

## Opis przedmiotu zamówienia

### „PRZEBUDOWA JEZDNI W DROGACH POWIATOWYCH I GMINNYCH NA WSKAZANYCH ODCINKACH DRÓG W ŚWINOUJŚCIU”

#### 1. Opis zakresu, rodzaju i innych szczegółów zamówienia z podziałem na poszczególne odcinki:

ODCINEK NR 1: ul. 1-go Maja i ul. Wierzbowa (działka nr 30,133 obręb Karsibór 19 ) odcinek nie utwardzony, płytami, ilość płyt ok. 108 szt.;

ODCINEK NR 2: ul. Ogrodowa do numeru 6 a (działka nr 314, 59/ 2 obręb Karsibór 15), ilość płyt 94 szt.;

ODCINEK NR 3: ul. Trzciniowa od nr 1 do 6 a wraz ze skrzyżowaniem (działka nr 267/ 3 obręb Karsibór 15), ilość płyt 190 szt.;

ODCINEK NR 4: ul. Głęboka (działka nr 109, 792/5 obręb Karsibór 19 ), ilość płyt 300 szt.;

ODCINEK NR 5: ul. Brzozowa od nr 1 do ul. Promowa 2 wraz ze skrzyżowaniem (działka nr 49/1, 37/ 3, 42/2, 43/3, 43/4, 56 obręb Karsibór 19) ilość płyt 164 szt.;

ODCINEK NR 6: ul. Miodowa (działka nr 155, 148/5 obręb Karsibór 15) ilość płyt 200 szt.;

Zakres prac na odc. nr 1,2,3,4,5,6 obejmuje wykonanie utwardzenia drogi nowymi płytami drogowymi żelbetowymi wraz z wykonaniem:

- Dowiązania do istniejących utwardzonych nawierzchni w sposób uniemożliwiający powstanie przerw między nawierzchniami. Ewentualne przerwy należy wypełnić kostką betonową behaton o grubości 8 cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4, podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i warstwie odsączającej. W ten sam sposób należy wykonać również zabruki łuków skrzyżowań po wcześniejszym ustawieniu obrzeży gr. 8 cm.
- Ewentualnej regulacji zaworów, studni po dokonaniu regulacji pionowej urządzeń podziemnych należy wykonać zabruki wokół urządzeń kostką betonową behaton o gr. 8 cm wg konstrukcji przedstawionej powyżej z zamknięciem obrzeżem betonowym gr. 8 cm.
- Utwardzenia dojazdów do posesji z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm.
- Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, gr. ok. 15 cm.
- Utwardzenia poboczy szer. min. 0,5m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm wraz z ich skarpowaniem i oczyszczeniem (jeśli będzie taka potrzeba).
- W miejscach gdzie droga wymaga poszerzenia (np. skrzyżowanie) ułożenie na przemian z płytami drogowymi większej ilości płyt ażurowych (w celu odprowadzenia wód opadowych).
- oczyszczeniem pasa drogowego z traw i krzewów.

ODCINEK NR 7: ul. Husarska i część ul. Ułańskiej wraz ze skrzyżowaniem tych ulic oraz wymiana starych płyt (działka nr 79/279, 127/5, 127/1, 79/282 obręb Świnoujście 5) ilość płyt 184 szt.;

Zakres prac obejmuje wymianę płyt drogowych wraz z wykonaniem:

- Rozbiórki i utylizacji istniejących płyt nienadających się do ponownego wbudowania.
- Utwardzenia dojazdów do posesji z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm.
- Utwardzenia poboczy szer. min. 0,5m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm wraz z ich skarpowania i oczyszczeniem (jeśli będzie taka potrzeba).
- W miejscach gdzie droga wymaga poszerzenia (np. skrzyżowanie) ułożenie na przemian z płytami drogowymi większej ilości płyt ażurowych (w celu odprowadzenia wód opadowych).
- Dowiązania do istniejących utwardzonych nawierzchni w sposób uniemożliwiający powstanie przerw między nawierzchniami. Ewentualne przerwy należy wypełnić kostką betonową behaton o grubości 8 cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4, podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i na warstwie odsączającej. W ten sam sposób należy wykonać również zabruki łuków skrzyżowań po wcześniejszym ustawieniu obrzeży gr. 8 cm.
- Ewentualnej regulacji zaworów, studni po dokonaniu regulacji pionowej urządzeń podziemnych należy wykonać zabruki wokół urządzeń kostką betonową o gr. 8 cm wg konstrukcji przedstawionej powyżej z zamknięciem obrzeżem betonowym gr. 8 cm.

ODCINEK NR 8: ul. Jaracza (działka nr 328, 299, 314/5, 293/2 obręb Warszów 12, 265/2, 265/3, 265/10 obręb Warszów 14) dojście do peronu Świnoujście – Warszów, ilość płyt 49 szt.; Zakres prac obejmuje wykonanie utwardzenia drogi nowymi płytami drogowymi żelbetowymi i ułożenie przejścia z kostki behaton na odcinku 6 mb wraz z wykonaniem:

- Dowiązania do istniejących utwardzonych nawierzchni w sposób uniemożliwiający powstanie przerw między nawierzchniami. Ewentualne przerwy należy wypełnić kostką betonową behaton o grubości 8 cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4, podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i warstwie odsączającej. W ten sam sposób należy wykonać również zabruki łuków skrzyżowań po wcześniejszym ustawieniu obrzeży gr. 8 cm.
- Ewentualnej regulacji zaworów, studni po dokonaniu regulacji pionowej urządzeń podziemnych należy wykonać zabruki wokół urządzeń kostką betonową behaton o gr. 8 cm wg konstrukcji przedstawionej powyżej z zamknięciem obrzeżem betonowym gr. 8 cm.
- Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, gr. ok. 15 cm.
- Utwardzenia poboczy szer. min. 0,5m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm wraz z ich skarpowania i oczyszczeniem (jeśli będzie taka potrzeba).
- oczyszczeniem z traw i krzewów.

ODCINEK NR 9: ul. Wąskiej (działka nr 170 obręb Karsibór 15) wykonanie z kamienia tłuczonego placu manewrowego na końcu (działka nr 115 obręb Karsibór 15);

Zakres prac obejmuje wykonanie utwardzenia drogi kamieniem tłuczonym wraz z wykonaniem:

- Dowiązania do istniejących utwardzonych nawierzchni w sposób uniemożliwiający powstanie przerw między nawierzchniami.
- oczyszczeniem z traw i krzewów.

ODCINEK NR 10: droga łącząca ul. Miodową z ul. I Armii Wojska Polskiego (działka nr 170 obręb Karsibór 15 wykonanie z kamienia tłuczonego;

Zakres prac obejmuje wykonanie utwardzenia drogi kamieniem tłuczonym wraz z wykonaniem:

- Dowiązania do istniejących utwardzonych nawierzchni w sposób uniemożliwiający powstanie przerw między nawierzchniami.
- oczyszczeniem z traw i krzewów.
- Utwardzenia dojazdów do posesji z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm.

#### **UWAGA:**

- Powyższy opis zakresu prac w nieznacznym stopniu może ulec zmianie z uwagi na zastaną sytuację w terenie, gdyż brak jest szczegółowego opracowania projektowego.
- Wszelkie ustalenia zakresu i rodzaju prac, Wykonawca jest zobowiązany podjąć z przedstawicielem Zamawiającego przed rozpoczęciem prac na poszczególnych odcinkach i prowadzić je również w trakcie w miarę postępu robót.
- Wykonawca również ma obowiązek prowadzenia na bieżąco obmiarów wykonywanych prac oraz zgłaszania przedstawicielowi Zamawiającego do odbioru wszelkich robót ulegających zakryciu.
- Przedstawione na załączniku nr 2 spadki nawierzchni są jedynie przykładowe. Jeśli np. nie będzie możliwości odprowadzenia obustronnie wody poza drogę (zagrożenie zalania posesji) kierunek spływu wód opadowych będzie dostosowywany do zaistniałej sytuacji w terenie.
- Sposób ułożenia płyt: w dwóch rzędach (na długości) na przemian z przesunięciem co ok. pół płyty aby zapobiec klawiszowaniu.
- Wszystkie produkty zastosowane przez wykonawcę muszą posiadać niezbędne, wymagane przez prawo deklaracje zgodności i jakości z europejskimi normami dotyczącymi określonej grupy produktów.

#### **2. Podstawowe parametry użytych materiałów**

a) Płyty drogowe żelbetowe j/n:

- Wymiary: 3m x 1,5m x 0,15m
- Płyta wykonana z betonu klasy min C25/30.
- Zbrojona górną i dolną stalą zbrojeniową.
- Dopuszczalny nacisk min. 50 kN na 1 koło.
- Wklęsłość lub wypukłość powierzchni górnej, wichrowatość powierzchni i krawędzi – max. 3 mm.
- Dopuszczalne odchyłki wymiarów nie powinny przekraczać wartości:
- Długość -  $\pm 10$  mm
- Szerokość -  $\pm 5$  mm
- Grubość -  $\pm 5$  mm
- Każda płyta powinna posiadać 4 uchwyty transportowe
- Nasiąkliwość (wg procedury badawczej IBDiM PB/TB-1/23:2008)-  $\leq 5$  % (m/m)
- Odporność na działanie mrozu, stopień mrozoodporności (wg procedury badawczej IBDiM PB/TB-1/23:2008)-  $\geq F 150$
- Odporność na ścieranie (wg PN-EN 1339)-  $18\ 000/5\ 000$  mm<sup>3</sup>/mm<sup>2</sup>

a) Kostka brukowa betonowa:

- szara , gr. 8 cm

- o parametrach zgodnych z PN-EN 1338:2004
- b) Obrzeże betonowe:
  - szare, gr. 8cm
  - o parametrach zgodnych z PN-EN 1340:2004
- c) Płyty ażurowe betonowe:
  - wymiarach 0,6x0,4x0,1 m
  - o parametrach zgodnych z PN-EN 1339:2005
- d) Kamień łamany stabilizowany mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm
- e) Warstwa odsączająca oraz wypełnienie ażurów: piasek

Szczegóły dotyczące wykonania robót i użytych materiałów dla nawierzchni z płyt drogowych zawarte są w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych- załącznik 2.3 do SIWZ j/n:

- SST- 00 Wymagania ogólne
- SST- 01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- SST- 02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- SST- 03 Nawierzchnie z płyt żelbetowych

Do pozostałych robót będących w zakresie niniejszego zamówienia należy stosować specyfikacje techniczne wydane przez GDDP, tj.:

- D-01.00.00 Roboty przygotowawcze (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, usunięcie drzew i krzaków, zdjęcie warstwy humusu i darniny, wyburzenie obiektów budowlanych, rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów)
- D-01.02.01a Ochrona istniejących drzew w okresie budowy drogi
- D-03.02.01a Regulacja pionowa studzienek
- D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- D-05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników
- D-06.03.01 Ścinanie i uzupełnianie poboczy
- D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym
- D-08.01.01 Krawężniki (betonowe i kamienne)
- D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych
- D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe

### 3. Terminy realizacji

Zamawiający określa następującą kolejność prowadzenia robót wraz z określeniem przewidywanych terminów realizacji:

- a) Odcinek nr 1, 2, 7 : listopad – styczeń 2014
- b) Odcinek 3, 8: styczeń- marzec 2015
- c) Odcinek 4,5,6: marzec- maj 2015

d) Odcinek 9,10: marzec- maj 2015

Załączniki:

1. Szkice zakresu prac dla odcinków nr 1, 2, 3,4,5,6,7,8,9
2. Szkic przekroju drogi dla odcinków nr 1, 2, 3,4,5,6,7,8,9