

---

Wartość kosztorysowa

---

Słownie:

---

## Przedmiar Robót

Obiekt Przebudowa drogi wewnętrznej przy ul. Chopina 18, 20, 22, 24,26 jako połączenie ulicy Narutowicza z drogą wewnętrzną leżącą na działce nr 182

Budowa Miasto Świnoujście, ul. Chopina 18-26, Obręb 006, Dz. ew. Nr: 161, 165, 166, 170, 175, 176/1, 181, 184

Inwestor GMINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72 - 600 Świnoujście

Biuro kosztorysowe Biuro Projektów Drogowych Dominik Liakos, ul. Niemierzyńska 22/23, 71-436 Szczecin

Poziom cen II kw. 2013 + kalkulacje własne

Koszty zakupu

---

Sporządził mgr inż. Dominik Liakos

Szczecin 2013-06-08

Przebudowa drogi wewnętrznej przy ul. Chopina 18, 20, 22, 24, 26 jako połączenie ulicy Narutowicza z drogą wewnętrzną leżącą na działce nr 182

Nr	Podstawa	Nr ST	Kod CPV	Opis robót	Jm	Ilość
16	KNR 9-11 0201/01	D-04.02.01		Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi mechanicznie prostopadle do osi drogi	m2	1.613,00
17				Warstwa odcinająca pod ciągi pieszce		
17.1	KNR 2-31 0106/03	D-04.02.01		Warstwa odcinająca o grubości po zagęszczeniu 6cm zagęszczana mechanicznie	m2	3,50
17.2	KNR 2-31 0106/04	D-04.02.01		Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm ponad 6cm	m2	3,50
18	KNR 2-31 0401/05	D-07.00.00		Rowki w gruncie kategorii I-II o wymiarach 30x35cm pod krawężniki i ławy krawężnikowe	m	253,000
19	KNR 2-31 0402/04	D-07.00.00		Ława betonowa z oporem pod krawężniki	m3	18,000
20	KNR 2-31 0403/03	D-07.00.00		Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej	m	253,000
				<b>Odwodnienie</b>		
21	KNR 4-0511 0411/03	D-01.02.04		Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o średnicy 500mm bez osadnika i bez syfonu	kpl	2,00
22	KNR 2-18 0625/03	D-00.00.00		Studzienka ściekowa uliczna prefabrykowana betonowa o średnicy 500mm bez osadnika i bez syfonu	szk	2,000
23	KNR 4-0512 0220/02	D-00.00.00		Ręczne czyszczenie studzienek rewizyjnych o średnicy wewnętrznej 1200-1400mm z osadu grubości do 30cm (Krotność= 8)	szk	2,00
24	KNR 4-04 0701/01	D-01.02.04		Demontaż przewodów wodociągowych z rur żeliwnych o średnicy 50mm	m	20,00
25	KNR 2-01 0610/02	D-04.02.01		Podsypka filtracyjna ze żwiru lub pospolki z przygotowaniem kruszywa	m3	0,48
26	KNR 2-01 0610/01	D-04.02.01		Podsypka filtracyjna z piasku z przygotowaniem kruszywa	m3	0,80
				<b>Usunięcie kolizji</b>		
27	KNNR 5 0701/02	E-01		Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III - dla wyjęcia kabli EN 0,8x0,6x10= 8	m3	4,800
28	KNNR 5 0706/02	E-01		Nасыpanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0,6m	m	10,000
29	KNNR 5 0705/01	E-01		Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr. 110 mm	m	9,000
30	KNNR 5 0702/02	E-01		Zасыwanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III	m3	4,800
31	KNNR 5 1302/03	E-01		Badanie linii kablowej N.N.- kabel 4-żyłowy	odc.	1,000
32	KW	D-01.01.01		Opłata za usługę geodezyjną/mapka/	kpl	1,000

Przebudowa drogi wewnętrznej przy ul. Chopina 18, 20, 22, 24, 26 jako połączenie ulicy Narutowicza z drogą wewnętrzną łączącą na dziaлке nr 182

Nr	Podstawa	Nr ST	Kod CPV	Opis robót	Jm	Ilość
<b>Roboty rozbiórkowe</b>						
1	KNR 2-31 0811/03	D-01.02.04		Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2	318,000
2	KNR 2-31 0810/02	D-01.02.04		Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin	m2	219,000
3	KNR 2-31 0802/03	D-01.02.04		Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa o grubości 10cm	m2	318,000
4	KNR 2-31 0813/03	D-01.02.04		Rozebranie krawężników betonowych i obrzeży na podsypce cementowo-piaskowej	m	210,000
5	KNR 4-04 1103/01	D-00.00.00		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki ładowanego koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze mechaniczne wyładowanie	m3	78,000
<b>Roboty ziemne</b>						
6	KNR 2-01 0121/01	D-01.01.01		Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - inwielacja terenu pod obiekty przemysłowe i drogi wewnętrzne	ha	0,600
7	KNR 2-01 0208/04	D-01.00.00		Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,25m3 z transportem urobku przycepalami samowyładowczymi holowanymi ciągnikami o na odległość do 0,50km	m3	59,900
8				Korytowanie		
8.1	KNR 2-31 0101/07	D-02.00.00		Koryta o głębokości 20 cm wykonywane ręcznie na całej szerokości chodników w gruncie kategorii III-IV (Krotność= 0,95)	m2	254,000
8.2	KNR 2-31 0101/01	D-02.00.00		Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i placu manewrowego w gruncie kat. I-IV, głębokości 20 cm	m2	653,000
8.3	KNR 2-31 0101/02	D-02.00.00		Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm (Krotność= 4,6)	m2	653,000
<b>Roboty drogowe</b>						
9	KNR 0-11 0317/01	D-05.03.23a		Nawierzchnie z kostki betonowej POLBRUK typu Bebaton grubości 100mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 30mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2	422,000
10	KNR 0-11 0317/04	D-05.03.23a		Nawierzchnie z betonowej płyty azurowej grubości 100 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 30 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową nawierzchnie jezdni	m2	231,000
11	KNR 0-11 0317/01	D-05.03.23a		Nawierzchnie z kostki betonowej na chodnikach grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 30 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2	254,000
12	KNCK 1 0506/06	D-05.03.23a		Wykonanie nawierzchni z sześciokątnych płyt betonowych o grubości 12cm - wypełnienie szczelin bitumiczną masą zalewową	m2	1,00
13	KNR 2-31 0114/05	D-03.00.00		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm # 0/31,5 mm (Krotność= 0,75)	m2	653,000
14	KNR 2-31 0114/05	D-03.00.00		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm # 31,5/63 mm (Krotność= 0,75)	m2	653,000
15	KNR 2-31 0109/01	D-07.00.00		Podbudowy betonowe z dylatacją o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm (Krotność= 0,84)	m2	254,000

## Załącznik

Przebudowa drogi wewnętrznej przy ul. Chopina 18, 20, 22, 24,26 jako połączenie ulicy Narutowicza z drogą wewnętrzną leżącą na działce nr 182

Najważniejsze elementy przebudowy. Stan projektowany:

- " Klasa drogi: pieszo-jezdni,
- " Strefa ruchu uspokojonego
- " Szerokość jezdni: 5,0 m w krawężnikach obniżonych i wyniesionych, jedna jezdnia dwukierunkowa,
- " Nawierzchnia przepuszczalna z betonowej płyty azurowej wypełnionej kruszywem #2-5 mm,
- " Opaska chodnikowa pomiędzy jezdnią a linią zabudowy zmiennej szerokości 2,0 m,
- " Budowa placu manewrowego przed garażami na działce nr 176/1,
- " Połączenia z drogą wewnętrzną - działka nr 182 oraz z drogą publiczną od strony północnej - ul. Narutowicza

Zaprojektowano jezdnię długości 104,17 m. Jezdnia szerokości 5,0 m z jednostronnie wyniesionym krawężnikiem - wyniesienie 10 cm (strona prawa). Po stronie lewej zastosować krawężnik obniżony 2 cm. Wzdłuż jezdni. Początek opracowania (hm 0+00,00) włączony został do istniejącego wjazdu. Wjazd jest w bardzo dobrym stanie technicznym i nie ulega przebudowie, więc należy dowiązać się do niego wysokościowo. Wzdłuż drogi zlokalizowane są wejścia do budynków. Drogi poprowadzono tak, aby niveleta drogi przebiegała ok. 25-30 cm poniżej wejść do budynków. Zaprojektowano jednostronny spadek poprzeczny wynoszący 1% i jest on skierowany od budynku. W hm 0+89,85 projektuje się plac manewrowy, stanowiący jednocześnie dojazd do garaży. Za placem manewrowym drogę należy zawęzić do 3,50 m. Plac manewrowy i koniec projektowanego odcinka dowiązać wysokościowo do drogi wewnętrznej położonej na działce ew. nr 182.

Na przestrzeni pomiędzy drogą a budynkiem należy wykonać opaskę chodnikową. Utwardzenie wykonać z kostki betonowej posadowionej na podsypce cementowo-piaskowej. Opaska chodnikowa powinna mieć spadek poprzeczny wartości 0,5-2% skierowany w stronę drogi (od budynku) i powinna być wyniesiona nad jezdnię 10 cm.

Przekrój konstrukcyjny dla jezdni:

- " Kostka betonowa "Beton"/Płyta azurowa betonowa 40x60x10, barwy szarej wypełniona kruszywem #2-5 mm      grubość: 10 cm
- " Podsypka cementowo - piaskowa 1:4      grubość 3 cm
- " Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie,      grubości 15 cm
- " Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 31,5/63 mm stabilizowane mechanicznie
- " "zanknięte" geowłóknina o masie powierzchniowej Mp> 200 g/m<sup>2</sup>      grubości 15 cm
- " Podłoże rodzime zagęszczone do Is=0,98

Chodnik

Konstrukcja nawierzchni opaski chodnikowej:

- " Kostka betonowa grafitowa 10x20 cm      grubość: 8 cm
- " Podsypka cementowo - piaskowa (1:4)      grubość: 3 cm,
- " Warstwa chudego betonu/ destruktu betonowego\*      grubość: 10cm
- " Podłoże gruntowe zagęszczone do Is=0,98

\*Destrukt betonowy zastosować jedynie nad kablem eNn - nawierzchnia katworozraha

Krawężniki

Jako obramowanie nawierzchni jezdni i zjazdów przyjęto krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm posadowiony na ławie betonowej C 12/15 z opornikiem.