

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA WRAZ Z POTWIERDZENIEM PARAMETRÓW TECHNICZNO – UŻYTKOWYCH POJAZDU I WYPOSAŻENIA**

dla nowego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego na podwoziu z napędem 4x4 dla OSP Karsibór

| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** |
| --- | --- |
| **I.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** | **Potwierdzenie parametrów pojazdu przez oferenta (TAK/NIE)** |
| 1.1 | Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych. Pojazd oznakowany zgodnie z Zarządzeniem Nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 roku zmieniającym zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Numery operacyjne podane zostaną w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 1.2 | Pojazd musi spełniać wymagania techniczno-użytkowe określone w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także i zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 85, poz. 553) wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym poniżej. |  |
| 1.3 | Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne na dzień składania ofert .Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia do oferty. W przypadku pojazdów wyprodukowanych lub dopuszczonych do obrotu w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej albo w Republice Turcji, jak również wyprodukowanych w innym państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), dopuszczenie wydaje się po ustaleniu przez jednostkę dopuszczającą, że wyrób zapewnia bezpieczeństwo publiczne lub ochronę zdrowia i życia oraz mienia na poziomie nie niższym niż jest to określone w Polskich Normach lub wymaganiach techniczno-użytkowych określonych w do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 85, poz. 553). |  |
| 1.4 | Samochód musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu podwozia. Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia do oferty. |  |
| **II.** |  **PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE**  |  |
| 2.1 | Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą ,pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć: 16 000kg. |  |
| 2.2 | Zabudowa aluminiowo-modułowa lub kompozytowa.  |  |
| 2.3 | Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy 300 KM (+30%, - 10%). Turbodoładowany diesel. |  |