

Znak pisma.....

- 1. Wykonawcy - uczestnicy postępowania
WIM.271.1.20.2014**
- 2. Strona internetowa Zamawiającego, na której
umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i
udostępniono SIWZ.WIM.271.1.20.2014**

Dotyczy postępowania nr WIM.271.1.20.2014 dotyczącego wyboru wykonawcy na realizację zamówienia publicznego pn.: „Opracowanie programu funkcjonalno użytkowego dla zadania: „Usprawnienie połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu”.

ZMIANA NR 2

Zamawiający na mocy przysługujących mu w świetle przepisu art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 roku, poz. 907 z późn. zm.), uprawnień niniejszym zmienia treść zapisów SIWZ ww. postępowania o zamówienie publiczne, w następujący sposób:

- I. Zamawiający zmienia treść zapisów SIWZ:
 1. Skreśla się dotychczasową treść punktu 9.2c) w SIWZ i w to miejsce wprowadza się treść następującą:

„c) wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia, niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami.
Wykaz zaleca się sporządzić zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 5 do SIWZ. W wykazie należy wpisać przynajmniej te osoby o których mowa w pkt. 8.1.2).”
 2. Skreśla się dotychczasową treść punktu 12 paragrafu 4 projektu umowy i w to miejsce wprowadza się treść następującą:

„12. Okres rękojmi wynosi 5 lat od daty podpisania protokołu końcowego odbioru dokumentacji przez Komisję odbiorową.”
 3. Skreśla się dotychczasową treść punktu 6.4.2 Opisu Przedmiotu Zamówienia projektu umowy i w to miejsce wprowadza się treść następującą:

„6.4.2 wielobranżowe projekty koncepcyjne poszczególnych obiektów zawierające między innymi:

 - warunki gruntowo wodne wzdłuż projektowanej trasy,
 - plan trasy z lokalizacją obiektów,
 - profil podłużny trasy,

- wstępne rozwiązania architektoniczne, konstrukcyjne i technologiczne obiektów:
- skrzyżowania początku trasy z ul. Karsiborską,
- odcinka drogi od skrzyżowania do tunelu,
- tunelu pod Świną,
- odcinka drogi od tunelu do ronda przy skrzyżowaniu ulic Fińskiej, Duńskiej i Skandynawskiej,
- ronda,
- inne projekty koncepcyjne (np. gospodarka wodno ściekowa wentylacja, wraz z zasilaniem ogrzewanie, kable zasilające zasilanie i automatyka system p-poż. oświetlenie, roboty hydrotechniczne, odwodnienie wraz z urządzeniami podczyszczającymi, monitoring tunelu, wyposażenie technologiczne, budowę budynku centrum kontrolnego wraz z jego wyposażeniem i in.) niezbędne aby zmierzenie budowlane było prawidłowo zrealizowane,
- gospodarke istniejącą zielenią,
- zasady organizacji ruchu i obiekty tymczasowe na czas budowy w rejonie placów budów,
- odwodnienie na czas budowy,
- organizację ruchu, zmiany istniejącej stałej organizacji ruchu,
- system poboru opłat,
- koncepcję zagospodarowania placów budowy,
- wykonanie kalkulacji wartości planowanych robót budowlanych oraz prac projektowych (szacunkowego łącznego kosztu inwestycji, zachowując zasady sporządzania kosztorysu inwestorskiego) sporządzonego na podstawie obowiązujących przepisów (m.in. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. Dz. U. nr 130 poz. 1389 z póź. zm.; Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. Dz. U. nr 238 poz. 1579 z póź. zm.; Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. Dz. U. nr 202 poz. 2072 z póź. zm.;). Kalkulacja powinna posiadać logiczny poziom zagregowania oraz posiadać jasną metodę przyjęcia jednostki miary w stosunku do ceny jednostkowej z wyszczególnieniem elementów konstrukcyjnych obiektów (np. tubingi obudowy tunelu)".

II. Zmianie ulega ponadto treść ogłoszenia.

III. Nowa treść SIWZ, projektu umowy Opisu Przedmiotu Zamówienia i ogłoszenia stanowią załączniki nr 1, 2, 3 i 4 do niniejszego pisma.

IV. Pozostałe postanowienia SIWZ.WIM.271.1.20.2014 nie ulegają zmianie.

gr Soltys

PREZYDENT MIASTA
mgr inż. Janusz Żmurkiewicz