500	0	0
%	100%	89%	0%	11%	0%	0%
do 2007	299	299				
2009- 2011	500	500	0	0	0	0
2008	6 424	4 924		1 500		
2009	500	500				
2010	0					
2011	0					
2012 i dalsze	6 000	6 000				

* Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.

** GFOŚ i PFOŚ

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

Wojewódzki Program Rozwoju Bazy Sportowej na lata 2006-2009

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU

TAK / NIE

1.Zaawansowanie projektu

tak

a.Przygotowanie przedprojektowe

tak

b.Przygotowanie projektowe

tak

c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna

tak

d.Gotowość do realizacji

tak

e.Realizacja

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)

2

Wyszczególnienie

sporządzający Kartę

Realizator projektu

Nazwa Wydział Inżyniera Miasta

Adres ul. Wojska Polskiego 1/5

Osoba Imię i nazwisko Mariusz Wieczorek

nr tel., fax. 913215717

e-mail

Wydział Inżyniera Miasta

KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA

Użytkownik

DZIAŁ

ROZDZIAŁ

926

92 601

Gimnazjum Publiczne nr 3

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	D.5
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa przystani jachtowej w Łunowie			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny *			
<i>Tworzenie dogodnych warunków do życia i rozwoju mieszkańców</i>			
2.2 Program *			
<i>Nasze dzieci</i>			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas. Coś dla ducha, coś dla ciała		
3.2 Inne programy Miasta			
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Celem realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa przystani jachtowej w Łunowie” jest stworzenie optymalnych warunków do uprawiania sportów wodnych w tak atrakcyjnym miejscu w tym organizowania obozów żeglarskich.</p> <p>Osiągnięcie w/w celu wymaga realizacji takich zadań jak: doprowadzenie wody pitnej (sieć wodociągowa), budowa lekkiego hangaru na sprzęt pływający i takielunek, modernizacja istniejącego systemu ogrzewania i oświetlenia wewnętrznego, zagospodarowanie terenu - modernizacja oświetlenia terenu, ogrodzenie, place utwardzone, remont fragmentu nabrzeża.</p> <p>Rozszerzenie oferty turystyczno-rekreacyjnej i szkoleniowej w zakresie sportów wodnych poprzez modernizację ośrodka żeglarskiego. Ośrodek położony w bardzo atrakcyjnym miejscu z basenem jachtowym, idealnym do uprawiania sportów wodnych.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>do roku 2007 - opracowano koncepcję przystani,</p> <p>w roku 2008 - przetarg i rozpoczęcie prac projektowych obejmujących obiekty , place, nabrzeża oraz najważniejsze rozwiązanie problemu wody dla celów spożywczych i sanitarnych</p> <p>w roku 2009 - dokończenie prac projektowych (280 tys.), planuje się również wymienić zbiornik bezodpływowy ścieków wraz z przyłączem oraz wykonane zostaną roboty ziemne związane z przeniesieniem rowu melioracyjnego na terenie przystani - 126 tys.</p> <p>w roku 2010 - kontynuacja prac, w tym roboty hydrotechniczne, obiekty kubaturowe: hangar, budynek socjalny, kempingi, pozostała infrastruktura techniczna - koszt 1.152 tys.</p> <p>2011 r. - kontynuacja prac - koszt 1.835 tys. zł</p> <p>2012 r. i pozostałe - 2.987 tys. zł</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
Nowoczesna baza dla wypoczynku i szkolenia żeglarskiego dla ponad 80 osób, nowe obiekty (hangary) na przechowywanie sprzętu wodnego i takielunku.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
dofinansowanie ze środków zewnętrznych, rozwiązanie sposobu dostarczania wody dla ośrodka			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)						
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	6 383	1 903	4 480	0	0	0
%	100%	30%	70%	0%	0%	0%
do 2007	0					
2009- 2011	3 393	1 256	2 137	0	0	0
2008	3	3				
2009	406	406				
2010	1 152	350	802			
2011	1 835	500	1 335			
2012 i dalsze	2 987	644	2 343			

* *Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.*

** *GFOŚ i PFOŚ*

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

możliwe źródło dofinansowania PO EWT

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU				TAK / NIE	
1. Zaawansowanie projektu				tak	
a. Przygotowanie przedprojektowe				tak	
b. Przygotowanie projektowe				nie	
c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna				tak	
d. Gotowość do realizacji				nie	
e. Realizacja					
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)			2		
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu		
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta		Wydział Inżyniera Miasta		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5				
Osoba	Imię i nazwisko	Leszek Kozłowski			
	nr tel., fax.	913215717			
	e-mail				
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA			Użytkownik		
DZIAŁ	ROZDZIAŁ		Młodzieżowy Dom Kultury		
854	85 407				
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI					

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	D.6
1.NAZWA PROJEKTU			
Termomodernizacja obiektów szkolnych			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
<i>Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców</i>			
2.2 Program *			
<i>Nasze dzieci</i>			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Moje Miasto		
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Poprawienie warunków cieplnych obiektów, oszczędności w zużyciu energii cieplnej, zwiększenie komfortu użytkowania budynków. W pierwszej kolejności opracowane zostaną audyty energetyczne(dla 10 wybranych obiektów oświatowych) na podstawie, których złożone zostaną projekty docieplenia elewacji. Termomodernizacji będą poddane: nr 6, Gimnazjum Publiczne nr 2, Zespół Szkół, Przedszkole Miejskie nr 3, nr 5, nr 9, nr 10. W Szkole Podstawowej nr 1 oraz Liceum Ogólnokształcącym - budynki zabytkowe lub pod opieką konserwatorską roboty obejmą wymianę stolarki okiennej.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>do 2007 - faktycznie wymieniono stolarka okienną w większości obiektów oświatowych, 2008 - - 2009 - opracowanie projektów termomodernizacji i audytów energetycznych dla: SP nr 6, SP nr 4, GP nr 2, Przedszkole Miejskie nr 5 i nr 3 (200 tys.) 2010 - przetarg i realizacja termomodernizacji SP 6 (700 tys.) 2011 - termomodernizacja SP nr 4 (400 tys.), opracowanie dokumentacji projektowej -audyt i projekt termomodernizacji- kolejnych budynków oświatowych (Przedszkole nr 9, Przedszkole nr 10, Przedszkole nr 1, Zespół Szkół) - 200 tys. 2012 i dalsze lata: termomodernizacja przetarg i realizacja - Przedszkole nr 3. sukcesywnie dalsze obiekty - GP 2, Przedszkole nr 5 i inne.</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
uzyskanie oszczędności energetycznych w ramach termomodernizacji obiektów.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Finansowanie z udziałem środków zewnętrznych			
<p>* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić</p>			

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)						
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	3 675	2 850	0	825	0	0
%	100%	78%	0%	22%	0%	0%
do 2007	0					
2009- 2011	1 675	1 350	0	325	0	0
2008	0					
2009	200	200				
2010	875	700		175		
2011	600	450		150		
2012 i dalsze	2 000	1 500		500		
* Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje. ** GFOŚ i PFOŚ						
5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)						
Dofinansowanie z funduszu termomodernizacyjnego - do 25%						
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU					TAK / NIE	
1.Zaawansowanie projektu						
	a.Przygotowanie przedprojektowe					tak
	b.Przygotowanie projektowe					tak
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					tak
	d.Gotowość do realizacji					tak
	e.Realizacja					
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)				1		
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę			Realizator projektu		
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta			Wydział Inżyniera Miasta		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5					
Osoba	Imię i nazwisko	Leszek Kozłowski				
	nr tel., fax.	91/3215717				
	e-mail					
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik		
DZIAŁ	ROZDZIAŁ			Szkoły		
5	6					
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI						

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	D.7
1.NAZWA PROJEKTU			
Placówka opiekuńczo-wychowawcza o charakterze interwencyjnym			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny *			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
Nasze dzieci			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Żyjemy razem		
3.2 Inne programy Miasta	Lokalny system wsparcia dziecka i rodziny, Program Przeciwdziałania Patologiom Społecznym wśród dzieci i młodzieży na lata 2005-2012		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Miasto Świnoujście zobowiązane jest do realizacji zadań wynikających z art.. 19 pkt 4 ustawy z dnia 12 marca 2004 r. O pomocy społecznej, tj. do zapewnienia opieki i wychowania dzieciom całkowicie lub częściowo pozbawionym opieki rodziców, w szczególności przez organizowanie i prowadzenie ośrodków adopcyjno-opiekuńczych, placówek opiekuńczo-wychowawczych dla dzieci i młodzieży. Zgodnie z art. 80 ust. 1 ustawy o pomocy społecznej, dziecko pozbawione częściowo lub całkowicie opieki rodzicielskiej może być umieszczane w placówce opiekuńczo-wychowawczej typu interwencyjnego, rodzinnego i socjalizacyjnego. Nowo utworzona placówka będzie miała status placówki socjalizacyjno-interwencyjnej z przeznaczeniem dla 10 dzieci. Utworzenie placówki pozwoli na zapewnienie dzieciom całodobowej opieki i wychowania, zaspokojenie potrzeb dzieci ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb bytowych, zdrowotnych i edukacyjnych, kulturalnych, a w szczególności prowadzenie działań terapeutycznych, interwencyjnych i socjalizacyjnych skierowanych na dziecko i rodzinę dziecka.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>Projekt polegający na utworzeniu placówki opiekuńczo-wychowawczej zaplanowany został na lata 2008-2009.</p> <p>W roku 2008 - prace projektowe.</p> <p>W roku 2009 - planuje się wykonać prace adaptacyjne.</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
<p>Zaadoptowana na potrzeby placówki opiekuńczo-wychowawczej typu interwencyjnego jedna kondygnacja budynku internatu SOSW. Przy ul. Piastowskiej 55.</p> <p>Uzyskane pomieszczenia: 2 sypialnie 2 osobowe, 2 sypialnie 3 osobowe, pokój do cichej nauki, pokój wypoczynkowy z aneksem kuchennym, pomieszczenie dyrektora i księgowości, węzły sanitarne, pokój terapeutyczny,.</p>			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
<p>* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić</p>			

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)						
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	430	430	0	0	0	0
%	100%	100%	0%	0%	0%	0%
do 2007	0					
2009- 2011	430	430	0	0	0	0
2008	0					
2009	430	430				
2010	0					
2011	0					
2012 i dalsze	0					
* Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje. ** GFOŚ i PFOŚ						
5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)						
6. Zaawansowanie projektu					TAK / NIE	
1.Zaawansowanie projektu						
	a.Przygotowanie przedprojektowe					TAK
	b.Przygotowanie projektowe					TAK
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					NIE
	d.Gotowość do realizacji					NIE
	e.Realizacja					NIE
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)				2		
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę			Realizator projektu		
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta			Wydział Inżyniera Miasta		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/2, Świnoujście					
Osoba	Imię i nazwisko	Leszek Kozłowski				
	nr tel., fax.	(91)3215446				
	e-mail	wzd@um.swinoujście.pl				
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik		
DZIAŁ	ROZDZIAŁ			planowana do utworzenia placówka opiekuńczo-wychowawcza		
5	6					
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI						

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	D.8
1.NAZWA PROJEKTU			
Budowa schroniska dla ludzi bezdomnych przy ul. Karsiborskiej 19 w Świnoujściu			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny *			
Tworzenie dogodnych warunków do życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
Żyjmy razem			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Żyjmy dłużej , Moje miasto		
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Głównym celem projektu jest zapewnienie odpowiednich, zgodnych z obowiązującymi przepisami warunków lokalowych schroniska dla ok. 50 osób bezdomnych w Świnoujściu, w tym:</p> <p>a) pomniejszenie zagrożeń i niebezpieczeństw dotyczących ludzi w strefie ubóstwa,</p> <p>b) zapewnienie warunków współdziałania instytucji prywatnych i publicznych na rzecz osób bezdomnych w Świnoujściu,</p> <p>c) zapewnienie warunków realizacji programów wychodzenia z bezdomności i towarzyszących.</p> <p>Realizacja celu: poprzez inwestycję budowlaną na działce nr 213/2 przy ul. Karsiborskiej 19, polegającą na przebudowie i rozbudowie istniejącego budynku do potrzeb i wymogów schroniska dla ok. 50 osób bezdomnych,</p> <p>Podstawą przygotowania projektu do realizacji jest uchwała nr XXXVI/304/2005 Rady Miasta Świnoujścia z 10 lutego 2005 roku w sprawie docelowej lokalizacji schroniska dla bezdomnych w Świnoujściu, zobowiązująca Prezydenta Miasta Świnoujścia do przygotowania i przedstawienia Radzie Miasta do 2005-09-30 harmonogramu działań na rok 2006 dotyczących przeniesienia schroniska dla ludzi bezdomnych z ul. Jachtowej na ul. Karsiborską 19, dz. nr 213/2 (co zwolni teren przy ul. Jachtowej dla inwestycji turystycznych) oraz do zabezpieczenia w budżecie miasta na 2006 rok środków na ten cel.</p>			

4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)

Działania inwestycyjne obejmują:

1. Remont i adaptację budynku głównego na schronisko dla 48 osób bezdomnych (powierzchnia użytkowa 633,76 m²);
2. Budowę pawilonu mieszczącego pokój dla 2 osób niepełnosprawnych, izolatkę (2 łóżka), pokój przyjęć (2 łóżka), pokój spotkań oraz kuchnię, stołówkę, świetlicę i pozostałe funkcje dla potrzeb wszystkich mieszkańców obu budynków i funkcjonowania schroniska (powierzchnia użytkowa części nowej 380,10 m²);
3. Niezbędne uzbrojenie i zagospodarowanie terenu (przyłącza wodociągowe d = 80 mm, l = 100 m, przyłącza budynków do kanalizacji ściekowej d = 200 mm, l = 80 m, zagospodarowanie, w tym ogrodzenie i oświetlenie terenu o powierzchni 0,5551 ha, l = 340 m, niewielki budynek gospodarczy z wiat a na samochód dostawczo - osobowy, miejsce gromadzenia odpadów stałych, dojazdy i dojścia do budynków.

Razem koszt inwestycji wg oszacowania kosztów z 15 października 2008 r.

w tym:

1. koncepcja i prace towarzyszące:	40 000 zł	(zrealizowano w 2007 r.)
2. projekty budowlany i wykonawczy:	154 940 zł	(zrealizowano do 31 marca 2008 r.)
3. realizacja robót budowlanych i dostawa części wyposażenia:	4 837 852 zł	(realizacja - 2008 i 2009 r.)
3.1 dostawa pozostałej części wyposażenia (mebli):	150 000 zł	(realizacja 2009 r.)
3.2 przyłączenie do sieci ENEA	17 105 zł	(realizacja 2009 r.)
4. nadzór inwestorski:	147 434 zł	(realizacja 2008 i 2009 r.)
5. nadzór autorski:	22 252 zł	

RAZEM (poz. 1 do 5): 5 369 583 zł **przyjęto w zaokrągł. 5 370 000 zł**

W roku 2007 - rozpoczęto prace projektowe - 40 000 zł

W roku 2008 - dokończenie prac projektowych, rozpoczęcie robót budowlanych - 288 000 zł

W roku 2009 - zakończenie zadania - 5 042 000 zł

4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)

Obiekty o łącznej powierzchni użytkowej ok. 1073 m² odpowiadające wymaganiom i potrzebom schroniska dla ludzi bezdomnych zlokalizowane na działce nr 213/2 o powierzchni 0,5551 ha przy ul. Karsiborskiej 19 w Świnoujściu

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*

Uzyskanie środków zewnętrznych z rządowego programu wsparcia lokali socjalnych i schroniska dla ludzi bezdomnych. Przewidywane wsparcie finansowe na podstawie art. 20 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu tworzenia lokali socjalnych, mieszkań chronionych, noclegowni i domów dla bezdomnych (Dz. U. nr 251, poz. 1844) - 30% kosztu przedsięwzięcia.

Wstępnie uzyskana kwota wsparcia wynosi 1 754 573 zł (zostanie ona jednak skorygowana - obniżona z uwagi na znacznie niższy niż planowano na etapie składania wniosku koszt robót budowlanych - jeżeli zostanie podpisana umowa na kwotę 4, 438 mln zł - nawet do 1,4 mln zł).

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł) - pola zielone (nie wpisywać)						
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	5 370	3 970	0	1 400	0	0
%	100%	74%	0%	26%	0%	0%
do 2007	40	40				
2009- 2011	5 042	3 642	0	1 400	0	0
2008	288	288				
2009	5 042	3 642		1 400		
2010	0					
2011	0					
2012 i dalsze	0					
* Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, - dotacja w ramach wsparcia finansowego na tworzenie noclegowni i domów dla bezdomnych						
** GFOŚ i PFOŚ						
5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)						
Dotacja z Budżetu Państwa na tworzenie noclegowni i domów dla bezdomnych						
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK / NIE
1.Zaawansowanie projektu						
a.Przygotowanie przedprojektowe						tak
b.Przygotowanie projektowe						tak
c.Decyzja o realizacji						tak
d.Gotowość do realizacji						tak
e.Realizacja						tak (rozp. 2008 r.)
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)				1		
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu			
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta		Wydział Inżyniera Miasta			
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście					
Osoba	Imię i nazwisko	Kazimierz Karlik				
	nr tel., fax.	321-57-17, 327-06-29				
	e-mail	kkarlik@um.swinoujście.pl				
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA			Użytkownik			
DZIAŁ	ROZDZIAŁ		Instytut św. Brata Alberta w Świnoujściu			
5	6		72-600 Świnoujście, ul. Śląska 50			
700	70095					
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI						

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	D.9
1.NAZWA PROJEKTU			
Budowa lokali socjalnych			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny *			
<i>Tworzenie dogodnych warunków do życia i rozwoju mieszkańców</i>			
2.2 Program *			
<i>Żyjemy razem</i>			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Żyjemy razem		
3.2 Inne programy Miasta	Wieloletni program gospodarowania mieszkaniowym zasobem miasta Świnoujścia		
3.3 Projekty WPI			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Gmina ma obowiązek w wypadkach przewidzianych w ustawie z 21 czerwca 2001 r. o ochronie praw lokatorów mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego zapewnić lokale socjalne. Istniejący zasób lokali socjalnych jest niewystarczający, a kompleks przy ul. Steyera jest znacznie wyeksploatowany i wymaga znacznych nakładów finansowych. Budowa budynków z lokalami socjalnymi pozwoli na wypełnienie zadań gminy dotyczących zapewnienia lokali socjalnych osobom, którym sąd przyznał takie uprawnienia oraz na wskazanie lokali socjalnych osobom o niskich dochodach.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>2009 - opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie określonych prawem i innymi przepisami zezwoleń, ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy. 2010 - wykonanie I etapu robót budowlanych, przeniesienie rodzin z pozostałych lokali, rozpoczęcie II etapu prac. 2011 - zakończenie inwestycji z zagospodarowaniem terenu do końca II kwartału. Szacowany koszt: 6 250 000 PLN - dokładne określenie po opracowaniu projektu budowlanego i kosztorysu inwestorskiego.</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
<p>Okolo 100 nowych lokali socjalnych, część o obniżonym standardzie. Lokalizacja przy ul. Karsiborskiej oraz przy ul. Steyera. Zaspokojenie potrzeb dotyczących dostarczenia przez gminę lokali socjalnych. Realizacja wyroków sądowych. Poprawa stanu technicznego zasobu mieszkaniowego. Poprawa warunków funkcjonowania osób mieszkających w lokalach socjalnych.</p>			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
<p>Uzyskanie dofinansowania z rządowego programu wsparcia lokali socjalnych i schronisk dla ludzi bezdomnych</p>			

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	6 250	4 725	0	1 525	0	0
%	100%	76%	0%	24%	0%	0%
do 2007	0					
2009- 2011	6250	4725	0	1525	0	0
2008	0					
2009	150	150				
2010	6100	4575		1525		
2011	0					
2012 i dalsze	0					

* *Inne środki publiczne obejmują:*

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

budżet państwa na podstawie ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu tworzenia lokali socjalnych, mieszkań chronionych, noclegowni i domów dla bezdomnych

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU

TAK / NIE

1. Zaawansowanie projektu

	a. Przygotowanie przedprojektowe	
	b. Przygotowanie projektowe	
	c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	
	d. Gotowość do realizacji	
	e. Realizacja	

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)

Sporządzający Kartę		Realizator projektu		
Nazwa	Zakład Gospodarki Mieszkaniowej	Wydział Inżyniera Miasta ul. Wojska Polskiego 1 72-600 Świnoujście		
Adres	ul. Monte Cassino 8, 72-600 Świnoujście			
Osoba	Imię i nazwisko			Joanna Rachuta
	nr tel., fax.			091-321-22-80
	e-mail	sekret@uznam.net.pl		

KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA

Użytkownik

DZIAŁ	ROZDZIAŁ			Zakład Gospodarki Mieszkaniowej 72-600 Świnoujście ul. Monte Cassino 8
5	6			

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	D.10
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa budynku przy ul. Dąbrowskiego			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
Żyjmy dłużej			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Żyjemy razem		
3.2 Inne programy Miasta	Wieloletni program gospodarowania zasobem mieszkaniowym miasta Świnoujście		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Celem projektu jest modernizacja budynku byłej przychodni przy ul. Dąbrowskiego i dostosowanie go do realizacji funkcji społecznych i zdrowotnych. Projekt ma umożliwić łatwiejszy dostęp do podstawowej i specjalistycznej opieki medycznej dla mieszkańców miasta, poprawę funkcjonowania podmiotów prowadzących działalność w budynku, zmniejszenie kosztów ogrzewania, estetyzację wewnętrzną i zewnętrzną budynku. Działalność niepublicznych zakładów opieki zdrowotnej w zakresie podstawowej i specjalistycznej ambulatoryjnej opieki medycznej ulokowana zostałaby na parterze i I piętrze z wyjątkiem funkcjonujących gabinetów dentystycznych, a Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej zostałaby przeniesiona na II i III piętro. Realizując potrzeby mieszkańców i postulaty lekarzy zostawiono by gabinet rentgenowski.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>W latach: - 2009: opracowanie dokumentacji projektowej obejmującej audyt energetyczny oraz projekt termomodernizacji budynku (50 tys.), -2012: wykonanie termomodernizacji budynku - przetarg i realizacja (1500 tys.) - 2011 - 2012: kontynuacja przebudowy wnętrza budynku dla wprowadzenia zaktualizowanego programu funkcjonalno - użytkowego budynku (projekt i realizacja) Szacowany koszt: 4 mln PLN.</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
<p>ok. 700 m² wyremontowanej siedziby MOPR ok. 320 m² nowej przychodni, ok. 80m² ginekologicznej przychodni specjalistycznej, ok. 60 m² nowoczesnego laboratorium. Dogodne dla mieszkańców usytuowanie w centrum miasta dwóch przychodni podstawowej opieki zdrowotnej, które wspólnie obejmują opieką medyczną ponad 50% ogółu mieszkańców. Ponad 300 m² powierzchni pod gabinety specjalistyczne, których usytuowanie w pobliżu lekarzy rodzinnych uprawnionych do kierowania pacjentów do specjalistów stworzy wysoki komfort korzystania z opieki medycznej na terenie miasta. Dogodny dostęp do Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie. Możliwość załatwiania wielu spraw w jednym miejscu.</p>			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
<ul style="list-style-type: none"> - wykonanie audytu termomodernizacyjnego, - przeniesienie użytkownika z budynku dawnego Trykot i pralni, określenie sposobu zagospodarowania, sprzedaż połączonych nieruchomości, - pozyskanie podmiotów, które będą uczestniczyć w kosztach modernizacji nieruchomości, 			

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	4 077	2 777	0	0	0	1 300
%	100%	68%	0%	0%	0%	32%
do 2007	0					
2009- 2011	1 350	50	0	0	0	1 300
2008	127	127				
2009	50	50				
2010	0					
2011	1 300					1 300
2012 i dalsze	2 600	2 600				

* *Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.*

** *GFOŚ i PFOŚ*

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU

TAK / NIE

1. Zaawansowanie projektu

a. Przygotowanie przedprojektowe	TAK
b. Przygotowanie projektowe	Częściowe
c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	NIE
d. Gotowość do realizacji	Częściowe
e. Realizacja	NIE

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)

2

Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu	
Nazwa	Zakład Gospodarki Mieszkaniowej	Wydział Inżyniera Miasta ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście	
Adres	ul. Monte Cassino 8 , 72-600 Świnoujście		
Osoba	Imię i nazwisko		Joanna Rachuta
	nr tel., fax.		091-321-22-80
	e-mail	sekret@uznam.net.pl	

KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA

Użytkownik

DZIAŁ	ROZDZIAŁ			Zakład Gospodarki Mieszkaniowej
5	6			ul. Monte Cassino 8
				72-600 Świnoujście

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	D.11
1.NAZWA PROJEKTU			
Zagospodarowanie terenu przy Szkole Podstawowej nr 2 w Karsiborzu w ramach projektu "Atrakcje przyrodnicze wysp Uznam - Karsibór"			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
2.2 Program *			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta			
3.2 Inne programy Miasta			
3.3 Projekty WPI			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celem projektu jest zagospodarowanie terenu przed szkołą nr 2 w Karsiborzu na potrzeby lokalnej społeczności i turystów. Teren pełnić będzie rolę punktu informacji o atrakcjach przyrodniczych wyspy Karsibór i Delt Świny, będzie miejscem edukacji przyrodniczej. W ramach projektu przewiduje się: wykonanie ciągów pieszych, oświetlenie terenu, wykonanie ogrodzenia od strony ulicy, nasadzenia zieleni, urządzenie placu zabaw wraz z grami o charakterze edukacyjnym, umieszczenie tablic informacyjnych.			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
IV kwartał 2008 -opracowanie projektu zagospodarowania terenu, II kwartał 2009 roboty budowlane czerwiec 2009- oddanie obiektu do użytku			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa ,długość wybudowanej ścieżki , drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
W ramach projektu powstanie zagospodarowany teren przed SP nr 2 o pow. ok. 1050 m2 stanowiący punkt informacji przyrodniczej w tym: - alejki z kostki brukowej, - ogrodzenie terenu od frontu plus brama i furтка, - nasadzenia roślin zimozielonych, - oświetlenie terenu. Wyposażenie punktu: - 6 szt. polsko-niemieckich tablic edukacyjnych, 2 kierunkowskazy - urządzenia zabawowe w ilości 9 szt., - gry edukacyjne w ilości 4 szt., - mała architektura (16 szt. ławek, 2 stojaki na rowery, 16 szt. śmietniczek, altanka).			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)						
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	514	86	428	0	0	0
%	100%	17%	83%	0%	0%	0%
do 2007	0					
2009- 2011	504	76	428	0	0	0
2008	10	10				
2009	504	76	428			
2010	0					
2011	0					
2012 i dalsze	0					
* Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje. ** GFOŚ i PFOŚ						
5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)						
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK / NIE
1.Zaawansowanie projektu						
a.Przygotowanie przedprojektowe						
b.Przygotowanie projektowe						
c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna						
d.Gotowość do realizacji						
e.Realizacja						
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)					1	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę			Realizator projektu		
Nazwa	Wydział Rozwoju Miasta			WGK, WIM		
Adres						
Osoba	Imię i nazwisko	Karolina Kasperska/ Leszek Kozłowski				
	nr tel., fax.	091 321 56 23				
	e-mail	fundusze@um.swinoujscie.pl				
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik		
DZIAŁ	ROZDZIAŁ			Szkoła Podstawowa Nr 2		
5	6					
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI						

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	D.12
1.NAZWA PROJEKTU			
Edukacyjny plac zabaw na terenie Parku Zdrojowego w Świnoujściu w ramach projektu "Morze Bałtyckie- łączące wyspy, kraje, kultury i regiony przyrodnicze - polsko-niemiecki projekt w zakresie edukacji ekologicznej"			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
<i>Coś dla ducha coś dla ciała</i>			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	MOJE MIASTO, NASZE DZIECI		
3.2 Inne programy Miasta	Program Ochrony Środowiska		
3.3 Projekty WPI			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Miasto zabezpieczyło cenny drzewostan i przywraca kompozycję zieleni do stanu zgodnego z założeniami na obszarze priorytetowym dla ochrony przyrody. Stwarza to naturalną bazę dla realizacji projektu z zakresu edukacji ekologicznej. Logika kontynuacji działań w zakresie ochrony, udostępniania i promocji wartości przyrodniczych wymaga podniesienie, jakości infrastruktury sanitarnej i ciągów pieszo-spacerowych. Obszarem priorytetowym dla edukacji ekologicznej jest plac zabaw położony przy głównych wejściach do Parku Zdrojowego od strony zabudowy mieszkaniowej, miejskich przepraw promowych, przy głównych ciągach komunikacyjnych od nabrzeży Świny do nadbałtyckiej promenady. Stworzenie kompleksowej infrastruktury miejsca edukacji ekologicznej oraz włączenie go do regionalnej sieci tematycznej znacząco podniesie potencjał promocyjno-turystyczny i wzmocni znaczenie Parku Zdrojowego w Świnoujściu dla edukacji ekologicznej.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
2008 rok-dokumentacja techniczna opracowana 2009 rok- realizacja inwestycji			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa ,długość wybudowanej ścieżki , drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Obiekt pod ochroną konserwatorską Realizacja projektu uzależniona od pozyskania środków z UE			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić			

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)						
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	2 119	318	1 801	0	0	0
%	100%	15%	85%	0%	0%	0%
do 2007	0					
2009- 2011	2 105	304	1 801	0	0	0
2008	14	14				
2009	2 105	304	1 801			
2010	0					
2011	0					
2012 i dalsze	0					
* Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje. ** GFOŚ i PFOŚ						
5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)						
dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Europejskiej Współpracy Terytorialnej na lata 2007-2013						
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU					TAK / NIE	
1.Zaawansowanie projektu						
a.Przygotowanie przedprojektowe					TAK	
b.Przygotowanie projektowe					TAK	
c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna						
d.Gotowość do realizacji						
e.Realizacja						
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)				1		
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę			Realizator projektu		
Nazwa	Wydział Rozwoju Miasta/ WIM			Wydział Inżyniera Miasta		
Adres						
Osoba	Imię i nazwisko	Jan Odorczuk/ S. Sowała				
	nr tel., fax.	425				
	e-mail	fundusze@um.swinoujście.pl				
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik		
DZIAŁ	ROZDZIAŁ			Wydział Gospodarki Komunalnej		
5	6					
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI						

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	D.13
1.NAZWA PROJEKTU			
Przebudowa Zakładu Pielęgnacyjno – Opiekuńczego ul. Żeromskiego 21			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny *			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców.			
2.2 Program *			
Żyjemy razem			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Żyjemy dłużej		
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Celem projektu jest stworzenie bazy dla realizacji pełnego zakresu świadczeń opieki długoterminowej odpowiadającej obowiązującym przepisom oraz przekształceniu w formę niepubliczną. Stworzoną infrastrukturę można byłoby wykorzystać na zabezpieczenie opieki stacjonarnej, opieki dziennej, opieki w domu chorego przy wykorzystaniu zaplecza zakładu (w tym hospicjum domowe), bazę rehabilitacyjną dla potrzeb pacjentów placówki i mieszkańców miasta oraz wypożyczalnię sprzętu rehabilitacyjnego. Pierwotnie planowano pozostawienie obiektu w dotychczasowej lokalizacji przy ul. Żeromskiego 21. Jednak po analizie kosztów zdecydowano o ewentualnej budowie obiektu w nowej lokalizacji.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>W roku 2006 opracowano koncepcję architektoniczną. W roku 2007 opracowanie projektu budowlanego i uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę. W roku 2008 dokonano analizy ekonomicznej uzasadnienia zmiany lokalizacji obiektu i budowy w nowej lokalizacji. Po przeprowadzeniu analiz decyzja o zmianie lokalizacji. W roku 2009 analiza wraz z koncepcją architektoniczną możliwości zaadaptowania dla potrzeb zakładu budynku tzw. Warszawy przy ul. Żeromskiego 22 lub uzyskanie terenu dla nowej lokalizacji obiektu lub decyzja o modernizacji obiektu w istniejącej lokalizacji. 2010 rozpoczęcie budowy i jej zakończenie w 2012 roku wraz z wyposażeniem obiektu. szacowana wartość inwestycji - 22 000 000 zł (dla nowej lokalizacji) w tym: roboty budowlane: 17 000 000 zł wyposażenie 6 000 000,00 zł dla istniejącej lokalizacji 7.800.000,00 zł bez wyposażenia.</p> <p>Ostateczna decyzja o wyborze lokalizacji po opracowaniu koncepcji wraz z oszacowaniem kosztów adaptacji budynku tzw. Warszawy przy ul. Żeromskiego 22</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
Powstanie Zakładu Pielęgnacyjno-opiekuńczego o powierzchni użytkowej 1792 m2 z możliwością prowadzenia opieki nad 42 pensjonariuszami w pokojach dwu, trzy i cztero-osobowych.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Zawarcie umowy z wiarygodnym partnerem prywatnym, który na nieruchomości wskazanej przez Miasto zrealizuje to zadanie.			

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymieni

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	270	270	0	0	0	0
%	100%	100%	0%	0%	0%	0%
do 2007	160	160				
2009- 2011	55	55	0	0	0	0
2008	55	55				
2009	55	55				
2010	0					
2011	0					
2012 i dalsze	0					

* *Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.*

** *GFOŚ i PFOŚ*

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

Zakłada się realizację zadania przez inwestora prywatnego

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU

TAK / NIE

1. Zaawansowanie projektu

a. Przygotowanie przedprojektowe	TAK
b. Przygotowanie projektowe	NIE
c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	NIE
d. Gotowość do realizacji	NIE
e. Realizacja	NIE

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)

2

Wyszczególnienie		Sporządzający Kartę	Realizator projektu
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta		Wydział Inżyniera Miasta
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście		
Osoba	Imię i nazwisko	Mariusz Wieczorek	
	e-mail	mwieczorek@um.swinoujście.pl	
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA			Użytkownik
DZIAŁ	ROZDZIAŁ		SPZOZ Zakład Pielęgnacyjno-Opiekuńczy ul. Żeromskiego 21 72-600 Świnoujście
5	6		
851	85154		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	E.1
1.NAZWA PROJEKTU			
Przygotowanie terenów inwestycyjnych w Świnoujściu			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
<i>Przeciwdziałanie regresowi gospodarki miasta, tworzenie warunków dla jej rozwoju</i>			
Program			
<i>Inwestuj tutaj</i>			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Moje Miasto		
3.2 Inne programy Miasta	Lokalny Program Rewitalizacji		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Celem projektu jest stworzenie warunków do inwestowania w Świnoujściu poprzez przygotowanie i udostępnienie potencjalnym inwestorom terenów inwestycyjnych. Obecnie słabą stroną Miasta jest brak przygotowanych terenów inwestycyjnych co w znacznym stopniu ogranicza rozwój Świnoujścia i powoduje ucieczkę inwestorów do innych miejscowości. Inwestorzy zainteresowani lokalizacją swojej działalności w Świnoujściu oczekują stworzenia im dogodnych warunków w postaci uzbrojonych terenów wraz z infrastrukturą drogową. Projekt ma doprowadzić do powstania na obszarze o powierzchni około 70 ha parku przemysłowo-usługowego. Zakres planowanych prac obejmuje m.in. sprawdzenie terenu pod kątem niewybuchów i niewypałów (dokończenie prac), przeprowadzenie prac oczyszczających na łądzie, wycinki drzew, niwelację terenu, rozbiórki obiektów kubaturowych, budowę dróg, doprowadzenie sieci wodno-kanalizacyjnej.</p>			

4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)

Projekt obejmuje następujące zadania inwestycyjne:

1. Sprawdzenie terenu, usunięcie przedmiotów niebezpiecznych w tym wybuchowych, atest poniżej 1,5 m p.t (700 000 m ² X 1,00 zł/m ²)	-	700 000 zł
2. Inwentaryzacja geodezyjna, aktualizacja mapy terenu, wtórniki (70 ha 700 zł/ha)	-	42 000 zł
3. Wycinka drzew , karczowanie i niwelacja terenu (70 ha X 50 000 zł/ha)	-	3 500 000 zł
4. Rozbiórka ok. 35 obiektów kubaturowych przeznaczenia wojskowego, w tym transport i kruszenie gruzu (35 obiektów x 80 000 zł/obiekt)	-	2 800 000 zł
5. Budowa wodociągu	-	968 000 zł
6. Budowa kanalizacji ściekowej	-	894 000 zł
7. Nawierzchnia ulicy Portowej z płyt betonowych (475 + 25 = 500 mb,)	-	865 000 zł
7.1 Dokumentacja projektowa jw.	-	113 000 zł
8. Ulica lokalna nowoprojektowana (projekt, nadzór aut. i inwest, realizacja rob. bud.)		
8.1 Odcinek północny (1388 m - 10.III.KD.L + 200 m - 09.III.KD.I) - 1588 m	-	9 303 000 zł
8.2 Odcinek południowy 1474 m - 10.III.KD.L	-	8 635 000 zł

9. Razem (poz. od 1 do 8):	-	27 820 000 zł
w tym:		
a) w roku 2007 (cz. dokumentacji projektowej ul. Portowej i prace związane):	-	54 000 zł
b) w roku 2008 (dokumentacja projektowa ul. Portowej):	-	59 000 zł
c) w roku 2009 (dokumentacja ul. nowoprojektowanych 8.1 i 8.2 - 264 tys. zł, dokumentacja sieci wodociągowej i kanalizacji ściekowej 79 tys. zł oraz zadania: 2. - 42 tys. zł oraz 3. - w zakresie projektu niwelacji terenu i oszacowań wycinki drzew 50 tys. zł, 4. - w zakresie inwentaryzacji obiektów przeznaczonych do rozbiórki - 20 tys. zł), wykonanie ul. Portowej - 865 tys. zł:	-	1 320 000 zł
d) w roku 2010 (zad. 1. - 700 tys. zł, zad. 3. - 3 450 tys. zł, działanie 4 (realizacja rozbiórek) - 2 780 tys. zł)	-	6 930 000 zł
e) w roku 2011 (zadanie 8.1 - budowa płu. odcinka ulicy lokalnej - 9 166 tys. zł i płu. odc. wodociągu - 151 tys. zł)	-	9 317 000 zł
f) w roku 2012 i następnym zad. 5. - budowa wodociągu odc. płu. - 780 tys. zł i zad. 6 - budowa kanalizacji ściekowej - 852 tys. zł, zad. 8.2 - budowa płu. odcinka ulicy lokalnej - 8 508 tys. zł)	-	10 140 000 zł

4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)

Efekty działania:

- sprawdzenie i oczyszczenie z przedmiotów wybuchowych i niebezpiecznych oraz niwelacja terenu ok. 70 ha;
- rozbiórka 35 obiektów kubaturowych powojennych,
- 3 062 mb drogi lokalnej zapewniającej dojazd do terenów portowych i przemysłowo-składowych,
- 2474 mb wodociągu na terenach jw.,
- kanalizacja ściekowa na terenach jw. (2 przepompownie ścieków, 1500 m rurociągu tłoczego, 800 m kanalizacji ściekowej grawitacyjnej).

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*

1. Pomyślne pokonanie przeszkód w przygotowaniu projektu:

- Natura 2000 - w odniesieniu do 70 ha TP i TS w cz. południowej,
- zamiana terenów jw. z Lasami Państwowymi w niezbędnym zakresie,
- zgodność terminu opracowania wymaganych projektów budowlanych z terminem złożenia wniosku
- uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę w wyznaczonym terminie,
- brak informacji dotyczących działania 1.3.3 (wymagania, terminy).

2. Pozyskanie dofinansowania z funduszy zewnętrznych:

Regionalny Program Operacyjny, oś priorytetowa 1: Gospodarka - Innowacje,- Technologie
działanie 1.3.3: Wzrost atrakcyjności inwestycyjnej,

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymieni:

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	27 820	14 400	13 420	0	0	0
%	100%	52%	48%	0%	0%	0%
do 2007	54	54				
2009- 2011	17 567	9 217	8 350	0	0	0
2008	59	59				
2009	1 320	1 093	227			
2010	6 930	3 465	3 465			
2011	9 317	4 659	4 658			
2012 i dalsze	10 140	5 070	5 070			

* *Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.*

** *GFOŚ i PFOŚ*

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

Potencjalne źródło dofinansowania Regionalny Program Operacyjny, oś priorytetowa: 1. Gospodarka Innowacje - Technologie, działanie: 1.3.3 wzrost atrakcyjności inwestycyjnej .

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU

TAK / NIE

1. Zaawansowanie projektu

a. Przygotowanie przedprojektowe	nie
b. Przygotowanie projektowe	nie
c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	nie
d. Gotowość do realizacji	nie
e. Realizacja	nie

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)

1

Wyszczególnienie	Sporządzający kartę	Realizator projektu	
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta	Wydział Inżyniera Miasta	
Adres	72-600 Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5		
Osoba	Imię i nazwisko		Kazimierz Karlik
	nr tel., fax.		091 321 57 17 (460), 321 06 29
	e-mail	kkarlik@um.swinoujscie.pl	

KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA

Użytkownik

DZIAŁ	ROZDZIAŁ		
5	6		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	E.2
1.NAZWA PROJEKTU			
Przygotowanie Bazy Las pod funkcje inwestycyjne - etap II			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny *			
Przeciwdziałanie regresowi gospodarki miasta, tworzenie warunków dla rozwoju gospodarki.			
2.2 Program *			
INWESTUJ TUTAJ			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	MOJE MIASTO		
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Baza Las to jeden z większym obszarów na prawobrzeżu, gdzie rozwija się obecnie różnorodna działalność produkcyjno-usługowa. Na terenie bazy funkcjonują liczne podmioty gospodarcze w tym również z kapitałem zagranicznym.</p> <p>Celem projektu jest stworzenie warunków do inwestowania poprzez przygotowanie pozostałych terenów do zbycia. Projekt obejmuje: dozbrojenie w sieci infrastrukturalne pozostałej części terenów, wykonanie podziałów geodezyjnych, badań geologicznych, prac rozbiórkowych, wycinek, niwelacji terenu. Przygotowanie terenów pod funkcje produkcyjno-składowe przyczyni się do rozwoju gospodarczego poprzez wzrost wytwarzanej lokalnie wartości dodanej, co wpłynie na zmniejszenie bezrobocia w mieście.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>2007 - II etap budowy dróg - a) przebudowa odcinka prowadzącego od skrzyżowania przy budynku Warsztatów Zespołu Szkół Morskich (koniec wybudowanego odcinka drogi w etapie I) do działki Kreatyny, b) przebudowa odcinka drogi zlokalizowanego pomiędzy terenami oznaczonymi na planie zagospodarowania jako PS.V.C. 17 i 18.</p> <p>HARMONOGRAM FINANSOWY: koszty robót budowlanych (wg kosztorysu inwestorskiego):</p> <ul style="list-style-type: none"> - oświetlenie - 159 000,- zł - roboty drogowe - 1 880 000,- zł - odwodnienie - 101 000,- zł - wycinka drzew - 76 000,- (wyc. własna) <p>koszty pozostałe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dokumentacja - 50 000,- zł -inne. rezerwa 350 000,- zł (opłaty, wykup terenu,) <p>-----</p> <p>ogółem: 2 616 000,- zł</p> <p>Propozycja realizacji:</p> <p>2007: wykonanie dokumentacji - 50 000,- zł - zrealizowano sprawy terenowo-prawne -220 000,- zł - zrealizowano</p> <p>2008 - częściowa wycinka drzew kolidujących z wykonaniem wodociągu - 16 000,- zł</p> <p>2009 - realizacja odcinka od Warsztatów Szkoły Morskiej do Kreatyny (350 mb) - 1 720 000,- zł - realizacja odcinka w kierunku prostopadłym do w/w (do Sono sp. z o.o. - ca 180 mb) - 610 000,- zł</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
<p>Nowe odcinki dróg z ciągami pieszymi oraz oświetleniem z odwodnieniem o długości łącznej 480 mb Powierzchnia nieruchomości oferowanych do zbycia.</p>			

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*						
pozyskanie terenu od. P.P. Wysockich						
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić						
5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)						
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	2616	2616	0	0	0	0
%	100%	100%	0%	0%	0%	0%
do 2007	270	270				
2009-2011	2330	2330	0	0	0	0
2008	16	16				
2009	2330	2330				
2010	0					
2011	0					
2012 i dalsze	0					
* Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje. ** GFOS i PFOŚ						
5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)						
RPO oś priorytetowa 1 -Gospodarka - Innowacja- Technologie						
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU					TAK / NIE	
1.Zaawansowanie projektu						
	a.Przygotowanie przedprojektowe					
	b.Przygotowanie projektowe					tak, bez pozwolenia na budowę
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					
	d.Gotowość do realizacji					
	e.Realizacja					
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)					1	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę			Realizator projektu		
Nazwa	WIM Urzędu Miasta Świnoujścia			Wydział Inżyniera Miasta		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5					
Osoba	Imię i nazwisko	Dorota Wiśniewska				
	nr tel., fax.	091--3270629				
	e-mail	wim@um.swinoujscie.p				
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA					Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ					
5	6					
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI						

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	F.1
1.NAZWA PROJEKTU			
Oświetlenie ulic			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
<i>Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców</i>			
2.2 Program *			
MOJE MIASTO			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	ZAMIESZKAJ TUTAJ		
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Celem realizacji tej inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa na drogach oraz poprawa standardu życia mieszkańców i turystów. Realizacja zadań własnych Gminy narzuconych przez ustawę Prawo energetyczne - oświetlenie dróg publicznych znajdujących się na terenie Gminy. Wykonanie oświetlenia ulicznego dotychczas nieoświetlonych ulic oraz modernizacja polegająca na zastąpieniu linii napowietrznej oświetlenia ulicznego linią kablową w związku z całkowitą modernizacją odcinków ulic. Pozostałe nieoświetlone ulice będą sukcesywnie oświetlane w latach następujących w zależności od potrzeb i posiadanych środków finansowych.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>Finansowanie w 2008 r.: 1. Kościuszki - 221 tys. (zamiana linii napowietrznej na kablową). 2. Grudziądzka (pomiędzy Śląską i Małopolską) - 56 tys.3. Kręta - 33 tys.4. Wg uzgodnień (Sosnowa, Uzdrowskowa itd) - 316 tys.</p> <p>Finansowanie w 2009 r.: 1. Rybaki (część ulicy) - 46 tys. 2. Miodowa - 45 tys. (na linii napowietrznej). 3. Bałtycka - 204 tys. (część ulicy). 4. Grodzka, Drawska - przygotowanie inwestycji (projektowanie itp.) - 30 tys.</p> <p>Finansowanie w 2010 r.: 1.Grodzka - 191 tys. 2. Staszica - 216 tys. (zamiana linii napowietrznej na kablową). 3. Dąbrowskiego, Sienkiewicza (część ulicy) - przygotowanie inwestycji (projektowanie itp.) - 30 tys.</p> <p>Finansowanie 2011 r.: 1. Sienkiewicza (pomiędzy Krzywoustego i Chrobrego) - 179 tys. 2. Dąbrowskiego - 71 tys. 3. Drawska - 92 tys.</p> <p>Finansowanie 2012 i dalsze: 1. Jana Pawła II - 134 tys. 2. Łąkowa - 141 tys. 3. Przytór-Łunowo (ulice: Sucha, Gajowa i Zarzeczce) - 972 tys.</p> <p>Szacunkowej wyceny na lata 2008 - 2012 dokonano przyjmując wskaźnik ok. 450 zł/mb długości oświetlanej ulicy (wskaźnik powstał w oparciu o ceny z 2006 r. zwiększane o ok. 10% rocznie do roku 2008 włącznie)</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
<p>1. Oświetlenie dotychczas nieoświetlonych ulic - 7 181 m, tj. ok. 219 szt. nowych punktów świetlnych.</p> <p>2. Modernizacja polegająca na zamianie linii napowietrznej na słupach NN na kablową - 993 m, tj. ok. 34 szt. nowych punktów świetlnych.</p> <p>Poprzez wykonanie oświetlenia ulic dotychczas nieoświetlonych nastąpi podniesienie jakości życia i zwiększenie poczucia bezpieczeństwa mieszkańców i turystów. Nastąpi również poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym i porządku publicznego..</p>			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Opracowanie dokumentacji projektowej.			

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	2 977	2 977	0	0	0	0
%	100%	100%	0%	0%	0%	0%
do 2007	0					
2009- 2011	1 104	1 104	0	0	0	0
2008	626	626				
2009	325	325				
2010	437	437				
2011	342	342				
2012 i dalsze	1 247	1 247				

* Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.

** GFOŚ i PFOŚ

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU

TAK / NIE

1. Zaawansowanie projektu

a. Przygotowanie przedprojektowe	TAK
b. Przygotowanie projektowe	
c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	
d. Gotowość do realizacji	
e. Realizacja	

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)

2

Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu
Nazwa	Urząd Miasta Świnoujścia, WIM	
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście	
Osoba	Imię i nazwisko	Tomasz Szczur
	nr tel., fax.	913278610
	e-mail	
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA		Użytkownik
DZIAŁ	ROZDZIAŁ	
5	6	
900	90015	

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	F.2
1.NAZWA PROJEKTU			
Modernizacja budynku CAM nr 5			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
<i>Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców</i>			
2.2 Program *			
<i>Moje miasto</i>			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta			
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Poprawienie estetyki budynku, oszczędności w zużyciu energii cieplnej, zwiększenie komfortu użytkowania budynku.</p> <p>W pierwszej kolejności opracowana zostanie dokumentacja projektowa obejmująca: projekt elewacji, adaptacji dwóch wieżyczek poddasza na pomieszczenia biurowe, dobudowę zewnętrznej windy osobowej. Kolejny etap realizacja robót: remont dachu - wymiana pokrycia dachówkowego, obróbkę, opierzeń blacharskich oraz rynien i rur spustowych, roboty elewacyjne, dobudowa dźwigu zewnętrznego, adaptacja wieżyczek poddasza na pomieszczenia biurowe.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>do 2007 - podjazd dla osób niepełnosprawnych wraz z sanitariatem, utworzenie BOI,</p> <p>2009 - dokumentacja projektowa obejmująca: remont dachu, remont elewacji, koszt ok.65 tys. zł</p> <p>2010 - kontynuacja remontu budynku - kompleksowy remont dachu (nowe pokrycie dachowe, obróbki blacharskie, impregnacja więźby koszt. 400 tys.)</p> <p>2011 - remont elewacji budynku (hydrofobizacja, nowe tynki, naprawa ścian z cegły licówki), koszt. ok.1.000 tys.)</p> <p>2012 i dalej - adaptacja wieżyczek poddasza na pomieszczenia biurowe (koszt. 500 tys.)</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
uzyskanie oszczędności energetycznych, poprawa estetyki wyglądu siedziby władz samorządowych (elewacja nie remontowana od czasów powstania budynku - koniec XIX wieku), bezawaryjna eksploatacja budynku, poprawa warunków pracy, zwiększenie dostępu na poszczególne kondygnację dla osób starszych i niepełnosprawnych (windy).			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
Finansowanie z udziałem środków zewnętrznych			

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymieni

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	2045	2045	0	0	0	0
%	100%	100%	0%	0%	0%	0%
do 2007	80	80				
2009- 2011	1465	1465	0	0	0	0
2008	0					
2009	65	65				
2010	400	400				
2011	1000	1000				
2012 i dalsze	500	500				

* Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.

** GFOŚ i PFOŚ

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU

TAK / NIE

1. Zaawansowanie projektu

a. Przygotowanie przedprojektowe	tak
b. Przygotowanie projektowe	tak
c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	tak
d. Gotowość do realizacji	nie
e. Realizacja	nie

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)

1

Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu	
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta	Wydział Inżyniera Miasta	
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5		
Osoba	Imię i nazwisko		Leszek Kozłowski
	nr tel., fax.		91/3215717
	e-mail		
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA		Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ		
5	6		

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	F.3
1.NAZWA PROJEKTU			
Rozbudowa Cmentarza Komunalnego w Świnoujściu			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny *			
<i>Poprawa jakości przestrzeni miejskiej</i>			
2.2 Program *			
<i>Moje miasto</i>			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	wpisać nazwę programów		
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
Celem rozbudowy cmentarza komunalnego jest poprawa infrastruktury komunalnej zwiększenia ilości miejsc do pochówku,			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
2009 r. - uporządkowanie spraw terenowo - prawnych związanych z inwentaryzacją zieleni, przygotowaniem formalnym terenu pod wycinkę, opracowanie dokumentacji geodezyjnej (wtórniki), wylesienie, opracowanie dokumentacji projektowej rozbudowy cmentarza. Przewidywany koszt opracowań: 300.000 zł			
2010 r. - budowa drogi dojazdowej do cmentarza od ulicy Nowokarsiborskiej, prace niwelacyjne nowego terenu cmentarza, wycinka drzew, przygotowanie terenu			
2011 r. - realizacja części 1 etapu II, (część 1 o powierzchni całkowitej 10 000 m ²), ogrodzenie cz. 1 oraz przygotowanie i przekazanie użytkownikowi pierwszych pól grzebalnych (ok. 2500 m ²) wraz z niezbędną infrastrukturą .			
2011 r. i następane - dokończenie realizacji cz. 1 oraz realizacja (z niezbędnym wyprzedzeniem) części II (10 000 m ²) a następnie części III (8 623 m ²) wraz z infrastrukturą (chodniki, oświetlenie, sieć wodociągowa, nowy dom pogrzebowy) .			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu) -. Zabezpieczenie kwater cmentarnych na następne około 25 lat			
Przygotowanie około 27 600 m ² nowej powierzchni pól grzebalnych, co pozwala na wyznaczenie około 8.000 miejsc, które zabezpieczą potrzeby miasta na około 25 lat, sieci wodociągowe - 300 mb, ogrodzenie - 746 mb, droga utwardzona - 500 mb, chodniki - 5.390 m ² , pola grzebalne - 28.623 m ² , oświetlenie -10 szt. lamp.			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymieni			

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)						
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	8 021	8 021	0	0	0	0
%	100%	100%	0%	0%	0%	0%
do 2007	1 244	1 244				
2009- 2011	6 777	6 777	0	0	0	0
2008	0					
2009	300	300				
2010	2 529	2 529				
2011	3 948	3 948				
2012 i dalsze	0					
* Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje. ** GFOS i PFOS						
5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)						
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK / NIE
1. Zaawansowanie projektu						
a. Przygotowanie przedprojektowe						tak
b. Przygotowanie projektowe						nie
c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna						tak
d. Gotowość do realizacji						nie
e. Realizacja						
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)				1		
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę			Realizator projektu		
Nazwa	Wydział Inżyniera Miasta			Wydział Inżyniera Miasta		
Adres						
Osoba	Imię i nazwisko	Leszek Kozłowski				
	nr tel., fax.	091/3215717				
	e-mail					
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik		
DZIAŁ	ROZDZIAŁ					
5	6					
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI						

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	F.4
1.NAZWA PROJEKTU			
Rozbudowa i modernizacja sieci deszczowych			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
<i>Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)</i>			
2.2 Program *			
<i>Moje miasto</i>			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Zamieszkać tutaj		
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Poprawa infrastruktury drogowej, likwidacja zalewisk wody opadowej, poprawa bezpieczeństwa ruchu. Projekt obejmuje następujące zadania: odwodnienie skrzyżowania ulicy Wojska Polskiego z ul. Bałtycką, Odwodnienie skrzyżowania ulicy Wojska Polskiego z ulicą Fredry, odwodnienie ulicy Grudziądzkiej na odcinku pomiędzy ulicami Toruńską i Warszawską, odwodnienie ulicy Gdańskiej, odwodnienie ulicy Wyszyńskiego, przebudowa kanalizacji deszczowej w ul. Słowackiego, przebudowa kanalizacji deszczowej w ul. Krzywoustego. W roku 2008 planowana jest rozbudowa sieci kanalizacji deszczowej w ul. Kochanowskiego (450.000,-), Grodzkiej (250.000,-), Kossaków (210.000,-) i Modrzejewskiej (250.000). W roku 2009 zaplanowano: dokończenie budowy odwodnienia ul. Kossaków (180.000), przebudowę odwodnienia odcinka ul. Krzywoustego (250.000), ul. Marynarzy (250.000) oraz ul. Fredry (258.000). W kolejnych latach planowany jest remont istniejących sieci oraz ich rozbudowa zgodnie z planowaną rozbudową dróg miasta.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>Planowane koszty inwestycyjne: 2008 r. - 1.260.000 zł - przebudowa odwodnienia w dzielnicy Warszów (ul. Modrzejewskiej) oraz w ulicach prawobrzeża: ul. Kochanowskiego (I etap), ul. Kossaków (I etap) i ul. Grodzkiej. 2009 r. - 938 000 zł - przebudowa odwodnienia w ulicach: Kossaków II etap, Krzywoustego, Marynarzy i Fredry. 2010 r. - 900.000 zł - przebudowa odwodnienia w ulicach położonych w centrum miasta 2011 r. - 900.000 zł - dalsze ulice wg rozpoznania</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
<p>Przedsięwzięcia inwestycyjne zawierają budowę i przebudowę rurociągów kanalizacji deszczowej o łącznej długości około 4,8 km wraz z urządzeniami towarzyszącymi (studnie rewizyjne, wpusty uliczne, wyloty do wód i gruntu).</p>			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
<p>Realizacja robót jest uwarunkowana uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z dróg do wód powierzchniowych i gruntowych oraz do ziemi.</p>			

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymieni

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	4 212	548	0	0	3 664	0
%	100%	13%	0%	0%	87%	0%
do 2007	327	2			325	
2009- 2011	2 738	438	0	0	2 300	0
2008	1 147	108			1 039	
2009	938	38			900	
2010	900	200			700	
2011	900	200			700	
2012 i dalsze	0					

* *Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.*

** *GFOŚ i PFOŚ*

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU

TAK / NIE

1.Zaawansowanie projektu

TAK

a.Przygotowanie przedprojektowe

TAK

b.Przygotowanie projektowe

TAK

c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna

TAK

d.Gotowość do realizacji

TAK

e.Realizacja

TAK-NIE

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)

3

Wyszczególnienie

Sporządzający Kartę

Realizator projektu

Nazwa
Urząd Miasta Świnoujścia, WIM

Adres
ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście

Osoba
Imię i nazwisko
Sylwester Sowała
nr tel., fax.
91-327-86-10
e-mail

Wydział Inżyniera Miasta

KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA

Użytkownik

DZIAŁ

ROZDZIAŁ

5

6

600

60015

6050

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	F.5
1.NAZWA PROJEKTU			
System monitoringu w mieście			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
<i>Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców</i>			
2.2 Program *			
MOJE MIASTO			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Poprzez wykonanie systemu monitoringu Miasta nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców i turystów oraz ich mienia. Nastąpi również poprawa bezpieczeństwa majątku Miasta i porządku publicznego. System monitoringu składa się centrum dyspozytorskiego oraz węzłów monitorujących (kamery z układami zasilania i transmisji). Komunikacja między nimi odbywa się światłowodem. Centrum dyspozytorskie, dysponujące doskonale zorganizowaną łącznością podejmuje decyzje i inicjuje stosowne działania interwencyjne w czasie rzeczywistym, w oparciu o obiektywny i szeroko planowy obraz sytuacji. Projekt budowlany obejmował będzie 11 kamer wraz z przejściem przez Świnę oraz centrum dyspozytorskie i stanowiska podglądowe. W I-szym etapie inwestycji proponujemy objąć monitoringiem następujące rejony miasta: 1. Promenada i kładka na wydmach (4 kam.), 2. Plac Wolności z Placem Słowiańskim (1 kam.), 3. Pasaż przy ulicy Bohaterów Września (1 kam.) oraz zbudować centrum dyspozytorskie.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>W 2008 r. wydatkowano na wykonanie projektu budowlanego -46 tys. zł. W przypadku dzierżawy łączy telekomunikacyjnych światłowodowych od podmiotu zewnętrznego w 2009 możliwa jest realizacja całości zadania za kwotę 1 431 tys. W innym wypadku realizacja zadania wg harmonogramu jak niżej: W 2009 r. planuje się budowę Centrum Dyspozytorskiego i 6 kompletów węzłów monitorujących- 1 431 tys. W 2010 r. planuje się rozbudowę systemu o kolejne 2 komplety węzłów monitorujących wraz z przejściem przez Świnę - 682 tys. W 2011 r. planuje się rozbudowę o kolejne 3 komplety węzłów monitorujących i stanowiska podglądowe w Centrum Zarządzania Kryzysowego i Straży Miejskiej - 804 tys. Istnieje możliwość rozbudowy systemu o kolejne węzły monitorujące w latach następnych w zależności od potrzeb i posiadanych środków finansowych. Szacunkowej wyceny na lata 2008 - 2011 dokonano w oparciu o kosztorysy inwestorskie wykonane w 2008 r.</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Zainstalowanie łącznie 18 kpl. węzłów monitorujących. 2. Zainstalowanie urządzeń będących na wyposażeniu centrum dyspozytorskiego. 			

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*

Opracowanie projektu budowlanego i uzyskanie pozwolenia na budowę. Eksploatacja Systemu przez Policję.

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	1 477	1 169	0	0	308	0
%	100%	79%	0%	0%	21%	0%
do 2007	0					
2009- 2011	1 431	1123	0	0	308	0
2008	46	46				
2009	1 431	1123			308	
2010	0					
2011	0					
2012 i dalsze	0					

* Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.
** GFOŚ i PFOŚ

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU

	TAK / NIE
1.Zaawansowanie projektu	
a.Przygotowanie przedprojektowe	TAK
b.Przygotowanie projektowe	
c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	
d.Gotowość do realizacji	
e.Realizacja	

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)

1

Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu	
Nazwa	Urząd Miasta Świnoujścia, WIM	Wydział Inżyniera Miasta	
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście		
Osoba	Imię i nazwisko		Tomasz Szczur
	nr tel., fax.		913278610
	e-mail		

KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA

DZIAŁ	ROZDZIAŁ	Użytkownik
5	6	Policja
630	63095	

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	F.6
1.NAZWA PROJEKTU			
Budowa Archiwum Miejskiego w ramach przebudowy budynku przy ul. Monte Cassino 22			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
Moje Miasto			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta			
3.2 Inne programy Miasta			
3.3 Projekty WPI			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Aktualna lokalizacja i warunki techniczne Archiwum Miejskiego, zlokalizowanego w piwnicy budynku przy ul. W. Polskiego 1, są kwestionowane przez kontrole i audyty przeprowadzane przez instytucje nadzoru. Główne zarzuty to: położenie poniżej poziomu gruntu, niewystarczająca wysokość pomieszczenia, przebiegające nad półkami instalacje wodno-ciepłownicze, zbyt wysoka temperatura oraz wilgotność, brak instalacji wentylacyjnej. Także pojemność obecnego archiwum, wynosząca 650 mb, jest niewystarczająca. Na podstawie obserwowanego przyrostu akt w ostatnich latach, Archiwum Miejskie powinno posiadać pojemność ok. 1350 mb. W związku z powyższym, istnieje pilna potrzeba przeniesienia Archiwum Miejskiego do pomieszczenia o odpowiednim standardzie i zabezpieczającego potrzeby Miasta w perspektywie wieloletniej. Jako nowe pomieszczenie Archiwum Miejskiego proponowana jest część powierzchni lokalu użytkowego przy ul. Monte Cassino 22. Na potrzeby archiwum należy zarezerwować powierzchnie 204 m² przy okazji adaptacji pomieszczeń na archiwum miejskie powinna zostać dokonana przebudowa innych powierzchni należących do miasta na potrzeby lokali mieszkalnych (153 m² i lokalu użytkowego (80 m²). Przewidywany koszt przebudowy wynosi ($204 + 153$) * 4.000 zł / m². = 1.428 tys. zł. Koszt projektu ok. 100 tys. zł</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
2009 rok- opracowanie dokumentacji, uzyskanie zezwoleń 2010 - 2011r - realizacja inwestycji			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa ,długość wybudowanej ścieżki , drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
<p>Powstanie nowoczesnego, funkcjonalnego Archiwum Miejskiego spełniającego wymagane normy. Zbycie uzyskanych lokali użytkowych trybie przetarg.</p> <p>W wyniku sprzedaży można będzie osiągnąć następujące przychody: 80m² x 5 tys. = 400 tys. zł (lokal użytkowy)</p> <p>RAZEM 692 tys. zł</p>			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
<p>* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymieni</p>			

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)						
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	1 528	1 528	0	0	0	0
%	100%	100%	0%	0%	0%	0%
do 2007	0					
2009- 2011	1 528	1 528	0	0	0	0
2008	0					
2009	100	100				
2010	400	400				
2011	1 028	1 028				
2012 i dalsze	0					
* Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.						
** GFOŚ i PFOŚ						
5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)						
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU						TAK / NIE
1.Zaawansowanie projektu						
	a.Przygotowanie przedprojektowe					TAK
	b.Przygotowanie projektowe					NIE
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					NIE
	d.Gotowość do realizacji					NIE
	e.Realizacja					NIE
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)				1		
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę		Realizator projektu			
Nazwa	WIM - K. Karlik		WIM			
Adres						
Osoba	Imię i nazwisko	Robert Gawroński				
	nr tel., fax.	353				
	e-mail					
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA			Użytkownik			
DZIAŁ	ROZDZIAŁ		Wydział Organizacyjny, ZGM			
5	6					
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI						

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	F.7
1.NAZWA PROJEKTU			
Budowa budynku na cele Informacji Turystycznej, PI.Wolności			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
<i>Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)</i>			
2.2 Program *			
<i>Odwiedzaj nas</i>			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Moje miasto		
3.2 Inne programy Miasta			
3.3 Projekty WPI			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Celem projektu jest przebudowa budynku przy przeprawie promowej (Wybrzeże Władysława IV) i dostosowanie go na potrzeby Informacji Turystycznej. Obecnie Informacja Turystyczna zajmuje część pomieszczeń na parterze budynku (ok. 23 m² - sala recepcyjna), których powierzchnia jest niewystarczająca w stosunku do potrzeb (zbyt mała powierzchnia magazynowa, brak pomieszczenia biurowego zlokalizowanego poza salą recepcyjną). Budynek nie jest przystosowany do całorocznej eksploatacji (duże nieuszczelnione okna, elektryczne ogrzewanie znacznie podrażające koszty eksploatacji). W ramach przebudowy proponuje się montaż schodów wewnętrznych umożliwiających komunikację z pomieszczeniami na 1 piętrze i ewentualnie likwidację schodów zewnętrznych .W ramach inwestycji należy rozważyć możliwość podłączenia obiektu do sieci PEC.</p> <p>Planowane funkcje (parter)- sala recepcyjna IT o pow. ok. 42 m², magazynek na materiały o pow. ok. , pomieszczenie biurowe o pow. ok. 11 m², toaleta (1 oczko), pomieszczenie dla pracowników ŻŚ o pow. ok. 10m²- od strony przeprawy</p> <p>Piętro- salka konferencyjna, pomieszczenie biurowe, toaleta. Adaptacja pomieszczeń na piętrze - w niewielkim zakresie. W wyniku przebudowy budynku można uzyskać dodatkową powierzchnię nie tylko na potrzeby IT, ale również dla Świnoujskiej Organizacji Turystycznej. Lokalizacja wyżej wymienionych podmiotów w jednym miejscu pozwala na lepsze zorganizowanie współpracy pomiędzy nimi.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
I półrocze 2009 - opracowanie koncepcji funkcjonalnej wraz z dokumentacją techniczną , ogłoszenie przetargu na roboty budowlane realizacja inwestycji			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa ,długość wybudowanej ścieżki , drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
Efekty realizacji inwestycji: - dodatkowa powierzchnia pod potrzeby Informacji Turystycznej			

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*						
* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić						
5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)						
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	800	800	0	0	0	0
%	100%	100%	0%	0%	0%	0%
do 2007	0					
2009- 2011	100	100	0	0	0	0
2008	0					
2009	0					
2010	0					
2011	100	100				
2012 i dalsze	700	700				
* Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje. ** GFOŚ i PFOŚ						
5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)						
dofinansowanie w ramach RPO - oś priorytetowa 5 Turystyka, kultura, rewitalizacja						
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU					TAK / NIE	
1.Zaawansowanie projektu						
a.Przygotowanie przedprojektowe					k	
b.Przygotowanie projektowe					k	
c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna						
d.Gotowość do realizacji						
e.Realizacja						
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)				1		
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę			Realizator projektu		
Nazwa	WRM /WIM			WIM		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5					
Osoba	Imię i nazwisko	Mariusz Wieczorek				
	nr tel., fax.	913215717				
	e-mail					
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik		
DZIAŁ	ROZDZIAŁ			WRM		
5	6					
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI						

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	F.8
1.NAZWA PROJEKTU			
Melioracja terenów zurbanizowanych na obszarze Miasta Świnoujścia			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
<i>Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)</i>			
2.2 Program *			
<i>Moje miasto</i>			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta			
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Tereny na prawobrzeżu miasta są obecnie pod względem melioracyjnym wtórnie zdegradowane. Istniejące urządzenia melioracyjne (rowy i rurociągi podziemne) wybudowane przed laty na potrzeby gospodarki rolnej i hodowlanej prowadzonej na terenach obecnej dzielnicy Przytór czy Karsibór, ze względu na zmianę sposobu zagospodarowania terenów i brak konserwacji zostały zdewastowane. Ponadto urządzenia te utrzymywały poziom wody w rowach na poziomie wymaganym dla celów rolniczych, który nie jest taki sam dla celów mieszkalnych.</p> <p>Obecnie niezbędne jest uregulowanie stosunków wodnych na rozpatrywanym terenie poprzez wybudowanie nowych i odtworzenie sieci rowów melioracyjnych oraz rurociągów koniecznych do odprowadzenia wód gruntowych do odbiornika, którym będzie odnoga rzeki Świny.</p> <p>Na terenie dzielnic Przytór oraz Łunowo planuje się objęcie melioracją teren ok. 240 ha. Sieć rowów i rurociągów o łącznej długości ok. 8976 m podzielona zostanie na sześć zlewni obsługiwanych przez sześć zestawów pompowych.</p> <p>Obecnie realizowana jest koncepcja programowo-przestrzenna dla melioracji terenów dzielnicy Warszów. Po zakończeniu prac zostanie określony zakres niezbędnych do wykonania prac oraz ewentualne etapowanie robót.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>Planowane koszty inwestycyjne w dzielnicy Przytór:</p> <p>W 2008 r. została opracowana koncepcja programowa odbudowy urządzeń melioracyjnych w dzielnicy Przytór-Łunowo.</p> <p>2009 r. - Wykonanie dokumentacji projektowej dla zlewni 2, 1, 4 wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę i wyłonieniem wykonawcy robót</p> <p>- opracowanie koncepcji programowej odbudowy melioracji w dzielnicach Warszów i Karsibór - 482.000 zł.</p> <p>2009 r./2010 r. - Wykonanie urządzeń melioracyjnych (zlewnia 2) - 3.800.000 zł.</p> <p>2011 r. - Wykonanie urządzeń melioracyjnych (zlewnia 4) - 1.800.000 zł.</p> <p>2012 r. i dalej - Wykonanie urządzeń melioracyjnych (zlewnia 1, 3, 5, 6) - 9.800.000 zł.</p>			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np. hala sportowa, długość wybudowanej ścieżki rowerowej, drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchnia itp.)			
<p>Tereny objęte melioracją ok. 240 ha</p> <p>Zaplanowana do budowy w Przytorze i Łunowie sieć rowów i rurociągów wynosi łącznie 8976 m.</p> <p>Melioracja dzielnicy Warszów w trakcie opracowania koncepcji programowej</p>			

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	15 982	8 682	0	0	7 300	0
%	100%	54%	0%	0%	46%	0%
do 2007	0					
2009- 2011	6 082	3 682	0	0	2 400	0
2008	100	100				
2009	1 282	1 282				
2010	2 500	1 250			1 250	
2011	2 300	1 150			1 150	
2012 i dalsze	9 800	4 900			4 900	

* *Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.*

** *GFOŚ i PFOS*

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

Przyjęto dofinansowanie w wysokości 50% z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU

TAK / NIE

1. Zaawansowanie projektu

	a. Przygotowanie przedprojektowe	TAK
	b. Przygotowanie projektowe	TAK
	c. Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	NIE
	d. Gotowość do realizacji	NIE
	e. Realizacja	NIE

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)

3

Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę	Realizator projektu	
Nazwa	Urząd Miasta Świnoujścia, WIM	Wydział Inżyniera Miasta	
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5, Świnoujście		
Osoba	Imię i nazwisko		Sylwester Sowała
	nr tel., fax.		91-327-86-10
	e-mail		

KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA

Użytkownik

DZIAŁ	ROZDZIAŁ		
5	6		
600	60015	6050	

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	F.9
1.NAZWA PROJEKTU			
Budowa targowiska miejskiego przy ul. Bałtyckiej w Świnoujściu			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)			
2.2 Program *			
Moje Miasto			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Małe jest piękne		
3.2 Inne programy Miasta	Inwestuj tutaj		
3.3 Projekty WPI	Budowa systemu parkingowego w mieście		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Celem zasadniczym projektu jest uporządkowanie kompleksu spraw związanych z handlem przygranicznym :</p> <ul style="list-style-type: none"> - uporządkowanie przestrzeni urbanistycznej w ciągu ulic Wojska Polskiego i Marynarki Wojennej poprzez przeniesienie całego handlu prowadzonego tam w obskurnych warunkach do nowego miejsca, tzw. autodromu, zlokalizowanego na powierzchni kilku hektarów w obrębie ulic Wojska Polskiego i Bałtyckiej. - stworzenie na nowym targowisku godziwych funkcjonalnie, przejrzystych prawnie i akceptowalnych finansowo warunków prowadzenia działalności związanej z handlem przygranicznym wszystkim osobom prowadzącym taką działalność na terenie Świnoujścia. - poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicach Wojska Polskiego i Bałtyckiej <p>Budowę hal i pawilonów handlowych powinni sfinansować inwestorzy prywatni. Zadaniem Miasta będzie dokonanie zmian w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego i wprowadzenie odpowiednich zapisów w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Inwestor i operator targowiska w jednej osobie, wyłoniony w drodze przetargu, powinien zapewnić handlującym stabilne i długotrwałe warunki prowadzenia działalności. Warunki te powinny wynikać z umowy wieloletniej podpisanej przez Miasto z inwestorem (operatorem) na prowadzenie targowiska (zgoda na podpisanie takiej umowy musi być wyrażona przez inwestora (operatora) przed przystąpieniem do przetargu.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
31.01.10 - projekt techniczny, wycinka drzew, (300 tys) 31.03.10 - pozwolenie na budowę. 31.05 - rozbiórki, niwelacje i utwardzenie terenu, budowa przyłączy (1 200 tys) 31.07 - budowa miejsc parkingowych i wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, oświetlenie (2500 tys) 31.10.10 - montaż hal namiotowych i pawilonów handlowych. (7000 tys) 30.11.10 - rozpoczęcie działalności targowiska			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa ,długość wybudowanej ścieżki , drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
3 hale namiotowe z łącznikami o łącznej powierzchni około 8 tys. M2. Około 400 stanowisk handlowych o powierzchni od 11 do 20 m2 każde kilka pawilonów gastronomicznych, około 500 miejsc parkingowych, około 600 mb wewnętrznych dróg, teren około 20 000m2 uzbrojony w sieci i przyłącza wod-kan, elektryczne i telekomunikacyjne			

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*

Targowisko usytuowane w strefie "B" ochrony uzdrowiskowej. Konieczność zakończenia prac nad zmianą studium uwarunkowań i planem zagospodarowania przestrzennego dla Obszaru II (przewidywany termin, wspólny dla obydwu opracowań - koniec kwietnia 2009 roku). Konieczność uzyskania powszechnej, społecznej aprobaty dla realizacji tego przedsięwzięcia (mieszkańcy, handlujący, radni)

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	11 000	0	0	0	0	11 000
%	100%	0%	0%	0%	0%	100%
do 2007	0					
2009- 2011	11 000	0	0	0	0	11 000
2008	0					
2009	0					
2010	300					300
2011	10 700					10 700
2012 i dalsze	0					

* *Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.*

** *GFOŚ i PFOŚ*

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

Przedsięwzięcie do realizacji w formule partnerstwa publiczno-prywatnego.

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU**TAK / NIE****1.Zaawansowanie projektu**

a.Przygotowanie przedprojektowe

Tak

b.Przygotowanie projektowe

Nie

c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna

Nie

d.Gotowość do realizacji

Nie

e.Realizacja

Nie

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)**1**

Wyszczególnienie

Sporządzający Kartę**Realizator projektu**

Nazwa

Zastępca Prezydenta Miasta

Adres

UM Świnoujście

Osoba

Imię i nazwisko

Andrzej Szczodry

nr tel., fax

(091) 321 42 29

e-mail

Wydział Rozwoju Miasta, Wydział Inżyniera Miasta, partner prywatny wyłoniony w przetargu

KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA**Użytkownik**

DZIAŁ

ROZDZIAŁ

5

6

Wydział Gospodarki Komunalnej i Środowiska

pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	G.1
1.NAZWA PROJEKTU			
Zabezpieczenie środków na inwestycje realizowane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
<i>Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)</i>			
2.2 Program *			
<i>Moje Miasto</i>			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Uzbrojenie obszaru dzielnicy Karsibór w niezbędną infrastrukturę kanalizacji sanitarnej wraz z lokalną oczyszczalnią lub centralną pompownią ścieków. Wyposażenie w kanalizację obszarów nieskanalizowanych w lewobrzeżnej części miasta (ul. Krzywa).</p> <p>Obecne działania dotyczące systemu kanalizacji są kontynuacją działań podjętych w oparciu o umowę pomiędzy miastem Świnoujście oraz Ministerstwem Ochrony Środowiska i Zasobów Leśnych RP a Federalnym Ministerstwem Środowiska Ochrony Przyrody Niemiec o budowie oczyszczalni ścieków w Świnoujściu. Przygotowywane inwestycje są częścią II etapu przyjętego programu gospodarki ściekowej dla miasta Świnoujścia i gmin niemieckich. Wymiana sieci wodociągowej w prawobrzeżnej części miasta ma na celu poprawę jakości wody i niezawodność dostawy wody dla mieszkańców. ZWiK od kilku lat prowadzi inwestycje związane z poprawą jakości wody w prawobrzeżnej części miasta. Wybudowano zbiornik retencyjny o poj. 500 m³, wybudowano 25 000 mb sieci przesyłowych. Obecnie modernizowana jest stacja uzdatniania wody. Kolejnym etapem jest właśnie wymiana starych sieci rozdzielczych.</p>			

4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)

W ramach realizacji powyższych celów planuje się wykonać następujące inwestycje :

2007 rok

- rozbudowa kanalizacji sanitarnej w dzielnicy Warszów (ul .Barlickiego, realizacja z budżetu Miasta dofinansowanie 100 tys. zł - (rozliczenie umorzenia pożyczki z WFOŚiGW).

2008 rok

- wymiana sieci wodociągowej dosyłowej w ul. Wrzosowej o długości ok. 750 m i średnicy 160 mm. Koszt ok.170.000 zł,

- wymiana sieci wodociągowej wraz z przyłączami w dzielnicy Warszów (ul Jaracza , Norweska) koszt około 450.000 zł

- budowa kanalizacji tłocznej z przepompowni P1- koszt 3.900.000 zł. Zaawansowanie: projekt budowlany z pozwoleniem na budowę (rozliczenie umorzenie pożyczki)

2009 rok

- kanalizacja sanitarna w ul. Okólnej. Wartość kosztorysowa tej inwestycji wynosi 440.000 zł .Został złożony wniosek o finansowanie tej inwestycji w ramach POiŚ.W budżecie Miasta powinna zostać zabezpieczona kwota na wkład własny tj ok.88.000 zł

- ukończenie systemu kanalizacyjnego w rejonie ul. Barlickiego : etap I- od torów kolejowych przy dworcu PKP do ul. Szwedzkiej - koszt 180.000 zł .Został złożony wniosek o finansowanie tej inwestycji w ramach POiŚ .W budżecie Miasta powinna zostać zabezpieczona kwota na wkład własny tj. ok.36.000 zł

-kontynuacja budowy kanalizacji tłocznej z przepompowni P-1 na odcinku od Armii Krajowej do ul. Steyera .Koszt ok. 1.500.000 zł. Został złożony wniosek o finansowanie tej inwestycji w ramach POiŚ. W budżecie Miasta powinna zostać zabezpieczona kwota na wkład własny tj. ok.300.000 zł.

- wymiana wodociągu w ul. Kochanowskiego .Koszt ok.80.000 zł. Koszty inwestycji zostaną pokryte w całości z budżetu Miasta

- renowacja kanalizacji grawitacyjnej na odcinku od ul. Marynarzy do przepompowni P-2 oraz wymiana sieci wodociągowej na odcinku od ul. Rybaki do ul. Steyera . Koszt ok. 330.000 zł. Miasto złoży wniosek o pozyskanie funduszy unijnych na kompleksowa przebudowę ul. Wybrzeże Władysława IV. 50 % środków na wymianę sieci zabezpieczy budżet Miasta , 50 % planuje się pozyskać z funduszy UE.

2010 rok

- przebudowa sieci kanalizacyjnej i wodociągowej w ul. Sosnowej. Wartość kosztorysowa tego zadania wynosi 980.000 zł (realizacja z budżetu Miasta)

- budowa systemu kanalizacji wraz z oczyszczalnią/pompownią centralną ścieków w dzielnicy Karsibórz - o łącznej długości sieci 10525m. Sieć wykonana w technologii PE w średnicach od 90 do 200 mm. Budowa lokalnej oczyszczalni ścieków lub pompowni centralnej o prognozowanej wydajności 200 m³/dobę.

Koszt planowany 6.000.000 zł. Zaawansowanie: studium wykonalności sieci. Zakończenie realizacji zadania w 2011 .

2011 rok

-budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Krzywej o długości ok. 900 m i średnicy 200 mm. Koszt ok.260.000 zł zaawansowanie: koncepcja uzbrojenia. Realizacja w roku 2011.

4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa ,długość wybudowanej ścieżki , drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)

Rozbudowa systemu kanalizacji ściekowej grawitacyjnej i tłocznej o 12 450 m.

Przebudowa (wymiana) sieci wodociągowej o łącznej długości 2 400 m.

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*

a) inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000,

b) niezbędne jest pozyskanie środków zewnętrznych na dofinansowanie ok. 70% wartości inwestycji.

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)						
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	4 759	4 759	0	0	0	0
%	100%	100%	0%		0%	0%
do 2007	100	100				
2009 - 2011	2 839	2 839	0	0	0	0
2008	1 820	1 820				
2009	669	669				
2010	1 480	1 480				
2011	690	690				
2012 i dalsze	0					
5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)						
Potencjalne źródło dofinansowania- RPO, oś priorytetowa 4 Infrastruktura ochrony środowiska lub inne programy, które będą dostępne w latach realizacji projektu.						
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU					TAK / NIE	
1.Zaawansowanie projektu					TAK	
	a.Przygotowanie przedprojektowe				60%	
	b.Przygotowanie projektowe				60%	
	c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna				60%	
	d.Gotowość do realizacji				TAK/NIE	
	e.Realizacja				TAK/NIE	
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)				1		
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę			Realizator projektu		
Nazwa	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.			Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.		
Adres	ul. Kołłątaja 4, Świnoujście					
Osoba	Imię i nazwisko	Małgorzata Bogdał				
	nr tel., fax	091/321-45-31				
	e-mail	mbogdal@zwik.fn.pl				
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik		
DZIAŁ	ROZDZIAŁ			Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. ul. Kołłątaja 4, 72-600 Świnoujście		
5	6					
900	90095	6052				
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI						

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	G.2
1.NAZWA PROJEKTU			
Zabezpieczenie środków na inwestycje realizowane przez Komunikację Autobusową Sp. z o.o.			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
Tworzenie dogodnych warunków życia i rozwoju mieszkańców			
2.2 Program *			
Moje miasto			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Odwiedzaj nas		
3.2 Inne programy Miasta	wpisać nazwę programów		
3.3 Projekty WPI	wpisać nazwę projektów		
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Celem realizacji tego zadania jest przede wszystkim :</p> <ol style="list-style-type: none"> poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w mieście poprzez wymianę starych wyeksploatowanych autobusów na autobusy nowej generacji dostosowanych do obecnych oczekiwań społeczności lokalnej oraz przybywającej do miasta rzeszy turystów, kuracjuszy. przeniesienie uciążliwego zdewastowanego zakładu z centrum Miasta na jego obrzeża poprawa komfortu oczekiwania na przystankach na autobusy komunikacji miejskiej oraz zamontowanie w autobusach elektronicznego systemu informacji o trasie i czasie przejazdu autobusów.. <p>Zakup autobusów niskopodłogowych do przewozu od 60 do 100 osób pozwoli na zaspokojenie potrzeb zbiorowych na przewozy komunikacją miejską zwłaszcza w godzinach szczytu rannego i popołudniowego. Poza tym autobusy te nie będą stanowiły barier dla licznej grupy osób starszych i niepełnosprawnych, których liczba w Świnoujściu - kurorcie stale rośnie (turnusy dla osób niepełnosprawnych w tym obcokrajowców).</p> <p>Umieszczenie na obrzeżach miasta zajezdni dla autobusów z pomieszczeniami biurowo-socjalno warsztatowymi z myjnią samochodową i małą stacją paliw pozwoli firmie na zaoszczędzenie około 20 % kosztów eksploatacyjnych w stosunku do aktualnie ponoszonych. Miasto dysponuje łącznie około 150 przystankami autobusowymi z tego 37 jest zadaszonych i 13 przeszklonych. Do zadaszania pozostało 100 przystanków</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
<p>2008 rok- opracowanie projektu budowlanego nowej zajezdni autobusowej. Koszt 325.000 zł</p> <p>Lata 2009-2012</p> <ul style="list-style-type: none"> - zakup lub leasing 18 szt. nowych autobusów w związku z dekapitalizacją ok. 20 -letnich autobusów. W celu doraźnej poprawy stanu taboru autobusowego miasto w 2007 roku zakupiło ze środków własnych 6 używanych autobusów marki MAN za ok. 500.000 zł. Zakup jednego nowego autobusu w zależności od typu i klasy autobusu waha się w granicach od 700.000 do 1.000.000 zł, łączny koszt zakupu 18 nowych autobusów wyniesie 15.000.000 zł. To zadanie zamierza się zrealizować w trzy letnim okresie realizacji tj. w latach 2010-2012, po 5 autobusów rocznie. - budowa nowej zajezdni przy ul Karsiborskiej. Szacunkowy koszt całkowity wyniesie około 14.500.000 zł. Elementami nowej zajezdni będą m.in.: hala z zapleczem i wyposażeniem warsztatu technicznego, myjnia dla pojazdów ciężarowych, 10 szt. garaży ocieplanych i od 10 do 12 wiat (nieocieplonych zadaszeń) dla autobusów oraz magazyny, biura z zapleczem socjalnym dla całej załogi, utwardzony plac manewrowy a także zagospodarowanie terenu. W 2009 roku wyłonienie wykonawcy tego zadania i rozpoczęcie zadanie. Cykl budowlany zamierza się zamknąć w 2011r. Zagospodarowanie terenu planuje się na lata 2011- 2012. - wykonanie zadaszania ok. 100 przystanków. Rocznie planuje się wykonać 25 zadaszeń. W 2008 roku spółka zakupiła 6 nowoczesnych, przeszklonych wiat autobusowych za kwotę 75.000 zł pochodzącą z budżetu miasta. Średni koszt zakupu i montażu jednego zadaszania wynosi wg cen z 2008 roku około 5 tys. zł. Natomiast zakup przeszklonej, nowoczesnej wiaty z gablotami reklamowymi waha się w granicach 12.000 zł łącznie na ten cel należałoby wydać od 500.000 do 1.000.000 zł w zależności od rodzaju przystanku (zadaszenie lub wiata). Zakup systemu informacji o trasach i czasie przejazdu autobusów oraz o elektronicznym kontrolowaniu zakupionych biletów.Koszt około 1.000.000 zł 			

4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa ,długość wybudowanej ścieżki , drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)

Powstanie nowej bazy autobusowej obejmującej m.in. halę z zapleczem i wyposażeniem warsztatu technicznego, myjnię dla pojazdów ciężarowych, 10 szt. garaży ocieplanych i od 10 do 12 wiat (nieocieplonych zadaszeń) dla autobusów oraz magazyny, biura z zapleczem socjalnym dla załogi, utwardzony plac manewrowy. Zakup (leasing) autobusów -15 sztuk.
Zadaszenie przystanków- około 100 sztuk.
Uwolnienie terenów na ul. Kołłątaja i przy ul Matejki

4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*

Realizacja inwestycji uzależniona od pozyskania środków z RPO WZ
Możliwy zakup lub leasing autobusów.
Środki Miasta służyć mają zabezpieczeniu wkładu własnego KA w wysokości 50% w projekcie składanym do RPO.

* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymieni

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)

Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	31 500	16 000	15 500	0	0	0
%	100%	51%	49%	0%	0%	0%
do 2007	0					
2008- 2011	21500	11000	10500	0	0	0
2008	400	400				
2009	1000	1000				
2010	10250	5000	5250			
2011	10250	5000	5250			
2012 i dalsze	9600	4600	5000			

* *Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje.*

** *GFOŚ i PFOS*

5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)

Potencjalne źródło dofinansowania RPO WZ - oś priorytetowa 2 - Infrastruktura transportowa i energetyczna
Zgodnie z wytycznymi RPO możliwy jest leasing autobusów

6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU

TAK / NIE

1.Zaawansowanie projektu	
a.Przygotowanie przedprojektowe	tak
b.Przygotowanie projektowe	tak
c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna	
d.Gotowość do realizacji	
e.Realizacja	

Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)				1	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę			Realizator projektu	
Nazwa	Komunikacja Autobusowa Sp. z o.o.				
Adres	Kołątaja 4a				
Osoba	Imię i nazwisko	Kazimierz Reimus			
	nr tel., fax	913214540			
	e-mail				
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA				Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ			Komunikacja Autobusowa Sp. z o.o.	
<p>pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI</p>					

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU		Identyfikator	G.3
1.NAZWA PROJEKTU			
Zabezpieczenie środków na system gospodarki odpadami			
2.MIEJSCE PROJEKTU W STRATEGII MIASTA			
2.1 Cel strategiczny * (po kliknięciu na wiersz ukaże się strzałka i otworzy okienko wyboru)			
<i>Poprawa jakości przestrzeni miejskiej (środowiska)</i>			
2.2 Program *			
<i>Plan gospodarki odpadami dla Miasta Świnoujścia, Program ochrony środowiska dla Miasta Świnoujścia</i>			
3. POWIĄZANIA Z INNYMI PROJEKTAMI/PROGRAMAMI			
3.1 Programy strategii Miasta	Moje Miasto		
3.2 Inne programy Miasta			
3.3 Projekty WPI			
4.CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU			
4.1 Cele projektu, opis			
<p>Celowy Związek Gmin R-XXI z siedzibą w Nowogardzie, którego członkiem jest również Miasto Świnoujście, planuje inwestycję międzygminną pn. budowa Regionalnego Zakładu Gospodarowania Odpadami w Słajsinie wraz z regionalnymi stacjami przeładunkowymi odpadów w Świnoujściu, Kamieniu Pomorskim oraz Mielenku Drawskim. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia Związek planuje również zrekultywowanie składowisk gminnych wyłączonych z eksploatacji. Związek swoim zasięgiem obejmuje populację ponad 150 tys. mieszkańców, co jest warunkiem starania się o dofinansowanie przedmiotowego przedsięwzięcia ze środków UE, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Oś Priorytetowa II Gospodarka odpadami i ochrona powierzchni ziemi. Szacunkowy koszt budowy RZGO w Słajsinie wraz ze stacjami przeładunkowymi - ok. 90 mln zł, w tym szacunkowy koszt budowy stacji przeładunkowej w Świnoujściu - ok. 7,0 mln zł. Planowanie finansowania inwestycji- 50 % ze środków unijnych, 50 %- kredyt zaciągnięty przez CZG R-XXI, lub wkłady z budżetów gmin.</p>			
4.2 Harmonogram rzeczowo - finansowy (etapowanie projektu, czas trwania projektu)			
4.3 Planowane efekty realizacji projektu (co uzyskamy w wyniku realizacji projektu np.: hala sportowa ,długość wybudowanej ścieżki , drogi, kanalizacji, przebudowa powierzchni itp.)			
<p>stworzenie kompleksowego systemu gospodarki odpadami, obejmującego selektywne gromadzenie, sortowanie, odzysk surowców wtórnych, kompostowanie odpadów organicznych, selekcję odpadów niebezpiecznych, składowanie balastu; skala oddziaływania projektu jest ponadregionalna; wybudowanie stacji przeładunkowej w Świnoujściu obniży koszty transportu odpadów do RZGO w Słajsinie; efekt ekologiczny - eliminacja składowania odpadów w gminie Świnoujście.</p>			
4.4 ISTOTNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROJEKTU*			
<p>* Istotne uwarunkowania realizacji projektu obejmują m.in.: atesty, badania geologiczne, czy istnieje plan zagospodarowanie przestrzennego, czy istnieje konieczność zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, czy inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000, inne wymienić</p>			

5. RAMOWY HARMONOGRAM FINANSOWANIA PROJEKTU (kwoty w tys. zł)						
Lata	Łącznie	Budżet Miasta	Wspólnota Europejska	Inne środki publiczne*	Fundusze celowe**	Środki prywatne
Ogółem:	9 250	9 250	0	0	0	0
%	100%	100%	0%	0%	0%	0%
do 2007	0					
2009- 2011	9 000	9 000	0	0	0	0
2008	250	250				
2009	0					
2010	2 000	2 000				
2011	7 000	7 000				
2012 i dalsze	0					
* Inne środki publiczne obejmują: Budżet Państwa, Kontrakt Wojewódzki, dopłaty do preferencyjnych pożyczek, subwencje. ** GFOŚ i PFOŚ						
5.1 Informacje dodatkowe o zewnętrznych źródłach finansowania, (wyjaśnienie do kolumn 4-6)						
Projekt zakłada 50% dofinansowanie z UE. Wkład gminy Świnoujście określony jest na około 20%. Oznacza to konieczność zabezpieczenia kwoty około 9 mln złotych na pokrycie wkładu własnego gminy Świnoujście.						
6. ZAAWANSOWANIE PROJEKTU					TAK / NIE	
1.Zaawansowanie projektu						
a.Przygotowanie przedprojektowe					Tak	
b.Przygotowanie projektowe					Tak	
c.Decyzja o realizacji, decyzja inwestycyjna					Tak	
d.Gotowość do realizacji					Tak	
e.Realizacja					Nie	
Priorytet projektu (w skali od 1 do 3)					1	
Wyszczególnienie	Sporządzający Kartę			Realizator projektu		
Nazwa	Urząd Miasta Świnoujścia na podstawie informacji od CZG R-XXI oraz firmy projektującej inwestycję AK NOVA Sp. z o.o.			Celowy Związek Gmin R-XXI z siedzibą w Nowogardzie		
Adres	ul. Wojska Polskiego 1/5					
Osoba	Imię i nazwisko	Anna Przychodzień				
	nr tel., fax	091 327 86				
	e-mail	41				
KLASYFIKACJA BUDŻETOWA ZADANIA					Użytkownik	
DZIAŁ	ROZDZIAŁ			Celowy Związek Gmin R-XXI z siedzibą w Nowogardzie		
5	6					
pola oznaczone tym kolorem wypełnia Zespół ds. Opracowania WPI						