

nr sprawy WIM.271.1.2.2014.MS

Świnoujście, dnia 30.04.2014 r.

nr pisma

- 1. Strona internetowa Zamawiającego, na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i udostępniono SIWZ - WIM.271.1.2.2014**
- 2. Wykonawcy-uczestnicy postępowania.**

Dotyczy: postępowania WIM.271.1.2.2014 „Budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż ul. Odrzańskiej w Świnoujściu”.

Na podstawie art. 38 ust.1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Tekst jednolity: Dz.U. z 2013 roku, Nr 907 z późn. zm.), uwzględniając wystąpienie Wykonawcy z dnia 25.04.2014 r. oraz z dnia 30.04.2014 r. zawierające pytanie dotyczące treści SIWZ, udzielam wyjaśnień przekazując treść pytania Wykonawcy i odpowiedzi Zamawiającego wszystkim Wykonawcom, biorącym udział w postępowaniu i publikując je również na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytanie nr 1:

„Na rysunku nr 1 i 2 branży elektrycznej, słup nr 1 posiada wysięgnik dwuramienny natomiast w żadnej części dokumentacji projektowej nie jest podany typ wysięgnika, brak jest również pozycji w zakresie rzeczowo finansowym ujmującej montaż wysięgnika na słupie. Prosimy o wskazanie typu wysięgnika i ujęcie jego montażu w zakresie rzeczowo finansowym”.

Odpowiedź:

Zamontować wysięgnik aluminiowy szt. 1, anodowany na kolor szampański, prosty, dwuramienny o kącie rozwarcia 90°, długość ramienia 0,7 m. Dodatkowo należy wykonać pomiar luminancji i natężenia oświetlenia – 1 kpl. Zamawiający dokonał stosownej zmiany w załączniku nr 1.1 „Zakres rzeczowo finansowy”.

Pytanie nr 2:

Zgodnie z dokumentacją projektową branży elektrycznej występują dwa przejścia linii zasilającej oświetlenie przez jezdnię (od słupa nr 1 do punktu Eo7 oraz od punktu Eo158 do Eo159). W żadnej części dokumentacji projektowej oraz w zakresie rzeczowo finansowym nie jest wskazany sposób przejścia przez jezdnię. Prosimy o określenie jakim sposobem mają być wykonane przejścia (przecisk sterowany czy rozbiórka nawierzchni) oraz uwzględnienie wykonania przejść przez jezdnię z zakresu rzeczowo finansowym.

Odpowiedź:

Wykonać przecisk sterowany na głębokości 1 m pod jezdnią w dwóch miejscach z rurą Ø110 mm. Zamawiający dokonał stosownej zmiany w załączniku nr 1.1 „Zakres rzeczowo finansowy”.

Pytanie nr 3:

Zgodnie z projektowanym przebiegiem linii zasilającej oświetlenie, ułożenie jej wymagać będzie rozbiórki nawierzchni z kostki brukowej oraz płyt betonowych. Prosimy o informacje w których pozycjach zakresu rzeczowo finansowego zostały ujęte prace związane z rozbiórką i odtworzeniem nawierzchni po robotach kablowych

Odpowiedź:

W celu ułożenia kabla zasilającego oświetlenie należy rozebrać i powtórnie ułożyć 39 m² nawierzchni chodnika i wjazdów z betonowej kostki brukowej oraz 11 m² płyt betonowych. Zamawiający dokonał stosownej zmiany w załączniku nr 1.1 „Zakres rzeczowo finansowy”.

Pytanie nr 4:

„Proszę o podanie jaką rurę należy przyjąć do wyceny przykanalików deszczowych. Opis w projekcie nie mówi o tym jednoznacznie. SDR41 oznacza sztywność obwodową SN4 kN/m² a podano SN8 kN/m².”

Odpowiedź:

Należy zastosować rurę o sztywności obwodowej SN8 kN/m².

Zmieniona treść Załącznika nr 1.1 „Zakres rzeczowo finansowy”, stanowi załącznik do niniejszego pisma.

z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Rafał Łysiak
Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. Nr 113, nr 907 z późn. zm.) wzywam do potwierdzenia otrzymania niniejszego pisma jak określono w punkcie 10.3 SIWZ - WIM.271.1.2.2014
