

Opis przedmiotu zamówienia

„PRZEBUDOWA JEZDNI W DROGACH POWIATOWYCH I GMINNYCH- UŁOŻENIE PŁYT DROGOWYCH NA WSKAZANYCH ODCINKACH DRÓG W ŚWINOUJŚCIU”

1. Opis zakresu, rodzaju i innych szczegółów zamówienia z podziałem na poszczególne odcinki:

ODCINEK NR 1: ul. Słoneczna wraz ze skrzyżowaniem i połączeniem z ul. Gradową i dalej do ul. Gradowej (zgodnie ze szkicem w załączniku nr 1)- działki 519, 521/1, 655, 404/1, 409/10, 561/5, 409/9, 947/22, 947/23, 947/2, 409/8, 947/21 obr. Przytór 17, ilość płyt ok. 218 szt.

ODCINEK NR 2: ul. Zarzecze na całej długości (zgodnie ze szkicem w załączniku nr 1)- dz. nr 462 obr. Przytór 18, ilość płyt ok. 100 szt.

Zakres prac na odc. nr 1 i 2 obejmuje wykonanie utwardzenia drogi nowymi płytami drogowymi żelbetowymi wraz z wykonaniem:

- Dowiązania do istniejących utwardzonych nawierzchni w sposób uniemożliwiający powstanie przerw między nawierzchniami. Ewentualne przerwy należy wypełnić kostką betonową behaton o grubości 8 cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4, podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i warstwie odsączającej. W ten sam sposób należy wykonać również zabruki łuków skrzyżowań po wcześniejszym ustawieniu obrzeży gr. 8 cm.
- Ewentualnej regulacji zaworów, studni po dokonaniu regulacji pionowej urządzeń podziemnych należy wykonać zabruki wokół urządzeń kostką betonową behaton o gr. 8 cm wg konstrukcji przedstawionej powyżej z zamknięciem obrzeżem betonowym gr. 8 cm.
- Utwardzenia dojazdów do posesji z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm.
- Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, gr. ok. 15 cm.
- Utwardzenia poboczy szer. min. 0,5m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm wraz z ich skarpowania i oczyszczeniem (jeśli będzie taka potrzeba).
- W miejscach gdzie droga wymaga poszerzenia (np. skrzyżowanie) ułożenie na przemian z płytami drogowymi większej ilości płyt ażurowych (w celu odprowadzenia wód opadowych).

ODCINEK NR 3: skrzyżowanie ulic Strzeleckiej i Ułańskiej wraz z zaznaczonymi dojazdowymi odcinkami tych ulic- wymiana płyt (zgodnie ze szkicem w załączniku nr 1)- nr 55/20, 79/362, 41/96, 56/1, 56/2, 55/19 obr. Świnoujście 5, ilość płyt ok. 140 szt.

Zakres prac obejmuje wymianę płyt drogowych wraz z wykonaniem:

- Rozbiórki i utylizacji istniejących płyt nienadających się do ponownego wbudowania.
- Korekty istniejącego przebiegu drogi w celu zwiększenia widoczności, wyłagodzenia łuków oraz wytyczenia przejrzystego układu skrzyżowania wraz z niezbędnym do tego celu oczyszczeniem pasa drogowego z traw i krzewów.

- Utwardzenia dojazdów do posesji z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm.
- Utwardzenia poboczy szer. min. 0,5m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm wraz z ich skarpowania i oczyszczeniem (jeśli będzie taka potrzeba).
- W miejscach gdzie droga wymaga poszerzenia (np. skrzyżowanie) ułożenie na przemian z płytami drogowymi większej ilości płyt ażurowych (w celu odprowadzenia wód opadowych).
- Dowiązania do istniejących utwardzonych nawierzchni w sposób uniemożliwiający powstanie przerw między nawierzchniami. Ewentualne przerwy należy wypełnić kostką betonową behaton o grubości 8 cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4, podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i na warstwie odsączającej. W ten sam sposób należy wykonać również zabruki łuków skrzyżowań po wcześniejszym ustawieniu obrzeży gr. 8 cm.
- Ewentualnej regulacji zaworów, studni po dokonaniu regulacji pionowej urządzeń podziemnych należy wykonać zabruki wokół urządzeń kostką betonową o gr. 8 cm wg konstrukcji przedstawionej powyżej z zamknięciem obrzeżem betonowym gr. 8 cm.

ODCINEK NR 4: ul. Rycerska (dotyczy tylko odc. wykonanego z płyt od ul. Zamkowej)-wymiana ok. 40 szt. najbardziej zdegradowanych płyt;

ODCINEK NR 5: ul. Strzelecka (dotyczy odcinka od Zamkowej do Ułańskiej)- wymiana ok. 40 szt. najbardziej zdegradowanych płyt.

Zakres prac na odc. 4 i 5 obejmuje wymianę płyt drogowych na wraz z wykonaniem:

- Rozbiórki i utylizacji istniejących płyt nienadających się do ponownego wbudowania.
- Ewentualnej regulacji zaworów, studni po dokonaniu regulacji pionowej urządzeń podziemnych należy wykonać zabruki wokół urządzeń kostką betonową behaton o grubości 8 cm na podsypce cem.- piaskowej 1:4, podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i na warstwie odsączającej wraz z zamknięciem obrzeżem betonowym gr. 8 cm.

UWAGA:

- Powyższy opis zakresu prac w nieznacznym stopniu może ulec zmianie z uwagi na zastaną sytuację w terenie, gdyż brak jest szczegółowego opracowania projektowego.
- Wszelkie ustalenia zakresu i rodzaju prac, Wykonawca jest zobowiązany podjąć z przedstawicielem Zamawiającego przed rozpoczęciem prac na poszczególnych odcinkach i prowadzić je również w trakcie w miarę postępu robót.
- Wykonawca również ma obowiązek prowadzenia na bieżąco obmiarów wykonywanych prac oraz zgłaszania przedstawicielowi Zamawiającego do odbioru wszelkich robót ulegających zakryciu.
- Przedstawione na załączniku nr 2 spadki nawierzchni są jedynie przykładowe. Jeśli np. nie będzie możliwości odprowadzenia obustronnie wody poza drogę (zagrożenie zalania posesji) kierunek spływu wód opadowych będzie dostosowywany do zaistniałej sytuacji w terenie.
- Sposób ułożenia płyt: w dwóch rzędach (na długości) na przemian z przesunięciem co ok. pół płyty aby zapobiec klawiszowaniu.
- Wszystkie produkty zastosowane przez wykonawcę muszą posiadać niezbędne, wymagane przez prawo deklaracje zgodności i jakości z europejskimi normami dotyczącymi określonej grupy produktów.

2. Podstawowe parametry użytych materiałów

- a) Płyty drogowe żelbetowe j/n:
 - Wymiary: 3m x 1,5m x 0,15m
 - Płyta wykonana z betonu klasy min C25/30.
 - Zbrojona górną i dolną stalą zbrojeniową.
 - Dopuszczalny nacisk min. 50 kN na 1 koło.
 - Wklęsłość lub wypukłość powierzchni górnej, wchrowatość powierzchni i krawędzi – max. 3 mm.
 - Dopuszczalne odchyłki wymiarów nie powinny przekraczać wartości:
 - Długość - ± 10 mm
 - Szerokość - ± 5 mm
 - Grubość - ± 5 mm
 - Każda płyta powinna posiadać 4 uchwyty transportowe
 - Nasiąkliwość (wg procedury badawczej IBDiM PB/TB-1/23:2008)- ≤ 5 % (m/m)
 - Odporność na działanie mrozu, stopień mrozoodporności (wg procedury badawczej IBDiM PB/TB-1/23:2008)- $\geq F 150$
 - Odporność na ścieranie (wg PN-EN 1339)- $18\ 000/5\ 000\ \text{mm}^3/\text{mm}^2$
- a) Kostka brukowa betonowa:
 - szara, gr. 8 cm
 - o parametrach zgodnych z PN-EN 1338:2004
- b) Obrzeże betonowe:
 - szare, gr. 8cm
 - o parametrach zgodnych z PN-EN 1340:2004
- c) Płyty ażurowe betonowe:
 - wymiarach 0,6x0,4x0,1 m
 - o parametrach zgodnych z PN-EN 1339:2005
- d) Kamień łamany stabilizowany mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm
- e) Warstwa odsączająca oraz wypełnienie ażurów: piasek

Szczegóły dotyczące wykonania robót i użytych materiałów dla nawierzchni z płyt drogowych zawarte są w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych- załącznik 2.3 do SIWZ j/n:

- SST- 00 Wymagania ogólne
- SST- 01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- SST- 02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- SST- 03 Nawierzchnie z płyt żelbetowych

Do pozostałych robót będących w zakresie niniejszego zamówienia należy stosować specyfikacje techniczne wydane przez GDDP, tj.:

- D-01.00.00 Roboty przygotowawcze (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, usunięcie drzew i krzaków, zdjęcie warstwy humusu i darniny, wyburzenie obiektów budowlanych, rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów)
- D-01.02.01a Ochrona istniejących drzew w okresie budowy drogi

- D-03.02.01a Regulacja pionowa studzienek
- D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- D-05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników
- D-06.03.01 Ścinanie i uzupełnianie poboczy
- D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym
- D-08.01.01 Krawężniki (betonowe i kamienne)
- D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych
- D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe

3. Terminy realizacji

W związku z planowaną wymianą/budową przez ZWiK Świnoujście sieci wod.- kan. na ul. Słonecznej i Zarzecz (odc. 1 i 2) Zamawiający określa następującą kolejność prowadzenia robót wraz z określeniem przewidywanych terminów realizacji:

- a) Odcinek nr 3: czerwiec- lipiec 2014
- b) Odcinek 4, 5: lipiec- sierpień 2014
- c) Odcinek 2: sierpień- wrzesień 2014
- d) Odcinek 1: wrzesień- październik 2014

Załączniki:

1. Szkice zakresu prac dla odcinków nr 1, 2, 3
2. Szkic przekroju drogi dla odcinków nr 1, 2, 3