

Znak pisma.....

1. Wykonawcy - uczestnicy postępowania  
WIM.271.1.20.2014
2. Strona internetowa Zamawiającego, na której  
umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i  
udostępniono SIWZ. WIM.271.1.20.2014

Dotyczy: odpowiedzi na pytania Wykonawców z dnia 29.07.2014r. oraz 30.07.2014r. dotyczące treści SIWZ. WIM.271.1.20.2014 „Opracowanie programu funkcjonalno użytkowego dla zadania: „Usprawnienie połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu”.

### **Pytanie nr 1**

Prosimy o wskazanie maksymalnego okresu obowiązywania rękojmi wykonawcy za wady przedmiotu zamówienia. W § 4 ust. 12 wzoru umowy wygaśnięcie uprawnień z tytułu rękojmi przewidziane jest w powiązaniu z „wygaśnięciem odpowiedzialności wykonawcy robót budowlanych z tytułu rękojmi za wady obiektu lub robót wykonanych na podstawie tego projektu”, który może przecież w ogóle nie nastąpić. Zobowiązania Wykonawcy wynikające z umowy o zamówienie publiczne winny być natomiast w świetle art. 29 ust. 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych – możliwe do precyzyjnego określenia. Prosimy o rozważenie wprowadzenia terminu 12 miesięcy od dnia odbioru poszczególnych części zamówienia.

### **Odpowiedź**

Okres rękojmi będzie wynosił 5 lat od daty podpisania protokołu końcowego odbioru dokumentacji przez Komisję odbiorową. Zamawiający dokonał zmiany treści SIWZ.

### **Pytanie nr 2**

Prosimy o podanie jak długo będzie trwał okres rękojmi. Wykonawca, ze względu na niemożliwość określenia okresu utrzymywania zabezpieczenia należytego wykonania umowy (zależnego od okresu rękojmi), nie może bowiem uzyskać gwarancji lub poręczenia od jednostki finansowej, która wymaga wskazania okresu (terminu początkowego i końcowego), na jaki ma zostać udzielona gwarancja lub poręczenie. Długość trwania okresu rękojmi jest również potrzebna do wyceny zabezpieczenia należytego wykonania w okresie rękojmi za wady.

### **Odpowiedź**

Okres rękojmi będzie wynosił 5 lat od daty podpisania protokołu końcowego odbioru dokumentacji przez Komisję odbiorową. Zamawiający dokonał zmiany treści SIWZ.

---

Sprawę prowadzi Wydział Inżyniera Miasta, tel.fax 091 327 06 29, e-mail: wim@um.swinoujście.pl

### **Pytanie nr 3**

Prosimy o potwierdzenie, że trasa drogowa przejścia tunelowego ma być projektowana na klasę ulic GP  $V_p=60$  km/h. Brak takich zapisów w OPZ

### **Odpowiedź**

Klasę ulicy GP o  $V_p=60$  km/h przyjęto w dotychczasowych opracowaniach. Zadaniem wykonawcy będzie zweryfikowanie powyższego oraz zaprojektowanie najbardziej optymalnego rozwiązania.

### **Pytanie nr 4**

Prosimy o podanie jaki przekrój drogi ma być projektowany. Czy zamówienie obejmuje projekt ulicy GP 2x2 (dwujezdniowej) zgodnie z załączoną dokumentacją wariantu K1W1, czy przekrój ma być ograniczony do przekroju GP 1x2 zgodnie z opisem w pkt. 1 OPZ, że zamówienie obejmuje „budowę tunelu jednorurowego w technologii drażonej TBM”. W przypadku przekroju dwujezdniowego konieczne byłoby drażenie dwóch nitek tunelu.

### **Odpowiedź**

Należy przyjąć przekrój tunelu jednorurowy 1x2 w technologii drażonej TBM zgodnie z OPZ.

### **Pytanie nr 5**

Przyjęte w dokumentacji koncepcyjnej przekroje drogi w tunelach dla promieni  $R=500$  i  $R=250$  nie uwzględniają warunków widoczności na zatrzymanie zgodnie z § 168 rozporządzenia dot. Warunków technicznych jakim muszą odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania, a które są definiowane dla prędkości miarodajnej a nie projektowej. Ponieważ ten parametr będzie powodował istotny wzrost parametrów geometrycznych tunelu a przez to wzrost kosztów budowy, prosimy oficjalne podanie wymaganej prędkości miarodajnej dla projektowanego tunelu.

### **Odpowiedź**

Wykonawca w trakcie opracowywania koncepcji technicznej będzie zobowiązany do ustalenia przebiegu trasy w taki sposób, aby zoptymalizować jej przebieg również pod kątem przywołanego rozporządzenia (warunków widoczności). Prędkość miarodajną należy ustalić zgodnie warunkami technicznymi po ostatecznym ustaleniu prędkości projektowej.

### **Pytanie nr 6**

W tabeli nr 15 str. 80 STEŚ w pkt. Pasy awaryjne podano, że biorąc pod uwagę dużą rezerwę widoczności nie przewiduje się problemu z ominięciem stojącego w tunelu na pasie pojazdu. W przypadku zlecenia projektu budowy tylko jednego tunelu, przy braku pasów awaryjnego postoju i przy łuku  $R=250$  m z kątem zwrotu 90 stopni nie będzie widoczności na zatrzymanie pozwalającej na bezpieczne wykonanie tego manewru.

### **Odpowiedź**

Wykonawca nie zadał pytania, niemniej w trakcie opracowywania koncepcji technicznej wykonawca będzie zobowiązany do ustalenia przebiegu trasy w taki sposób, aby zoptymalizować jej przebieg i zapewnić bezpieczeństwo użytkowników tunelu.

### Pytanie nr 7

Zgodnie z pkt. 6.4.2 Zamawiający zamawia w zakresie zamówienia projekt organizacji ruchu. Prosimy o podanie zakresu tego projektu. Czy ma być to uzgodniony projekt organizacji ruchu, czy tylko ogólna jego koncepcja?

### Odpowiedź

Wykonawca wykona koncepcję docelowej organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu zostanie sporządzony na etapie wykonywania projektu budowlanego.

### Pytanie nr 8

Zgodnie z pkt. 6.4.2 Zamawiający zamawia w zakresie zamówienia audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego dla stadium koncepcji programowo – przestrzennej. Prosimy o wykreślenie tego ustalenia. Zgodnie z zasadami prowadzenia audytu określonymi w dyrektywie unijnej i wprowadzającym ją rozporządzeniu, zasadą audytu jest jego „niezależność”. Z tego ustalenia zwolniona jest tylko Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, która opracowuje audyty w swojej własnej komórce audytorskiej, której statut gwarantuje niezależność opinii. Warunek niezależnej, technicznej oceny cech projektowanej drogi pod kątem bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego nie będzie spełniony w przypadku, gdy autor projektu jest równocześnie jego audytorem. Prosimy o potwierdzenie, że audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego dla stadium koncepcji programowo – przestrzennej wchodzi w zakres prac objętych niniejszym opracowaniem, ewentualnie o wykreślenie tych zapisów.

### Odpowiedź

Audyt bezpieczeństwa na etapie koncepcji nie jest wymagany przez Zamawiającego. Zamawiający dokonał zmiany treści OPZ.

### Pytanie nr 9

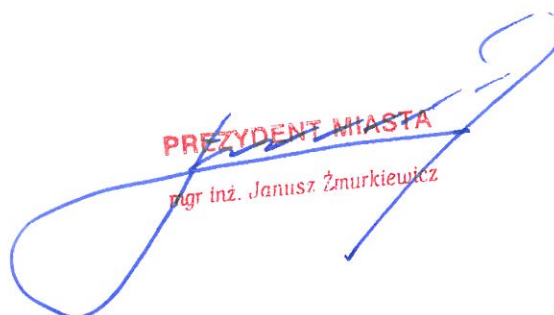
Proszę o wyjaśnienie punktu SIWZ 9.2 c) dotyczącego wykazu osób. Jakie dokumenty Zamawiający miał na myśli pisząc „Do wykazu należy dołączyć dokumenty potwierdzające spełnienie warunków doświadczenia zawodowego”

### Odpowiedź

Wykonawca dostarczy wypełniony i podpisany załącznik nr 5 do SIWZ, z którego powinno wynikać wymagane przez Zamawiającego doświadczenie, kwalifikacje oraz posiadanie uprawnień. Zamawiający dokonał zmiany treści SIWZ.



Soktyński



PREZYDENT MIASTA  
mgr inż. Janusz Żmurkiewicz