

Długość z widocznością na wyprzedzanie > 450 m [%]		
Długość przesek od krawędzi jezdni: S > 1 m, R < 1 m	R	S

ul. Konstytucji 3 Maja		W0	W1		
Długość odcinka m		330,00		330,00	
Powierzchnia odcinka m ²		2310,00		2310,00	
Rodzaj terenu: płaski (P), falisty (F), górski (G)		P		P	
Rodzaj drogi: miejska (M), zamieszkała (Z)		M		M	
Klasa drogi (A, S, GP, G, Z, L, D)		L		L	
Łiczba jezdni		1		1	
Łiczba pasów na jezdni		2		2	
Szerokość jezdni w metrach		6,9		7	
Stan techniczny nawierzchni według SOSN (A, B, C, D)		C		A	
Prędkość dopuszczalna (ograniczenie predykcji) km/h		50		50	
Skrzyżowania jezdni		TAK		TAK	
Skrzyżowania jezdni: typy rondo		NIE		TAK	
Skrzyżowania jezdni: typy skanalizowane		NIE		TAK	
Skrzyżowania jezdni: typy z linią kolejową		NIE		NIE	
Przeszkody boczne przy krawędzi jezdni		TAK		NIE	
Wyszczególnienie krawędzi jezdni		TAK		NIE	
Siłka nawierzchnia lub koleiny		TAK		NIE	
Zakazi autobusowe		NIE		TAK	
Charakter ruchu: gosp. (G), turyst. (T), rekreacyjny (R)		T		T	
Kategoria ruchu: KR2, KR4		KR2		KR4	
Rodzaj obszaru: N - niezabudowany, Z - zabudowany		Z		Z	
Długość z widocznością na wyprzedzanie > 450 m [%]					
Długość przesek od krawędzi jezdni: S > 1 m, R < 1 m		R		S	

ul. Piastowska		W0	W1		
Długość odcinka m		415,00		415,00	
Powierzchnia odcinka m ²		2490,00		2697,50	
Rodzaj terenu: płaski (P), falisty (F), górski (G)		P		P	
Rodzaj drogi: miejska (M), zamieszkała (Z)		M		M	
Klasa drogi (A, S, GP, G, Z, L, D)		L		L	
Łiczba jezdni		1		1	
Łiczba pasów na jezdni		1		1	
Szerokość jezdni w metrach		6		6,5	
Stan techniczny nawierzchni według SOSN (A, B, C, D)		C		A	
Prędkość dopuszczalna (ograniczenie predykcji) km/h		50		50	
Skrzyżowania jezdni		TAK		TAK	
Skrzyżowania jezdni: typy rondo		NIE		TAK	
Skrzyżowania jezdni: typy skanalizowane		NIE		NIE	
Skrzyżowania jezdni: typy z linią kolejową		TAK		NIE	
Przeszkody boczne przy krawędzi jezdni		TAK		NIE	
Wyszczególnienie krawędzi jezdni		TAK		NIE	
Siłka nawierzchnia lub koleiny		TAK		NIE	
Zakazi autobusowe		NIE		NIE	
Charakter ruchu: gosp. (G), turyst. (T), rekreacyjny (R)		T		T	
Kategoria ruchu: KR2, KR4		KR2		KR4	
Rodzaj obszaru: N - niezabudowany, Z - zabudowany		Z		Z	
Długość z widocznością na wyprzedzanie > 450 m [%]					
Długość przesek od krawędzi jezdni: S > 1 m, R < 1 m		R		S	

ul. Marynarzy		W0	W1		
Długość odcinka m		135,00		135,00	
Powierzchnia odcinka m ²		410,00		641,25	
Rodzaj terenu: płaski (P), falisty (F), górski (G)		P		P	
Rodzaj drogi: miejska (M), zamieszkała (Z)		M		M	
Klasa drogi (A, S, GP, G, Z, L, D)		L		L	
Łiczba jezdni		1		1	
Łiczba pasów na jezdni		2		1	
Szerokość jezdni w metrach		6		4,75	
Stan techniczny nawierzchni według SOSN (A, B, C, D)		C		A	
Prędkość dopuszczalna (ograniczenie predykcji) km/h		50		50	
Skrzyżowania jezdni		TAK		TAK	
Skrzyżowania jezdni: typy rondo		NIE		TAK	
Skrzyżowania jezdni: typy skanalizowane		NIE		NIE	
Skrzyżowania jezdni: typy z linią kolejową		NIE		NIE	
Przeszkody boczne przy krawędzi jezdni		TAK		TAK	
Wyszczególnienie krawędzi jezdni		TAK		NIE	
Siłka nawierzchnia lub koleiny		TAK		NIE	
Zakazi autobusowe		NIE		NIE	
Charakter ruchu: gosp. (G), turyst. (T), rekreacyjny (R)		T		T	
Kategoria ruchu: KR2, KR4		KR2		KR4	
Rodzaj obszaru: N - niezabudowany, Z - zabudowany		Z		Z	
Długość z widocznością na wyprzedzanie > 450 m [%]					
Długość przesek od krawędzi jezdni: S > 1 m, R < 1 m		R		R	

ul. Orunwałdzka, ul. Plac Wolności		W0	W1		
Długość odcinka m		335,00		335,00	
Powierzchnia odcinka m ²		2311,50		2345,00	
Rodzaj terenu: płaski (P), falisty (F), górski (G)		P		P	
Rodzaj drogi: miejska (M), zamieszkała (Z)		M		M	
Klasa drogi (A, S, GP, G, Z, L, D)		G		G	
Łiczba jezdni		1		1	
Łiczba pasów na jezdni		2		2	
Szerokość jezdni w metrach		6,9		7	
Stan techniczny nawierzchni według SOSN (A, B, C, D)		C		A	
Prędkość dopuszczalna (ograniczenie predykcji) km/h		50		50	
Skrzyżowania jezdni		TAK		TAK	
Skrzyżowania jezdni: typy rondo		NIE		TAK	
Skrzyżowania jezdni: typy skanalizowane		TAK		TAK	
Skrzyżowania jezdni: typy z linią kolejową		NIE		NIE	
Przeszkody boczne przy krawędzi jezdni		TAK		TAK	
Wyszczególnienie krawędzi jezdni		TAK		NIE	
Siłka nawierzchnia lub koleiny		TAK		NIE	
Zakazi autobusowe		NIE		NIE	
Charakter ruchu: gosp. (G), turyst. (T), rekreacyjny (R)		T		T	
Kategoria ruchu: KR2, KR4		KR2		KR4	
Rodzaj obszaru: N - niezabudowany, Z - zabudowany		Z		Z	
Długość z widocznością na wyprzedzanie > 450 m [%]					
Długość przesek od krawędzi jezdni: S > 1 m, R < 1 m		R		R	

Pomiary ruchu

ul. Wybrzeże Władysława IV, ul. Daszyńskiego

Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Pomiary ruchu	
			I pomiar	II pomiar
	Data przeprowadzenia pomiaru	data	09-06-2009	11-06-2009
	Rodzaj pomiaru: (pehny / 15-godzinny)		16-godzinny	16-godzinny
1	Motocykle (M)	poj.	21	25
2	Samochody osobowe (SO)	poj.	1562	1611
3	Samochody dostawcze (SD)	poj.	154	160

4	Samochody ciężarowe bez przyczep (SCb)	poj.	52	47
5	Samochody ciężarowe z przyczepami (SCp)	poj.	11	9
6	Autobusy (A)	poj.	0	0
7	Ciężniki rolnicze (CR)	poj.	1	1

ul. Dąbrowskiego				
Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Pomiary ruchu	
			I pomiar	II pomiar
	Data przeprowadzenia pomiaru	data	04-05-2010	06-05-2010
	Rodzaj pomiaru (pełny / 16-godzinny)		16-godzinny	16-godzinny
1	Motocykle (M)	poj.	49	52
2	Samochody osobowe (SO)	poj.	8263	8152
3	Samochody dostawcze (SD)	poj.	1248	1543
4	Samochody ciężarowe bez przyczep (SCb)	poj.	212	209
5	Samochody ciężarowe z przyczepami (SCp)	poj.	7	4
6	Autobusy (A)	poj.	6	5
7	Ciągniki rolnicze (CR)	poj.	3	0

ul. Konstytucji 3 Maja				
Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Pomiary ruchu	
			I pomiar	II pomiar
	Data przeprowadzenia pomiaru	data	20-04-2010	22-04-2010
	Rodzaj pomiaru (pełny / 16-godzinny)		16-godzinny	16-godzinny
1	Motocykle (M)	poj.	49	52
2	Samochody osobowe (SO)	poj.	5182	5609
3	Samochody dostawcze (SD)	poj.	388	315
4	Samochody ciężarowe bez przyczep (SCb)	poj.	77	89
5	Samochody ciężarowe z przyczepami (SCp)	poj.	4	4
6	Autobusy (A)	poj.	58	65
7	Ciągniki rolnicze (CR)	poj.	4	2

ul. Piastowska				
Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Pomiary ruchu	
			I pomiar	II pomiar
	Data przeprowadzenia pomiaru	data	14-04-2010	15-04-2010
	Rodzaj pomiaru (pełny / 16-godzinny)		16-godzinny	16-godzinny
1	Motocykle (M)	poj.	30	37
2	Samochody osobowe (SO)	poj.	3733	3609
3	Samochody dostawcze (SD)	poj.	232	224
4	Samochody ciężarowe bez przyczep (SCb)	poj.	63	63
5	Samochody ciężarowe z przyczepami (SCp)	poj.	4	4
6	Autobusy (A)	poj.	7	6
7	Ciągniki rolnicze (CR)	poj.	1	1

ul. Marynarzy				
Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Pomiary ruchu	
			I pomiar	II pomiar
	Data przeprowadzenia pomiaru	data	6-04-2010	07-04-2010
	Rodzaj pomiaru (pełny / 16-godzinny)		16-godzinny	16-godzinny
1	Motocykle (M)	poj.	26	24
2	Samochody osobowe (SO)	poj.	4184	4924
3	Samochody dostawcze (SD)	poj.	322	354
4	Samochody ciężarowe bez przyczep (SCb)	poj.	74	62
5	Samochody ciężarowe z przyczepami (SCp)	poj.	1	2
6	Autobusy (A)	poj.	66	51
7	Ciągniki rolnicze (CR)	poj.	3	3

ul. Grunwaldzka, ul. Plac Wolności				
Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Pomiary ruchu	
			I pomiar	II pomiar
	Data przeprowadzenia pomiaru	data	15-09-2009	17-09-2009
	Rodzaj pomiaru (pełny / 16-godzinny)		16-godzinny	16-godzinny
1	Motocykle (M)	poj.	94	103
2	Samochody osobowe (SO)	poj.	10013	9986
3	Samochody dostawcze (SD)	poj.	678	578
4	Samochody ciężarowe bez przyczep (SCb)	poj.	196	212
5	Samochody ciężarowe z przyczepami (SCp)	poj.	4	3
6	Autobusy (A)	poj.	87	98
7	Ciągniki rolnicze (CR)	poj.	8	6

Tabela. Współczynniki przeliczeniowe (P1) średniego dobowego ruchu w dni tygodnia (wtorek, środa, czwartek) na średni dobowy ruch w miesiącu.

Lp.	Charakter ruchu na odcinku drogi	Współczynnik P1
1	Gospodarczy	0,93
2	Turystyczny (lipiec, sierpień)	1,06
3	Turystyczny (pozostałe)	0,95
4	Rekreacyjny	1,11

Tabela. Współczynniki przeliczeniowe (P2) średniego dobowego ruchu miesięcznie na średni dobowy ruch w roku (SDR)

Lp.	Charakter ruchu na odcinku drogi	Miesiąc											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Gospodarczy	1,25	1,14	1,10	1,02	0,97	0,93	0,86	0,86	0,93	0,97	1,02	1,09
2	Turystyczny	1,47	1,32	1,18	1,10	1,03	0,99	0,70	0,70	0,93	0,98	1,10	1,16
3	Rekreacyjny	1,39	1,23	1,18	1,14	0,96	0,86	0,78	0,78	0,91	0,95	1,08	1,18

Prędkość podróży

Tabela. Współczynniki przeliczeniowe na ruch w godzinie miarodajnej w zależności od charakteru ruchu na odcinku drogi oraz wielkości średniego dobowego ruchu [SDR]

Lp.	Charakter ruchu na odcinku drogi	Wsp. przelicz.
1	Gospodarczy	0,095
2	Turystyczny	0,125
3	Rekreacyjny	0,135

Tabela. Pomocnicze godzinowe natężenie ruchu N1 do określenia prędkości podróży ul. Wybrzeże Władysława IV, ul. Daszyńskiego

Rok	Prognoza ruchu, średnioroczny dobowy ruch [SDR] w poj./dobę		samochody ciężarowe										autobusy		Razem		N1 [poj./godz]		N2 [poj./godz]		Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz - N1		Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz - N2		Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz [SDI] po korekcie		Prędkość podróży [Vpdr] w km/godz [pozostałe samochody] po korekcie			
	samochody osobowe		samochody dostawcze		bez przyczep		z przyczepami		W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1		
	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
	1427	1427	1427	1427	1427	1427	1427	1427	1427	1427	1427	1427	1427	1427	1427	1427	1427	1427	1427	1427	1427	1427	1427	1427	1427	1427	1427	1427	1427	1427

2024	578 010	403 927	0	0	578 010	403 927
2025	613 766	428 914	0	0	613 766	428 914
2026	651 182	455 062	0	0	651 182	455 062
2027	690 009	482 124	0	0	690 009	482 124
2028	732 582	511 425	0	0	732 582	511 425
2029	773 799	540 200	0	0	773 799	540 200
2030	816 310	569 872	0	0	816 310	569 872
2031	862 701	600 229	0	0	862 701	600 229
2032	907 632	631 489	0	0	907 632	631 489
2033	953 524	663 418	0	0	953 524	663 418
2034	1 007 376	696 135	0	0	1 007 376	696 135

2024	84 221	58 855	18 202	12 720	3 561,36	2 488,76	105 984	74 064
2025	89 823	62 770	19 104	13 350	3 756,13	2 624,87	112 683	78 746
2026	95 685	66 867	20 052	14 013	3 961,79	2 768,59	119 698	83 648
2027	101 814	71 150	21 047	14 708	4 178,83	2 920,26	127 040	88 779
2028	108 498	75 744	22 149	15 462	4 419,12	3 085,05	135 066	94 291
2029	115 010	80 290	23 208	16 202	4 653,26	3 248,50	142 872	99 741
2030	121 728	84 980	24 305	16 968	4 893,28	3 418,72	150 931	105 367
2031	129 074	89 804	25 523	17 758	5 167,66	3 595,42	159 764	111 157
2032	136 176	94 745	26 690	18 570	5 430,47	3 778,28	168 297	117 094
2033	143 489	99 833	27 898	19 410	5 704,00	3 968,58	177 091	123 212
2034	152 022	105 053	29 342	20 277	6 028,68	4 166,05	187 393	129 496

Tabela. Koszty czasu w przewozach pasażerskich - 2. Dąbrowskiego - dla wszystkich pojazdów oddzielnie - wariant W0 i W1 (w zł)

2. Dąbrowskiego

Rok	samochody osobowe		autobusy		Razem	
	W0	W1	W0	W1	W0	W1
1	2	3	4	5	6	7
					0	0
2009	108 714	108 714	503	503	109 217	109 217
2010	113 989	113 989	515	515	114 504	114 504
2011	119 939	119 939	530	530	120 469	120 469
2012	125 995	103 708	545	448	126 540	104 157
2013	132 372	108 957	560	461	132 932	109 418
2014	139 081	114 480	577	475	139 658	114 954
2015	146 554	120 569	595	490	147 149	121 059
2016	153 983	126 568	612	504	154 455	127 076
2017	161 446	132 821	630	518	162 076	133 339
2018	169 370	139 340	648	533	170 018	139 873
2019	178 187	170 285	669	639	178 806	170 925
2020	186 755	178 523	688	658	187 443	179 181
2021	195 721	187 094	708	677	196 429	187 771
2022	206 231	168 601	733	599	206 965	169 201
2023	215 974	176 566	754	617	216 728	177 183
2024	226 092	184 838	776	635	226 688	185 472
2025	236 648	193 468	799	653	237 446	194 121
2026	248 373	202 946	824	674	249 198	203 620
2027	259 759	212 249	848	693	260 607	212 943
2028	271 440	221 794	872	713	272 312	222 506
2029	283 301	231 485	896	732	284 196	232 217
2030	297 186	241 995	925	753	298 111	242 748
2031	309 995	252 991	949	773	310 343	253 871
2032	322 308	264 447	973	792	323 276	265 239
2033	335 190	272 940	997	812	336 187	273 752
2034	350 364	284 985	1 027	835	351 390	285 820

Tabela. Koszty czasu w przewozach towarowych - 2. Dąbrowskiego - dla wszystkich pojazdów oddzielnie - wariant W0 i W1 (w zł)

2. Dąbrowskiego

Rok	samochody dostawcze		samochody ciężarowe				Razem	
	W0	W1	bez przyczep		z przyczepami		W0	W1
1	2	3	4	5	6	7	8	9
							0	0
2009	24 340	24 340	4 022	4 022	83,79	83,79	28 446	28 446
2010	25 363	25 363	4 202	4 202	87,97	87,97	29 655	29 655
2011	26 550	26 550	4 412	4 412	92,83	92,83	31 055	31 055
2012	27 737	22 831	4 625	3 807	97,77	80,48	32 459	26 718
2013	28 991	23 863	4 851	3 993	103,06	84,83	33 945	27 941
2014	30 314	24 952	5 092	4 191	108,71	89,48	35 515	29 233
2015	31 778	26 144	5 340	4 409	114,99	94,60	37 253	30 648
2016	33 213	27 324	5 598	4 628	121,29	99,78	38 960	32 052
2017	34 699	28 547	5 905	4 858	127,92	105,24	40 732	33 510
2018	36 246	29 819	6 197	5 099	134,92	111,00	42 578	35 029
2019	37 964	36 290	6 524	6 236	142,72	136,43	44 630	42 663
2020	39 641	37 893	6 848	6 546	150,54	143,91	46 639	44 583
2021	41 374	39 551	7 186	6 869	158,76	151,76	48 719	46 572
2022	43 432	35 507	7 586	6 202	168,42	137,69	51 187	41 847
2023	45 327	37 056	7 963	6 510	177,66	145,24	53 468	43 712
2024	47 283	38 655	8 357	6 882	187,36	153,17	55 827	45 441
2025	49 318	40 319	8 771	7 171	197,61	161,55	58 287	47 651
2026	51 584	42 149	9 233	7 544	209,03	170,80	61 026	49 864
2027	53 790	43 952	9 691	7 919	220,48	180,16	63 701	52 051
2028	56 035	45 786	10 164	8 305	232,38	189,87	66 432	54 282
2029	58 312	47 646	10 651	8 703	244,69	199,93	69 207	56 549
2030	60 991	49 664	11 219	9 136	259,01	210,91	72 470	59 011
2031	63 973	51 602	11 742	9 581	275,40	221,81	75 385	61 385
2032	65 780	53 564	12 279	9 988	286,26	233,09	78 345	63 795
2033	68 240	55 556	12 834	10 451	300,67	244,83	81 374	66 262
2034	71 155	57 877	13 486	10 969	317,49	258,25	84 958	69 105

Tabela. Koszty czasu w przewozach pasażerskich - 3. Konstytucji 3 Maja - dla wszystkich pojazdów oddzielnie - wariant W0 i W1 (w zł)

3. Konstytucji 3 Maja

Rok	samochody osobowe		autobusy		Razem	
	W0	W1	W0	W1	W0	W1
1	2	3	4	5	6	7
					0	0
2009	528 653	528 653	50 725	50 725	579 378	579 378
2010	549 900	549 900	51 975	51 975	601 875	601 875
2011	572 535	572 535	53 337	53 337	625 871	625 871
2012	604 262	473 339	55 475	43 456	659 737	516 794
2013	630 326	493 755	57 050	44 689	687 375	538 444
2014	657 721	515 215	58 709	45 988	716 430	561 203
2015	686 484	537 746	60 424	47 232	746 908	585 078
2016	727 651	563 551	63 127	48 023	790 777	612 482
2017	758 243	587 729	64 954	50 347	823 197	638 076
2018	790 683	612 874	66 838	51 808	857 521	664 681
2019	824 395	639 005	68 780	53 312	893 175	692 317
2020	872 478	667 741	71 888	54 993	944 765	722 734
2021	909 786	695 975	73 975	56 590	983 762	752 566
2022	948 069	725 262	76 121	58 232	1 024 191	783 494
2023	1 000 298	759 265	79 320	60 207	1 079 517	819 469
2024	1 041 534	790 866	81 610	61 945	1 123 544	852 811
2025	1 085 298	823 780	83 989	63 751	1 169 287	887 531
2026	1 130 427	858 035	86 427	65 601	1 216 835	923 636
2027	1 199 689	895 420	90 650	67 659	1 290 339	963 079
2028	1 248 062	931 524	93 194	69 558	1 341 256	1 001 882
2029	1 296 962	968 022	95 739	71 457	1 392 700	1 039 479
2030	1 346 927	1 005 315	98 283	73 356	1 445 211	1 078 672
2031	1 403 398	1 048 961	102 486	75 421	1 500 885	1 122 668
2032	1 472 086	1 086 730	105 073	77 530	1 577 879	1 164 260
2033	1 525 737	1 125 786	107 659	79 438	1 633 396	1 205 224
2034	1 579 473	1 165 436	110 246	81 347	1 689 719	1 246 783

Tabela. Koszty czasu w przewozach towarowych - 3. Konstytucji 3 Maja - dla wszystkich pojazdów oddzielnie - wariant W0 i W1 (w zł)

3. Konstytucji 3 Maja

Rok	samochody dostawcze		samochody ciężarowe				Razem	
	W0	W1	bez przyczep		z przyczepami		W0	W1
1	2	3	4	5	6	7	8	9
							0	0
2009	42 799	42 799	11 360	11 360	660,49	660,49	54 820	54 820
2010	45 196	45 196	11 870	11 870	693,50	693,50	57 759	57 759
2011	47 781	47 781	12 428	12 428	729,64	729,64	60 938	60 938
2012	51 141	40 061	13 185	10 328	777,87	609,34	65 104	50 998
2013	54 078	42 361	13 830	10 833	819,95	642,30	68 728	53 837
2014	57 180	44 791	14 517	11 371	864,89	675,50	72 562	56 840
2015	60 410	47 321	15 236	11 935	912,20	714,26	76 558	59 971
2016	64 778	50 205	16 240	12 588	970,05	757,33	81 987	63 489
2017	68 337	52 969	17 044	13 211	1 030,47	798,74	86 411	66 979
2018	72 060	55 855	17 889	13 866	1 086,87	842,46	91 036	70 544
2019	75 944	58 866	18 777	14 555	1 146,40	888,60	95 868	74 309
2020	81 248	62 154	20 018	15 314	1 228,16	939,53	102 494	78 407
2021	85 517	65 420	21 007	16 070	1 295,17	990,79	107 820	82 481
2022	89 981	68 834	22 049	16 867	1 366,07	1 045,03	113 396	86 746
2023	95 795	72 809	23 140	17 592	1 450,23	1 107,69	120 741	91 449
2024	100 738	76 464	24 599	18 671	1 539,01	1 168,17	126 876	96 302
2025	105 843	80 339	25 818	19 597	1 623,19	1 23		

4. Piastowska

Rok	samochody osobowe			autobusy			Razem	
	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1
1	2	3	4	5	6	7	0	0
2009	453 060	453 060	5 690	5 690	458 750	458 750	0	0
2010	474 026	474 026	5 830	5 830	479 857	479 857	0	0
2011	497 748	497 748	6 000	6 000	503 748	503 748	0	0
2012	521 852	521 852	6 166	6 166	528 017	528 017	0	0
2013	547 230	547 230	6 341	6 341	553 571	553 571	0	0
2014	573 925	573 925	6 525	6 525	580 450	580 450	0	0
2015	603 708	603 708	6 735	6 735	610 443	610 443	0	0
2016	632 673	632 673	6 929	6 929	639 603	639 603	0	0
2017	662 869	662 869	7 130	7 130	669 999	669 999	0	0
2018	694 326	694 326	7 337	7 337	701 663	701 663	0	0
2019	729 171	729 171	7 571	7 571	736 743	736 743	0	0
2020	763 344	763 344	7 791	7 791	771 135	771 135	0	0
2021	798 876	798 876	8 018	8 018	806 894	806 894	0	0
2022	835 800	835 800	8 250	8 250	844 050	844 050	0	0
2023	879 213	879 213	8 538	8 538	887 751	887 751	0	0
2024	919 235	919 235	8 785	8 785	928 020	928 020	0	0
2025	960 992	960 992	9 041	9 041	970 033	970 033	0	0
2026	1 004 500	1 004 500	9 303	9 303	1 013 804	1 013 804	0	0
2027	1 052 399	1 052 399	9 600	9 600	1 061 999	1 061 999	0	0
2028	1 098 508	1 098 508	9 869	9 869	1 108 378	1 108 378	0	0
2029	1 145 280	1 145 280	10 139	10 139	1 155 419	1 155 419	0	0
2030	1 193 189	1 193 189	10 408	10 408	1 203 598	1 203 598	0	0
2031	1 249 016	1 249 016	10 760	10 760	1 259 776	1 259 776	0	0
2032	1 299 016	1 299 016	11 011	11 011	1 310 027	1 310 027	0	0
2033	1 349 669	1 349 669	11 282	11 282	1 360 951	1 360 951	0	0
2034	1 401 221	1 401 221	11 554	11 554	1 412 775	1 412 775	0	0

wariant W0 i W1 (w zł)

4. Piastowska

Rok	samochody dostawcze		samochody ciężarowe				Razem	
	W0	W1	bez przyczep		z przyczepami		W0	W1
1	2	3	4	5	6	7	0	0
2009	37 459	37 459	10 432	10 432	632,21	632,21	48 522	48 522
2010	39 991	39 991	10 899	10 899	663,81	663,81	51 554	51 554
2011	42 833	42 833	11 444	11 444	700,41	700,41	54 978	54 978
2012	45 728	45 728	11 995	11 995	737,74	737,74	58 461	58 461
2013	48 787	48 787	12 583	12 583	777,65	777,65	62 148	62 148
2014	52 019	52 019	13 208	13 208	820,27	820,27	66 046	66 046
2015	55 550	55 550	13 902	13 902	867,62	867,62	70 319	70 319
2016	59 091	59 091	14 592	14 592	915,18	915,18	74 598	74 598
2017	62 782	62 782	15 315	15 315	965,21	965,21	79 062	79 062
2018	66 641	66 641	16 075	16 075	1 018,05	1 018,05	83 733	83 733
2019	70 877	70 877	16 921	16 921	1 076,90	1 076,90	88 875	88 875
2020	75 101	75 101	17 761	17 761	1 135,90	1 135,90	93 998	93 998
2021	79 494	79 494	18 639	18 639	1 197,88	1 197,88	99 331	99 331
2022	84 092	84 092	19 563	19 563	1 263,45	1 263,45	104 918	104 918
2023	89 417	89 417	20 655	20 655	1 340,51	1 340,51	111 412	111 412
2024	94 499	94 499	21 976	21 976	1 433,79	1 433,79	117 529	117 529
2025	99 486	99 486	22 750	22 750	1 491,02	1 491,02	123 927	123 927
2026	105 163	105 163	23 679	23 679	1 572,66	1 572,66	130 615	130 615
2027	111 200	111 200	25 137	25 137	1 663,63	1 663,63	138 001	138 001
2028	117 082	117 082	26 364	26 364	1 753,38	1 753,38	145 199	145 199
2029	123 095	123 095	27 625	27 625	1 846,27	1 846,27	152 566	152 566
2030	129 078	129 078	28 931	28 931	1 943,02	1 943,02	160 152	160 152
2031	136 004	136 004	30 355	30 355	2 055,40	2 055,40	168 918	168 918
2032	142 965	142 965	31 840	31 840	2 159,93	2 159,93	176 912	176 912
2033	149 578	149 578	33 289	33 289	2 268,72	2 268,72	185 135	185 135
2034	156 402	156 402	34 775	34 775	2 381,60	2 381,60	193 558	193 558

pojazdów oddzielnie - wariant W0 i W1 (w zł)

5. Marynarzy

Rok	samochody osobowe			autobusy			Razem	
	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1
1	2	3	4	5	6	7	0	0
2009	165 758	165 758	18 616	18 616	184 374	184 374	0	0
2010	173 053	173 053	19 075	19 075	192 127	192 127	0	0
2011	180 815	180 815	19 574	19 574	200 390	200 390	0	0
2012	189 736	189 736	20 172	20 172	209 909	209 909	0	0
2013	198 579	198 579	20 745	20 745	219 324	219 324	0	0
2014	207 878	207 878	21 348	21 348	229 226	229 226	0	0
2015	217 646	217 646	21 972	21 972	239 618	239 618	0	0
2016	229 013	229 013	22 739	22 739	251 750	251 750	0	0
2017	239 541	239 541	23 395	23 395	262 935	262 935	0	0
2018	250 502	250 502	24 074	24 074	274 575	274 575	0	0
2019	261 906	261 906	24 773	24 773	286 679	286 679	0	0
2020	274 561	274 561	25 567	25 567	300 128	300 128	0	0
2021	286 920	286 920	26 309	26 309	313 229	313 229	0	0
2022	299 754	299 754	27 073	27 073	326 827	326 827	0	0
2023	313 075	313 075	27 856	27 856	340 931	340 931	0	0
2024	328 804	328 804	28 828	28 828	357 633	357 633	0	0
2025	343 292	343 292	29 669	29 669	372 961	372 961	0	0
2026	358 384	358 384	30 530	30 530	388 913	388 913	0	0
2027	376 127	376 127	31 596	31 596	407 724	407 724	0	0
2028	392 142	392 142	32 483	32 483	424 625	424 625	0	0
2029	408 368	408 368	33 370	33 370	441 738	441 738	0	0
2030	424 974	424 974	34 257	34 257	459 232	459 232	0	0
2031	444 405	444 405	35 352	35 352	479 757	479 757	0	0
2032	461 706	461 706	36 244	36 244	497 950	497 950	0	0
2033	479 215	479 215	37 136	37 136	516 351	516 351	0	0
2034	497 020	497 020	38 029	38 029	535 049	535 049	0	0

oddzielnie - wariant W0 i W1 (w zł)

5. Marynarzy

Rok	samochody dostawcze		samochody ciężarowe				Razem	
	W0	W1	bez przyczep		z przyczepami		W0	W1
1	2	3	4	5	6	7	0	0
2009	18 150	18 150	3 413	3 413	51,71	51,71	21 615	21 615
2010	19 122	19 122	3 566	3 566	54,29	54,29	22 743	22 743
2011	20 172	20 172	3 734	3 734	57,13	57,13	23 963	23 963
2012	21 349	21 349	3 925	3 925	60,34	60,34	25 334	25 334
2013	22 531	22 531	4 117	4 117	63,61	63,61	26 712	26 712
2014	23 779	23 779	4 321	4 321	67,09	67,09	28 168	28 168
2015	25 079	25 079	4 535	4 535	70,76	70,76	29 685	29 685
2016	26 509	26 509	4 768	4 768	75,01	75,01	31 453	31 453
2017	28 009	28 009	5 025	5 025	79,18	79,18	33 113	33 113
2018	29 490	29 490	5 275	5 275	83,51	83,51	34 848	34 848
2019	31 035	31 035	5 536	5 536	88,09	88,09	36 659	36 659
2020	32 740	32 740	5 828	5 828	93,18	93,18	38 611	38 611
2021	34 415	34 415	6 116	6 116	98,27	98,27	40 629	40 629
2022	36 165	36 165	6 419	6 419	103,65	103,65	42 688	42 688
2023	37 993	37 993	6 739	6 739	109,33	109,33	44 841	44 841
2024	40 120	40 120	7 113	7 113	115,98	115,98	47 349	47 349
2025	42 106	42 106	7 466	7 466	122,32	122,32	49 694	49 694
2026	44 176	44 176	7 836	7 836	129,02	129,02	52 141	52 141
2027	46 605	46 605	8 273	8 273	136,89	136,89	55 015	55 015
2028	48 823	48 823	8 677	8 677	144,27	144,27	57 644	57 644
2029	51 083	51 083	9 092	9 092	151,92	151,92	60 327	60 327
2030	53 400	53 400	9 522	9 522	159,88	159,88	63 062	63 062
2031	56 097	56 097	10 024	10 024	169,13	169,13	66 291	66 291
2032	58 520	58 520	10 483	10 483	177,74	177,74	69 180	69 180
2033	61 000	61 000	10 957	10 957	186,69	186,69	72 144	72 144
2034	63 531	63 531	11 446	11 446	195,98	195,98	75 173	75 173

wszystkich pojazdów oddzielnie - wariant W0 i W1 (w zł)

6. Grunwaldzka

Rok	samochody osobowe			autobusy			Razem	
	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1
1	2	3	4	5	6	7	0	0
2009	1 606 802	1 606 802	118 531	118 531	1 725 333	1 725 333	0	0
2010	1 659 347	1 659 347	121 452	121 452	1 780 799	1 780 799	0	0
2011	1 715 483	1 715 483	124 633	124 633	1 840 116	1 840 116	0	0
2012	1 776 479	1 776 479	128 073					

2009	5 710	5 710	0,295	0,257	3,2175	1,8	441835	96152	46882
2027	5 803	5 803	0,295	0,257	3,2175	1,8	450946	99729	48606
2028	5 896	5 896	0,295	0,257	3,2175	1,8	460057	103371	50381
2029	5 989	5 989	0,295	0,257	3,2175	1,8	469168	107070	52198
2030	6 082	6 082	0,289	0,252	3,2175	1,8	478279	109598	52976
2031	6 175	6 175	0,289	0,252	3,2175	1,8	487390	112358	54810
2032	6 268	6 268	0,289	0,252	3,2175	1,8	496501	116184	56676
2033	6 361	6 361	0,289	0,252	3,2175	1,8	505612	120073	58574
2034	6 454	6 454	0,289	0,252	3,2175	1,8	514723	124028	60503

Tabela. Jednostkowe koszty wypadków i wskaźnik ryzyka wypadków drogowych - ul. Konstytucji 3 Maja

Lata	SDR - droga		wskaźnik ryzyka wypadków		Mnożnik łączny		jednostkowy koszt wypadku		koszt wypadków	
	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1
2009	5 815	5 815	0,238	0,238	3,2175	3,2175	321372	172369	172369	172369
2010	5 907	5 907	0,238	0,238	3,2175	3,2175	326893	178100	178100	178100
2011	5 999	5 999	0,238	0,238	3,2175	3,2175	332571	184012	184012	184012
2012	6 091	6 091	0,238	0,227	3,2175	2,268	338411	190112	127816	127816
2013	6 183	6 183	0,238	0,227	3,2175	2,268	344417	196408	132048	132048
2014	6 275	6 275	0,238	0,227	3,2175	2,268	350596	202906	136417	136417
2015	6 367	6 367	0,238	0,227	3,2175	2,268	357081	209679	140971	140971
2016	6 459	6 459	0,238	0,227	3,2175	2,268	363744	216876	145874	145874
2017	6 551	6 551	0,238	0,227	3,2175	2,268	370560	223902	150533	150533
2018	6 643	6 643	0,238	0,227	3,2175	2,268	377605	231369	155533	155533
2019	6 735	6 735	0,238	0,227	3,2175	2,268	384852	239083	160739	160739
2020	6 827	6 827	0,238	0,227	3,2175	2,268	392311	247053	166299	166299
2021	6 920	6 920	0,238	0,227	3,2175	2,268	399986	255294	171838	171838
2022	7 012	7 012	0,238	0,227	3,2175	2,268	407884	263809	177363	177363
2023	7 105	7 105	0,238	0,227	3,2175	2,268	416011	272611	183281	183281
2024	7 197	7 197	0,238	0,227	3,2175	2,268	424374	281703	189399	189399
2025	7 289	7 289	0,238	0,227	3,2175	2,268	432980	291117	195722	195722
2026	7 382	7 382	0,238	0,227	3,2175	2,268	441835	300842	202261	202261
2027	7 475	7 475	0,238	0,227	3,2175	2,268	450946	310897	209021	209021
2028	7 567	7 567	0,238	0,227	3,2175	2,268	460057	321110	215987	215987
2029	7 660	7 660	0,238	0,227	3,2175	2,268	469168	331481	223080	223080
2030	7 753	7 753	0,238	0,227	3,2175	2,268	478279	342010	229939	229939
2031	7 846	7 846	0,238	0,227	3,2175	2,268	487390	352698	237124	237124
2032	7 939	7 939	0,238	0,227	3,2175	2,268	496501	363544	244417	244417
2033	8 031	8 031	0,238	0,227	3,2175	2,268	505612	374553	251818	251818
2034	8 124	8 124	0,238	0,227	3,2175	2,268	514723	385714	259322	259322

Tabela. Jednostkowe koszty wypadków i wskaźnik ryzyka wypadków drogowych - ul. Piastowska

Lata	SDR - droga		wskaźnik ryzyka wypadków		Mnożnik łączny		jednostkowy koszt wypadku		koszt wypadków	
	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1
2009	4 135	4 135	0,299	0,299	3,2175	3,2175	321372	193649	193649	193649
2010	4 226	4 226	0,299	0,299	3,2175	3,2175	326893	201330	201330	201330
2011	4 318	4 318	0,299	0,299	3,2175	3,2175	332571	209258	209258	209258
2012	4 409	4 409	0,299	0,290	3,2175	1,8	338411	217445	117399	117399
2013	4 501	4 501	0,291	0,283	3,2175	1,8	344417	219853	119613	119613
2014	4 592	4 592	0,291	0,283	3,2175	1,8	350596	228349	124236	124236
2015	4 684	4 684	0,291	0,283	3,2175	1,8	357081	237197	129049	129049
2016	4 776	4 776	0,291	0,283	3,2175	1,8	363744	246341	134025	134025
2017	4 867	4 867	0,291	0,283	3,2175	1,8	370560	255794	139168	139168
2018	4 959	4 959	0,291	0,283	3,2175	1,8	377605	265566	144484	144484
2019	5 051	5 051	0,284	0,276	3,2175	1,8	384852	265037	146271	146271
2020	5 142	5 142	0,284	0,276	3,2175	1,8	392311	272623	151414	151414
2021	5 234	5 234	0,284	0,276	3,2175	1,8	399986	280777	157546	157546
2022	5 326	5 326	0,284	0,276	3,2175	1,8	407884	300682	163475	163475
2023	5 418	5 418	0,284	0,276	3,2175	1,8	416011	311961	169608	169608
2024	5 510	5 510	0,278	0,270	3,2175	1,8	424374	316792	171228	171228
2025	5 602	5 602	0,278	0,270	3,2175	1,8	432980	326809	176847	176847
2026	5 694	5 694	0,278	0,270	3,2175	1,8	441835	340835	185190	185190
2027	5 786	5 786	0,278	0,270	3,2175	1,8	450946	353484	192063	192063
2028	5 878	5 878	0,278	0,270	3,2175	1,8	460057	366363	199060	199060
2029	5 970	5 970	0,278	0,270	3,2175	1,8	469168	379472	206183	206183
2030	6 062	6 062	0,273	0,265	3,2175	1,8	478279	387468	209478	209478
2031	6 154	6 154	0,273	0,265	3,2175	1,8	487390	399071	216714	216714
2032	6 246	6 246	0,273	0,265	3,2175	1,8	496501	412623	224074	224074
2033	6 338	6 338	0,273	0,265	3,2175	1,8	505612	426401	231556	231556
2034	6 431	6 431	0,273	0,265	3,2175	1,8	514723	440406	239161	239161

Tabela. Jednostkowe koszty wypadków i wskaźnik ryzyka wypadków drogowych - ul. Marynarzy

Lata	SDR - droga		wskaźnik ryzyka wypadków		Mnożnik łączny		jednostkowy koszt wypadku		koszt wypadków	
	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1
2009	4 752	4 752	0,291	0,291	3,2175	3,2175	321372	70457	70457	70457
2010	4 843	4 843	0,291	0,291	3,2175	3,2175	326893	73646	73646	73646
2011	4 935	4 935	0,291	0,291	3,2175	3,2175	332571	77116	77116	77116
2012	5 026	5 026	0,284	0,301	3,2175	1,98	338411	76584	49950	49950
2013	5 118	5 118	0,284	0,301	3,2175	1,98	344417	79361	51761	51761
2014	5 209	5 209	0,284	0,301	3,2175	1,98	350596	82229	53831	53831
2015	5 300	5 300	0,284	0,301	3,2175	1,98	357081	85216	55830	55830
2016	5 392	5 392	0,284	0,301	3,2175	1,98	363744	88303	57933	57933
2017	5 484	5 484	0,284	0,301	3,2175	1,98	370560	91492	59673	59673
2018	5 575	5 575	0,278	0,295	3,2175	1,98	377605	92786	60591	60591
2019	5 667	5 667	0,278	0,295	3,2175	1,98	384852	95121	62768	62768
2020	5 758	5 758	0,278	0,295	3,2175	1,98	392311	99568	65020	65020
2021	5 850	5 850	0,278	0,295	3,2175	1,98	399986	103132	67347	67347
2022	5 942	5 942	0,278	0,295	3,2175	1,98	407884	106817	69753	69753
2023	6 033	6 033	0,273	0,289	3,2175	1,98	416011	109633	70772	70772
2024	6 125	6 125	0,273	0,289	3,2175	1,98	424374	112508	73293	73293
2025	6 217	6 217	0,273	0,289	3,2175	1,98	432980	116510	75900	75900
2026	6 309	6 309	0,273	0,289	3,2175	1,98	441835	120649	78597	78597
2027	6 401	6 401	0,273	0,289	3,2175	1,98	450946	124930	81386	81386
2028	6 493	6 493	0,273	0,289	3,2175	1,98	460057	129365	84223	84223
2029	6 585	6 585	0,268	0,284	3,2175	1,98	469168	131264	85600	85600
2030	6 677	6 677	0,268	0,284	3,2175	1,98	478279	135683	88482	88482
2031	6 769	6 769	0,268	0,284	3,2175	1,98	487390	140173	91410	91410
2032	6 861	6 861	0,268	0,284	3,2175	1,98	496501	144788	94399	94399
2033	6 953	6 953	0,268	0,284	3,2175	1,98	505612	149371	97409	97409
2034	7 045	7 045	0,268	0,284	3,2175	1,98	514723	154079	100478	100478

Tabela. Jednostkowe koszty wypadków i wskaźnik ryzyka wypadków drogowych - ul. Grunwaldzka, Pl. Wolności

Lata	SDR - droga		wskaźnik ryzyka wypadków		Mnożnik łączny		jednostkowy koszt wypadku		koszt wypadków	
	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1

2009	11 376	11 376	0,238	0,238	4,5045	4,5045	321372	479246	479246
2010	11 470	11 470	0,238	0,238	4,5045	4,5045	326893	491522	491522
2011	11 565	11 565	0,238	0,238	4,5045	4,5045	332571	504176	504176
2012	11 659	11 659	0,238	0,238	4,5045	4,5045	338411	517223	517223
2013	11 754	11 754	0,238	0,227	4,5045	2,772	344417	530674	311475
2014	11 849	11 849	0,238	0,227	4,5045	2,772	350596	544546	319617
2015	11 943	11 943	0,238	0,227	4,5045	2,772	357081	559225	328115
2016	12 038	12 038	0,238	0,227	4,5045	2,772	363744	573665	336885
2017	12 133	12 133	0,238	0,227	4,5045	2,772	370560	589353	345934
2018	12 228	12 228	0,238	0,227	4,5045	2,772	377605	605296	355273
2019	12 324	12 324	0,238	0,227	4,5045	2,772	384852	621714	364910
2020	12 419	12 419	0,238	0,227	4,5045	2,772	392311	638665	374859
2021	12 514	12 514	0,238	0,227	4,5045	2,772	399986	656161	385129
2022	12 610	12 610	0,238	0,227	4,5045	2,772	407884	674225	395731
2023	12 705	12 705	0,238	0,227	4,5045	2,772	416011	692873	406677
2024	12 801	12 801	0,238	0,227	4,5045	2,772	424374	712126	417976
2025	12 897	12 897	0,238	0,227	4,5045	2,772	432963	732009	429647
2026	12 993	12 993	0,238	0,227	4,5045	2,772	441835	752538	441697
2027	13 089	13 089	0,238	0,227	4,5045	2,772	450946	773737	454139
2028	13 185	13 185	0,238	0,227	4,5045	2,772	460357	795172	466720
2029	13 282	13 282	0,238	0,227	4,5045	2,772	469168	816844	479441
2030	13 378	13 378	0,238	0,227	4,5045	2,772	478279	838755	492301
2031	13 475	13 475	0,238	0,227	4,5045	2,772	487390	860904	505301
2032	13 571	13 571	0,238	0,227	4,5045	2,772	496501	883293	518442
2033	13 668	13 668	0,238	0,227	4,5045	2,772	505612	905922	531724
2034	13 765	13 765	0,238	0,227	4,5045	2,772	514723	928791	545147

Rok	Koszty wypadków drogowych Razem	
	W0	W1
2008	0	0
2009	1061820	1061820
2010	1097751	1097751
2011	1134823	1070939
2012	1171193	883232
2013	1202959	688582
2014	1243355	711129
2015	1278491	734629
2016	1323004	759459
2017	1368998	785112
2018	1414526	810386
2019	1454923	833032
2020	1505292	861113
2021	1549828	890137
2022	1603940	920198
2023	1659972	949892
2024	1704946	978851
2025	1763596	1009768
2026	1815871	1043903
2027	1878162	1078996
2028	1941474	1114750
2029	2003358	1149559
2030	2093312	1181385
2031	2125286	1218604
2032	2183729	1256383
2033	2251362	1294724
2034	2320009	1333628

Tabela. Współczynniki wzrostu jednostkowych kosztów emisji toksycznych składników spalin zależnie od ukształtowania terenu

Lp.	Rodzaj pojazdu	Teren		
		plaski	falisty	górski
1	Samochody osobowe (SO)	1,00	1,22	1,34
2	Samochody dostawcze (SD)	1,00	1,22	1,39
3	Samochody ciężarowe bez przyczep (SCb)	1,00	1,24	1,47
4	Samochody ciężarowe z przyczepami (SCp)	1,00	1,26	1,49
5	Autobusy (A)	1,00	1,23	1,44

Tabela. Jednostkowe koszty emisji toksycznych składników spalin - ul. Wybrzeże Władysława IV, Daszyńskiego

1. Wybrzeże Władysława IV oraz Daszyńskiego

oddzielnie (w zł)

Rok	samochody osobowe				samochody dostawcze				samochody ciężarowe				autobusy	
	W0		W1		W0		W1		bez przyczep		z przyczepami		W0	W1
	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1				
2009	9,6516	9,6516	13,1125	13,1125	51,2385	51,2385	98,3448	98,3448	53,5773	53,5773				
2010	9,6516	9,6516	13,1125	13,1125	51,2385	51,2385	98,3448	98,3448	53,5773	53,5773				
2011	9,6516	6,798	13,1125	9,0906	51,2385	39,8355	98,3448	74,6737	53,5773	41,5874				
2012	9,6516	6,798	13,1125	9,0906	51,2385	39,8355	98,3448	74,6737	53,5773	41,5874				
2013	9,6516	6,798	13,1125	9,0906	51,2385	39,8355	98,3448	74,6737	53,5773	41,5874				
2014	9,6516	6,798	13,1125	9,0906	51,2385	39,8355	98,3448	74,6737	53,5773	41,5874				
2015	9,6516	6,798	13,1125	9,0906	51,2385	39,8355	98,3448	74,6737	53,5773	41,5874				
2016	9,6516	6,798	13,1125	9,0906	51,2385	39,8355	98,3448	74,6737	53,5773	41,5874				
2017	9,6516	6,798	13,1125	9,0906	51,2385	39,8355	98,3448	74,6737	53,5773	41,5874				
2018	9,6516	6,798	13,1125	9,0906	51,2385	39,8355	98,3448	74,6737	53,5773	41,5874				
2019	9,6516	6,798	13,1125	9,0906	51,2385	39,8355	98,3448	74,6737	53,5773	41,5874				
2020	9,6516	6,798	13,1125	9,0906	51,2385	39,8355	98,3448	74,6737	53,5773	41,5874				
2021	9,6516	6,798	13,1125	9,0906	51,2385	39,8355	98,3448	74,6737	53,5773	41,5874				
2022	9,6516	6,798	13,1125	9,0906	51,2385	39,8355	98,3448	74,6737	53,5773	41,5874				
2023	9,6516	6,798	13,1125	9,0906	51,2385	39,8355	98,3448	74,6737	53,5773	41,5874				
2024	9,6516	6,798	13,1125	9,0906	51,2385	39,8355	98,3448	74,6737	53,5773	41,5874				
2025	9,6516	6,798	13,1125	9,0906	51,2385	39,8355	98,3448	74,6737	53,5773	41,5874				
2026	9,6516	6,798	13,1125	9,0906	51,2385	39,8355	98,3448	74,6737	53,5773	41,5874				
2027	9,6516	6,798	13,1125	9,0906	51,2385	39,8355	98,3448	74,6737	53,5773	41,5874				
2028	9,6516	6,798	13,1125	9,0906	51,2385	39,8355	98,3448	74,6737	53,5773	41,5874				
2029	9,6516	6,798	13,1125	9,0906	51,2385	39,8355	98,3448	74,6737	53,5773	41,5874				
2030	9,6516	6,798	13,1125	9,0906	51,2385	39,8355	98,3448	74,6737	53,5773	41,5874				
2031	9,6516	6,798	13,1125	9,0906	51,2385	39,8355	98,3448	74,6737	53,5773	41,5874				
2032	9,6516	6,798	13,1125	9,0906	51,2385	39,8355	98,3448	74,6737	53,5773	41,5874				
2033	9,6516	6,798	13,1125	9,0906	51,2385	39,8355	98,3448	74,6737	53,5773	41,5874				
2034	9,6516	6,798	13,1125	9,0906	51,2385	39,8355	98,3448	74,6737	53,5773	41,5874				

Tabela. Jednostkowe koszty emisji toksycznych składników spalin - ul. Dąbrowskiego

Rok	samochody osobowe				samochody dostawcze				samochody ciężarowe				autobusy	
	W0		W1		W0		W1		bez przyczep		z przyczepami		W0	W1
	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1				
2009	8,689	8,689	11,6472	11,6472	46,8906	46,8906	89,3854	89,3854	49,0287	49,0287				
2010	8,689	8,689	11,6472	11,6472	46,8906	46,8906	89,3854	89,3854	49,0287	49,0287				
2011	8,689	8,689	11,6472	11,6472	46,8906	46,8906	89,3854	89,3854	49,0287	49,0287				
2012	8,689	6,798	11,6472	9,0906	46,8906	39,8355	89,3854	74,6737	49,0287	41,5874				
2013	8,689	6,798	11,6472	9,0906	46,8906	39,8355	89,3854	74,6737	49,0287	41,5874				
2014	8,689	6,798	11,6472	9,0906	46,8906	39,8355	89,3854	74,6737	49,0287	41,5874				
2015	8,689	6,798	11,6472	9,0906	46,8906	39,8355	89,3854	74,6737	49,0287	41,5874				
2016	8,689	6,798	11,6472	9,0906	46,8906	39,8355	89,3854	74,6737	49,0287	41,5874				
2017	8,689	6,798	11,6472	9,0906	46,8906	39,8355	89,3854	74,6737	49,0287	41,5874				
2018	8,689	6,798	11,6472	9,0906	46,8906	39,8355	89,3854	74,6737	49,0287	41,5874				
2019	8,689	7,3276	11,6472	9,8818	46,8906	42,079	89,3854	79,2753	49,0287	43,9293				
2020	8,689	7,3276	11,6472	9,8818	46,8906	42,079	89,3854	79,2753	49,0287	43,9293				
2021	8,689	7,3276	11,6472	9,8818	46,8906	42,079	89,3854	79,2753	49,0287	43,9293				
2022	8,689	6,798	11,6472	9,0906	46,8906	39,8355	89,3854	74,6737	49,0287	41,5874				
2023	8,689	6,798	11,6472	9,0906	46,8906	39,8355	89,3854	74,6737	49,0287	41,5874				
2024	8,689	6,798	11,6472	9,0906	46,8906	39,8355	89,3854	74,6737	49,0287	41,5874				
2025	8,689	6,798	11,6472	9,0906	46,8906	39,8355	89,3854	74,6737	49,0287	41,5874				
2026	8,689	6,798	11,6472	9,0906	46,8906	39,8355	89,3854	74,6737	49,0287	41,5874				
2027	8,689	6,798	11,6472	9,0906	46,8906	39,8355	89,3854	74,6737	49,0287	41,5874				
2028	8,689	6,798	11,6472	9,0906	46,8906	39,8355	89,3854	74,6737	49,0287	41,5874				
2029	8,689	6,798	11,6472	9,0906	46,8906	39,8355	89,3854	74,6737	49,0287	41,5874				
2030	8,689	6,798	11,6472	9,0906	46,8906	39,8355	89,3854	74,6737	49,0287	41,5874				
2031	8,689	6,798	11,6472	9,0906	46,8906	39,8355	89,3854	74,6737	49,0287	41,5874				
2032	8,689	6,798	11,6472	9,0906	46,8906	39,8355	89,3854	74,6737	49,0287	41,5874				
2033	8,689	6,798	11,6472	9,0906	46,8906	39,8355	89,3854	74,6737	49,0287	41,5874				
2034	8,689	6,798	11,6472	9,0906	46,8906	39,8355	89,3854	74,6737	49,0287	41,5874				

Tabela. Jednostkowe koszty emisji toksycznych składników spalin - ul. Konstytucji 3 Maja

Rok	samochody osobowe				samochody dostawcze				samochody ciężarowe				autobusy	
	W0		W1		W0		W1		bez przyczep		z przyczepami		W0	W1
	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1				
2009	8,689	8,689	11,6472	11,6472	46,8906	46,8906	89,3854	89,3854	49,0287	49,0287				

Rok	Roczne koszty emisji toksycznych składników spalin w PLN															
	samochody osobowe				samochody dostawcze				samochody ciężarowe				autobusy		Razem	
	W0		W1		W0		W1		bez przyczep		z przyczepami		W0	W1	W0	W1
2009	2,262	2,262	3,06	3,06	3,70	3,70	1,29	1,29	-	-	3,068	3,068				
2010	2,357	2,357	3,21	3,21	3,78	3,78	1,32	1,32	-	-	3,188	3,188	-	-	3,188	3,188
2011	2,462	1,727	3,38	2,33	3,85	3,00	1,36	1,03	-	-	3,309	2,367	-	-	3,309	2,367
2012	2,546	1,784	3,51	2,43	3,93	3,06	1,39	1,06	-	-	3,431	2,449	-	-	3,431	2,449
2013	2,643	1,861	3,66	2,54	4,01	3,12	1,43	1,08	-	-	3,552	2,535	-	-	3,552	2,535
2014	2,738	1,928	3,81	2,64	4,09	3,18	1,46	1,11	-	-	3,674	2,621	-	-	3,674	2,621
2015	2,833	1,995	3,96	2,75	4,17	3,24	1,50	1,14	-	-	3,796	2,708	-	-	3,796	2,708
2016	2,960	2,068	4,18	2,90	4,25	3,31	1,54	1,17	-	-	3,956	2,822	-	-	3,956	2,822
2017	3,067	2,174	4,39	3,05	4,34	3,37	1,57	1,20	-	-	4,117	2,935	-	-	4,117	2,935
2018	3,213	2,283	4,61	3,20	4,43	3,44	1,61	1,23	-	-	4,278	3,049	-	-	4,278	3,049
2019	3,340	2,353	4,82	3,34	4,51	3,51	1,65	1,26	-	-	4,439	3,164	-	-	4,439	3,164
2020	3,467	2,440	5,04	3,49	4,60	3,58	1,70	1,29	-	-	4,601	3,278	-	-	4,601	3,278
2021	3,594	2,531	5,26	3,64	4,70	3,65	1,74	1,32	-	-	4,763	3,393	-	-	4,763	3,393
2022	3,721	2,621	5,47	3,79	4,79	3,72	1,78	1,35	-	-	4,925	3,508	-	-	4,925	3,508
2023	3,847	2,710	5,69	3,94	4,89	3,80	1,83	1,39	-	-	5,087	3,623	-	-	5,087	3,623
2024	3,974	2,799	5,90	4,09	4,98	3,87	1,87	1,42	-	-	5,250	3,738	-	-	5,250	3,738
2025	4,101	2,889	6,12	4,24	5,08	3,95	1,92	1,46	-	-	5,413	3,853	-	-	5,413	3,853
2026	4,228	2,978	6,33	4,39	5,19	4,03	1,97	1,49	-	-	5,576	3,969	-	-	5,576	3,969
2027	4,355	3,067	6,55	4,54	5,29	4,11	2,02	1,53	-	-	5,740	4,085	-	-	5,740	4,085
2028	4,482	3,157	6,76	4,69	5,39	4,19	2,07	1,57	-	-	5,904	4,202	-	-	5,904	4,202
2029	4,608	3,246	6,98	4,84	5,50	4,28	2,12	1,61	-	-	6,068	4,318	-	-	6,068	4,318
2030	4,735	3,335	7,19	4,99	5,61	4,36	2,17	1,65	-	-	6,233	4,435	-	-	6,233	4,435
2031	4,862															

2010	8.689	8.689	11.6472	11.6472	46.8906	46.8906	89.3854	89.3854	49.0287	49.0287
2011	8.689	8.689	11.6472	11.6472	46.8906	46.8906	89.3854	89.3854	49.0287	49.0287
2012	8.689	6.798	11.6472	9.0906	46.8906	39.8355	89.3854	74.6737	49.0287	41.5874
2013	8.689	6.798	11.6472	9.0906	46.8906	39.8355	89.3854	74.6737	49.0287	41.5874
2014	8.689	6.798	11.6472	9.0906	46.8906	39.8355	89.3854	74.6737	49.0287	41.5874
2015	8.689	6.798	11.6472	9.0906	46.8906	39.8355	89.3854	74.6737	49.0287	41.5874
2016	8.689	6.798	11.6472	9.0906	46.8906	39.8355	89.3854	74.6737	49.0287	41.5874
2017	8.689	6.798	11.6472	9.0906	46.8906	39.8355	89.3854	74.6737	49.0287	41.5874
2018	8.689	6.798	11.6472	9.0906	46.8906	39.8355	89.3854	74.6737	49.0287	41.5874
2019	8.689	6.798	11.6472	9.0906	46.8906	39.8355	89.3854	74.6737	49.0287	41.5874
2020	8.689	6.798	11.6472	9.0906	46.8906	39.8355	89.3854	74.6737	49.0287	41.5874
2021	8.689	6.798	11.6472	9.0906	46.8906	39.8355	89.3854	74.6737	49.0287	41.5874
2022	8.689	6.798	11.6472	9.0906	46.8906	39.8355	89.3854	74.6737	49.0287	41.5874
2023	8.689	6.798	11.6472	9.0906	46.8906	39.8355	89.3854	74.6737	49.0287	41.5874
2024	8.689	6.798	11.6472	9.0906	46.8906	39.8355	89.3854	74.6737	49.0287	41.5874
2025	8.689	6.798	11.6472	9.0906	46.8906	39.8355	89.3854	74.6737	49.0287	41.5874
2026	8.689	6.798	11.6472	9.0906	46.8906	39.8355	89.3854	74.6737	49.0287	41.5874
2027	8.689	6.798	11.6472	9.0906	46.8906	39.8355	89.3854	74.6737	49.0287	41.5874
2028	8.689	6.798	11.6472	9.0906	46.8906	39.8355	89.3854	74.6737	49.0287	41.5874
2029	8.689	6.798	11.6472	9.0906	46.8906	39.8355	89.3854	74.6737	49.0287	41.5874
2030	8.689	6.798	11.6472	9.0906	46.8906	39.8355	89.3854	74.6737	49.0287	41.5874
2031	8.689	6.798	11.6472	9.0906	46.8906	39.8355	89.3854	74.6737	49.0287	41.5874
2032	8.689	6.798	11.6472	9.0906	46.8906	39.8355	89.3854	74.6737	49.0287	41.5874
2033	8.689	6.798	11.6472	9.0906	46.8906	39.8355	89.3854	74.6737	49.0287	41.5874
2034	8.689	6.798	11.6472	9.0906	46.8906	39.8355	89.3854	74.6737	49.0287	41.5874

Tabela. Jednostkowe koszty emisji toksycznych składników spalin - ul. Piastowska

Rok	samochody osobowe		samochody dostawcze		samochody ciężarowe				autobusy	
					bez przyczep		z przyczepami			
	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1
2009	8.689	8.689	11.6472	11.6472	46.8906	46.8906	89.3854	89.3854	49.0287	49.0287
2010	8.689	8.689	11.6472	11.6472	46.8906	46.8906	89.3854	89.3854	49.0287	49.0287
2011	8.689	6.689	11.6472	11.6472	46.8906	46.8906	89.3854	89.3854	49.0287	49.0287
2012	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2013	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2014	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2015	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2016	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2017	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2018	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2019	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2020	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2021	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2022	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2023	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2024	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2025	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2026	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2027	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941

2010	5.968	5.668	469	469	495	495	55	55	378	378	7.065	7.065
2011	5.752	5.752	483	483	505	505	57	57	378	378	7.175	7.175
2012	5.836	4.666	497	388	515	438	58	48	378	321	7.284	5.760
2013	5.903	4.631	511	399	526	447	59	50	378	321	7.393	5.847
2014	6.003	4.897	525	410	536	456	61	51	378	321	7.503	6.033
2015	6.067	4.762	539	420	547	465	62	52	378	321	7.613	6.020
2016	6.171	4.828	553	431	558	474	64	53	378	321	7.723	6.107
2017	6.254	4.893	567	442	569	483	66	55	378	321	7.834	6.194
2018	6.338	4.959	581	453	580	493	67	56	378	321	7.945	6.282
2019	6.422	5.024	595	464	592	503	69	58	378	321	8.056	6.370
2020	6.506	5.090	609	475	604	513	71	59	378	321	8.167	6.458
2021	6.589	5.155	623	486	616	523	72	60	378	321	8.279	6.546
2022	6.673	5.221	637	497	628	534	74	62	378	321	8.390	6.634
2023	6.757	5.286	651	508	641	544	76	64	378	321	8.503	6.723
2024	6.841	5.352	665	519	654	555	78	65	378	321	8.615	6.812
2025	6.924	5.417	679	530	667	566	80	67	378	321	8.728	6.901
2026	7.008	5.483	693	541	680	578	82	68	378	321	8.841	6.991
2027	7.092	5.548	707	552	694	589	84	70	378	321	8.954	7.080
2028	7.175	5.614	721	563	708	601	86	72	378	321	9.068	7.170
2029	7.259	5.679	735	574	722	613	88	74	378	321	9.182	7.261
2030	7.343	5.745	749	585	736	625	90	76	378	321	9.297	7.351
2031	7.427	5.810	763	596	751	638	93	77	378	321	9.411	7.442
2032	7.510	5.876	777	607	766	651	95	79	378	321	9.526	7.533
2033	7.594	5.941	791	618	781	664	97	81	378	321	9.642	7.625
2034	7.678	6.007	805	629	797	677	100	83	378	321	9.758	7.716

4. Piastowska

Rok	Roczne koszty emisji toksycznych składników spalin w PLN											
	samochody osobowe		samochody dostawcze		samochody ciężarowe				autobusy		Razem	
					bez przyczep		z przyczepami					
	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1
2009	5.030	5.030	418	418	469	469	54	54	45	45	-	6.016
2010	5.136	5.136	436	436	478	478	56	56	45	45	6.150	6.150
2011	5.241	5.241	453	453	488	488	57	57	45	45	6.284	6.284
2012	5.346	4.903	471	440	497	480	58	56	45	43	6.418	5.921
2013	5.452	5.000	489	456	507	489	60	57	45	43	6.552	6.045
2014	5.557	5.096	506	472	518	499	61	59	45	43	6.687	6.169
2015	5.662	5.193	524	489	529	509	63	60	45	43	6.821	6.294
2016	5.767	5.289	542	505	542	518	64	62	45	43	6.956	6.418
2017	5.873	5.386	559	522	549	530	66	63	45	43	7.092	6.543
2018	5.978	5.482	577	538	560	540	68	65	45	43	7.227	6.668
2019	6.083	5.579	595	555	571	551	69	66	45	43	7.363	6.794
2020	6.189	5.676	612	571	583	562	71	68	45	43	7.499	6.920
2021	6.294	5.772	630	588	595	573	73	70	45	43	7.636	7.045
2022	6.399	5.869	647	604	606	585	75	71	45	43	7.772	7.172
2023	6.504	5.965	665	621	619	596	77	73	45	43	7.909	7.298
2024	6.610	6.062	683	637	631	608	79	75	45	43	8.046	7.425
2025	6.715	6.158	700	654	644	620	80	77	45	43	8.184	7.552
2026	6.820	6.255	718	670	656	633	82	79	45	43	8.322	7.679
2027	6.926	6.351	736	686	670	645	84	81	45	43	8.460	7.807

2028	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2029	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2030	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2031	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2032	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2033	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2034	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941

Tabela. Jednostkowe koszty emisji toksycznych składników spalin - ul. Marynarzy

Rok	samochody osobowe		samochody dostawcze		samochody ciężarowe				autobusy	
	W0	W1	W0	W1	bez przyczep		z przyczepami		W0	W1
					W0	W1	W0	W1		
2009	8.689	8.689	11.6472	11.6472	46.8906	46.8906	89.3854	89.3854	49.0287	49.0287
2010	8.689	8.689	11.6472	11.6472	46.8906	46.8906	89.3854	89.3854	49.0287	49.0287
2011	8.689	8.689	11.6472	11.6472	46.8906	46.8906	89.3854	89.3854	49.0287	49.0287
2012	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2013	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2014	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2015	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2016	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2017	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2018	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2019	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2020	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2021	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2022	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2023	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2024	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2025	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2026	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2027	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2028	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2029	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2030	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2031	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2032	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941
2033	8.689	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5658	49.0287	47.1941

2028	7.031	6.448	753	703	683	658	87	83	45	43	8.598	7.935
2029	7.136	6.545	771	719	697	672	89	85	45	43	8.737	8.063
2030	7.242	6.641	789	736	711	685	91	87	45	43	8.876	8.192
2031	7.347	6.738	806	752	725	699	93	89	45	43	9.016	8.321
2032	7.452	6.834	824	769	739	713	96	91	45	43	9.155	8.450
2033	7.557	6.931	842	785	754	727	98	94	45	43	9.296	8.580
2034	7.663	7.027	859	802	769	741	100	96	45	43	9.436	8.709

5. Marynarzy

Rok	Roczne koszty emisji toksycznych składników spalin w PLN											
	samochody osobowe		samochody dostawcze		samochody ciężarowe				autobusy		Razem	
	W0	W1	W0	W1	bez przyczep		z przyczepami		W0	W1	W0	W1
2009	1.830	1.830	201	201	152	4	4	145	145	2.333	2.333	
2010	1.864	1.864	207	207	156	5	5	145	145	2.376	2.376	
2011	1.898	1.898	213	213	159	5	5	145	145	2.420	2.420	
2012	1.933	1.772	219	204	162	5	5	145	140	2.463	2.277	
2013	1.967	1.804	224	209	165	5	5	145	140	2.506	2.317	
2014	2.001	1.835	230	215	168	5	5	145	140	2.550	2.357	
2015	2.035	1.867	236	220	172	5	5	145	140	2.593	2.397	
2016	2.070	1.898	242	225	175	5	5	145	140	2.637	2.437	
2017	2.104	1.929	247	231	179	5	5	145	140	2.680	2.477	
2018	2.138	1.961	253	236	182	6	6	145	140	2.724	2.516	
2019	2.172	1.992	259	242	186	6	6	145	140	2.768	2.558	
2020	2.207	2.024	265	247	190	6	6	145	140	2.812	2.598	
2021	2.241	2.055	270	252	193	6	6	145	140	2.856	2.639	
2022	2.275	2.087	276	258	197	6	6	145	140	2.900	2.680	
2023	2.309	2.118	282	263	201	6	6	145	140	2.944	2.720	
2024	2.344	2.149	288	268	205	6	6	145	140	2.988	2.761	
2025	2.378	2.181	293	274	209	7	7	145	140	3.032	2.802	
2026	2.412	2.212	299	279	214	7	7	145	140	3.076	2.843	
2027	2.446	2.244	305	284	218	7	7	145	140	3.121	2.884	
2028	2.481	2.275	310	290	222	7	7	145	140	3.165	2.925	
2029	2.515	2.306	316	295	227	7	7	145	140	3.210	2.966	
2030	2.549	2.338	322	300	231	7	7	145	140	3.255	3.008	
2031	2.583	2.369	328	306	236	8	8	145	140	3.299	3.049	
2032	2.618	2.401	333	311	240	8	8	145	140	3.344	3.091	
2033	2.652	2.432	339	316	245	8	8	145	140	3.389	3.132	

2034	8.899	7.9685	11.6472	10.8676	46.8906	45.2065	89.3854	85.5656	49.0287	47.1941
------	-------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

2034	2.622	2.463	345	322	250	241	8	8	145	140	3.434	3.174
------	-------	-------	-----	-----	-----	-----	---	---	-----	-----	-------	-------

Tabela. Jednostkowe koszty emisji toksycznych składników spalin - ul. Grunwaldzka, Pl. Wolności

Rok	samochody osobowe				samochody dostawcze				samochody ciężarowe				autobusy			
	W0		W1		W0		W1		bez przyczep		z przyczepami		W0		W1	
	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1
0	19.9192	19.9192	29.2035	29.2035	109.7809	109.7809	214.9609	214.9609	114.7096	114.7096						
2009	10.9212	10.9212	15.0783	15.0783	57.4535	57.4535	110.9775	110.9775	60.0741	60.0741						
2010	10.9212	10.9212	15.0783	15.0783	57.4535	57.4535	110.9775	110.9775	60.0741	60.0741						
2011	10.9212	10.9212	15.0783	15.0783	57.4535	57.4535	110.9775	110.9775	60.0741	60.0741						
2012	10.9212	10.9212	15.0783	15.0783	57.4535	57.4535	110.9775	110.9775	60.0741	60.0741						
2013	12.6843	7.3276	17.837	9.8818	66.7336	42.079	129.6281	79.2753	69.7688	43.9293						
2014	12.6843	7.3276	17.837	9.8818	66.7336	42.079	129.6281	79.2753	69.7688	43.9293						
2015	12.6843	7.3276	17.837	9.8818	66.7336	42.079	129.6281	79.2753	69.7688	43.9293						
2016	12.6843	7.3276	17.837	9.8818	66.7336	42.079	129.6281	79.2753	69.7688	43.9293						
2017	12.6843	7.3276	17.837	9.8818	66.7336	42.079	129.6281	79.2753	69.7688	43.9293						
2018	12.6843	7.3276	17.837	9.8818	66.7336	42.079	129.6281	79.2753	69.7688	43.9293						
2019	12.6843	7.3276	17.837	9.8818	66.7336	42.079	129.6281	79.2753	69.7688	43.9293						
2020	15.3355	7.9685	22.0045	10.8676	81.7199	45.2065	159.4717	85.5656	85.4173	47.1941						
2021	15.3355	7.9685	22.0045	10.8676	81.7199	45.2065	159.4717	85.5656	85.4173	47.1941						
2022	15.3355	7.9685	22.0045	10.8676	81.7199	45.2065	159.4717	85.5656	85.4173	47.1941						
2023	15.3355	7.9685	22.0045	10.8676	81.7199	45.2065	159.4717	85.5656	85.4173	47.1941						
2024	19.9192	7.9685	29.2035	10.8676	109.7809	45.2065	214.9609	85.5656	114.7096	47.1941						
2025	19.9192	7.9685	29.2035	10.8676	109.7809	45.2065	214.9609	85.5656	114.7096	47.1941						
2026	19.9192	7.9685	29.2035	10.8676	109.7809	45.2065	214.9609	85.5656	114.7096	47.1941						
2027	19.9192	7.9685	29.2035	10.8676	109.7809	45.2065	214.9609	85.5656	114.7096	47.1941						
2028	19.9192	7.9685	29.2035	10.8676	109.7809	45.2065	214.9609	85.5656	114.7096	47.1941						
2029	19.9192	7.9685	29.2035	10.8676	109.7809	45.2065	214.9609	85.5656	114.7096	47.1941						
2030	19.9192	7.9685	29.2035	10.8676	109.7809	45.2065	214.9609	85.5656	114.7096	47.1941						
2031	19.9192	7.9685	29.2035	10.8676	109.7809	45.2065	214.9609	85.5656	114.7096	47.1941						
2032	19.9192	7.9685	29.2035	10.8676	109.7809	45.2065	214.9609	85.5656	114.7096	47.1941						
2033	19.9192	7.9685	29.2035	10.8676	109.7809	45.2065	214.9609	85.5656	114.7096	47.1941						
2034	19.9192	8.7672	29.2035	12.1226	109.7809	49.8908	214.9609	84.2584	114.7096	51.7709						

6. Grunwaldzka, Pl. Wolności

Rok	samochody osobowe		samochody dostawcze		samochody ciężarowe				autobusy		Razem	
	W0		W1		bez przyczep		z przyczepami		W0		W1	
	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2009	13.903	13.903	1.204	1.204	1.489	1.489	54	54	705	705	17.355	17.355
2010	14.010	14.010	1.222	1.222	1.519	1.519	56	56	705	705	17.512	17.512
2011	14.116	14.116	1.241	1.241	1.549	1.549	57	57	705	705	17.669	17.669
2012	14.223	14.223	1.259	1.259	1.580	1.580	58	58	705	705	17.827	17.827
2013	16.643	9.615	1.511	837	1.872	1.181	70	43	819	516	20.916	12.191
2014	16.768	9.686	1.533	849	1.910	1.204	72	44	819	516	21.101	12.300
2015	16.892	9.758	1.555	862	1.948	1.228	74	45	819	516	21.287	12.499
2016	17.016	9.830	1.577	874	1.987	1.253	75	46	819	516	21.474	12.518
2017	17.140	9.902	1.599	886	2.027	1.278	77	47	819	516	21.662	12.628
2018	17.264	9.973	1.620	898	2.067	1.304	79	48	819	516	21.850	12.739
2019	17.388	10.045	1.642	910	2.109	1.330	81	50	819	516	22.039	12.850
2020	21.252	11.001	2.053	1.014	2.634	1.457	102	55	1.003	554	26.964	14.081
2021	21.322	11.079	2.080	1.027	2.667	1.466	105	56	1.003	554	27.196	14.203
2022	21.472	11.157	2.107	1.040	2.740	1.516	108	58	1.003	554	27.430	14.325
2023	21.622	11.235	2.134	1.054	2.796	1.546	110	59	1.003	554	27.664	14.448
2024	28.280	11.313	2.867	1.067	3.830	1.577	152	61	1.347	554	36.476	14.572
2025	28.475	11.391	2.903	1.080	3.907	1.609	156	62	1.347	554	36.787	14.698
2026	28.670	11.469	2.939	1.094	3.985	1.641	160	64	1.347	554	37.100	14.821
2027	28.865	11.547	2.975	1.107	4.064	1.674	164	65	1.347	554	37.414	14.947
2028	29.060	11.625	3.010	1.120	4.146	1.707	168	67	1.347	554	37.730	15.073
2029	29.254	11.703	3.046	1.133	4.229	1.741	172	69	1.347	554	38.048	15.200
2030	29.449	11.781	3.082	1.147	4.313	1.776	177	70	1.347	554	38.367	15.328
2031	29.644	11.859	3.117	1.160	4.400	1.812	181	72	1.347	554	38.688	15.457
2032	29.839	11.937	3.153	1.173	4.487	1.848	186	74	1.347	554	39.011	15.586
2033	30.034	12.015	3.189	1.187	4.577	1.885	190	76	1.347	554	39.336	15.716
2034	30.228	13.305	3.224	1.339	4.669	2.109	195	85	1.347	608	39.663	17.445

7. Razem

Rok	samochody osobowe		samochody dostawcze		samochody ciężarowe				autobusy		Razem	
	W0		W1		bez przyczep		z przyczepami		W0		W1	
	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1	W0	W1
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2009	29.817	29.817	2.856	2.856	3.147	3.147	303	303	1.277	1.277	37.399	37.399
2010	30.270	30.270	2.931	2.931	3.210	3.210	311	311	1.277	1.277	37.999	37.999
2011	30.723	29.998	3.007	2.904	3.275	3.189	318	286	1.277	1.277	38.599	37.653
2012	31.176	29.269	3.082	2.757	3.340	3.122	326	279	1.277	1.212	39.202	36.539
2013	33.943	23.942	3.392	2.382	3.667	2.754	345	269	1.350	1.022	42.737	30.369
2014	34.413	24.296	3.471	2.441	3.741	2.809	353	276	1.350	1.022	43.368	30.844
2015	34.884	24.650	3.550	2.500	3.815	2.865	362	283	1.350	1.022	44.001	31.320
2016	35.366	25.027	3.625	2.563	3.892	2.922	371	290	1.350	1.022	44.674	31.824
2017	35.888	25.403	3.721	2.627	3.969	2.980	380	297	1.350	1.022	45.349	32.329
2018	36.390	25.779	3.806	2.690	4.049	3.040	390	305	1.350	1.022	46.025	32.836
2019	36.892	26.246	3.891	2.775	4.130	3.111	400	313	1.350	1.022	46.703	33.468
2020	41.054	27.509	4.366	2.931	4.696	3.274	429	325	1.574	1.061	52.118	36.099
2021	41.582	27.893	4.456	2.996	4.769	3.340	440	333	1.574	1.061	52.841	36.622
2022	42.110	28.182	4.547	3.038	4.885	3.396	450	340	1.574	1.060	53.567	36.016
2023	42.638	28.565	4.637	3.103	4.983	3.463</						