

## **Opis przedmiotu zamówienia**

### **Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania: „Przebudowa ul. Grunwaldzkiej - odcinek od granicy Państwa do ul. 11 Listopada w Świnoujściu”**

#### **1. Informacje ogólne, stan istniejący ulicy Grunwaldzkiej oraz podział dokumentacji na etapy:**

Ulica Grunwaldzka, oznaczona w zatwierdzonym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta dla jednostki obszarowej II jako 03.II.KD.G. jest ulicą stanowiącą w części drogę krajową nr 93, w części – drogę powiatową nr 5703Z. Dokumentacja stanowiąca przedmiot zamówienia obejmuje cały odcinek w ciągu drogi krajowej oraz część odcinka drogi powiatowej. Całość opracowania podzielona została na etapy, i tak:

**I etap:** od granicy Państwa ( km 0+00) do km 0+856,81 ( rejon skrzyżowania z ul. Krzywą – bez w/w skrzyżowania), odcinek ulicy leżący w ciągu drogi krajowej nr 93. Zrealizowany został częściowo w roku 2007 wg projektu opracowanego przez BPIK Szczecin w sposób następujący:

- od om 0+00 do km 0+856, 81 – wykonano całość robót melioracyjnych ( rowy do granicy Państwa);
- od km 0+ 420,00 do km 0+856,81 – wykonano wszystkie pozostałe roboty przewidziane dokumentacją ( oświetlenie, uzbrojenie podziemne niezwiązane z potrzebami drogi, jezdnię, chodniki oraz ścieżkę rowerową)
- na odcinku od km 0+00 do km 0+420 - dokonano jedynie remontu jezdni.

**Szczególnym wymaganiem Zamawiającego dla projektu tego etapu jest:**

- rozpoznanie stanu technicznego konstrukcji jezdni od km 0+00 do km 0+420 za pomocą stosownych badań;
- wskazanie przypuszczalnego okresu czasu, w którym stan ten ulegnie degradacji do stanu złego przy założeniu, że obecne natężenie ruchu określa się na poziomie KR 2 ( ograniczony ruch do pojazdów o nośności 7,5 tony i bardzo rzadko – autokarów);

Ponadto dla etapu I:

- w przypadku, gdy wynik oceny wskaże, że istniejąca jezdnia może być użytkowana przez okres krótszy niż 10 lat, zaprojektować należy konstrukcję jezdni dla ruchu KR 4, zgodnie z wymogiem, by na drogach krajowych nacisk na oś wynosił 11,5 tony;

- uwzględnić pozostałe roboty niezbędne do wykonania: oświetlenie, chodnik oraz ścieżkę rowerową;
- uzupełnić istniejącą organizację ruchu o nowe, niezbędne oznakowanie.

**II etap** -od ul. Krzywej do ulicy Nowokarsiborskiej ( od km 0+856,81 do km 1+687,00) łącznie ze skrzyżowaniami; odcinek ulicy leżący w ciągu drogi krajowej nr 93, Na tym odcinku w roku 2008 wykonano nowy ciąg pieszy oraz ścieżkę rowerową po stronie północnej ulicy (strona lewa); pozostałe elementy pasa drogowego są zniszczone i wymagają przebudowy. Ulica posiada pełne uzbrojenie podziemne (magistrala wodna, kanalizacja, sieci energetyczne, gazowe, ciepłne).

- konstrukcję jezdni należy zaprojektować dla ruchu KR 4 (11,5 tony/oś),
- w rejonie skrzyżowania z ul. Krzywą – przyjąć założenie, że pod pas drogowy przejęte zostaną częściowo działki zabudowane nr 167 i 168 ( przykładowe rozwiązanie wg projektu budowlanego Pracowni Projektowej TO-MAX – do dyspozycji Wykonawcy)
- sporządzić inwentaryzację drzew wraz z oceną ich stanu zdrowotnego, szczególnie po stronie południowej ulicy, sporządzić projekt wycinki zieleni chorej i kolidującej, przewidzieć nasadzenia zastępcze - w konsultacji z Wydziałem Eksploatacji i Zarządzania Nieruchomościami Urzędu Miasta Świnoujście;
- przebudowę potraktować kompleksowo: wraz z oświetleniem, odwodnieniem, stałą organizacją ruchu, usunięciem niezbędnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym, wskazaniem miejsca na ew. kanał technologiczny – o ile Zamawiający nie uzyska zgody na odstępstwo od konieczności jego budowy;
- projekt konsultować na bieżąco z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Świnoujściu w zakresie magistrali wodociągowej: Spółka przystępuje do sporządzenia dokumentacji na wymianę w/w magistrali.

**Etap III** - od ul. Nowokarsiborskiej do ul. 11 Listopada ( od km 1+687 do km 2+026)

Odcinek ulicy Grunwaldzkiej położony w ciągu drogi powiatowej. Dokumentację projektową przebudowy należy sporządzić:

- zgodnie z zapisami mpzp,
- wg pozostałych wytycznych, analogicznych – jak w etapie II.

## **2. Rodzaje opracowań ich zakres:**

**A. Projekt budowlany wstępny** przebudowy ulicy Grunwaldzkiej na odcinku od granicy Państwa do ulicy 11 Listopada:

- termin opracowania (wymagany): 30.04.2014r., przy czym najpóźniej do dnia 30.03.2014r. Zamawiający oczekuje prezentacji wersji graficznej projektu zagospodarowania terenu;

**- zakres prac:**

- projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego z oznaczeniem elementów już wykonanych, czyli nie wymagających przebudowy, zaznaczeniem obiektów oraz zieleni do usunięcia, propozycją projektową elementów pasa drogowego przewidywanych do przebudowy – grafika;
- opis stanu istniejącego oraz planowanego zakresu przebudowy w poszczególnych branżach (drogowej, oświetlenia, kanalizacji deszczowej, zieleni, kolizji z uzbrojeniem podziemnym, rozbiórek obiektów naziemnych, organizacji ruchu w tym ew. sygnalizacji świetlnej) z uwzględnieniem uwarunkowań podanych p. 1. Opisu przedmiotu zamówienia dla etapu I.;
- obliczenie planowanych kosztów robót budowlanych: obliczenie kosztów realizacji poszczególnych etapów oraz kosztu całkowitego.

- **cel:** przygotowanie wstępnego projektu do wniosku o dofinansowanie z programu **Interreg V A**.

Ponieważ całość realizacji inwestycji Zamawiający podzielił na etapy, w projekcie budowlanym wstępnym na planszy należy wyraźnie wskazać ich granice.

**2. Projekt budowlany dla etapu II, zawierający:**

- a/ rozwiązania projektowe we wszystkich niezbędnych branżach: drogowej, odwodnienia, oświetlenia, organizacji ruchu, usunięcia kolizji z uzbrojeniem podziemnym, inwentaryzacji zieleni wraz z wytypowaniem drzew do wycinki, szczegółowym opisem ich stanu zdrowotnego, podaniem średnic pni na wys. 130 cm i lokalizacją (nr działki);
- b/ projekt podziału nieruchomości oraz wykaz zmian gruntowych;
- c/ wszelkie opracowania towarzyszące, wymagane przepisami opinie, decyzje itp., niezbędne do złożenia kompletnego wniosku o wydanie zgody na realizację inwestycji drogowej);
- d/ skrzyżowanie z ulicą Nowokarsiborską – rozważyć koncepcyjnie różne warianty uwzględniając opracowaną analizę ruchu przez EUTRA Krzysztof Rosiek.

**Termin** przekazania Zamawiającemu:

- projektu budowlanego: 31.07.2014r.
- wariantową koncepcję rozwiązania skrzyżowania z ul. Nowokarsiborską – 30.04.2014r.

**3. Pozostałe opracowania:**

- a/ **Projekty wykonawcze uwzględniające etapowanie robót**– zawierające wszystkie niezbędne elementy dla prawidłowego wykonania robót budowlanych w poszczególnych branżach, w tym usunięcie kolizji, uporządkowanie zieleni, projekt stałej organizacji ruchu oraz tymczasową organizację ruchu na czas wykonywania robót

budowlanych;

- b/ **specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót oraz przedmiary robót**, wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r,

w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego ( Dz. U. nr 202, poz. 2072);

c/ **kosztorysy inwestorskie** wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym ( Dz.U. nr 130, poz. 1389).

**Termin realizacji ( p. a – c) :** 31.12.2014 roku.

d/ **kartę informacyjną przedsięwzięcia – dla całego odcinka ulicy** ( od km 0+00 do km 2+026) oraz w przypadku nałożenia obowiązku przez RDOŚ – wykonanie raportu oddziaływania na środowisko.

**Termin realizacji:**

- karty informacyjnej przedsięwzięcia: 30.05.2014r.
- raportu oddziaływania na środowisko – 40 dni od daty nałożenia obowiązku jego sporządzenia przez RDOŚ

#### **4. Wymagane ilości egzemplarzy opracowań:**

- projekt budowlany wstępny + obliczenie kosztów – 4 egz. drukowane + wersja elektroniczna w pdf i dwg;
- projekt budowlany – 5 egz. drukowane + wersja elektroniczna pdf i dwg;
- projekt wykonawczy – 4 egz. drukowane + wersja elektroniczna w pdf i dwg;
- specyfikacje techniczne – 3 egz. drukowane + wersja elektroniczna w pdf;
- przedmiary, kosztorysy – 3 egz. drukowane + wersja elektroniczna w pdf i ath.
- karta informacyjna przedsięwzięcia – 4 egz. drukowane oraz wersja elektroniczna w pdf;
- raport oddziaływania na środowisko – 3 egz. drukowane + wersja elektroniczna w pdf

**5.** Zamawiający posiada projekty budowlane, wg których wykonano dotychczasowe roboty budowlane w ulicy Grunwaldzkiej a także pomiary ruchu, które powinny być wykorzystane podczas prac projektowych. W/w dokumenty są do dyspozycji Wykonawcy – ich wykaz stanowi załącznik nr 3 do umowy ( zał. Nr 2.3 do SIWZ)

**6.** Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje ponadto sprawowanie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych na zadaniu, którego wykonanie dokumentacji jest przedmiotem niniejszego zamówienia. Przewidywany okres pełnienia nadzoru autorskiego to 18 miesięcy od daty podpisania umowy z wykonawcą)

Sprawowanie nadzoru autorskiego obejmuje wykonywanie podstawowych obowiązków projektanta w zakresie nadzoru autorskiego, wynikających z art. 20 ust.1 pkt 4) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.).

W szczególności nadzór autorski sprawowany przez Wykonawcę obejmował będzie:

- a) stwierdzanie w toku wykonywanych robót budowlanych zgodności robót budowlanych z opracowanym projektem,
- b) niezwłoczne wyjaśnianie wszelkich wątpliwości dotyczących dokumentacji projektowej i zawartych w niej rozwiązań oraz uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej,
- c) uzgadnianie z zamawiającym i wykonawcą robót realizowanych na podstawie projektu możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie w odniesieniu do materiałów i konstrukcji oraz rozwiązań technicznych i technologicznych,

d) czuwanie by zakres wprowadzonych zmian nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego wymagającej uzyskania zmiany lub nowego zezwolenia na realizację,

e) udział w organizowanych radach budowy i naradach technicznych,

f) kontrola budowy z częstotliwością uzależnioną od postępu robót, jednak nie rzadziej niż raz na miesiąc w dniu roboczym potwierdzona stosownym wpisem w dzienniku budowy,

g) obecność w miejscu realizacji inwestycji na uzasadnione wezwanie zamawiającego z zastrzeżeniem, że data obecności zostanie poprzedzona stosownym powiadomieniem na 3 dni przed planowanym terminem spotkania.

Ponadto zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane projektant sprawujący nadzór autorski ma prawo:

- wstępu na teren budowy,

- dokonywania zapisów w dzienniku budowy, w tym żądania w formie wpisu do dziennika budowy wstrzymania robót budowlanych gdy stwierdzi możliwość powstania zagrożenia lub gdy roboty są wykonywane niezgodnie z projektem.