

## Opis przedmiotu zamówienia

### **„PRZEBUDOWA JEZDNI W DROGACH POWIATOWYCH I GMINNYCH- UŁOŻENIE PŁYT DROGOWYCH NA WSKAZANYCH ODCINKACH DRÓG W ŚWINOUJŚCIU”**

#### **1. Opis zakresu, rodzaju i innych szczegółów zamówienia z podziałem na poszczególne odcinki:**

ODCINEK NR 1: ul. Słoneczna wraz ze skrzyżowaniem i połączeniem z ul. Gradową i dalej do ul. Gradowej (zgodnie ze szkicem w załączniku nr 1)- działki nr 642, 519, 655, 409/10, 561/5, 409/9, 947/22, 409/8, 947/2, 404/1 obr. Przytór 17, ilość płyt ok. 218 szt.

ODCINEK NR 2: ul. Zarzecze na całej długości (zgodnie ze szkicem w załączniku nr 1)- dz. nr 462 obr. Przytór 18, ilość płyt ok. 100 szt.

Zakres prac na odc. nr 1 i 2 obejmuje wykonanie utwardzenia drogi nowymi płytami drogowymi żelbetowymi wraz z wykonaniem:

- Dowiązania do istniejących utwardzonych nawierzchni w sposób uniemożliwiający powstanie przerw między nawierzchniami. Ewentualne przerwy należy wypełnić kostką betonową o grubości 8 cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4, podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i warstwie odsączającej. W ten sam sposób należy wykonać również zabruki łuków skrzyżowań po wcześniejszym ustawieniu obrzeży gr. 8 cm.
- Ewentualnej regulacji zaworów, studni po dokonaniu regulacji pionowej urządzeń podziemnych należy wykonać zabruki wokół urządzeń kostką betonową o gr. 8 cm wg konstrukcji przedstawionej powyżej z zamknięciem obrzeżem betonowym gr. 8 cm.
- Utwardzenia dojazdów do posesji z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm.
- Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, gr. ok. 15 cm.
- Utwardzenia poboczy szer. min. 0,5m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm wraz z ich skarpowania i oczyszczeniem (jeśli będzie taka potrzeba).
- W miejscach gdzie droga wymaga poszerzenia (np. skrzyżowanie) ułożenie na przemian z płytami drogowymi większej ilości płyt ażurowych (w celu odprowadzenia wód opadowych).

ODCINEK NR 3: skrzyżowanie ulic Strzeleckiej i Ułańskiej wraz z zaznaczonymi dojazdowymi odcinkami tych ulic- wymiana płyt (zgodnie ze szkicem w załączniku nr 1)- dz. nr 55/20, 79/362, 41/96 obr. Świnoujście 5, ilość płyt ok. 140 szt.

Zakres prac obejmuje wymianę płyt drogowych wraz z wykonaniem:

- Rozbiórki i utylizacji istniejących płyt nienadających się do ponownego wbudowania.

- Korekty starego przebiegu drogi w celu zwiększenia widoczności, wyłagodzenia łuków oraz wytyczenia przejrzystego układu skrzyżowania wraz z niezbędnym do tego celu oczyszczeniem pasa drogowego z traw i krzewów.
- Utwardzenia dojazdów do posesji z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm.
- Utwardzenia poboczy szer. min. 0,5m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm wraz z ich skarpowania i oczyszczeniem (jeśli będzie taka potrzeba).
- W miejscach gdzie droga wymaga poszerzenia (np. skrzyżowanie) ułożenie na przemian z płytami drogowymi większej ilości płyt ażurowych (w celu odprowadzenia wód opadowych).
- Dowiązania do istniejących utwardzonych nawierzchni w sposób uniemożliwiający powstanie przerw między nawierzchniami. Ewentualne przerwy należy wypełnić kostką betonową o grubości 8 cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4, podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i na warstwie odsączającej. W ten sam sposób należy wykonać również zabruki łuków skrzyżowań po wcześniejszym ustawieniu obrzeży gr. 8 cm.
- Ewentualnej regulacji zaworów, studni po dokonaniu regulacji pionowej urządzeń podziemnych należy wykonać zabruki wokół urządzeń kostką betonową o gr. 8 cm wg konstrukcji przedstawionej powyżej z zamknięciem obrzeżem betonowym gr. 8 cm.

ODCINEK NR 4: ul. Rycerska (dotyczy tylko odc. wykonanego z płyt od ul. Zamkowej)-wymiana ok. 40 szt. najbardziej zdegradowanych płyt;

ODCINEK NR 5: ul. Strzelecka (dotyczy odcinka od Zamkowej do Ułańskiej)- wymiana ok. 40 szt. najbardziej zdegradowanych płyt.

Zakres prac na odc. 4 i 5 obejmuje wymianę płyt drogowych na wraz z wykonaniem:

- Rozbiórki i utylizacji istniejących płyt nienadających się do ponownego wbudowania.
- Ewentualnej regulacji zaworów, studni po dokonaniu regulacji pionowej urządzeń podziemnych należy wykonać zabruki wokół urządzeń kostką betonową o grubości 8 cm na podsypce cem.- piaskowej 1:4, podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i na warstwie odsączającej wraz z zamknięciem obrzeżem betonowym gr. 8 cm.

**UWAGA:**

- Powyższy opis zakresu prac w nieznacznym stopniu może ulec zmianie z uwagi na zastaną sytuację w terenie, gdyż brak jest szczegółowego opracowania projektowego.
- Wszelkie ustalenia zakresu i rodzaju prac, Wykonawca jest zobowiązany podjąć z przedstawicielem Zamawiającego przed rozpoczęciem prac na poszczególnych odcinkach i prowadzić je również w trakcie w miarę postępu robót.
- Wykonawca również ma obowiązek prowadzenia na bieżąco obmiarów wykonywanych prac.
- Przedstawione na załączniku nr 2 spadki nawierzchni są jedynie przykładowe. Jeśli np. nie będzie możliwości odprowadzenia obustronnie wody poza drogę (zagrożenie zalania posesji) kierunek spływu wód opadowych będzie dostosowywany do zaistniałej sytuacji w terenie.

- Wszystkie produkty zastosowane przez wykonawcę muszą posiadać niezbędne, wymagane przez prawo deklaracje zgodności i jakości z europejskimi normami dotyczącymi określonej grupy produktów.

## 2. Parametry użytych materiałów

- a) Płyty drogowe żelbetowe j/n:
- Wymiary: 3m x 1,5m x 0,15m
  - Płyta wykonana z betonu klasy min C25/30.
  - Zbrojona górą i dołem stalą zbrojeniową.
  - Dopuszczalny nacisk min. 50 kN na 1 koło.
  - Wklęsłość lub wypukłość powierzchni górnej, wichrowatość powierzchni i krawędzi – max. 3 mm.
  - Dopuszczalne odchyłki wymiarów nie powinny przekraczać wartości:
  - Długość -  $\pm 10$  mm
  - Szerokość -  $\pm 5$  mm
  - Grubość -  $\pm 5$  mm
  - Każda płyta powinna posiadać 4 uchwyty transportowe
  - Nasiąkliwość (wg procedury badawczej IBDiM PB/TB-1/23:2008)-  $\leq 5$  % (m/m)
  - Odporność na działanie mrozu, stopień mrozoodporności (wg procedury badawczej IBDiM PB/TB-1/23:2008)-  $\geq F 150$
  - Odporność na ścieranie (wg PN-EN 1339)-  $18\ 000/5\ 000$  mm<sup>3</sup>/mm<sup>2</sup>
- a) Kostka brukowa betonowa:
- szara , gr. 8 cm
  - o parametrach zgodnych z PN-EN 1338:2004
- b) Obrzeże betonowe:
- szare, gr. 8cm
  - o parametrach zgodnych z PN-EN 1340:2004
- c) Płyty ażurowe betonowe:
- wymiarach 0,6x0,4x0,1 m
  - o parametrach zgodnych z PN-EN 1339:2005
- d) Kamień łamany stabilizowany mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm
- e) Warstwa odsączająca oraz wypełnienie ażurów: piasek

## 3. Terminy realizacji

W związku z planowaną wymianą/budową przez ZWiK Świnoujście sieci wod.- kan. na ul. Słonecznej i Zarzecz (odc. 1 i 2) Zamawiający określa następującą kolejność prowadzenia robót wraz z określeniem przewidywanych terminów realizacji:

- a) Odcinek nr 3: maj- czerwiec 2014
- b) Odcinek 4, 5: czerwiec 2014
- c) Odcinek 2: lipiec- sierpień 2014
- d) Odcinek 1: sierpień 2014

### Załączniki:

1. Szkice zakresu prac dla odcinków nr 1, 2, 3
2. Szkic przekroju drogi dla odcinków nr 1, 2, 3