



BIURO PROJEKTÓW  
DROGOWYCH  
DOMINIK LIAKOS

Siedziba:

ul. Niemierzyńska 22/23  
71-436 Szczecin

Biuro:

Ul. Ku Stońcu 22c/4  
71-073 Szczecin

NIP: 955-104-51-50

REGON: 320816165



+48 91 48 56 176



+48 91 48 56 177



+48 507 316 126



liakos.bpd@gmail.com

Investor:



**GMINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE**  
**Ul. Wojska Polskiego 1/5**  
**72 - 600 Świnoujście**

Inwestycja:

**Przebudowa drogi wewnętrznej przy ul. Chopina 18, 20, 22, 24,26 jako połączenie ulicy Narutowicza z drogą wewnętrzną leżącą na działce nr 182**

Adres:

**Miasto Świnoujście**

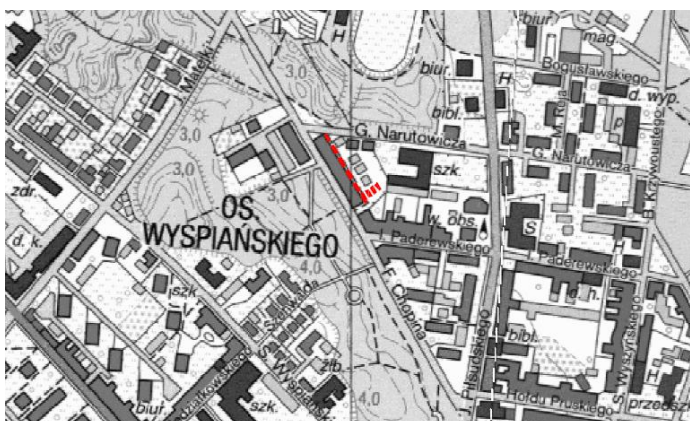
Obręb 006, Dz. Nr: 161, 165, 166, 170, 175, 176/1, 181, 184

Faza:

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY (PBW)**

Branża:

**ZAGOPOSDAROWANIE TERENU WRAZ Z PROJEKTEM ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANYM BRANŻY DROGOWEJ**



Umowa nr:

**WEZ/22/2013**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. "Prawo budowlane" (Dz.U. Nr 93, poz. 888), my niżej podpisani oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany w zakresie branży drogowej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

SPECJALNOŚĆ:

NR UPRAWNIEŃ:

PODPISY:

Projektant:

mgr inż. Dominik Liakos

Drogowa do projektowania bez ograniczeń

ZAP/0114/POOD/07

Sprawdzający:

mgr inż. Marta Owczarczyk

Drogowa do projektowania bez ograniczeń

ZAP/0057/POOD/12

**Spis treści:**

**I. CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .....	3
3. OPIS OBSZARU INWESTYCYJNEGO I STAN ISTNIEJĄCY .....	3
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
5. ODWODNIENIE .....	5
6. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU .....	5
7. ZIELEŃ NISKA I WYSOKA .....	6
8. ROBOTY ZIEMNE.....	6
9. WYNIESIENIE PROEJTU W TEREN .....	6
10. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE .....	6

**II. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA .....8**

1. Uprawnienia budowlane mgr inż. Dominik Liakos .....	9
2. Przynależność do ZOIB 2013 mgr inż. Dominik Liakos .....	10
3. Uprawnienia budowlane mgr inż. Marta Owczarczyk .....	11
4. Przynależność do ZOIB 2013 mgr inż. Marta Owczarczyk .....	12
5. Zaświadczenie o zmianie nazwiska mgr inż. Marta Owczarczyk .....	13
6. Decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 9/CP/2012 z dnia 13.08.2012 .....	14
7. Uzgodnienie ENEA Operator Sp. z o.o. ....	19
8. Uzgodnienie ZWiK Świnoujście .....	20
9. Uzgodnienie Wydziału Inżyniera Miasta Urzędu Miejskiego w Świnoujściu .....	21
10. Uzgodnienie Wydziału Eksploatacji i Zarządzania Nieruchomościami Urzędu Miejskiego w Świnoujściu .....	22
11. Kopia rejestracyjna mapy do celów projektowych .....	22a

**III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA ..... 23**

1. ORIENTACJA w skali 1:10000 .....	24
2. RYS. 1. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY w skali 1:500 .....	25
3. RYS. 2. PROFIL PODŁUŻNY w skali 1:50/500 .....	26
4. RYS. 3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE w skali 1:500 .....	27
5. RYS. 4. PLAN ROZBIÓREK w skali 1:500 .....	28

## I. CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem nr WEZ/22/2013
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Opis przedmiotu zamówienia w zapytaniu ofertowym
- Decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 9/CP/2012 z dnia 13.08.2012
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.
- Normy i przepisy projektowania
- Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729)
- Inwentaryzacja terenowa i pomiary własne

### 2. Zakres i cel opracowania

Projekt obejmuje przebudowę istniejącej drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd na tyły budynków nr 26, 24, 22, 20, 18 i 16. W ramach zagospodarowania zaprojektowano pieszo-jezdnę, miejsce do zawracania oraz opaskę chodnikową przyległą do budynku. Inwestycja ma celu poprawę dostępności terenu (podwórka), polepszenie dojazdu do garaży.

### 3. Opis obszaru inwestycyjnego i stan istniejący

Obszar przeznaczony pod inwestycję położony jest na osiedlu Wyspiańskiego w Świnoujściu. Teren inwestycyjny zawiera się na działkach ewidencyjnych nr 161, 165, 166, 170, 175, 176/1, 181, 184 obręb 006 stanowiących własność Gminy Miasta Świnoujście. Obecnie ulica funkcjonuje jako sięgacz stanowiący dojazd do garaży i szeregowców. Wjazd na drogę odbywa się z ulicy Gabriela Narutowicza. Droga funkcjonuje jako utwardzona, wykonana jest z płyt betonowych w krawężnikach wyniesionych. Szerokość jezdni wynosi 3,0 m. Na terenie inwestycji zlokalizowane są garaże murowane oraz 2 budynki przeznaczone do rozbiórki. Pozwolenie na rozbiórkę objęte jest odrębnym postępowaniem administracyjnym i nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Oprócz 2 obiektów przeznaczonych do rozbiórki, reszta zabudowań przewidziana jest do zachowania, ich funkcja również nie ulega zmianie. Od strony południowo-zachodniej linia krawężnika poprowadzona jest bezpośrednio wzdłuż zabudowań. Między drogą znajduje się opaska chodnikowa. Zarówno wszystkie elementy infrastruktury drogowej są mocno zdegradowane w bardzo złym stanie technicznym i podlegają wymianie na nowe. Odwodnienie realizowane jest poprzez 2 studnie chłonne zlokalizowane w drodze.

Teren jest słabo uzbrojony. Na terenie występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa - przeznaczona do likwidacji
- sieć elektryczna niskiego napięcia w hm 0+13,10

### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

#### 4.1 Droga w planie i profilu

Najważniejsze elementy przebudowy. Stan projektowany:

- Klasa drogi: pieszo-jezdnia,
- Strefa ruchu uspokojonego

- Szerokość jezdni: 5,0 m w krawężnikach obniżonych i wyniesionych, jedna jezdnia dwukierunkowa,
- Nawierzchnia przepuszczalna z betonowej płyty ażurowej wypełnionej kruszywem #2-5 mm,
- Opaska chodnikowa pomiędzy jezdnią a linią zabudowy zmiennej szerokości 2,0 m,
- Budowa placu manewrowego przed garażami na działce nr 176/1,
- Połączenia z drogą wewnętrzną - działka nr 182 oraz z drogą publiczną od strony północnej - ul. Narutowicza

Zaprojektowano jezdnię długości 104,17 m. Jezdnia szerokości 5,0 m z jednostronnie wyniesionym krawężnikiem - wyniesienie 10 cm (strona prawa). Po stronie lewej zastosować krawężnik obniżony 2 cm. Wzdłuż jezdni. Początek opracowania (hm 0+00,00) włączony został do istniejącego wjazdu. Wjazd jest w bardzo dobrym stanie technicznym i nie ulega przebudowie, więc należy dowiązać się do niego wysokościowo. Wzdłuż drogi zlokalizowane są wejścia do budynków. Drogę poprowadzono tak, aby niweleta drogi przebiegała ok. 25-30 cm poniżej wejść do budynków. Zaprojektowano jednostronny spadek poprzeczny wynoszący 1% i jest on skierowany od budynku. W hm 0+89,85 projektuje się plac manewrowy, stanowiący jednocześnie dojazd do garaży. Za placem manewrowym drogę należy zawęzić do 3,50 m. Plac manewrowy i koniec projektowanego odcinka dowiązać wysokościowo do drogi wewnętrznej położonej na działce ew. nr 182.

Na przestrzeni pomiędzy drogą a budynkiem należy wykonać opaskę chodnikową. Utwardzenie wykonać z kostki betonowej "Behaton" grubości 8 cm posadowionej na podsypce cementowo-piaskowej. Opaska chodnikowa powinna mieć spadek poprzeczny wartości 0,5-2% skierowany w stronę drogi (od budynku) i powinna być wyniesiona nad jezdnię 10 cm.

W profilu niweletę poprowadzono ok. 20-30 cm poniżej istniejącego terenu w celu obniżenia się w stosunku do wejść do budynków. Maksymalny spadek podłużny wynosi 5,58% minimalny 0,25%. Zastosowano łuki wklęsłe i wypukłe o promieniach 50, 200, 1500, 2000 m

#### Zestawienie powierzchni do wbudowania

Lp.	Rodzaj obiektu	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1.	Jezdnie i plac manewrowy - nawierzchnia z płyty betonowej ażurowej	652,5
2.	Opaska chodnikowa - kostka betonowa pełna	253,6

## 4.2 Konstrukcje poszczególnych nawierzchni

### 4.2.1 Jezdnia

Przyjęta konstrukcja jezdni odpowiada zaleceniom konstrukcyjnym wg ustaleń Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430).

Przekrój konstrukcyjny dla jezdni:

- Kostka betonowa "Behaton"/Płyta ażurowa betonowa 40x60x10, barwy szarej wypełniona kruszywem #2-5 mm grubość 10 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubość 3 cm
- Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie, grubości 15 cm
- Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 31,5/63 mm stabilizowane mechanicznie "zamknięte" geowłókniną o masie powierzchniowej  $M_p > 200 \text{ g/m}^2$  grubości 15 cm
- Podłoże rodzime zagęszczone do  $I_s = 0,98$

**RAZEM**

**43 cm**

### 4.2.2 Chodnik

Konstrukcja nawierzchni opaski chodnikowej:

• Kostka betonowa grafitowa 10x20 cm	grubość: 8 cm
• Podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) .	grubość: 3 cm;
• Warstwa chudego betonu/ destruktu betonowego*	grubość: 10cm
• Podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=0,98$	
<b>RAZEM</b>	<b>19 cm</b>

\*Destrukt betonowy zastosować jedynie nad kablem eNN - nawierzchnia łatworozieralna

### 4.2.3 Krawężniki

Jako obramowanie nawierzchni jezdni i zjazdów przyjęto krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm posadowiony na ławie betonowej C 12/15 z opornikiem.

Krawężniki należy układać jako:

- obniżone - światło 2 cm na styku jezdniachodnik, jezdniachzjazd i miejsca postojowe
- wyniesione 10 cm jako obramowanie miejsc postojowych

Wszystkie materiały użyte do budowy powinny pochodzić tylko ze źródeł uzgodnionych i zatwierdzonych przez Zamawiającego. Źródła materiałów powinny być wybrane przez wykonawcę z odpowiednim wyprzedzeniem.

Do każdej ilości jednorazowo wysyłanego materiału (krawężników, oporników, betonu na ławę, cementu, piasku) dołączony powinien być dokument potwierdzający jego jakość na podstawie przeprowadzonych badań. Badania, postępowanie z partią elementów niezgodną z wymaganiami norm i składowanie, powinny być zgodne z normą BN-80/6775-03/01. Wyroby powinny posiadać aprobatę techniczną IBDiM.

## 5. Odwodnienie

Obecnie odwodnienie jest realizowane powierzchniowo oraz przez studnie chłonne, które na chwilę obecna pozostają niedrożne. W celu oprawy odwodnienia projektuje się nawierzchnie przepuszczalną. Nie przewiduje się budowy nowych urządzeń wodnych. Jednakże istniejące studnie chłonne należy udrożnić. Warunki odwodnienia ulegną poprawie. Inwestycja nie spowoduje gromadzenia ścieków w rozumieniu ustawy Prawo Wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019, z późn. zm.) Art. 9 pkt. 1 u. 14 lit. c i Ustawy Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2008 r. nr 25, poz. 150, z późn. zm.) Art 3 u. 38 lit. c, co za tym idzie nie wystąpi sytuacja szczególnego korzystania z wód wymagająca uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

## 6. Istniejące uzbrojenie terenu

Ze względu na występowanie uzbrojenia podziemnego należy przed użyciem sprzętu mechanicznego dokonać przekopów próbnych w celu uniknięcia przypadkowych uszkodzeń. W razie potrzeby roboty należy wykonywać ręcznie. Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-S-02205. Drogi samochodowe, roboty ziemne.

Teren jest słabo uzbrojony. Na terenie występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa - przeznaczona do likwidacji - na 14 dni przed demontażem powiadomić ZWiK Świnoujście
- sieć elektryczna niskiego napięcia w hm 0+13,10

### 6.1 Usunięcie kolizji

Przyjęto sposób polegający na przegłębieniu istniejącego kabla kabli bez rozcinania o ok 20 cm, tak aby docelowo kabel znajdował się na głębokości 70 cm poniżej niwelety drogi. Dodatkowo w miejscu przejścia pod drogą kabel należy zabezpieczyć rurą dwudzielną karbowaną giętką  $\varnothing 110$  mm. Prace wykonać zgodnie z zaleceniami opisanymi w Uzgodnieniu z ENEA Operator Sp. z o.o.

Kabel NN 0,4kV typu YAKY należy odkopać na odcinku pomiędzy punktami oznaczonymi na planie symbolami EN1 i EN2 oraz zagłębić bez rozcinania do uprzednio wykonanego wykopu o głębokość 0,8m i szerokość dna min. 60 cm. Nad kablem układać nawierzchnię łatworozbieralną (w konstrukcji chodnika zamiast chudego betonu zastosować destrukcję betonową 10 cm)

Kabel układać faliście (tak, aby zgubić nadmiar długości), na podsypce piaskowej grubości 10cm, z obsypaniem do wysokości 10cm powyżej.

Pozostałą część wykopu wypełnić gruntem rodzimym z tym, że na poziomie ok. 20cm powyżej kabla umieścić folię oznaczeniową koloru niebieskiego szerokości 20 cm.

Ewentualne braki oznaczników na kablu uzupełnić przed zasypaniem.

## 7. Zieleń niska i wysoka

W ramach opracowania nie przewiduje się organizacji terenów zielonych. Jednakże w przypadku dewastacji terenów zielonych w trakcie wykonywanych prac budowlanych, tereny te należy zrehabilitować i doprowadzić do stanu pierwotnego. W takich przypadkach należy zastosować czarnoziem grubości 10 cm. Przygotowane podłoże należy obsiać nasionami (mieszkanką traw spełniającą wymagania PN-R-65023:1999), a następnie przysypać cienką warstwą ziemi urodzajnej (3-6 cm)

Inwestycja nie koliduje z istniejącym drzewostanem. Oddziaływanie nie występuje. Przy zbliżeniach do drzew, pracę należy prowadzić w taki sposób, aby zabezpieczyć istniejący pień drzewa i tak aby nie uszkodzić systemu korzeniowego.

## 8. Roboty ziemne

Zagęszczenie koryta pod konstrukcję należy wykonać w taki sposób, aby w przypadku gruntu z domieszką gruzu lub dużego kruszywa kamiennego, przy badaniu płytą VSS o średnicy 30 cm  $E_{II}/E_I < 2,2$  dla  $I_s=1,0$  lub  $2,5$  dla  $I_s=0,98$  - zgodnie z dokumentacją rysunkową. Grunt stabilizowany należy zamówić z węzła betoniarskiego.

Roboty ziemne, wykopy, a zwłaszcza formowanie nasypów proponuje się wykonywać w okresie wiosennym lub letnim, przy niewielkich opadach atmosferycznych i stosunkowo wysokich temperaturach (gdy możliwe będzie osuszenie gruntów nadmiernie zawilgoconych, np. na skutek opadów atmosferycznych)

W trakcie prowadzenia robót należy zwracać szczególną uwagę na zabezpieczenie zarówno terenu wydobywania gruntu jak i obszaru budowy nasypu przed nadmiernym nawilgoceniem w rezultacie opadów.

Warstwę nasypu niekontrolowanego należy usunąć w miejscach budowy dróg wewnętrznych i doprowadzić podłoże gruntowe do grupy nośności G1 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## 9. Wyniesienie projektu w teren

Wytyczenie geometrii krawężników należy przeprowadzić w lokalnym układzie geodezyjnym 65 (strefa 3) zgodnie z planem sytuacyjno – wysokościowym przedstawionym na rysunku nr 1, z zachowaniem szczegółów konstrukcyjnych pokazanych za rys. 3 - poziom odniesienia Kronsztad. W rejonie opracowania nie znajdują się punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

## **10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

### **10.1 Zapotrzebowanie i jakość wody**

- Nie dotyczy

### **10.2 Odprowadzenie ścieków**

Odprowadzenie ścieków dotyczy opadów atmosferycznych z powierzchni utwardzonych nieprzepuszczalnych.

Woda opadowa z jezdni będzie w całości odprowadzana w teren. Inwestycja nie spowoduje pogorszenia się warunków odwodnienia.

### **10.3 Emisja zanieczyszczeń gazowych** - dotyczy emisji zanieczyszczeń z silników pojazdów samochodowych i maszyn budowlanych.

Emisja zanieczyszczeń gazowych z silników pojazdów samochodowych wystąpi w fazie budowy i eksploatacji.

Budowa wymagać będzie użycia lekkiego sprzętu do zagęszczania gruntu, oraz samochodu ciężarowego do wywozu elementów z rozbiórki, a także transportu kostki, krawężnika i piasku. Zakres prowadzonych prac będzie ograniczony i nie spowoduje emisji zanieczyszczeń gazowych powyżej dopuszczalnych norm.

W fazie eksploatacji powstaną zanieczyszczenia gazowe od ruchu w stopniu nie przekraczającym stanu obecnego.

### **10.4 Hałas**

Wyjaśnienie jw.

### **10.5 Odpady**

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie pracami robotami ziemnymi. W trakcie prowadzenia tych prac powstawać będą odpady, których właściwe zagospodarowanie ograniczy wpływ budowy na środowisko gruntowo-wodne.

Wszystkie odpady, które zostaną „wytworzone” w trakcie realizacji przedsięwzięcia należą do grupy 17 i 20, zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U.Nr 112, póź. 1206) - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz drogowych.

Będą to:

- grunt z wykopów i pogłębień - 17 05 02,
- gleba i kamienie -170501,
- odpady betonu oraz gruz betonowy- 1701 01,
- odpady z remontów i przebudowy dróg -1701 07
- odpady komunalne zaplecza budowy - 20 03 01

### **10.6 Drzewostan**

Inwestycja nie koliduje z istniejącym drzewostanem. Oddziaływanie nie występuje. Wyjaśnienie jak w pkt. 7.

### **10.7 Warunki użytkowania przyległych nieruchomości**

Budowa nie spowoduje pogorszenia warunków użytkowania przyległych nieruchomości

Opracował:  
mgr inż. Dominik Liakos  
ZAP/0114/POOD/07

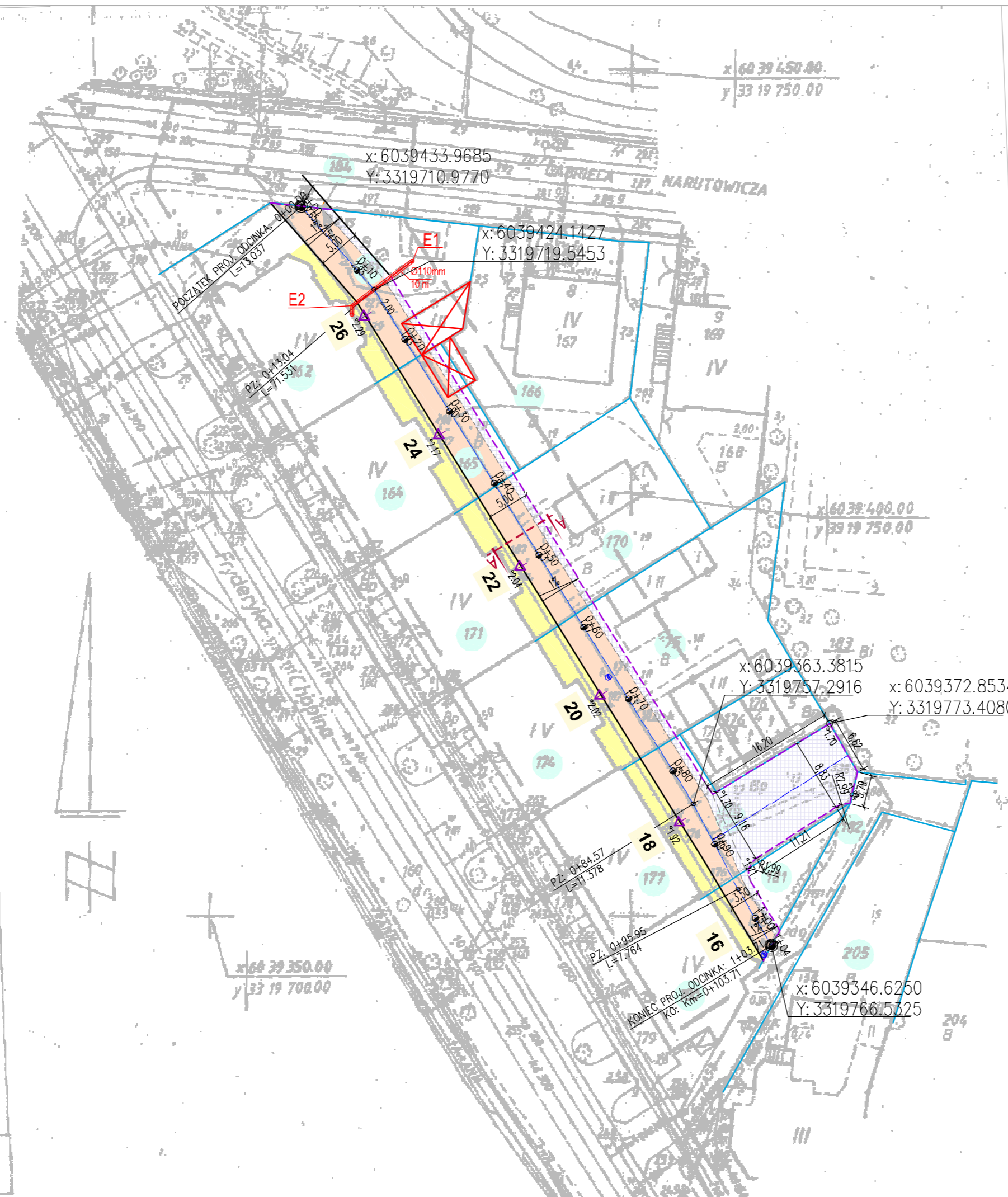
## **II. FORMALNO - PRAWNA**



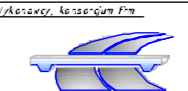
### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

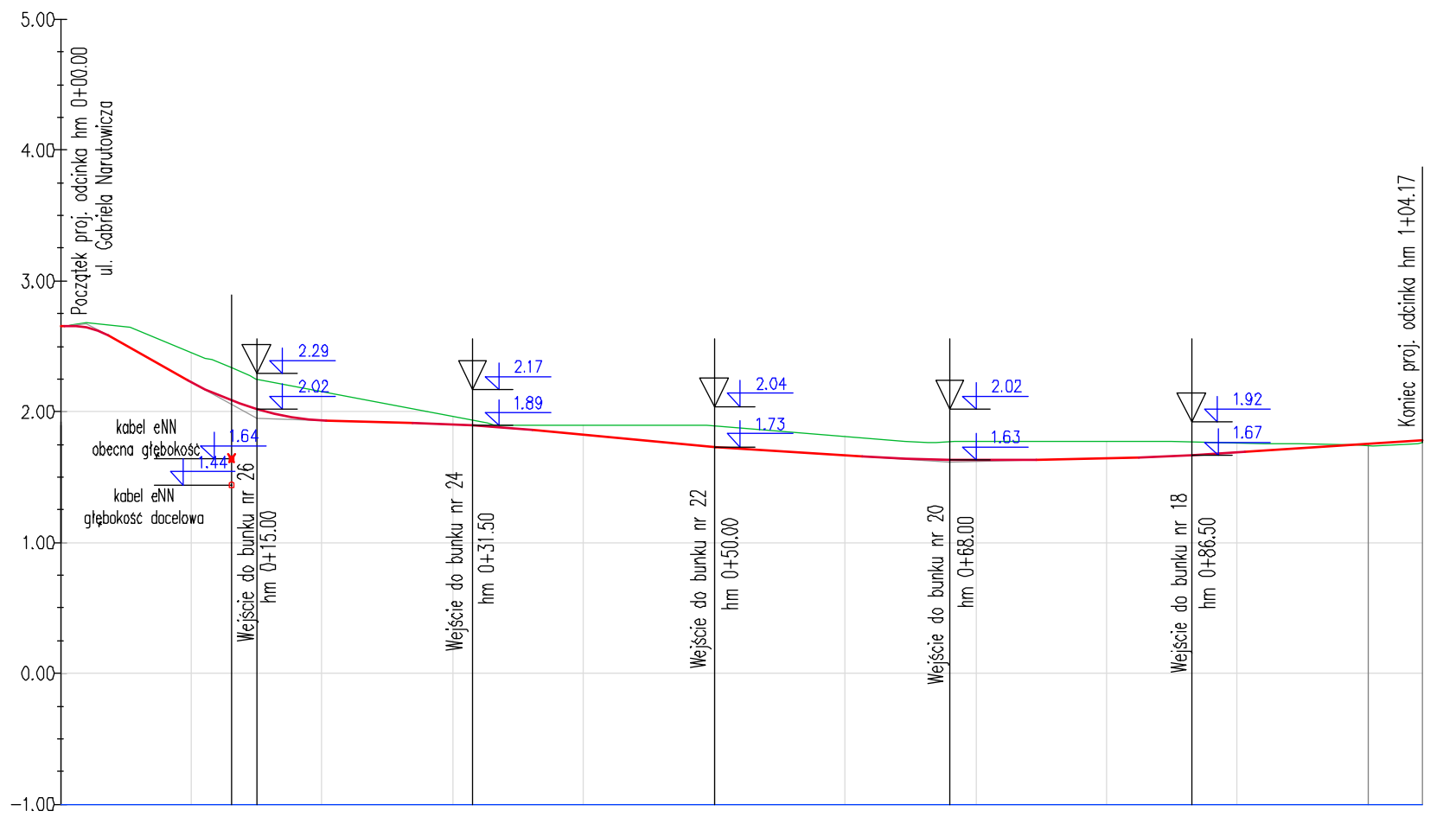
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

<p><b>OBJEKT:</b> ul. Chopina 16-26 dz. nr 161, 165, 170, 175, 176/1 181, 182, 184, obręb nr 0806 Gmina/miasto: Świnoujście Powiat: Świnoujście 52601 1 Województwo: Zachodniopomorskie</p>	<p><b>GEODETA</b> Kazimierz Wierzbicki ul. S. Wyspiańskiego 35c 72-602 Świnoujście tel. 508 696 788</p> <p>status jednostki wykonawstwa geodezyjnego</p>
<p><b>SKALA:</b> 1:500 Układ współrzędnych: 65 (strefa 3) Pojazd, odwołanie wysokości: Krawężnik</p>	
<p>Wykonano metody: fotogrametryczna, siłomowa,</p>	<p>Genusis i nr danych ewidencyjnych: Według danych: MODGMK w Świnoujście z dnia: 06.05.2013 r.</p>
<p>Kierownik robót: Kazimierz Wierzbicki upr. nr 8807</p>	<p>Mapa do celów projektowych została wykonana bez uwzględnienia obciążenia szkodliwymi gazami i pyłami w istniejących budynkach.</p>
<p>Wskaznik skrajny: ograniczono przy wyznaczeniu linii rozgraniczającej w skali 1: 500 zgodnie: 330.221.0142</p>	<p>Wydano w ramach robót geodezyjnych: <b>K.E.B.G. nr : 209/2013</b> Zatwierdził w : MODGMK w Świnoujście</p>
<p>2. danych branzowych części skrajności podziemnego 3. pomiaru obciążeniowych elementów (prądowych węzł, słupów, słupów) 4. opracowania geodezyjnie elementów planu zaprowadzenia przewoźnego (linie rozgraniczające, osie, itp.)</p>	<p>W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak</p> <p>Podlegająca ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust 1 pkt 3 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne</p>
<p>Na istniejących obiektach: wykonano następujące projekty obiektów budowlanych, w tym skrajności podziemnego torowca: brak</p>	<p>Status wiadomości według danych MODGMK w Świnoujście na dzień: 06.05.2013 r.</p>
<p><b>Informacje dodatkowe:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>zabieg pomiaru,</li> <li>mapa sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami,</li> <li>Redukcja: zgodna z instrukcją techniczną K-1 Podstawowa mapa Kraju z 1998 r.</li> <li>Mapa: ulega się do celów projektowych w zakresie pomiaru</li> <li>Skrajność kartometryczna: wierzniak jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K-1 Podstawowa Mapa Kraju</li> <li>Wszystkie trasy obiektów budowlanych podlegają wyłączeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego</li> <li>Nie wydawać się istnienia w terenie elementów infrastruktury, o którym brak było informacji branzowych i nie zostały odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.</li> </ol>	<p>Rejestracja:</p>
<p>Użyte źródła opracowania na podstawie: 1. Danych branzowych – z literą B 2. Podrobnego ujęcia przebiegu osnowy elektromagnetycznej – z literą A 3. Bezpośrednich pomiarów – bez litery</p>	
<p>Aktualność wierzniaka na dzień: 06.05.2013 r.</p>	<p><b>GEODETA UPRAWNIENY</b> Kazimierz Wierzbicki upr. zaw. nr 8807</p>



- LEGENDA:**
- Projektowana jezdnia z betonowej płyty ażurowej 40x60x10 cm
  - Projektowana jezdnia z kostki betonowej pełnej typ. "Behaton"
  - Opaska chodnikowa przy budynku do przebudowy- kostka 10x20x6 cm
  - Krawężnik obniżony
  - Krawężnik wyniesiony
  - Wejścia do budynków
  - Istniejące wpusty deszczowe do udrożnienia
  - Obiekty przeznaczone do wyburzenia objęte odrębnym postępowaniem
  - Fragment wjazdu do uzupełnienia (trylinka)
  - Granice działek
  - Zabezpieczenie sieci energetycznej eNN rurą dwudzielną karbowaną giętką Ø110 mm wraz z przegłębieniem kabla na gł. 70 cm poniżej proj. niwelety

<p><b>GMINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE</b> ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście</p>			
<p>Właściciel, wykonawca firm:</p> 		<p>ul. Nienieżyńska 22/25 71-436 Szczecin tel. 507 316 126 91 485 61 77 e-mail: liakos.bpd@gmail.com</p>	
<p>Przebudowa drogi wewnętrznej przy ul. Chopina 18, 20, 22, 24, 26 jako połączenie ulicy Narutowicza z drogą wewnętrzną łączącą na działkę nr 182</p>			
<p>Data: Projekt Budowlany - Wykonawczy (PBW)</p>		<p>Skala: DROGOWA</p>	
<p>Miasto Świnoujście, ulica Chopina 16-26; Obręb 6 Dz. Nr: 161, 165, 166, 170, 175, 176/1, 181</p>			
<p><b>PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY</b></p>			
<p>mgr inż. Dominik Liakos</p>		<p>ZAP/0114/POOD/07</p>	
<p>mgr inż. Marta Owczarczyk</p>		<p>ZAP/0057/POOD/12</p>	
<p>Wzrost: WEZ/22/2013</p>	<p>Data: 05. 2013</p>	<p>Skala: 1 : 5 0 0</p>	<p>Nr. 1</p>



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	2.68	2.65	2.58	2.24	2.08	2.02	1.93	1.91	1.90	1.89	1.86	1.82	1.73	1.67	1.66	1.63	1.63	1.65	1.65	1.66	1.67	1.69	1.75	1.78
Rzędne istniejące				2.45			2.16		1.96			1.90		1.89		1.81		1.77		1.77		1.76		1.74
Elementy niwelety	L=0.31m i=1.11%=-3.34m		R=50.00m L=6.06m i=-6.66%=-3.82m		R=200.00m L=10.57m di=5.28%		L=6.63m i=-0.29%		R=1500.00m L=9.16m di=-0.61%		L=13.99m i=-0.90%		L=11.28m i=-0.64%		R=1500.00m L=13.31m di=0.89%		L=7.82m i=0.25%		R=2000.00m L=8.08m di=0.40%		L=13.61m i=0.65%			
Elementy trasy	PROSTA L=13.10m				PROSTA L=71.85m										PROSTA L=19.22m									
Odległości	00.00	00.98	03.65	09.72	13.10	15.00	20.28	26.92	31.50	36.08	50.07	61.35	68.01	70.91	74.66	82.48	84.95	86.52	90.56	04.17				
Kilometraż	0+100																							

**GMINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE**  
ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście

**BIURO PROJEKTÓW  
DROGOWYCH  
DOMINIK LIAKOS**  
ul. Niemierzyńska 22/23  
71-436 Szczecin  
E-mail: [liakos.bpd@gmail.com](mailto:liakos.bpd@gmail.com)  
507 316 126  
91 485 61 77  
91 485 61 77

**Temat**  
Przebudowa drogi wewnętrznej przy ul. Chopina 18, 20, 22, 24, 26 jako połączenie ulicy Narutowicza z drogą wewnętrzną leżącą na działce nr 182

**Forma** Projekt Budowlano - Wykonawczy (PBW)    **Przebieg** DROGOWA    **Nr. rysu** 1

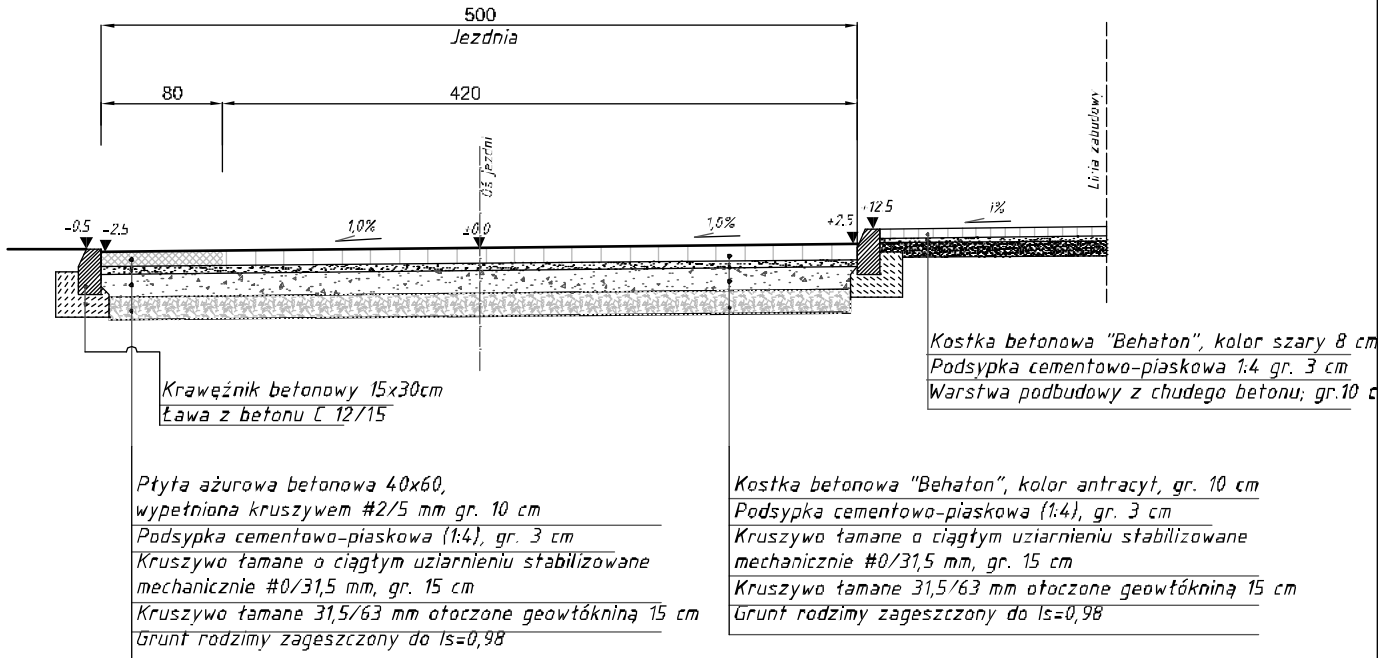
**Adres inwestycji** Miasto Świnoujście, ulica Chopina 16-26; Obręb 6 Dz. Nr: 161, 165, 166, 170, 175, 176/1, 181

**Tytuł rysunku** P R O F I L P O D Ł U Ź N Y

<b>Projektant</b> mgr inż. Dominik Liakos	<b>Nr. uprawnień</b> ZAP/0114/POOD/07	<b>Podpis</b>
<b>Sprawdzący</b> mgr inż. Marta Owczarczyk	<b>Nr. uprawnień</b> ZAP/0057/POOD/12	<b>Podpis</b>
<b>Nr. umowy</b> WEZ/22/2013	<b>Data</b> 05.2013	<b>Skala</b> 1:50/500

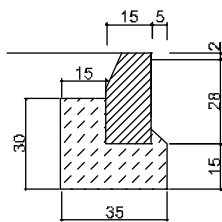
**2**

## Przekrój A-A- skala 1:50

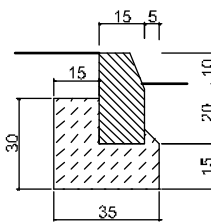


## Szczegóły konstrukcyjne skala 1:25

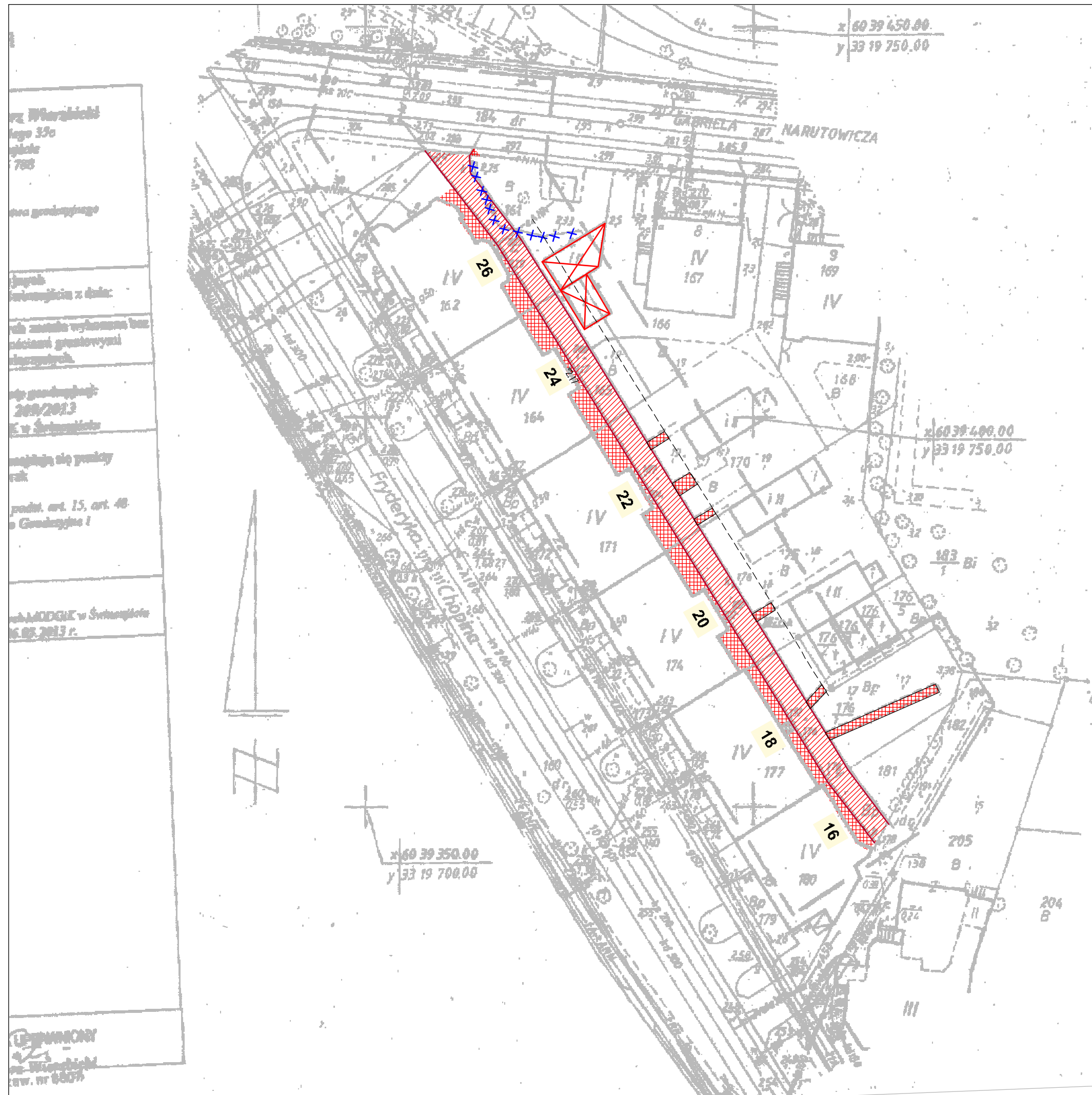
Krawężnik obniżony



Krawężnik wyniesiony  
10 cm




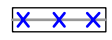



<b>GMINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE</b> ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście			
		ul. Malarzyńska 22/23 71-436 Szczecin tel. 1435 61 77	1 147 346 126 31 485 61 77 31 485 61 77
Przebudowa drogi wewnętrznej przy ul. Chopina 18, 20, 22, 24, 26 jako połączenie ulicy Narutowicza z drogą wewnętrzną leżącą na działce nr 182			
Data: Projekt: <b>zgodniano</b> - Wykonawczy: <b>PSWI</b> Lp. rob.: <b>Miasto Świnoujście, ulica Chopina 18-26;</b> Ogrępek Dz. Nr.: 181, 185, 188, 170, 175, 178/1, 181	Nazwa: <b>DRÓGOWA</b>		Nr. pos.: <b>1</b>
<b>P R Z E K R Ó J   K O N S T R U K C Y J N Y</b>			
Wykonawca: <b>mgr inż. Dominik Liakos</b>	Nr. projektu: <b>ZAP/0114/POOD/07</b>	Data:	
Opracował: <b>mgr inż. Marta Owczarczyk</b>	Nr. projektu: <b>ZAP/0057/POOD/12</b>	Data:	
Nr. sprawy: <b>WEZ/22/2013</b>	Data: <b>05.2013</b>	Skala: <b>1 : 5 0 0</b>	<b>3</b>



Wzrostki  
 100  
 700  
 200/2013  
 15.05.2013 r.

**LEGENDA:**

-  - Rozbiórka jezdni z płyt betonowych
-  - Rozbiórka nawierzchni chodnikowych
-  - Krawężniki betonowe do rozbiórki
-  - Wodociąg do usunięcia
-  - Obiekty przeznaczone do wyburzenia objęte odrębnym postępowaniem

<b>GINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE</b> ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście			
Inwestor:		507 316 126	
Wykonawca, konsorcjum firm:		91 485 61 77	
 BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH DOMINIK LIAKOS		ul. Niemierzyńska 22/23 71-436 Szczecin E-mail: liakos.bpd@gmail.com	
Temat: Przebudowa drogi wewnętrznej przy ul. Chopina 18, 20, 22, 24, 26 jako połączenie ulicy Narutowicza z drogą wewnętrzną leżącą na działce nr 182			
Faza: Projekt Budowlano - Wykonawczy (PBW)		Nazwa: DROGOWA	
Adres inwestycji: Miasto Świnoujście, ulica Chopina 16-26; Obręb 6 Dz. Nr: 161, 165, 166, 170, 175, 176/1, 181		Nr. planu: 1	
<b>P L A N R O Z B I Ó R E K</b>			
Projektant: mgr inż. Dominik Liakos		Nr. uprawnień: ZAP/0114/POOD/07	
Sprawdzający: mgr inż. Marta Owczarczyk		Nr. uprawnień: ZAP/0057/POOD/12	
Wzrostki: WEZ/22/2013		Data: 05.2013	
Skala: 1 : 5 0 0		<b>4</b>	