

nr sprawy WIM.7021.11.2013.MS

Świnoujście, dnia 20.08.2013 r.

nr pisma

1. Strona internetowa Zamawiającego, na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i udostępniono SIWZ - WIM.271.1.18.2013
2. Wykonawcy-uczestnicy postępowania.

Dotyczy: postępowania WIM.271.1.18.2013 „Przebudowa chodników i jezdni w drogach powiatowych - ul. Mostowa”.

Na podstawie art. 38 ust.1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Tekst jednolity: Dz.U. Dz 2010 r Nr 113 poz.759 z późn. zm.), uwzględniając wystąpienie Wykonawcy z dnia 12.07.2012 r. zawierające pytanie dotyczące treści SIWZ udzielałam wyjaśnień przekazując treść pytania Wykonawcy i odpowiedzi Zamawiającego wszystkim Wykonawcom, biorącym udział w postępowaniu i publikując je również na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytanie nr 1:

„ ... istniejące pobocza na stronie lewej, gdzie będzie wykonany ciąg pieszo-rowerowy mają szerokość ok. 2 m, a u podstawy nasypu jest istniejący rów i wysokość nasypu wynosi obecnie ok. 1,5 m. Teren jest torfowy. Uwzględniając zdjęcie humusu o grubości 0,3 m, wysokość nasypu będzie wynosiła minimum 1,8 m. Długość ciągu pieszo rowerowego wynosi 143 m (od km 2+764 do km 2+907). Różnica w szerokości nasypu wynosi minimum 5,5 m, zatem objętość nasypu wynosi $143 \times 5,5 \times 1,8 = 1\ 415,7\ m^3$. W naszej ocenie jest to minimalna objętość nasypu, przy założeniu, że grubość humusu wynosi 0,3 m jak przyjęto w dokumentacji. Prosimy o odniesienie się do naszej uwagi.”

Odpowiedź:

Występująca ilość nasypów 875,53 m³ przedstawiona w przedmiarze została obliczona na podstawie wykonanych przez Projektanta przekrojów normalnych dołączonych do projektu. Z uwagi na przewidziane w umowie rozliczenie powykonawcze, w trakcie robót zostanie dokonany obmiar, który będzie podstawą do zapłaty.

Pytanie nr 2:

„W poz. 45 zakresu rzeczowo-finansowego podano powierzchnię oczyszczenia i skropienia emulsją w ilości 1160 m², czyli tyle samo co wykonania warstwy wiążącej oraz ścieralnej. W naszej ocenie ilość ta powinna wynosić $1160 \times 2 = 2300\ m^2$ tj. pod warstwą wiążącą i ścieralną. Prosimy o odniesienie się do naszej uwagi.”

Odpowiedź:

Skropienie warstw konstrukcyjnych przy pomocy emulsji asfaltowej zostało przyjęte tylko pod warstwę wiążącą, gdyż pod warstwą ścieralną zostanie ułożona siatka wzmacniająca (zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi), która powlekana jest warstwą bitumiczną co zastępuje skropienie emulsją asfaltową.

Pytanie nr 3:

„W zakresie rzeczowo-finansowym warstwę wyrównawczą przewidziano w poz. 42 w ilości 55 m² i w poz. 44 w ilości 250 m² co daje łączną powierzchnię 305 m². W poz. 46 przewidziano wykonanie na całej powierzchni tj. 1160 m² warstwy wiążącej o grubości 6 cm. Podczas wizji w terenie stwierdziliśmy, że istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada liczne deformacje zarówno w profilu podłużnym jak i poprzecznym i nie ma naszym zdaniem możliwości wyrównania profilu układając warstwę wiążącą o jednakowej grubości 6 cm. Warstwa ta powinna nosić nazwę warstwa wyrównawczo-wiążąca o średniej grubości 6 cm.”

Odpowiedź:

Warstwa wiążąca o grubości 6 cm układana na jezdni zdeformowanej powinna nosić nazwę „warstwa wyrównawczo-wiążąca o średniej grubości 6 cm”. Zamawiający dokona stosownej zmiany w zapisie SIWZ.

Pytanie nr 4:

„...na ul. Wolińskiej stwierdziliśmy występowanie spękań siatkowych nawierzchni świadczących o utracie nośności warstw konstrukcyjnych pod wpływem dużego ruchu ciężkich pojazdów. W zakresie rzeczowo-finansowym Inwestor nie przewiduje żadnych działań zwiększających nośność konstrukcji, przewidziane jest jedynie frezowanie nawierzchni na grubość 5 cm i ułożenie warstwy ścieralnej o grubości 5 cm. Jednocześnie wymagany jest termin gwarancyjny wynoszący 36 miesięcy. W naszej ocenie wykonawca nie powinien być w tej sytuacji zobowiązany do udzielania gwarancji. Prosimy o odniesienie się do naszej uwagi.

Odpowiedź:

Wymagany termin gwarancyjny na ułożenie warstwy ścieralnej na ul. Wolińskiej będzie wynosił 12 miesięcy. Wykonawca będzie odpowiadał za prawidłowe ułożenie asfaltu a nie za procesy zachodzące w niższych warstwach konstrukcyjnych. Zamawiający dokona stosownej zmiany w zapisie SIWZ.

Pytanie nr 5:

„Prosimy o określenie, czy zakres przebudowy ulicy Wolińskiej obejmuje całą jej szerokość wraz z pasami awaryjnymi”.

Odpowiedź:

Nie, zakres remontu ulicy Wolińskiej nie obejmuje całej szerokości wraz z pasami awaryjnymi, lecz te odcinki pasa jezdni, które są najbardziej uszkodzone.

Pytanie nr 6:

Zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu realizacji kontraktu o czas niezbędny na sporządzenie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu. Proponujemy wydłużenie ww. okresu do 90 dni od podpisania umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na wydłużenie terminu realizacji zamówienia do 75 dni od daty podpisania umowy. Zamawiający dokona stosownej zmiany w zapisie SIWZ.