

ZAŁĄCZNIK 2.2 do WIM.271.1.7.2013

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES RZECZOWY

Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje wykonanie:

1. Pomiarów natężenia ruchu – zapisu danych przy użyciu techniki wideo umożliwiającej rejestrację przebiegu pomiarów ruchu wszystkich pojazdów, rowerzystów i pieszych na wskazanych skrzyżowaniach (poz. od 1 do 11 w tabeli nr 1);
2. Pomiarów natężenia ruchu – zapisu danych przy użyciu techniki wideo umożliwiającej rejestrację przebiegu pomiarów ruchu wszystkich pojazdów, rowerów i pieszych na przeprawach promowych (poz. od 12 do 15 w tabeli nr 1);
3. Pomiarów natężenia ruchu – zapisu danych przy użyciu techniki wideo umożliwiającej rejestrację przebiegu pomiarów ruchu wszystkich pojazdów, rowerów i pieszych na wskazanych drogach (poz. od 16 do 18 w tabeli nr 1);
4. Opracowań z wykonywanych pomiarów zapisanych danych przy użyciu techniki wideo, na odpowiednich formularzach, w wersji papierowej i elektronicznej i przekazanie ich Zamawiającemu;
5. Pomiar hałasu komunikacyjnego – zapisy danych zgodnie z metodyką referencyjną opublikowaną w załączniku nr 3 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzające drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824) (Tabela nr 2)

Ad. 1.

- a) Celem pomiarów jest określenie rzeczywistej liczby pojazdów przejeżdżających przez wloty skrzyżowań oraz liczby rowerzystów i pieszych przekraczających wloty skrzyżowań.
- b) Pomiary należy przeprowadzić w terminach (dni i godziny) określonych w tabeli nr 1.
- c) Pomiary należy przeprowadzić z zastosowaniem techniki wideo umożliwiającej rejestrację przebiegu pomiarów ruchu. Opracowanie wyników należy wykonać poprzez zapisanie na godzinowej karcie pomiarowej każdego pojazdu, roweru i pieszego przejeżdżającego/przekraczającego wlot skrzyżowania.
- d) W przypadku kilkakrotnych pomiarów należy je wykonywać w tych samych punktach pomiarowych i w zbliżonych warunkach pogodowych.
- e) Opracowanie pomiarów należy wykonać uwzględniając strukturę rodzajową i kierunkową ruchu, wykorzystując formularz typu D5 (**załącznik nr 7 do SIWZ**).
- f) W godzinach od 7⁰⁰ do 10⁰⁰ oraz od 14⁰⁰ do 17⁰⁰ należy zapisywać wyniki w formularzu co 15 minut. W pozostałym okresie co godzinę.

Ad. 2.

- a) Celem pomiarów jest określenie rzeczywistej liczby pojazdów, rowerów i pieszych przejeżdżających/przekraczających przeprawę promową.
- b) Pomiary należy przeprowadzić w terminach (dni i godziny) określonych w tabeli nr 1.
- c) Pomiary należy przeprowadzić z zastosowaniem techniki wideo umożliwiającej rejestrację przebiegu pomiarów ruchu. Opracowanie wyników należy wykonać poprzez zapisanie na godzinowej karcie pomiarowej każdego pojazdu, roweru i pieszego przejeżdżającego/przekraczającego przeprawę promową.
- d) Opracowanie pomiarów należy wykonać uwzględniając strukturę rodzajową, wykorzystując formularz typu D6a - załącznik nr 8 i zestawione na formularzu D6b (**załącznik nr 10 do SIWZ**).
- e) **Wyniki pomiarów w formularzu D6a zapisywać należy dla każdego promu oddzielnie.**

Ad. 3.

- a) Celem pomiarów jest określenie rzeczywistej liczby pojazdów, rowerów i pieszych przekraczających przekrój drogi.
- b) Pomiary należy przeprowadzić w terminach (dni i godziny) określonych w tabeli nr 1.
- c) Pomiary należy przeprowadzić z zastosowaniem techniki wideo umożliwiającej rejestrację przebiegu pomiarów ruchu. Opracowanie wyników należy wykonać poprzez zapisanie na godzinowej karcie pomiarowej każdego pojazdu, roweru i pieszego przejeżdżającego/przekraczającego przekrój drogi.
- d) W przypadku kilkakrotnych pomiarów należy je wykonywać w tych samych punktach pomiarowych i w zbliżonych warunkach pogodowych.
- e) Opracowanie pomiarów należy wykonać uwzględniając strukturę rodzajową i kierunkową ruchu, wykorzystując formularz typu **D6c (załącznik nr 9)**.
- f) W godzinach od 7⁰⁰ do 10⁰⁰ oraz od 14⁰⁰ do 17⁰⁰ należy zapisywać wyniki w formularzu co 15 minut. W pozostałym okresie co godzinę.

Ad. 4.

- a) Opracowanie wyników pomiarów natężenia ruchu na skrzyżowaniach powinno zawierać:
 - mapkę odcinka pomiarowego z lokalizacją punktów pomiarowych;
 - wypełnione formularze D7 i D8 zestawiające tabelarycznie i graficznie natężenie ruchu;
 - załączone formularze D5 i D6c;
 - wersję elektroniczną wszystkich przekazywanych dokumentów na płycie CD
- b) Opracowanie wyników pomiarów natężenia ruchu na przeprawach promowych powinno zawierać:
 - mapkę odcinka pomiarowego z lokalizacją punktów pomiarowych i oznaczeniem obserwatorów;
 - załączone formularze D6a zebrane od obserwatorów i zestawione w formularzu D6b;
 - wersję elektroniczną wszystkich przekazywanych dokumentów na płycie CD.

Ad. 5.

- a) Celem pomiarów jest określenie rzeczywistego hałasu komunikacyjnego w danych punktach miasta Świnoujście;
- b) Pomiary należy przeprowadzić w terminach określonych w tabeli nr 2;
- c) Pomiary należy przeprowadzić zgodnie z metodyką referencyjną opublikowaną w załączniku nr 3 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzające drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824) określone w tabeli nr 2;
- d) Przeprowadzenie pomiarów tła akustycznego w każdym punkcie pomiarowym;
- e) Okres pomiarów może ulec zmianie z uwagi na niesprzyjające warunki atmosferyczne tj. silny wiatr i opady, które decydują o terminie wykonania pomiaru.
 - a. Opracowanie pomiarów należy wykonać uwzględniając strukturę rodzajową i kierunkową ruchu, wykorzystując formularz typu **D9 (załącznik nr 12)**.

Tabela 1 miejsc pomiarów natężenia ruchu:

lp	Nr punktu pomiarowego	Lokalizacja	Kierunek pomiaru	Termin pomiaru	Ilość punktów pomiarowych
SKRZYŻOWANIA (całkowita ilość z podziałem na samochody osobowe, dostawcze, ciężarowe bez przyczep, ciężarowe z przyczepami, autobusy, ciągniki, motocykle, rowery, pieszych)					
1	1a, 1b, 1c, 1d	skrzyż. rondo ul. Wolińskiej, Odrzańskiej, Pomorskiej	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	4
2	2a, 2b, 2c	skrzyż. ul. Wolińska, ul. Barlickiego	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w	3

„Wykonanie i opracowanie pomiarów ruchu drogowego w wybranych punktach ulic miasta Świnoujścia”

				lipcu) po 24 godziny.	
3	3a, 3b, 3c, 3d	skrzyż. ul. Wolińskiej, Ludzi Morza i Skandynawskiej	wszystkie kierunki	4 raz (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	4
4	4a, 4b, 4c, 4d	skrzyż. ul. J. Piłsudskiego, ul. Piastowska	wszystkie kierunki	4 razy (pierwsza lub druga sobota maja i pierwsza lub druga sobota sierpnia) 24 godziny.	4
5	5a, 5b, 5c	skrzyż. ul. Wybrzeże Władysława IV, ul. Marynarzy	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	3
6	6a, 6b, 6c, 6d	skrzyż. ul. 11-go Listopada, Wojska Polskiego i Moniuszki	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	4
7	7a, 7b, 7c, 7d	skrzyż. ul. 11-go Listopada, Matejki i Gdańska	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	4
8	8a, 8b, 8c, 8d	skrzyż. ul. Grunwaldzka, 11-go Listopada, Karsiborska	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	4
9	9a, 9b, 9c	skrzyż. ul. Grunwaldzkiej i Nowokarsiborskiej	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	3
10	10a, 10b, 10c, 10d, 10e, 10f, 10g	Rondo: ul. Marynarzy, ul. Grunwaldzka, ul. konstytucji 3 Maja, ul. Plac Wolności	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	7
11	11a, 11b, 11c, 11d, 11e, 11f, 11g, 11h	Rondo: ul. Konstytucji 3 Maja, ul. J. Dąbrowskiego	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	8
PRZEPRAWY PROMOWE (całkowita ilość z podziałem na samochody osobowe, dostawcze, ciężarowe bez przyczep, ciężarowe z przyczepami, autobusy, ciągniki, motocykle, rowery, pieszych i pojazdy oczekujące w kolejce)					
12	12	Przeprawa „Centrum”	z wyspy Wolin na wyspę Uznam	5 razy (19 lub 26 marca, 11 lub 18 lipca, 14 lub 21 lipca, 18 lub 25 września, 1 lub 8 grudnia) w godz. od 6 ⁰⁰ do 6 ⁰⁰ (24h).	1
13	13	Przeprawa „Centrum”	z wyspy Uznam na wyspę Wolin	5 razy (19 lub 26 marca, 11 lub 18 lipca, 14 lub 21 lipca, 18 lub 25 września, 1 lub 8 grudnia) w godz. od 6 ⁰⁰ do 6 ⁰⁰ (24h).	1
14	14	Przeprawa „Karsibór”	z wyspy Wolin na wyspę Uznam	5 razy (19 lub 26 marca, 11 lub 18 lipca, 14 lub 21 lipca, 18 lub 25 września, 1 lub 8 grudnia) w godz. od 6 ⁰⁰ do 6 ⁰⁰ (24h).	1
15	15	Przeprawa „Karsibór”	z wyspy Uznam na wyspę Wolin	5 razy (19 lub 26 marca, 11 lub 18 lipca, 14 lub 21 lipca, 18 lub 25 września, 1 lub 8 grudnia) w godz. od 6 ⁰⁰ do 6 ⁰⁰ (24h).	1
ULICE (całkowita ilość z podziałem na samochody osobowe, dostawcze, ciężarowe bez przyczep, ciężarowe z przyczepami, autobusy, ciągniki, motocykle, rowery, pieszych)					
16	16a	ul. Wojska Polskiego	przy granicy Polsko-Niemieckiej	2 razy (dzień powszedni w kwietniu, dzień powszedni w lipcu) 24 godziny	1
17	17a	ul. Grunwaldzka	przy granicy Polsko-Niemieckiej	2 razy (dzień powszedni w kwietniu, dzień powszedni w lipcu) 24 godziny	1
18	18a	ul. Jachtowa	Pomiar ruchu pieszego i rowerowego w rejonie bramy	2 razy (trzecia lub czwarta sobota marca i pierwsza lub druga sobota sierpnia) w godz. od 6 ⁰⁰ do 22 ⁰	1

Tabela 2 miejsc pomiarów hałasu komunikacyjnego:

Lp	Nr punktu pomiarowego	Lokalizacja	Termin pomiaru
SKRZYŻOWANIA (Program ochrony środowiska przed hałasem dla trzech wybranych skrzyżowań, na każdym skrzyżowaniu 1 całodobowy punkt pomiarowy w miejscu zabudowy chronionej akustycznie)			
1	1	Rondo: ul. Marynarzy, ul. Grunwaldzka, ul. konstytucji 3 Maja, ul. Plac Wolności	od 1 lipiec do 31 sierpnia, oraz od 15 września do 15 listopada 2012 r. (może ulec zmianie z uwagi na niesprzyjające warunki atmosferyczne tj. silny wiatr i opady, które decydują o terminie wykonania pomiaru).
2	2	ul. Piastowska, ul. Konstytucji 3-go Maja, ul. T. Kościuszki	od 1 lipiec do 31 sierpnia, oraz od 15 września do 15 listopada 2012 r. (może ulec zmianie z uwagi na niesprzyjające warunki atmosferyczne tj. silny wiatr i opady, które decydują o terminie wykonania pomiaru).
ULICA (Program ochrony środowiska przed hałasem, 1 całodobowy punkt pomiarowy w miejscu zabudowy chronionej akustycznie)			
3	3	Poznańska (przy budynku 2-12)	od 1 lipiec do 31 sierpnia, oraz od 15 września do 15 listopada 2012 r. (może ulec zmianie z uwagi na niesprzyjające warunki atmosferyczne tj. silny wiatr i opady, które decydują o terminie wykonania pomiaru).