

1. Wykonawcy - uczestnicy postępowania WSO.OSP.271.1.2014
2. Strona internetowa Zamawiającego, na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i udostępniono WSO.OSP.271.1.2014

Dotyczy: odpowiedzi na pytanie Wykonawcy z dnia 02.09.14 dotyczące treści WSO.OSP.271.1.2014 p.n. „Zakup fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z funkcją ograniczania skażeń dla OSP Karsibór”

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), uwzględniając pismo Wykonawcy z dnia 02.09.14 r. zawierające pytania dotyczące treści SIWZ udzielam wyjaśnień przekazując treść pytań Wykonawcy i odpowiedź Zamawiającego wszystkim Wykonawcom, biorącym udział w postępowaniu i publikując je również na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytania z dnia 02.09.14 r. wraz z odpowiedziami Zamawiającego:

Pytanie nr 1

Czy zamawiający dopuszcza zabudowę pojazdu wykonaną z materiałów kompozytowych ?

Odpowiedź nr 1

Tak. Zamawiający dopuszcza wykonanie zabudowy pojazdu z materiałów kompozytowych.

1. Wykonawcy - uczestnicy postępowania WSO.OSP.271.1.2014
2. Strona internetowa Zamawiającego, na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i udostępniono WSO.OSP.271.1.2014

Dotyczy: odpowiedzi na pytanie Wykonawcy z dnia 01.09.14 dotyczące treści WSO.OSP.271.1.2014 p.n. „Zakup fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z funkcją ograniczania skażeń dla OSP Karsibór”

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), uwzględniając pismo Wykonawcy z dnia 02.09.14 r. zawierające pytania dotyczące treści SIWZ udzielam wyjaśnień przekazując treść pytań Wykonawcy i odpowiedź Zamawiającego wszystkim Wykonawcom, biorącym udział w postępowaniu i publikując je również na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytania z dnia 01.09.14 r. wraz z odpowiedziami Zamawiającego:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu na fabrycznie nowym i nieużywanym podwoziu z 2013 roku ?

Odpowiedź nr 1

Tak. Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu na fabrycznie nowym i nieużywanym podwoziu z 2013 roku.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez stałego mocowania koła zapasowego ?

Odpowiedź nr 2

Nie. Pojazd musi być wyposażony w stałe mocowanie koła zapasowego.

1. **Wykonawcy - uczestnicy postępowania WSO.OSP.271.1.2014**
2. **Strona internetowa Zamawiającego, na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i udostępniono WSO.OSP.271.1.2014**

Dotyczy: odpowiedzi na pytanie Wykonawcy z dnia 01.09.14 dotyczące treści WSO.OSP.271.1.2014 p.n. „Zakup fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z funkcją ograniczania skażeń dla OSP Karsibór”

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), uwzględniając pismo Wykonawcy z dnia 02.09.14 r. zawierające pytania dotyczące treści SIWZ udzielam wyjaśnień przekazując treść pytań Wykonawcy i odpowiedź Zamawiającego wszystkim Wykonawcom, biorącym udział w postępowaniu i publikując je również na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytania z dnia 01.09.14 r. wraz z odpowiedziami Zamawiającego:

Pytanie nr 1

Zamawiający wymaga dostarczenia świadectwa dopuszczenia razem z ofertą (punkt 1.3 załącznika nr 3 do SIWZ). Chcielibyśmy podkreślić, że świadectwo dopuszczenia CNBOP jest dokumentem niezbędnym przy wprowadzaniu pojazdu pożarniczego do podziału bojowego. Dostarczenie świadectwa razem z ofertą nic nie wnosi, a może jedynie ograniczyć możliwość złożenia oferty Wykonawcom, którzy nie posiadają wymaganego dokumentu na dzień składania ofert.

Czy zatem Zamawiający, mając na uwadze zapewnienie zasad równego traktowania wykonawców, dopuści możliwości dostarczenia świadectwa CNBOP najpóźniej w dniu odbioru techniczno – jakościowego.

Odpowiedź nr 1

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapis pkt 1.3 załącznika nr 3 do SIWZ

Pytanie nr 2

Zamawiający wymaga by samochód był fabrycznie nowy, rok produkcji 2014 (punkt 3.1 załącznika nr 3 do SIWZ), dopuszczając jednocześnie samochód z silnikiem spełniającym normę emisji spalin EURO 5 (punkt 3.4 załącznika nr 3 do SIWZ). Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszczając samochody z silnikiem EURO 5, dopuszcza jednocześnie zaoferowanie samochodu fabrycznie nowego wyprodukowanego w 2014 roku na bazie fabrycznie nowego podwozia z roku 2013, spełniającego normę emisji spalin EURO 5, z możliwością rejestracji w roku bieżącym? Podkreślamy, że wszystkie podwozia wyprodukowane po 1 stycznia 2014r. obligatoryjnie muszą być wyposażone w silniki Euro VI, znacznie droższe i znacznie bardziej kłopotliwe w eksploatacji, tym bardziej biorąc pod uwagę specyfikę użytkowania w jednostkach Straży Pożarnej. Wyjątek stanowią podwozia wyprodukowane w roku 2013 i zgłoszone na ministerialną listę odstępstw, te mogą być bez przeszkód rejestrowane w roku bieżącym pomimo spełniania przez nie normy emisji spalin EURO 5. Pojazdy z silnikami Euro 5 są pozbawione filtrów cząstek stałych przez co są zdecydowanie tańsze w zakupie i późniejszej eksploatacji oraz, co szczególnie ważne w pojazdach dla Straży Pożarnej, są zdecydowanie bardziej niezawodne i mniej kłopotliwe w codziennej obsłudze.

Odpowiedź nr 2

Tak. Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu na fabrycznie nowym i nieużywanym podwoziu z 2013 roku, spełniającą normę emisji spalin EURO 5 z możliwością rejestracji w roku bieżącym.

Pytanie nr 3

Zamawiający wymaga by w kabinie kierowcy zamontowane było m. in. Radio z odtwarzaczem CD i wyjściem USB (punkt 3.8 załącznika nr 3 do SIWZ). Czy zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z kabiną wyposażoną w radio z odtwarzaczem CD, jednakże bez wyjścia USB?

Odpowiedź nr 3

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapis pkt 3.8 załącznika nr3 do SIWZ.

Pytanie nr 4

Zamawiający wymaga by w nadwoziu były zamontowane nadkola z materiałów kompozytowych nad kołami tylnymi (punkt 4.12. załącznika nr 3 do SIWZ).

Zwracamy się do zamawiającego o doprecyzowanie o jakiego rodzaju nadkola nad kołami tylnymi chodzi Zamawiającemu?

Odpowiedź nr 4

Nadkola wydzielone z nadwozia. Poszycie wykonane z materiałów kompozytowych lub innych odpornych na korozję m.in. aluminium.

Pytanie nr 5

Zamawiający wymaga by w przedziale pracy autopompy zamontowane było odpowiednio: załączenie/wyłączenie autopompy, włącznik/wyłącznik silnika pojazdu, (punkt 4.26 załącznika nr 3 do SIWZ)

Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym przedziale autopompy zamontowany jest tylko wyłącznik silnika oraz autopompy bez włącznika autopompy i włącznika silnika pojazdu? Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu oraz autopompy w przedziale obsługi tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów nie powinno się odbywać z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika oraz włącznika autopompy powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy. Dodatkowo zdublowanie tego rozwiązania do przedziału autopompy wymaga zamontowania skomplikowanego systemu sterowania co jest bardzo trudne ze względu na rozwiązania techniczne, a jednocześnie nie pozostanie bez wpływu na ostateczną cenę proponowanego samochodu.

Odpowiedź nr 5

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapis pkt 4.26 załącznika nr do SIWZ.

Pytanie nr 6

Zamawiający wymaga by zabudowa była aluminiowo – modułowa (punkt 2.2 załącznika nr 3 do SIWZ), jednocześnie dopuszczając by zabudowa była wykonana z materiałów odpornych na korozję (punkt 4.1 załącznika nr 3 do SIWZ).

Czy w związku z powyższym Zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku zaoferowania zabudowy wykonanej jako moduł spawany z kształtowników aluminiowych i klejonych poszyc aluminiowych?

Odpowiedź nr 6

Tak. Zamawiający dopuszcza zabudowę wykonaną jako moduł spawany z kształtowników i klejonych poszyc aluminiowych.

1. Wykonawcy - uczestnicy postępowania WSO.OSP.271.1.2014
2. Strona internetowa Zamawiającego, na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i udostępniono WSO.OSP.271.1.2014

Dotyczy: odpowiedzi na pytanie Wykonawcy z dnia 03.09.14 dotyczące treści WSO.OSP.271.1.2014 p.n. „Zakup fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z funkcją ograniczania skażeń dla OSP Karsibór”

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), uwzględniając pismo Wykonawcy z dnia 02.09.14 r. zawierające pytania dotyczące treści SIWZ udzielam wyjaśnień przekazując treść pytań Wykonawcy i odpowiedź Zamawiającego wszystkim Wykonawcom, biorącym udział w postępowaniu i publikując je również na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytania z dnia 03.09.14 r. wraz z odpowiedziami Zamawiającego:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę pojazdu wykonaną ze stali nierdzewnej i aluminium?

Odpowiedź nr 1

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapis pkt 2.2 załącznika nr 3 do SIWZ.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuszcza termin realizacji zamówienia do 30.11.2014r.

Odpowiedź nr 2

Zamówienie publiczne współfinansowane jest ze środków Unii Europejskiej i związane określonymi terminami w związku z powyższym realizacja zamówienia nie może ulec przedłużeniu do 30.11.2014r.