

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA WRAZ Z POTWIERDZENIEM PARAMETRÓW  
TECHNICZNO – UŻYTKOWYCH POJAZDU I WYPOSAŻENIA**

dla nowego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego na podwoziu z napędem 4x4 dla OSP  
Karsibór

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	
I.	WYMAGANIA PODSTAWOWE	Potwierdzenie parametrów pojazdu przez oferenta (TAK/NIE)
1.1	Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych. Pojazd oznakowany zgodnie z Zarządzeniem Nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 roku zmieniającym zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Numery operacyjne podane zostaną w trakcie realizacji zamówienia.	
1.2	Pojazd musi spełniać wymagania techniczno-użytkowe określone w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także i zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 85, poz. 553) wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym poniżej.	
1.3	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne na dzień składania ofert .Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia do oferty. W przypadku pojazdów wyprodukowanych lub dopuszczonych do obrotu w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej albo w Republice Turcji, jak również wyprodukowanych w innym państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), dopuszczenie wydaje się po ustaleniu przez jednostkę dopuszczającą, że wyrób zapewnia bezpieczeństwo publiczne lub ochronę zdrowia i życia oraz mienia na poziomie nie niższym niż jest to określone w Polskich Normach lub wymaganiach techniczno-użytkowych określonych w do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	
	tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 85, poz. 553).	
1.4	Samochód musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu podwozia. Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia do oferty.	
<b>II.</b>	<b>PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE</b>	
2.1	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą ,pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć: 16 000kg.	
2.2	Zabudowa aluminiowo-modułowa.	
2.3	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy 300 KM (+30%, - 10%). Turbodoładowany diesel.	
<b>III.</b>	<b>PODWOZIE Z KABINĄ</b>	
3.1	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2014. Podać markę, typ i model	
3.2	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym: 4x4 –uterenowiony z : - z przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych, - blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu, - z blokadą mechanizmu różnicowego przedniego mostu, - na osi przedniej koła pojedyncze , na osi tylnej koła pojedyncze lub podwójne.	
3.3	Samochód wyposażony w: -system -ABS- z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie	
3.4	Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym spełniający normę emisji spalin co najmniej Euro 5. Dopuszcza się technologię SCR, z użyciem płynu AdBlue lub technologię AGR z systemem zewnętrznym recyrkulacji spalin.	
3.5	Zawieszenie mechaniczne pojazdu powinno wytrzymywać stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji Zawieszenie osi przedniej: mechaniczne, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe. Zawieszenie osi tylnej: mechaniczne, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe. Obie osie napędowe wyposażone w blokadę mechanizmu różnicowego. Dopuszcza się tylne zawieszenie-pneumatyczne.	
3.6	Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa dostarczona z podwoziem ,zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), Kabina wyposażona w : - indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, -reflektor pogorzelski na zewnątrz kabiny z gniazdem	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	
	<p>elektrycznym z prawej strony,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-klimatyzację,</li> <li>-zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny,</li> <li>-elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy,</li> <li>-elektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy,</li> <li>-lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane (główne i szerokokątne),</li> <li>-lusterko rampowe-krawężnikowe z prawej strony,</li> <li>-lusterko rampowe-dojazdowe, przednie,</li> <li>-lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu.</li> <li>- regulowany fotel kierowcy</li> </ul> <p>Kabina wyposażona dodatkowo:</p> <p>w uchwyty na 4 aparaty oddechowe, nadciśnieniowe umieszczone w oparciach tylnych siedzeń. ( uchwyty montowane w pojeździe przystosowane do butli kompozytowych)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-odblokowanie każdego aparatu indywidualnie,</li> <li>-dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu,</li> <li>-dopuszcza się zawieszenie kabiny-pneumatyczne.</li> </ul>	
3.7	<p>Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia.</p>	
3.8	<p>W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-cyfrowy radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSW, min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków, obrotowy potencjometr siły głosu,</li> <li>- radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej anteną przystosowaną do pracy w sieci radiowej MSW dostrojony do pasma częstotliwości radiowej KM PSP Świnoujście,</li> <li>- radio z odtwarzaczem CD i wyjściem USB,</li> <li>- przetwornica napięcia 24V/12V</li> <li>- zamontowany 1 dodatkowy wyłącznik/włącznik do ładowania radiotelefonów nasobnych i latarek w kabinie,</li> <li>- instalacje podłączoną do podestu ładowarek radiostacji przenośnych motorola CP180 oraz latarek streamlight survivor led,</li> </ul>	
3.9	<p>Dodatkowe urządzenia kontrolno-pomiarowe zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sygnalizacja otwarcia załuzi skrytek i podestów,</li> <li>- główny wyłącznik oświetlenia skrytek,</li> <li>- sterowanie zraszaczami,</li> <li>- sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy,</li> <li>- sygnalizacja podłączenia zewnętrznego gniazda do ładowania akumulatorów,</li> </ul>	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- kontrolka włączenia autopompy,</li> <li>- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,</li> <li>- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku.</li> </ul>	
3.10	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjne - ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Lampa zespolona z napisem „STRAŻ” z lampami stroboskopowymi lub LED umieszczona na dachu kabiny i jedna lampa niebieska stroboskopowa lub LED, umieszczona na ścianie tylnej pojazdu lub na tylnej części dachu pojazdu.</p> <p>Lampa zespolona –osiatkowana zabezpieczeniem ochronnym</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- oświetlenie skrytek oraz pola pracy wokół samochodu.</li> </ul>	
3.11	<p>Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego.</p> <p>Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu instalacji elektrycznej.</p>	
3.12	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.	
3.13	<p>Pojazd wyposażony w zewnętrzne złącze do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego, umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy), 16A,20-24V.</p> <p>Złącze samorozłączalne - w momencie rozruchu silnika.</p>	
3.14	Pojazd wyposażony w zewnętrzne szybkozłącze do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej.	
3.15	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).	
3.16	Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy.	
3.17	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin skierowany na lewą stronę.	
3.18	Funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturze od $-25^{\circ}\text{C}$ do $+50^{\circ}\text{C}$ .	
3.19	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy uniwersalny do holowania przyczepy o DMC zgodnie z homologacją podwozia wraz z elektrycznym gniazdem przyłączeniowym.	
3.20	Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych	
3.21	Pełnowymiarowe koło zapasowe - na wyposażeniu pojazdu.	
3.22	Kolory samochodu:	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym,</li> <li>- błotniki i zderzaki – w kolorze białym RAL 9010,</li> <li>- żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium,</li> <li>- kabina, zabudowa– w kolorze czerwonym RAL 3000.</li> </ul>	
<b>IV.</b>	<b>ZABUDOWA POŻARNICZA</b>	
4.1	Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozję. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z blachy aluminiowej.	
4.2	Zabudowa umożliwia rozmieszczenie grupowe sprzętu w zależności od przeznaczenia, z zachowaniem wymagań ergonomii.	
4.3	<p>Maksymalna wysokość całkowita pojazdu-3400mm</p> <p>Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki, palety lub szuflady wysuwnej (po wysunięciu lub rozłożeniu) w położeniu roboczym, nie powinna przekraczać-1850mm od poziomu gruntu. Jeżeli wysokość półki, palety lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850mm, konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie ich, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.</p>	
4.4	<p>Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie , listwy- LED lub halogenowe włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.</p> <p>Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.</p>	
4.5	<p>Skrytki otwierane przez podesty - wyposażone w oświetlenie , listwy- LED lub halogenowe włączane automatycznie po otwarciu podestu.</p> <p>W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.</p>	
4.6	<p>Pojazd posiada oświetlenie powierzchni dachu.</p> <p>Oświetlenia włączane z przedziału autopompy</p>	
4.7	Szuflady i wysuwane tace automatycznie, blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem.	
4.8	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze.	
4.9	Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb.	
4.10	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz; jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji-typu rurkowego.	
4.11	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, tak skonstruowane, aby	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	
	umożliwiały ich obsługę w rękawicach.	
4.12	W nadwoziu, montaż nadkoli z materiałów kompozytowych nad kołami tylnymi. Dopuszcza się zastosowanie innych materiałów odpornych na korozję.	
4.13	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym umożliwiającego pracę załogi oraz zamocowanie sprzętu ratowniczego. Balustrada ochronna boczna - dachu wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą lub barierka rurowa, o wysokości min 80mm.	
4.14	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm oraz uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwną z podporami ,uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp. Na dachu zamontowane działko dachowe o wydajności nominalnej 1600 l/min.	
4.15	Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu, wykonana z materiałów nierdzewnych, ze szczeblami antypoślizgowymi. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie.	
4.16	Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
4.17	Zbiornik wody o pojemności min. 2,5 m <sup>3</sup> , wykonany z blach kwasoodpornych lub materiałów kompozytowych. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy.	
4.18	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Konstrukcja zabezpieczająca przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika -montaż automatycznego zaworu napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną.	
4.19	Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych lub blach kwasoodpornych odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. o pojemności 10% pojemności zbiornika wodnego. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.	
4.20	Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	
	autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6%.	
4.21	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi.	
4.22	Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia -wydajność , min.2550l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m, -wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 460 l/min przy ciśnieniu 40 bar.	
4.23	Autopompa umożliwi podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, - działka wodno – pianowego, - zraszaczy. Autopompa umożliwi podanie wody do zbiornika samochodu. Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek. - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.	
4.24	Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.	
4.25	W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: -manowakuometr, -manometr niskiego ciśnienia, -manometr wysokiego ciśnienia, -wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, -wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, -regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, -miernik prędkości obrotowej wału pompy, -wyłącznik silnika pojazdu, -kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik, -kontrolka włączenia autopompy, -licznik motogodzin-pracy autopompy. Ponadto: -sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, -sterownie automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepelnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną, -sterowanie ręcznym lub automatycznym układem dozowania	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	
	środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy, -schemat układu wodno-pianowego.	
4.26	W przedziale pracy autopompy zamontowany włącznik do uruchamiania silnika pojazdu i załączenia autopompy. Włącznik ma być aktywny przy neutralnej pozycji skrzyni biegów.	
4.27	Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem, połączony z radiotelefonem samochodowym.	
4.28	Przedział pracy autopompy ogrzewany, niezależnie od ogrzewania kabiny. Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamrażaniem w temp. do $-25^{\circ}\text{C}$ , działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy.	
4.29	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
4.30	Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwi jego całkowite odwodnienie.	
4.31	Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu. Wydajność działka od 800 do 1600 l /min, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym	
4.32	Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwi podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą ręczne zwijanie węża. Wymagany napęd elektryczny zwijadła.	
4.33	Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy- min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy -dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią, -dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu, Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych) -montaż sterowania zraszaczami (załączanie pneumatyczne, ze sterowaniem elektrycznym) z kabiny kierowcy.	
4.34	Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatyczny maszt oświetleniowy z najaściami o mocy min. 2000 W - rodzaj oświetlenia LED lub halogenowy. Zasilanie masztu oświetleniowego z agregatu prądotwórczego o mocy min. 2,2 kW. - mostek z reflektorami, obraca się wokół osi pionowej, o kąt co najmniej $0^{\circ}$ - $135^{\circ}$ - w obie strony,	



L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- głowica masztu ma możliwość obrotu wokół osi poziomej o kąt co najmniej 0° -135° w obie strony,</li> <li>- sterowanie obrotem reflektorów oraz zmianą kąta pochylecia głowicy odbywa się z poziomu ziemi,</li> <li>- stopień ochrony minimum IP55,</li> <li>- automatyczna funkcja złożenia masztu,</li> <li>- złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomaganie ,</li> <li>- w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu,</li> <li>- maszt montowany w jednym ze schowków.</li> </ul>	
<b>V.</b>	<b>WYPOSAŻENIE</b>	
5.1	Na pojeździe zapewnione jest miejsce na przewożenie sprzętu specjalistycznego w tym uchwyty na min. 6 zapasowych butli powietrznych kompozytowych o pojemności 6,8 l. oraz dodatkowe uchwyty na aparat powietrzny dla dowódcy załogi oraz kierowcy wraz z mocowaniami uniemożliwiającymi swobodne poruszanie się sprzętu w skrytkach. Wykaz sprzętu do wykonania uchwytów zabezpieczających będzie podany w trakcie realizacji zamówienia.	
5.2	Samochód należy doposażyć w: <ul style="list-style-type: none"> <li>- z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum -70 kN,</li> <li>- agregat prądowórczy o mocy min 2,2kVA do zasilania najaśnic masztu.</li> </ul>	
<b>VI.</b>	<b>Polskie normy</b>	
6.1	Pojazd spełnia przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2.	
<b>VII.</b>	<b>OGÓLNE</b>	
7.1	Parametry nie określone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z „Wymaganiami techniczno-użytkowymi dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej „-Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i z dnia 27 kwietnia 2010 roku Dz.U.2010, Nr 85, poz. 553).	
7.2	Gwarancja: Na podwozie samochodu min. 24 miesiące. Na nadwozie pożarnicze- min. 24 miesiące.	
7.3	Miejscem odbioru i wydania specjalistycznego samochodu pożarniczego będzie OSP Karsibór, ul. 1 Maja 56, 72-603 Świnoujście. Dostawca zobowiązany jest do dostarczenia niezbędnych dokumentów do rejestracji pojazdu przewidzianych w polskim prawie. Dodatkowo dostawca zobowiązuje się do przeprowadzenia wstępnego szkolenia z obsługi i konserwacji pojazdu oraz znajdującej się na nim autopompy.	

<b>L.P</b>	<b>WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO</b>	
7.4	Wymagane dokumenty wraz ze złożoną ofertą: <ul style="list-style-type: none"><li>- świadectwo dopuszczenia Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej,</li><li>- oświadczenie o wyposażeniu samochodu w funkcję ograniczenia skażeń chemicznych.</li></ul>	