

**ZAKRES CZYNNOŚCI ZWIĄZANYCH Z UTRZYMANIEM W STAŁEJ
SPRAWNOŚCI TECHNICZNEJ
SYSTEMU POBORU OPŁAT ZA PRZEJAZD PRZEZ MOST W
KARSIBORZU**

Wykaz elementów systemu poboru opłat:

- Mikro Kasa (wplatomat),
- sygnalizator świetlny,
- kamery szt. 2
- rejestrator,
- połączenie sieciowe pomiędzy punktem poboru opłat a Urzędem Miasta
- oprogramowanie komputerowe dostarczone na potrzeby systemu

1. Prace ogólne:

- 1.1 utrzymywanie całodobowego dozoru technicznego nad elementami systemu poboru opłat w dni robocze i w dni wolne od pracy wraz z utrzymaniem całodobowego numeru telefonu,
- 1.2 utrzymywanie systemu poboru opłat w stałej sprawności technicznej oraz utrzymanie właściwego stanu urządzeń gwarantującego jego prawidłową pracę i nie powodującego zagrożenia osób postronnych, obsługi i otoczenia,
- 1.3 dokonywanie okresowych przeglądów stanu działania systemu poboru opłat nie rzadziej niż raz na trzy miesiące i usuwanie wszelkich stwierdzonych nieprawidłowości,
- 1.4 usuwanie zakłóceń w pracy systemu poboru opłat zgłaszanych Wykonawcy przez Zamawiającego lub Użytkownika (niezależnie od samodzielnych przeglądów dokonywanych przez Wykonawcę) nie później niż w ciągu 12 godzin licząc od momentu ich zgłoszenia,
- 1.5 utrzymanie estetycznego wyglądu urządzeń systemu poboru opłat, w tym również słupów, na których są zainstalowane kamery z brudu i nalotu z drzew,
- 1.6 wykonywanie wszelkich pomiarów przewidzianych obowiązującymi przepisami i przechowywanie protokołów z ich wykonania. Wykonawca musi zlikwidować przyczyny powodujące negatywne wyniki pomiarów. Po zakończeniu umowy Wykonawca przekaze protokoły z pomiarów Zamawiającemu.

2. Prace planowe, tj. niezbędne do wykonania nie rzadziej niż raz na trzy miesiące:

- 2.1 dokonywanie przeglądów bieżących oraz konserwacji elementów i urządzeń systemu poboru opłat zgodnie z ich Dokumentacją Techniczno-Ruchową oraz likwidacja stwierdzonych w ich trakcie nieprawidłowości,
- 2.2 czyszczenie elementów systemu poboru opłat,
- 2.3 wizualna ocena stanu technicznego elementów systemu poboru opłat pod względem uszkodzeń mechanicznych,
- 2.4 sprawdzenie posadowienia i przywrócenie pionowości słupów oraz uzupełnienie zamknięć wnęk słupowych,
- 2.5 sprawdzenie jakości połączeń kablowych i bezprzewodowych w kamerach, w szafkach teletechnicznych i elektroenergetycznych, w Punktach Podglądu oraz ewentualne konieczne korekty w tym zakresie,

- 2.6 szczegółowa kontrola poprawności pracy rejestratora ze szczególnym uwzględnieniem czasu archiwizacji nagrań i stopnia zajętości podsystemu dyskowego,
 - 2.7 szczegółowa kontrola prawidłowej pracy i ustawień elementów w systemie poboru opłat (Mikro Kasa, kamery, rejestratora, sygnalizatora itp.) oraz ewentualne konieczne korekty w tym zakresie,
 - 2.8 kontrola prawidłowości transmisji danych pomiędzy wszystkimi elementami systemu poboru z uwzględnieniem przesyłu danych do Urzędu Miasta oraz ewentualne konieczne korekty w tym zakresie.
3. Prace awaryjne:
- 3.1 powzięcie natychmiastowego działania zmierzającego do usunięcia bezpośredniego zagrożenia ruchu drogowego, zdrowia i życia ludzi, niezwłocznie po uzyskaniu informacji o jego zaistnieniu nie później niż w ciągu 1 godziny,
 - 3.2 zabezpieczenie elementów systemu poboru opłat uszkodzonych na skutek wypadków komunikacyjnych, aktów wandalizmu oraz zdarzeń będących skutkiem działania siły wyższej, bezzwłocznie po powzięciu informacji o zdarzeniu nie później niż w ciągu 1 godziny,
 - 3.3 wymiana bezpieczników i dokonywanie niezbędnych napraw, których wykonanie nie jest objęte gwarancją udzieloną przez wykonawcę systemu poboru opłat w ciągu 2 godzin,
 - 3.4 Informowanie Zamawiającego o usterkach, awariach i uszkodzeniach elementów systemu poboru opłat oraz ich częściach składowych (urządzeniach) objętych gwarancją udzieloną przez wykonawcę systemu poboru opłat. Powyższe informacje należy przekazać Zamawiającemu w formie pisemnej z podaniem opisu usterki, awarii bądź uszkodzenia, ich potencjalnych przyczyn oraz sposobie ich naprawy.

Do obowiązków Wykonawcy należą również wszystkie te prace i świadczenia, które nie zostały wyżej dokładnie wyspecyfikowane, ale w bezpośredni sposób wpływają na utrzymanie w stałej sprawności technicznej oraz na prawidłowe i bezpieczne funkcjonowanie systemu poboru opłat za przejazd przez most w Karsiborzu (w tym transmisji bezprzewodowej).

Wykonawca w cenie ofertowej uwzględni koszty serwisowania przez 3 lata od daty odbioru końcowego systemu poboru opłat, w tym koszty przesyłu przez 3 lata obrazu wideo,

W przypadku wystąpienia konieczności wykonania dodatkowych prac, związanych z wymianą niesprawnych technicznie urządzeń oraz z usuwaniem awarii systemu poboru opłat powstałych w wyniku przyczyn zewnętrznych spowodowanych m.in. kolizjami drogowymi, aktami wandalizmu itp., będą one realizowane na podstawie odrębnych zamówień lub umów zawartych z Wykonawcą.

Do określenia wynagrodzenia za te roboty zostaną zastosowane średnie nośniki kosztów (dla województwa zachodniopomorskiego) tj.: stawka roboczogodziny, koszty ogólne, koszty zakupu i zysk oraz średnie ceny materiałów i sprzętu wg cennika SEKOCENBUD z kwartału poprzedzającego wykonanie robót. Wykonawca na żądanie Zamawiającego jest obowiązany udokumentować koszty nie wymienione w wydawnictwie SEKOCENBUD