

Znak pisma.....

1. Wykonawcy - uczestnicy postępowania  
WIM.271.1.5.2014
2. Strona internetowa Zamawiającego, na której  
umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i  
udostępniono SIWZ.WIM.271.1.5.2014

Dotyczy: odpowiedzi na pytania Wykonawców z dnia 07.10.2014r. treści SIWZ.WIM.271.1.5.2014 „Przebudowa chodników i jezdni w drogach gminnych - przebudowa jezdni ul. Wielkopolskiej oraz chodnika ul. Czeskiej w Świnoujściu”.

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), uwzględniając wystąpienia Wykonawców z dnia 07.10.2014r., zawierające pytania dotyczące treści SIWZ, udzielałam wyjaśnień przekazując treść pytania Wykonawców i odpowiedzi Zamawiającego wszystkim Wykonawcom biorącym udział w postępowaniu i publikując je również na stronie internetowej Zamawiającego.

### **Pytanie nr 1**

W związku z zapisami zawartymi w SST zamówienia dot. nawierzchni z mieszanki mastykowo-grysowej SMA, proszę o informację czy Zamawiający, zgodnie z zasadą akceptacji rozwiązań równoważnych, dopuszcza do produkcji tych mieszanek użycie lepiszcza modyfikowanego granulatem gumowo-polimerowym, które jak wynika z opinii IBDiM jest rozwiązaniem równorzędnym a nawet przewyższa jakościowo lepiszcza modyfikowane polimerami. Technologia ta spełnia wszystkie wymogi WT-2 2010 oraz Normy przypisane, jest zatem produktem równoważnym. Wyniki badań laboratoryjnych i doświadczenia praktyczne modyfikacji MMA elastomerami wskazują na skuteczność takiej modyfikacji, poprawiając odporność nawierzchni na deformacje trwałe, odporność na spękania niskotemperaturowe oraz obniżenie emisji hałasu nie zwiększając kosztów produkcji MMA. W załączniku przesyłam opinie Instytutu Badawczego Dróg i Mostów o stosowaniu mieszanek mineralno-asfaltowych modyfikowanych gumą z przetworzonych opon samochodowych w budownictwie drogowym.

### **Odpowiedź**

Tak, Zamawiający dopuszcza możliwość stosowania mieszanek mineralno-asfaltowych modyfikowanych gumą jako alternatywę wobec mieszanek mineralno-asfaltowych modyfikowanych polimerami.